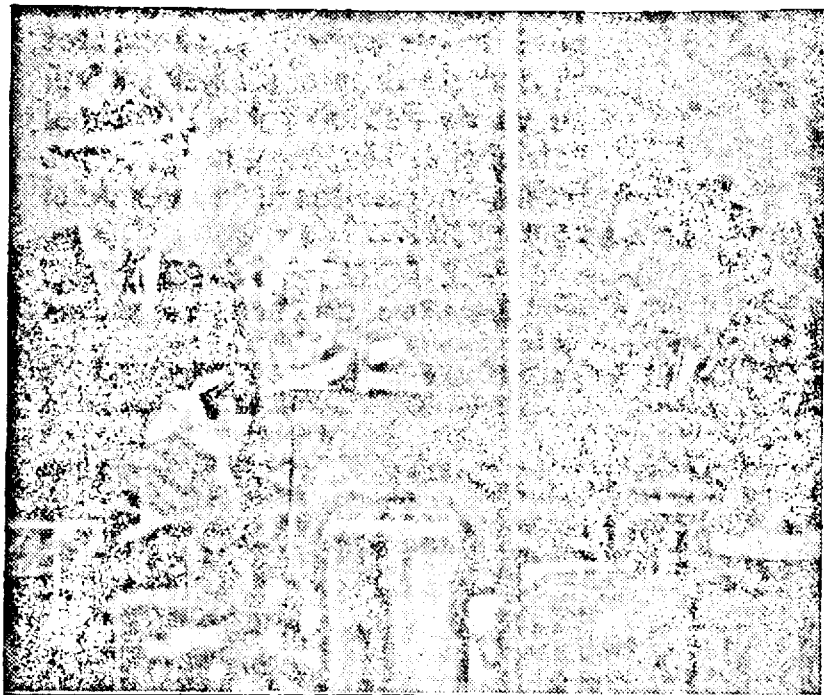


LA CINEMA „CAPITOL“

O comedie cu farmecul ve seliei și cântecelor vieneze !



Norocul vine peste noapte

Povestea de dragoste, a două croitorese tinere. Un film plin de haz și incurcături veseli !

O interpretare minunată !

MARIA ANDERGAST WOLF ALBACH RETTY
HILDE HILDEBRAND
GRETE WEISER RALPH ARTHUR ROBERT
Incep. Repr. 3—5—7—9. Dum. și sârb. și la ora 11 a. m.

CINEMA „CORSO“

cele mai fantastice realizări americane.



Operă completă partea I și II-a

Reprezentările încep la orele 3, 6 și 9.

INFORMAȚIUNI

ABONAMENTE : Pe un an — 600 lei; pe șase luni — 300 lei; pe trei luni — 150 lei; pentru instituții de Stat și întreprinderi particulare — 2000 lei.

—o—

Pentru întregul material apărut în acest ziar — fără semnătură sau cu pseudonim — răspunde numai d. Const. Ștefănescu, directorul nostru, care e totodată și girant responsabil.

Cetii și răspândiți

„E C O U L“
ziar de curaj românesc

MICA PUBLICITATE

Apare în fiecare zi. Minimum 10 cuvinte

Anunțurile în schimb, prețul dublu, iar cele cu clișeu tarif special. Orice anunț cerut să apară în altă rubrică decât cea respectivă, se taxează dublu.

Anunțurile pentru rubricile „CERERI DE SERVICIU” (Mena jere) nu se pot publica cu adresa exactă ci numai adresate Poștă Restante sau la Ziar.

Tel. 18.61 „D A C I A F E L I X” Tel. 18.61

Timișoara II, str. 3 August Nr. 25 (vis-a-vis de P-ja „Coronini”).
Mijlocim încheierea înțelegerilor de vânzare-cumpărare și de închiriere a imobilelor, în condițiuni foarte avantajoase.

VANZARI: Case cu câte 1, 2, 3, 7, 9, 11 locuințe în circ. II, Fratelia, centru tramvai; Buziaș, cu restaurant, grădină, sală de mese, locuințe, pivniță, lângă parc.

MOȘII: 50—90 jugăre Hernea-cova; 2 jugăre, hotar Moșnița-Nouă. Loturi: 152, 176, 191 stj.

Pentru anunțurile apărute în acest cadru a se adresa la „Dacia Felix”, telefon 1861.

ANGAJEZ bucătăreasă Dr. Krausz I Str. Paulescu No. 2. (Casa Linoleum).

TUTUNGERIE Modincea, Bul. Regele Ferdinand 3, caută pentru imediat angajare, dactilografă cu practică. De preferință să cunoască limba română și germană.

AM DEPUȘ UN PREMIU DE LEI 5000 în cancelaria d-lui dr. Sava Iorgovan, str. Cavaler Iacobici Nr. 2, pentru găsitorul cinstit, care, în zorii zilei de 17/18 Iunie a găsit între Piața Axente Sever și cafenea „Palace”, o broșă pătrată, cu diferite pietre mici, colorate.

„Mercantil” Soc. An. Com. Timișoara
Bilanț la 31 Decembrie 1940

Active. Numerar 9333.— Efecte 4580.— Mărfuri 523.368.— Instalațiuni 73.000.— Total 610.282.— Pasive. Capital social 200.000.— Fond de rezervă 51.479.— Credituri 324.443.— Fond de rezervă pentru amor, instal. 7.300.— Profit reportat din 1938 lei 10.698.— din anul 1940 16.362.— Total 27.060.— Total general 610.282.—

Contul de profit și pierdere la 31 Decembrie 1940.

Debit. Spese generale 463.211.— Fond pentru amortizarea instalațiilor 7300.— Profit din 1940 16.362.— Total 486.873.—

CONSILIUL DE ADMINISTRAȚIE

Din activitatea asociației
„Salvarea” din Timișoara

În cursul lunii Mai, asociația voluntară „SALVAREA” din Timișoara a avut următoarea activitate:

I. S'a dat primul ajutor în 4 cazuri. 1. La răniți 41; 2. Bol interne 19, 3. Alte diferite boli 33, 4. Sinucideri 6 cazuri.

II. Afară de această activitate, intervenit în 277 cazuri: 1. Transportarea bolnavilor 22, 2. Transportarea de alienați 9, 3. Alarmă fără motiv 24 cazuri.

III. Serviciu ambulant a îndeplinit în 401 cazuri: 1. La Teatrul 30, 2. La Cinematograful 359, 3. La alte locuri 12 cazuri.

În total a funcționat în luna Mai în 777 cazuri.

Dela începutul anului curent în 3491 cazuri.

Dela înființarea Asociației (1886) în 221.463 cazuri.

Spectacole

CINEMATOGRAFE

Capitol : „Norocul vine peste noapte”.

Thalia : Kora Terry.

Apollo : „Cine a ucis”.

Corso : Buffalo Bill salvează pieile Roșii.

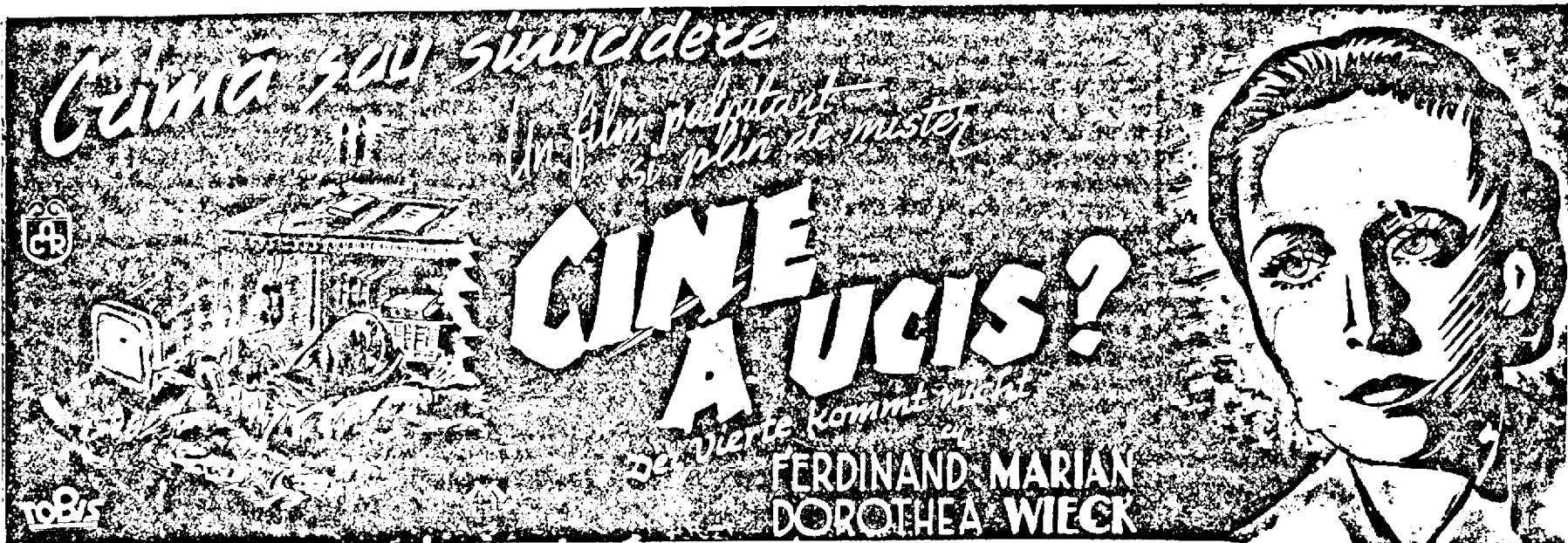
LA CINEMA
„THALIA”

Kora Terry

Filmul, este o risipă superbă de lumini, muzici violente sau lunguroase, de dansuri, priveliști de vis. Aspecte reale din culmea varietetelor internaționale.

Incep. repr. 3—5—7—9. Dum. și sărbători și la ora 11 a. m.

LA CINEMA „APOLLO“



În acest film este vorba de moartea misterioasă a lui Kreuger „regele briturilor”

O interpretare excelentă !

Ferdinand Marian
cunoscut în rolul său senzational „Jud Süß”

Repr. 3—5—7—9.
Dum. și sărbători la ora 11 a. m.

Basarabia și gurile Dunării

Organizarea Rusiei bolșevice dela gurile Dunării. O nouă organizare a arterelor de navigație fluvială în Europa. Prin reluarea Basarabiei Dunărea devine un fluviu cu adevărat european

Problema gurilor Dunării, în războiul germano-român este de o actualitate imensă. Dunărea, marea cale de transport a Europei, este unul dintre cele mai importante roluri în viitoarea economie europeană. Numai pe bazele sistemului de circulație bi-naturală va fi posibilă o armonizare între plurilaritatea economiei țărilor europene, pentru consolidarea astfel o economie unitară a spațiului european. Prin crearea acestei economii unitare, pe baza unei perfecte compliniri s'ar putea garanta ridicarea standardului de viață al europeanului și o rezistență reală contra concurenței celorlalte continente.

O constituție importantă la soluționarea acestei probleme o au căile de navigație internă, între care cea mai importantă este navigația dunăreană.

ieftine decât cele cu calea ferată.

Dunărea și sud-estul European

Dat fiind însemnătatea Dunării pentru traficul european și mai ales pentru dezvoltarea economică a sud-estului european, este clar că toate lucrările trebuie făcute din motive de oportunitate pur europeană.

De aceea, statele care prin voiața lor, prin țelurile lor politice și prin situația lor geografică, au fost împotriva acestei noi ordine europene, nu au chemarea să colaboreze la soluționarea problemelor de acest fel.

În această situație a fost și este Rusia Bolșevică, al cărei amestec în problemele dunărene, a adus grave prejudicii traficului și a împiedecat mai ales realizarea unui proiect de cea mai mare însemnătate economică atât pentru România ca țară dunăreană, cât și pentru economia europeană întreagă, sabotând toate inițiativele.

Astfel, în Ianuarie 1941, începuseră tratative între statele interesate pentru construirea unui canal Cerna-Vodă — Constanța, care ar fi scurtat drumul până la Marea Neagră, cu aproximativ 250 km. U. R. S. S. a fost aceea care s'a ridicat împotriva acestui proiect, deoarece nădăjduia că, stăpânind Basarabia, va putea exercita un control adevărat și despotic, asupra gurilor Dunării. Ea nu vroia ca prin construirea canalului de mai sus, să scape de sub controlul său, întregul trafic între țările europene și Marea Neagră.

Inițiativa Rusiei

Războiul actual dintre Germania, România și Rusia Sovietică, va însemna alungarea totală a amestecului bolșevic în treburile europene. Odată cu aceasta, orice influență a acestei țări la gurile Dunării dispare și i se poate da acestui mare fluviu european, una din cele mai importante artere de navigație în interiorul Europei, instalațiile de care este nevoie pentru un transport economic și bine organizat.

Aceasta va însemna pentru economia românească o epocă de înflorire, iar pentru munca românească un venit imens dela aceste lucrări.

Pe de altă parte, pentru totdeauna, navigația dunăreană ar fi scăpată de influențele de altă dată, care aduceau numai României, sarcini anuale de peste 180 milioane lei.

În orice caz, prin reînălțarea Basarabiei în granițele firești ale neamului românesc, Rusia bolșevică scapă de sub controlul nostru totdeauna, trafic român spre și dinspre Marea Neagră.

Temul European navigație fluvială

Der — Dunărea cu regiunea industrială a Sileziei superioare.

În acest fel, Dunărea va lega nu numai Marea Neagră cu Marea Nordului, dar și cu canalul central, care trece prin Germania paralel cu coasta de Nord și care are legătură cu cele mai importante centre industriale germane.

Orice nouă legătură a Dunării, fie spre Est cu Vistula, fie spre Vest cu sistemul de canale al Franței, ar face să crească și mai mult însemnătatea ei ca arteră principală de navigație europeană.

Transporturile fluviale și prețurile

Transporturile fluviale și maritime se influențează mult asupra prețurilor de mare tonaj, întrucât transporturile sunt mult mai

Ungarii, armata muncii

În vremuri aspre, dar vreme de nădejdi. Mulți dintre ai noștri sunt acolo unde i-a chemat țara, pentru apărarea țării, pentru apărarea granițelor. Nu putem să ne întărim mai mult bol-șevii, satanei, oameni fără față, fără Dumnezeu, fără biserică, fără familie, fără gospodărie, proprietate. Contra unei asemenea nații, trebuie să lupte toate forțele așa cum fiecare luptăm în război. Pentru că s'a nădăjduit să se întărească, pentru că s'a scăpat pe frații noștri basarabeni și bucovineni! — prinsi de un război ghidat de bolșevici — și dintre noi au plecat la război sfânt. Ei sunt armata noastră, cu care ne fâlim. Armata noastră va aluce biruința contra bolșevismului. Armata care ne va apăra frații din gurile Dunării. Armata de Generalul Ion Antonescu și sprijinită de vrednicia și înarmată armată germană, armata română va învinge.

Șăteni, bătrâni, femei, fete, băieți, copii, toți trebuie să muncim pentru izbândă țării. Toți suntem înrolați în marea armată a muncii, în marea armată a producției.

Dacă soldații dela hotare își dau viața pentru apărarea țării, pentru apărarea noastră datori suntem și noi — soldații din armata muncii — să dăm mai multă sudoare, ca să avem cât mai multă producție ogoarelor și gospodăriilor noastre.

Așa cer interesele țării. Și noi plugarii, noi armata muncii producătoare, suntem soldați disciplinați și înțelegători ai intereselor țării. Tot atât de disciplinați și tot atât de înțelegători, ca și soldații cari luptă la hotare.

Suntem două armate. Două armate ale căror rosturi se împletesc și se împlinesc. Două armate deopotrivă de disciplinate. Două armate sub aceeași comandă, a Generalului Ion Antonescu, pe care trebuie să-l ascultăm și să-l ajutăm, ca să ne ducă la izbândă.

Soldați din armata muncii, ascultați: Generalul Antonescu Conducătorul Statului și comandantul celor două armate, vă ordonă: muncii cât mai mult; în munca voastră stă puterea ostrei; în munca voastră stă izbândă țării.

Cronica rimetă

Timișoara en vogue..

Timișoara e orașul împărțit în cinci sectoare, Cu efebi, cu midinete și figuri răscolitoare — Un oraș ca Babilonul, căci, de nceret ca să te plimbi, Doar pe Corso vei fi martor la discuții... în opt timburi!..

Iată, ici e cafeneaua unde vin azi toți ratații Seniori din vremi apuse, cu senila divagații. Curtizanele oneste cu cățelul pekinez Și simpaticul cu barba tunsă'n stilul... olandez.

Fîndcă vremile sunt altfel, profesioniști cu artă Pentru chestii „mondiale” colportează și se ceartă — Unul e „mai mult ca sigur” că și Marte o să cadă, Dovedind cu axioma: „D'ăia n'are ursul coadă”...

Trec femei mirobolante în vârtej de epopee, Ce aduc reminiscența anticelor Propylee — Căci, vestalele mărețe dacă azi au împietrit, Timișoara le re'nvie în decor de negrit...

Cu jobenul dat pe ceață și pretenții de spartan, Ca ciuperca otrăvită — un frumos urangutan Stă mahmur și nu pricepe pentru ce colegii scriu Cum c'ar fi de-altă „coloare”, când el e doar... tucuriu

Apoi trece și poetul — un profil de pus pe soclu — Jovial nevoe mare, spadasiul cu monoclu — Omul care, din decepții a găsit amic fidel Pe faimosul „Domnu Dundy”, cel mai fioros... cățel!

În orașul cu vestigii de o glorie eternă, Trec pe Corso simulacre de poziție „maternă” — Căci, aduși puțin de spate și în gât cu câte-un nod, Ei împing la căruciorul unde țipă un mic plod...

Dar în parcuri?... O folie!... parcurile azi sunt pline De contese ruginite și faimoase Aretine — Sub dogoarea tropicală iată-le cu'n „antidot”: Una este Rosinanta, altul este Don Chișot!...

Despre Strand să spun adică, vin aici clienți o mie, Ce „conturbă” zilnic apa prefăcând-o în leșie! Explicația feroce dacă vreți s'o căutați, Nu e grea: la Strand, desigur, vin atâția... nespățați!...

Pe 'nserat, la „Wien” apare fredonând un cântec lent Nenea Titu, o figură tristă ca din Cinquecento — El comandă o „turcească”, suspinând pe când o bea: „A plecat un tren din gară — și eu el iubirea mea”...

GAVROCH

Prefectura județului Timiș-Torontal Oficiul de Inchiriere

PUBLICAȚIUNE

Potrivit dispozițiunile art. 8 din Regulamentul privitor la înființarea Oficiilor de Inchiriere publicat în Monitorul Oficial No. 120 din 1941, Comisiunea în ședința ținută la 13 Iunie 1941, a hotărât, ca:

1. Apartamentele, în prezent libere, se vor declara în termen de 5 zile dela publicarea acestei Deciziuni.

2. Apartamentele, ce vor deveni libere după data publicării deciziunii, se vor declara cu 30 zile înainte de liberare.

3. Proprietarii sau chiriași principali de înători de apartamente sau camere mobilate cu chirie, sunt deasemenea obligați sub aceleași sancțiuni să declare Oficiului de Inchiriere cu 10 zile înainte de liberare, camerele sau apartamentele ce vor deveni libere.

4. Proprietarii sau deținătorii construcțiilor noi, vor anunța Oficiului în termen de 15 zile libere dela data când construcția a fost terminată.

5. În cazul, când nu s'ar putea cunoaște data când va deveni apartamentul, camera mobilată liberă, încunoștințarea Oficiului se va face în termen de 5 zile.

Conform art. 10 fixarea chiriei de către Comisiune, se va face având în vedere contractele anterioare de închiriere, sau prin contracte cu imobilele și apartamentele similare din localitate.

Conform art. 14 Oficiul va elibera chiriasului o copie certificată de pe deciziunea Comisiunii, relativă la închiriere sau rechiziționarea imobilului, care va servi drept titlu pentru chirie.

Un exemplar de pe contract se va depune la Oficiu.

În cazul când proprietarul sau deținătorul imobilului refuză, să încheie contractul în condițiunile și termenul fixat de Oficiu, imobilul va fi considerat rechiziționat în condițiunile prezentului regulament.

Conform art. 18 este interzisă schimbarea de destinație a imobilelor sau apartamentelor.

Proprietarii sau deținătorii cu orice titlu, care voiesc să schimbe destinația imobilului, sau apartamentului ce în prezent servește pentru locuință, se vor adresa Comisiunii care va decide motivat.

Nu este socotită schimbarea de destinație transformarea unei sau mai multor camere de locuit, cărora li se dă altă întrebuințare, după necesitățile domestice ale proprietarului sau deținătorului, fără a putea fi întrebuințate pentru prăvălii sau depozite de mărfuri.

Abaterile dela dispozițiunile regulamentului vor fi sancționate cu rechiziționarea întregului imobil și evacuarea proprietarului sau deținătorului, pe cale administrativă.

Timișoara, la 27 Iunie 1941.

Blocarea tuturilor camilă de aluminiu și aliajelor

**SA SPOREASCA INCASARILE
STATULUL IN FELUL ACESTA
VOR CONTRIBUI INDIRECT LA
ASIGURAREA VICTORIEI SI
VOR FI PREZENȚI LA SAVAR-
ȘIREA MARELUI ACT ISTORIC.
TARA NOASTRA INALTE DE
ORICE.**

Masăurile importante de trupe sovietice ce s'au găsit în apropierea granițelor, de către armatele germane, dovedesc cu prisosință intențiunea bolșevicilor de a invada continentul european. Atacul nu s'a înfăptuit grație acțiunii germane și a aliaților săi.

Un alt mare număr de copii fac parte din organizația pentru apărarea pasivă, unde au făcut antrenament foarte serios și își îndeplinesc misiunile cu cel mai mare entuziasm.

xercite și funcțiunea de ministru al afacerilor străine.

Deasemenea d. ministru Antonescu va semna toate decretelor privitoare la numiri de persoane, precum și pe acelea privitoare la materii urgente.

Decretul este dat la Marele Cartier la 29 Iunie 1941.

giene". Legiunea norvegiană va fi un cadru unitar și exclusiv. Membrii ei vor primi o instrucție dată de un comandament exclusiv norvegian după directive norvegiene. Legiunea va intra în acțiune contra Rusiei.

Pe lângă această comisiune va funcționa ca secretar d. Alexandru Scărlătescu, din Ser-

În dimineața de 27 iunie
înregistrat cifra unică de
oane sovietice doborâte.

Desi de câteva zile se prevesteau