

Vacă rosie

ORGAN AL COMITETULUI JUDEȚEAN ARAD AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN și AL CONSILIULUI POPULAR JUDEȚEAN

Energia electrică, utilizată cu maximă eficiență

Cind spunem gospodar nu ne referim exclusiv la gospodăria personală ci, în primul rând, la locul de muncă, la gospodăria noastră a tuturor, la întreprinderea unde muncim, unde suntem deosebitiv proprietari, producători și beneficiari, deci gospodari socialiști unii, interesați în bunul mers al activității productive, sursa veniturilor noastre. E adevărat că sub aspect

energetic parcurgem o perioadă mai dificilă. Dar trebuie să se înțeleagă cu toată claritate că pentru fiecare consumator s-au stabilit cote de energie raționale, care asigură realizarea integrală a planului, inclusiv necesitățile pentru consumul casnic și public. Deinde numai de noi, de fiecare în parte și de toți împreună, să utilizăm energia raportată strict rațional, cu eficiență maximă. E bine să stim, în acest sens, că un singur bec cu vapori de mercur de 250 W (cum sunt multe în întreprinderile arădene) care să aprins degeaba, consumă

într-un schimb echivalentul a 0,64 mc gaz metan sau 3 kg lignit sau 0,500 kg păcură; că tot acest bogat consum energetic electrică cu care se poate produce 2,6 kg aluminiu sau 3 kg oțel sau 14 kg îngrășămintă chimice complexe sau 20 kg ciment sau 12 kg pasto-fănoase etc. Iată rațiunea eco-

rile sunt mult mai mari, ca să nu mai vorbim de pierderile provocate ca urmare a încărcării sub capacitate a mașinilor, a prelucrării unor materiale supradimensionale sau de rebuturi.

Și încă un aspect deosebit de important: cind consumăm energie? Cu toții stim că există, de-a lungul unei zile, o perioadă critică — vîrful de seară, situat în această perioadă

între orele 17—22. Între aceste ore, cind consumul casnic este maxim (la noi în județ chiar exagerat, atingând pînă la 35 la sută din puterea totală) unitățile economice — pentru a se păstra pe ansamblul județului ținăritatea consumului — trebuie să absorbe minimum de putere dintr-o zi, altfel spus, să realizeze în schimbul lui minimum de consum.

OAMENI AI MUNCHI!

Aționați cu inaltă răspundere pentru organizarea lucrului pe cele trei schimburi astfel încît între orele 17—22 să se realizeze minimum de consum. De asemenea, luati măsuri ferme pentru asigurarea unui consum echilibrat pe toate zilele săptămânii, inclusiv duminica!



Aspect de muncă în secția montaj a întreprinderii de mașini-unelte Arad.
Foto: M. CANCIU



Întreprinderea de concreții Petrila Podoabă este una dintre muncitoarele fruntaș din secția I.

O acțiune de mare importanță pentru recoltele anului viitor: transportul îngrășămintelor organice în cîmp

In acest an, cooperatorii de la C.A.P. Sîmbăteni au obținut rezultate bune la orz și orzoaică, realizând producții planificate la hectar pe întreaga suprafață destinată acestor culturi (245 hectare). De asemenea, la legumicultură au fost obținute recolte bune (în spe-

ne președintele C.A.P. Sabin Strajciu, pentru îndeplinirea sarcinilor în 1986 să înțelegem să fertilizăm toate culturile la nivelul necesarului. Astfel, pe 100 hectare cu orz și altă 100 cu orzoaică în-

mântine în această toamnă am aplicat elte 300 kg îngrășăminte substanță brută la hec-

tar.

— Dar la grâu?

— În vară am avut ocazia să constatăm că grâul fertilizat a dat și 6 000 kg la hec-

tar, în timp ce pe suprafețele nefertilizate n-am scos nici măcar jumătate. Iată de ce vom face tot ce depinde de noi pentru ca grâul anului viitor, înșamnat în această toamnă pe o suprafață de 760 hectare, să primească fertilizantele necesare.

S. T. ALEXANDRU

(Cont. în pag. a III-a)

Caruselul amînărilor sau despre

Pornind de la unele sesizări și proponeri referitoare la circulația autobuzelor, simbătă, 23 noiembrie a.c., redacția ziarului nostru, împreună cu Inspectoratul de control auto I.T.A. și Miliția Județului Arad a organizat pe această temă un rădăcina trasee din județ. Iată mai jos, constatările făcute cu acest prilej.

Uite cursa, nu e cursa...

Deși este ora 12, pe șoseana spre Ineu stăruse o ceață densă, compactă, ceată care, de altfel, se va îndărâni să persiste pînă în apropiere de Sebiș. Acolo, la cîțiva kilometri de oraș insotitorii noștri — revizorul tehnic Emilian Roșu și plutonierul Vasile Vuia vor opri și primul autobuz înlințuit în cale. Autovehiculul cu nr. 31-AR-3763 transportă muncitorii de la Chisindia și după cum aveam să constatăm, el a sosit în autogara Sebiș conform orarului. La cîțeva minute, dinspre Sebiș, își lansează cursa de Păușeni și

Ciud. În vreme ce prima este supralinărcală, ceea de a doua circula doar pe jumătate plină. Să notăm că în ambele autobuze se află îndeosebi muncitori din Buteni. „Ne grăbim să urcăm în primul autobuz — ne spune cîțiva călători — deoarece niciodată nu știm să apară și astăzi — că va mal apăra și al doilea. Nu știm cine le dirigează, dar știm că tare rău este organizația, uneori, treaba asta”.

Ajungem, în slîrșit la sediul Autobazei nr. 4 Sebiș. În aşteptarea șefului de coloană, Terentie Belea care era de serviciu în acea după-amiază, răspunzînd de dirijarea circulației autobuzelor, vizităm ga-

circulația autobuzelor în județ

rajul. Urcăm în cîteva autobuze, printre care și în cel cu nr. 31-AR-3917 ce urmează să plece spre Moneasa. Cind îl întrebăm pe șoferul Traian Miclea dacă mașina este pregătită pentru lărmă, acesta își cam fereste privirea. De fapt, ce ar putea să răspundă, deoarece înălțarea autobuzului

Raidul nostru

este mai mult decât grăboare: cu geamuri lipsă, înlocuite cu placa, cu uși ce nu se închid elanș (pe lîngă cea din fată, poli stricura în voie palma), cu tapițeria scaunelor ciugălită parcă de un cîrd de război. Să mai notăm că autobuzul (ca toate celelalte, de altfel, din cadrul autobazei) este dotat cu compoziție de bilete, care apară sătul admirabile, după cum recunoaște toată lumea, dar complet inutilă.

le pentru simplu motiv că de un an de zile nu și-a găsit nimeni timp să le... regeze.

Întruct a trecut mai bine de o oră de cind îl aşteptăm pe șeful coloanei, care nu este de găsit, pornim spre autogara din centrul orașului. În drum, întîlnim autobuzul cu nr. 31-AR-405 care urmează să plece la ora 16.20 la Seliștea. Șoferul Emeric Embrey ne spune că se grăbește să-și remedieze o pană. Ajungem la autogara, unde aflăm că în acea zi trei curse (două de la Susani și una de Ignești) au fost anulate. Casieră Aurelia Denov nu cunoaște motivele anulării curselor, informindu-ne doar că datorită acestui fapt, în acea dimineață, 25 de elevi de la Susani și 46 de la Ignești probabil că nu au mai ajuns la

MIRCEA DORGOSAN
PETRE TODUȚĂ

(Cont. în pag. a III-a)

La închiderea ediției - pe glob

• În Comitetul Politic special al Adunării Generale a O.N.U. a avut loc o amplă dezbatere asupra problemelor informației și colaborării dintre state în acest domeniu. Lulud cuvîntul în dezbatere pe această temă, reprezentantul Iûrii noastre a prezentat pe larg poziția de principiu a României față de problemele informațiilor și comunicării. În masă, evidențînd necesitatea unei informații obiective, care să servească adevărul, să contribuie la promovarea încrederei, înțelegerii, colaborării, păcii internaționale.

• În cadrul unei seri culturale românești, organizate la Hanoi, a fost prezentată conferința „Scurtă privire a supra literaturii române”, au fost recitate versuri ale unor poeti români în limbi vietnameze și română.

Dezbateră metodică

Sub egida Consiliului municipal al elevilor din cadrul Comitetului municipal Arad al U.T.C., comitetul organizației de tineret de la Liceul sanitar din Arad a organizat o interesantă dezbatere metodică pe tema: „Rulul presei pentru tineret și locale în formarea politico-ideologică a tinerilor”. La această acțiune — condusă de prof. Ilieana Scortejanu, director adjunct al Liceului sanitar și Voichița Tica, secretar al Comitetului municipal U.T.C. — au participat secreteari ai comitetelor organizațiilor de tineret din cadrul liceelor de pe raza municipiului. O parte a personalității tinerilor contribuie activă în cadrul unor elev.

dezbaterei melodice au avut elevii: Simona Crisnic, Marius Czili, Ioana Mureșanu, Codruța Cotrău, Cerabela Mate (de la Liceul sanitar), Ioan Dugulescu (Liceul industrial nr. 2), Gabriela Pașoș (Liceul industrial nr. 4) și Gabriela Homorozan (Liceul industrial nr. 7).

In finalul dezbaterei, publicistul Eniu Simăndan, redactor la ziarul „Flacăra roșie” din Arad, a prezentat rolul presei pentru tineret și a celor locale în educarea și formarea multilaterală a tineretului generației, înodul cum presa poate contribui la dezvoltarea personalității tinerilor.

Cenaclu

Ondrej Stefanov și Ivan Miroslav Ambrus, pe de o parte, și Cornel Maranduc, pe de altă parte, au fost protagonistii ultimei sedințe de lucru a cenacului din Arad al Uniunii Scriitorilor. Primii au citit poeme dintr-un volum scris în comun („Două voci — II”), iar Cornel Maranduc un capitol din romanul „Cavalierii binotoarelor de asalt”. Dagnar Maria Anoca, în referatul la poezile lui O.S. și I.M.A., a spus: versurile sunt texte și metatexte, fiecare autor creând, prin metatextul textului prezentat, o polifonie poetică în dol, o subtilă aluzie la contrapunctul muzical.

Discuțiile au evidențiat foarte buna realizare a creaților prezente, deplina lor audiență la ascultători. Despre poemele lui O. Stefanov și I. M. Ambrus: poetii foarte exigenți cu ei însuși, un recital poetic impresionant (G. Sava); un „canon” în care poemele reflectă perfect personalitatea fiecărula dintre poeți (C. Maranduc); un poem despre om (F. Vinganu); un scenariu liric în care cei doi autori se înfruntă în realitate prin ficiune (F. Bănescu). Urnațarea ședință va avea loc azi, 26 noiembrie, ora 17. Vor fi Ligia Tomșa, poezie și Iacob Stoica, proză.

HORIA UNGUREANU

Divizia A

REZULTATELE ETAPEI: FC Argeș — Rapid 0-0, Chimia Rimnicu Vilcea — Universitatea Craiova 2-0, Corvinul — Sportul studențesc 4-3, Victoria București — Politehnica Timișoara 2-4, Petrolul Ploiești — SC Bacău 2-1, Dinamo — FC Bihor 5-1, FC Olt — Gloria Buzău 2-0, Steaua — FCM Brașov 6-0, ASA Tîrgu Mureș — U* Cluj-Napoca 0-0.

CLASAMENTUL

Steaua	14	11	3	0	29-	6	25
Sp. stud.	15	9	4	2	34-	14	22
Dinamo	15	8	3	4	23-	12	19
Cralova	14	8	2	4	17-	12	18
Buzău	14	7	2	5	22-	16	16
Chimia	15	7	2	6	22-	19	16
Petrolul	15	4	8	3	12-	14	16
Corvinul	15	7	1	7	39-	22	15
U* CJ-N.	15	6	3	6	19-	19	15
FC Argeș	15	5	4	6	13-	18	11
Poll. Tim.	15	6	1	8	27-	27	13
FC Olt	14	5	3	6	15-	19	13
Tg. Mureș	15	5	3	7	14-	20	13
Bacău	15	6	0	9	22-	24	12
Rapid	15	4	3	8	19-	28	11
Victoria	15	2	6	7	12-	23	10
Brasov	15	4	2	9	8-	32	10
FC Bihor	15	2	4	9	11-	33	8

Divizia B

REZULTATELE ETAPEI: Meccanica Orăștie — Gloria Bistrița 0-1, Minerul Lupeni — Strungul 1-0, Unirea Alba Iulia — Juil 1-0, Aurul Brad — CIL Sighet 1-0, UTA — Minerul Cavnic 2-0, Armătura Zălău — CSM Reșița 3-1, Înfrântrea — Metalul Bocșa 1-1, Olimpia Satu Mare — Mureșul Deva 3-0, CFR Timișoara — FC Baia Mare 0-0.

CLASAMENTUL

Juil	16	11	2	3	24-	9	24
Bistrița	16	9	3	4	37-	12	21
Bala Mare	16	8	5	3	23-	10	21
Satu Mare	16	8	3	5	31-	18	19
UTA	16	9	0	7	24-	21	18
Brad	16	7	2	7	16-	17	16
Sighet	16	7	2	7	17-	23	16
CFR Tim.	16	6	3	7	17-	12	15
Orăștie	16	6	3	7	26-	26	15
Reșița	16	6	3	7	16-	17	15
Cavnic	16	7	1	8	21-	24	15
Bocșa	16	6	3	7	22-	31	15
Alba Iulia	16	7	0	9	22-	30	14
Deva	16	7	0	9	15-	26	14
Strungul	16	5	3	8	23-	25	13
Zălău	16	5	3	8	13-	26	13
Înfrântrea	16	4	4	8	11-	16	12
Lupeni	16	5	2	9	13-	25	12

ETAPA VIITOARE

Juil — Olimpia Satu Mare, CIL Sighet — Unirea Alba Iulia, CSM Reșița — CFR Timișoara, Mureșul Deva — Armătura Zălău, Strungul — Aurul Brad, Minerul Cavnic — Meccanica Orăștie, FC Baia Mare — Minerul Lupeni, Metalul Bocșa — UTA, Gloria Bistrița — Înfrântrea.

SPORT

UTA—Minerul Cavnic 2-0 (1-0)

Stadion UTA, timp cu ploaie maruntă, scăldătoare, temperatură acceptabilă (8-9 grade C), teren moale, spectatori peste 1.000. Au marcat: Cameniu (min. 21) și Manea (min. 49). Raport de corneruri: 9-0.

UTA: Korek — Bubela, Bilea, Cserdaș, Bogdan — Cura, Manea, Vuia — Tîrbău (Vinătoru), Cameniu (Leac), Tîrlea.

MINERUL (în ordinea numerelor de pe tricouri): Pop — Mic, Raș, Buciu, Ilin, Balza, Petran (China), Schwartzkopf, Sitar (Cătană), Tasnadi, Lenghel.

O brigăză bucureșteană cu Eugen Mustăță la centru, împreună cu ajutorul sale la linie — Mihai Toncea și Vlăduț Ilie, a condus foarte bine.

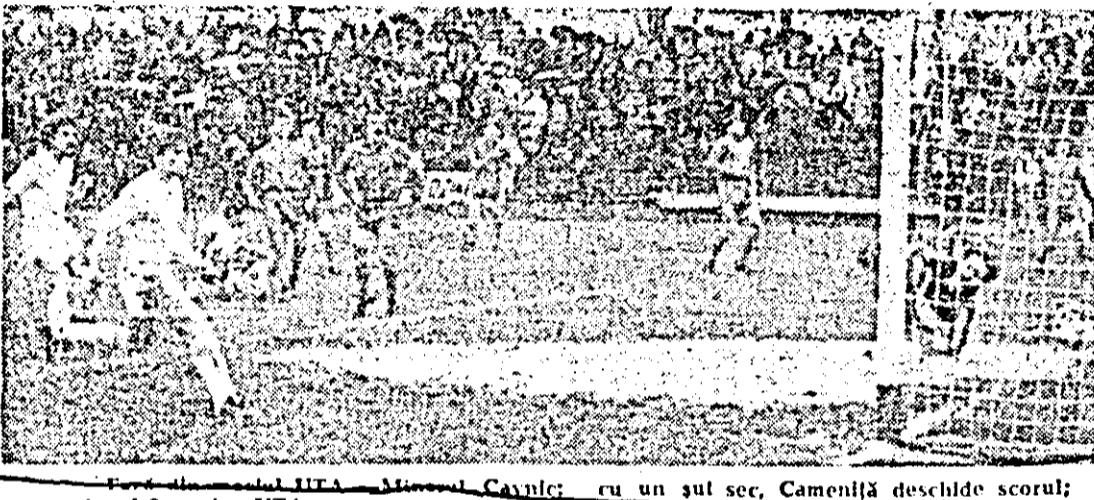
Scorul rămâne scor. Jocul a fost o luptă cu vremea, cu te-remul mereu mal greoi, cu un adversar venit să nu piardă la scor: cîstrelle zic ceva nouă înaintea UTA, Minerul numele. El, doar un sut pe spațiu porții pe la mijloc de repriză secundă. Este drept că nici flăcăii noștri nu au prea excedat în momentele hotăritoare. În cîmp au jucat multă vreme frumos, au „arătat” cîva fază de spectacol fotbalistic și

— ca un verdict — au dominat copios. Reșinești: În jocul de cîmp, în rest, cu 15 șuturi spre poartă (două pe spațiu el) este mult prea puțin, fiindcă locul să pună mai bine a fost destul. Nu le reproșăm textilistilor cine știe ce ba, la fine de meci, cu tricouri pe care nu se mai observă culoarea sălbă ci negru din contactul cu terenul ud, aveam imaginea unui intens travaliu. Muncă da, multă, fiindcă a fost un joc de

luptă cu un adversar obstrucționist, muncă fără destul folos în fața unei apărări aglo-merate. Ce minunat a fost golul lui Manea de pe la 35 m, cînd cum era firesc pe un teren ud și cu mingea ca de plumb — a suflat năpraznic în plasă! Numai că aşa suturi să rămasă „o rara avis”. Sî totul pe un fond-prin care textilistii nu au lăsat oaspeților „drep-til la replică”, fiind mai totă vremea în ofensivă, adeseori sufocantă. Doar eficacitatea (chiar și la 2-0, în report de aspectul jocului) rămîne o problemă (de vizitor, la UTA), unde se muncește mult și se rezolvă la fel.

Sezonul de toamnă a fost terminat — pe teren propriu — de către textilisti. Poate în primăvară vom ridica și mai susținut „alb-roșu” și echipe favorite. Plină alunci, însă succese în ultima confruntare de toamnă la Bocșa.

GH. NICOLAIȚĂ



Fot. Gheorghe UTA — Minerul Cavnic: cu un sut sec, Cameniu deschide scorul; este 1-0 pentru UTA.

Minerul Lupeni — Strungul 1-0 (1-0)

Un joc aspru, pe o vreme rea, cu o ploaie maruntă, disputat pe un teren aproape impracticabil, mocîlos, iată cadrul în care s-a desfășurat competiția. În cîteva minute, în urma unei lovituri de teatru, în următoarea ședință va avea loc azi, 26 noiembrie, ora 17. Vor fi Ligia Tomșa, poezie și Iacob Stoica, proză.

Parcă spre-a-l da, de la început, o notă de interes, partidul de pe stadionul din Lupeni, nea prezentat în min. 4 — ceea ce ne place să numim „o lovitură de teatru”. La prima acțiune a gazdelor spre poartă principală, Ciprian Colțea și Ciprian Popescu încearcă să epuizeze fizică să ducă să la o suprasolicitare nervoasă.

Parcă spre-a-l da, de la început, o notă de interes, partidul de pe stadionul din Lupeni, nea prezentat în min. 4 — ceea ce ne place să numim „o lovitură de teatru”. La prima acțiune a gazdelor spre poartă principală, Ciprian Colțea și Ciprian Popescu încearcă să epuizeze fizică să ducă să la o suprasolicitare nervoasă.

Parcă spre-a-l da, de la început, o notă de interes, partidul de pe stadionul din Lupeni, nea prezentat în min. 4 — ceea ce ne place să numim „o lovitură de teatru”. La prima acțiune a gazdelor spre poartă principală, Ciprian Colțea și Ciprian Popescu încearcă să epuizeze fizică să ducă să la o suprasolicitare nervoasă.

Parcă spre-a-l da, de la început, o notă de interes, partidul de pe stadionul din Lupeni, nea prezentat în min. 4 — ceea ce ne place să numim „o lovitură de teatru”. La prima acțiune a gazdelor spre poartă principală, Ciprian Colțea și Ciprian Popescu încearcă să epuizeze fizică să ducă să la o suprasolicitare nervoasă.

Parcă spre-a-l da, de la început,

le joacă fel de fel de feste, balonul fiind greu de controlat. Sî a venit min. 60 cînd arbitrul de centru a inventat un nou penalti, la un duel Urvări — Stoenescu. Execută de data aceasta Postelnicu și din nou Clipa respinge. Finalul avea să fie însă dramatic, pentru că ambele echipe aruncă în luptă ultimele resurse, ocăzii mai clare frosind oaspeții prin Beleau și Urs.

Strungul a aliniat formația: Clipa — Tușa, Pirvu, Glurghiu, Urvări — Iova, Zöllner, Szikler — Achim, Urs, Beleau. Au mai jucat: Sabău și Mîculescu.

R. BĂTRINA

Divizia C

REZULTATELE ETAPEI: Soljnița Lipova — Minerul Știința Vulcan 2-1, Minerul Paroșeni — Dacia Orăștie 5-0, UM Timișoara — CFR Simeria 3-1, Strungul Chișinău Criș — Unirea Sînnicolau 2-0, CSM Caransebeș — Rapid 1-1, Minerul Certej — CFR Caransebeș 4-0, Victoria Călan — Oljibici Sînmartinu Sirbeș 1-0, Unirea Tomnatic — CSM Lujoj 3-0.

CLASAMENTUL

Paroșeni	15	8	2	5	31-	14	26
Str. Criș	15						

Lupta pentru săvârșirea statului național român a reprezentat coordonata principala și permanentă a istoriei patriei noastre. Ideoul unității naționale, idealul multiseccular al - forțelor înaintate ale unității naționale, ale întregului nostru popor a fost îmbrățișat cu devotament și credință și de mișcarea socialistă, de militantii acestieia.

Continuând pe o treaptă superioră glorioasele tradiții de luptă ale poporului român, pentru apărarea dreptului său legitim la o viață liberă și independentă, mișcarea muncitoare și socialistă din România, a fost purtătoarea unei concepții înaintate, al cărei izvor a fost, înșă, analiza tehnemică a realităților femelii. Tecnică această concepție privind unitatea și independenta națională a situat clasa muncitoare și partidul său revoluționar în centrul luptei poporului, pentru împlinirea dezideratelor sale fundamentale, pe plan național.

În concepția care a călăuzit acțiunea partidului politic al proletariatului de la sfârșitul secolului al XIX-lea și începutul secolului al XX-lea, independența și unitatea de stat au fost ridicate la rang de nevoie în vederea propășirii tărilor, pentru întărirea luptei maselor împotriva exploatarii, pentru realizarea unei noi societăți.

În vizionea socialistilor români, unirea era posibilă și logică în același timp, justificarea unei asemenea împliniri fiind „comunitatea de ori-

giune, de limbă și nu în ultimă instanță de suferințe și sentimente”.

La începutul anului 1891 ziarul „Munca”, organ de presă al Clubului muncitorilor din București, sub semnatura lui Constantin Mille, sublinia faptul că partidul clasei muncitoare s-a angajat programatic împotriva oricărei oprișări naționale. Congresul de constituire al P.S.D.M.R. din 1893, delegații săi au subliniat faptul că în Transilvania 3 milioane de români sunt lipsiți de orice drepturi politice, că în

lui român fiind puse în discuție, se impune cu stringență, scrisă, C. Dobrogeanu-Gherea, dezvoltarea ţării „în marginile sale etnice”. Aceasta era de fapt una din tezele majore ale gândirii socialiste avansate, în consens cu sentimentele și speranțele care își găseau lăcaș în conștiința tuturor românilor.

Pronunțându-se împotriva războiului imperialist, socialistul român militau pentru săvârșirea unității naționale a cărei realizare o considerau o nevoie logică, cerută de întregul curs al istoriei poporului nostru. Totodată, vedea în problema unității statale cadrul care să asigure un regim de largi libertăți democratice

pentru masele muncitoare.

În noiembrie 1908, la Arad, are loc o adunare populară, care a pecetuhui tovarășia partidului național cu partidul social-democrat. Eminentul om politic Vasile Goldiș, care a participat la această adunare, a elogiat partidul social-democrat considerându-l „frate de armă”. Referindu-se la cooperarea dintre cele două partide a afirmat lapidat: „Să stie puternicii zilei că am dat mină cu socialistii”. Această frăție se va concretiza prin formarea la Arad a Consiliului Național Român Central în cadrul căruia vor intra și șase socialisti.

Unirea a fost văzută de socialisti, după cum sublinia Constantin Mille, ca un drept istoric fundamental al tuturor românilor de dincolo și dincolo de Carpați și a celor din emigratie: „Vom Dacă, aşa cum ea, tu, fiindcă istoria și dreptul, tradițunea și plebiscitul, trecutul și prezentul ne dau dreptul de a aspira la o Dacie română. Acest pămînt, udat cu singele și sudoarea strămoșilor noștri, înmulțit cu tărlina lor de 20 de ori seculă, e al nostru”.

Destinul poporului și statu-

ția acestei situații în România s-a ridicat o mișcare de protest.

Convință fiind de adevărul obiectiv, că nu poate să existe eliberare socială fără libertate națională, conducerea Comitetului Central al social-democrației românești din Ungaria acționa cu convingere, pentru împlinirea dezideratelor sale fundamentale, pe plan național.

În concepția care a călăuzit acțiunea partidului politic al proletariatului de la sfârșitul secolului al XIX-lea și începutul secolului al XX-lea, independența și unitatea de stat au fost ridicate la rang de nevoie în vederea propășirii tărilor, pentru întărirea luptei maselor împotriva exploatarii, pentru realizarea unei noi societăți.

Muncitorimea română, organizațiile sale politice de pe tot teritoriul locuit de români vor constitui principala osață a morilor acțiuni pentru unirea într-un mănușchi a tuturor forțelor naționale române, pentru însăptuirea unirii de la 1 Decembrie 1918.

Rolul hotăritor în înfăptuirea unirii — sublinia tovarășul Nicolae Ceaușescu — a avut proletariatul ce se afirma tot mai puternic pe arena politică a societății, mișcarea muncitoriească și socialistă, precum și masele jădărimii căre legău de urile altăi nădejde eliberării naționale cît și a eliberării sociale”.

MARGARETA VENERA-KOVACS, muzeograf

In cadrul activităților anuale, la cooperativa agricolă de producție din Secusigiu funcționează cu bune rezultate și o crescătorie de lejeri aducătoare de frumoase venituri.

Foto: M. ALEXANDRU

O acțiune de mare importanță

(Urmare din pag. I)

Era bine ca fertilizarea de bază să se săcute premergător, dar nici de acum nu-i prea fizic, având în vedere starea de vegetație a culturii. Dar dacă îngrășamintele chimice se procură mai greu în schimb zootehnia produce cantități importante de îngrășaminte naturale.

Adunat din onzi predecesenți, continuă președintele, în ferma zootehnică avem o platformă de circa 5000 tone îngrășaminte naturale, un gunoi vechi, de bună calitate, pe care urmează să-l transportăm cu tractoarele și să-l împrăștiem mecanic în cimp, îndată ce se schimbă vremea.

Gunoii s-ar mai putea transporta și cu atelajele...

Încă din vară, 8 atelaje ale cooperativei transportă zilnic în cimp întreaga cantitate de bălegar din adăposturi, fără să-l mai depoziteze în incinta fermei. Înăuntrul am transporat pe ogăre 600 tone bălegar în parcela care urmează să fie înșămînată cu sfeclă de zahăr, iar, pe o suprafață de 20 hectare destinate legumiculturii, am administrat cte 50 tone la hecă.

Prințul căruțașii C.A.P. care transportă zilnic 16-20 tone bălegar din zootehnice direct în cimp, președintele i-a amintit pe Dumitru Incescu, Gheorghe Goron, Aurel Cirpacă și încă unul Aurel Cirpacă,

— Gunoii s-ar mai putea transporta și cu atelajele...

— Încă din vară, 8 atelaje ale cooperativei transportă zilnic în cimp întreaga cantitate de bălegar din adăposturi, fără să-l mai depoziteze în incinta fermei. Înăuntrul am transporat pe ogăre 600 tone bălegar în parcela care urmează să fie înșămînată cu sfeclă de zahăr, iar, pe o suprafață de 20 hectare destinate legumiculturii, am administrat cte 50 tone la hecă.

Prințul căruțașii C.A.P. care transportă zilnic 16-20 tone bălegar din zootehnice direct în cimp, președintele i-a amintit pe Dumitru Incescu, Gheorghe Goron, Aurel Cirpacă și încă unul Aurel Cirpacă,

— Pentru că, printre decizii ale consiliului popular, nici să interzis această lucru.

Allăm însă cu surprindere și ne-am convins și noi de acest lucru, că prin centru Lipova circulă toate categoriile de autovehicule, inclusiv căruțele, numai autobuzele de călători ITA nu. Este o măsură asupra căreia trebuie să se revină, fără îndoială, că mai operativ. Dar nu numai starea necorespunzătoare a drumurilor constituie surse de intrizare a curselor de autobuze pe pleacă din autogara Lipova.

— Avem multe noești, respectiv defecțiuni la autobuze pe acest traseu ocolit prin Lipova, deoarece este plin cu hiroape și denivelări — ne spune inspectorul cu siguranță

O șezătoare model la Lipova

Comitetul orășenesc al femeilor din Lipova a organizat în urmă cu cîteva zile la casă orășenească de cultură „Doina” o interesantă șezătoare la care au participat numeroase femei de la cooperativa mesteșugărească „Mureșul”, secția „Libertatea”, Fabrica de stînguri, Spital, Liceul Industrial, gospodărie din cartierul A.

Această șezătoare model nu este nici prima nici ultima acțiune de acest gen după cum

aveam să állam de la inițiativa ei, tovarășa Hărilea Pancan, președinta Comitetului orășenesc al femeilor. Ea ne-a invitat să vizităm frumoasa expoziție cu produse obținute din materiale recuperabile, expoziție a bătrânilor muncitoare de la cooperativa mesteșugărească „Mureșul” — dintră care le-a amintit pe Victoria Ghilezan, Hermine Phor, Maria Rălescu și altele — care prin folosirea în procesul de producție a unor materiale pînă mai feri aruncate, reușesc să aducă importante beneficii unității. Faptul a determinat Comitetul orășenesc al femeilor să organizeze această șezătoare model pentru a crea într-o ambientă mai plă-

conducătoare concursul „Să economisim cu grijă fiecare kilowatt” concurs care a fost elicitat de către Maria Rălescu de la cooperativa „Mureșul”.

N-a lipsit de la această șezătoare nici muzica și poezia care au fost asigurate de către artiști amatori de la casă orășenească de cultură Lipova, prin persoana poetilor tăranii Elisabeta Cuzman Mustafa și Julian Drăghălău, a tinerului Mihai Heni, a solistilor de muzică populară românească Emilia Georgiea Stolari, a recitatoarei Cezara Panesiu, a maestrului Petru Klekner care a interpretat la orgă melodiile de neuitat.

Iată aşadar, o acțiune reperătoare.

PETRU GHIERMAN, subredactoare Lipova

Reînnoiți-vă abonamentele la ziarul „Flacăra roșie”

Caruselul amînărilor sau

(Urmare din pag. I)

școală, spre a nu mai vorbi de muncitorii care lucrăză la diferențele întreprinderi din oraș. În timp ce discutăm cu A.D., se comunică de la autobaza că soferul E. Embey „nu poate să facă pana” și că atare nu va pleca spre Seliște. Casiera îl caută insistent și alarmată pe sofel coloanei (la birou, acasă...) dar acesta pară intrase în pămînt. Ne întreacrem și noi la autobază. Cineva, (nu putem să fi cine) totuși a găsit în soluție pentru cursa de Seliște. Simplu. Precum în povestea cu nodul gordian: să-l ia (anulat) cursa de Culea trimișind autobuzul cu pricina la... Seliște. În fine, în Jurul orei 18,30 (deci, după mai bine de trei ore) și întâlnim și pe sofel coloanei, T. Betea care, senin, ne spune că a fost plecat la... o cursieră! În timpul programului și în vreme ce zeci de călători stăteau zgribușiti în burnita ce te pătrundea, pînă la oase! Nu, apucăm să discutăm prea mult, deoare-

de Arad, de la ora 13,15, cel care duce muncitorii pentru schimbul doi. Deși mașina are o capacitate de 53 locuri și luană la bord peste 70. Soferul Fabius Jivan ne asigură că toți călătorii cu abonamentele sunt în mașină. Asistăm totuși la o discuție între sofer și călători abonați care nu au reușit să urce. În sfîrșit, impiegatul de serviciu Gheorghe Serpescu ridică discul verde din cale liberă autobuzului. Înram pentru cîteva minute în biroul autobazei pentru a ne edifica asupra mersului celorlalte autobuze, dar abia schimbăm căteva cuvinte și telefonul sună strînd anunțind că la intersecția PEKO din oraș, autobuzul abia plecat din autogara a rămas în până și că e nevoie de un alt autobuz. Evident, cursa va ajunge cu o substanțială întârziere la Arad.

— Avem multe noești, respectiv defecțiuni la autobuze pe acest traseu ocolit prin Lipova, deoarece este plin cu hiroape și denivelări — ne spune inspectorul cu siguranță

circulației. Teodor Popa, care a recepționat semnalul. În dreptul stației PEKO drumul are o denivelare foarte pronunțată, pe care cu greu o pot trece autobuzele, mai ales cînd sunt supratancate.

— De ce circulati pe acest traseu ocolit și nu prin centrul

tei și adus cu 20 de minute mai devreme? Același lucru se poate spune și despre întârzierile autobuzelor de săptămîna trecută, care transportă elevii între Bata și Săvîrsin. Există apoi la Lipova o altitudine condamnată a unor călători fără de folosirea civilizată a autobuzelor ce le sunt puse la dispoziție. Dovodind lipsă de simbătă cel mai multă, la sorașa autobuzului în stație dău buzna. În el, împiedicind reciproc să urce și întâzind astfel plecarea la ora fixată. Am asistat și noi să simbătă întră la o astfel de scenă. În urcarea în autobuzul de Belotinț, deși în final toți călătorii au fost luati la bord. Iată de ce se impune sălii la Sebiș, că și la Lipova o mai mare răspundere din partea personalului autobuzelor pentru respectarea neabătută a disciplinei, pentru pregătirea din timp a autovehiculelor în vînderea prevenirii unor defecțiuni tehnice și încadrarea strictă în orarele de circulație.

TELEGRAME EXTERNE

MOSCOWA

In zilele de 20—21 noiembrie 1985, la Moscova, a avut loc cea de-a 45-a ședință a Comisiei permanente CAER pentru probleme valutar-financiare, la care au participat delegații din țările membre ale CAER și R.S.F. Iugoslavia.

Delegația română a fost condusă de tovarșul Petre Gișea, ministru finanțelor.

La ședința Comisiei s-au examinat rezultatele Infăptuirii hotărârilor Consiliului economic la nivel înalt a țărilor membre ale CAER referitoare la perfectionarea, în continuare, a relațiilor valutar-financiare și de credit ale acestor țări, au fost elaborate propunerile în legătură cu îndeplinirea.

UTA — Sportul studențesc 1-3 (0-1)

Meciul amical, disputat ieri, între echipa textilistă și divizionara A Sportul studențesc, cu tot timpul neprilenică, a atrăzit peste 2000 spectatori. Jocul a fost plăcut, cu lăzi spectaculoase din ambele părți.

În prima repriză joc la mijlocul terenului, incursiunile tehnice ale lui Hagl și Jocul combinativ al întregii formării oaspete fiind mult aplaudat de spectatori. A marcat Mircea

rea hotărârilor adoptate de Sesiunea Consiliului de Ajutor Economic Reciproc.

• Agentiile internaționale de presă transmit că un avion egiptean „Boeing 737”, care asigură legătura între Atena și Cairo având 107 persoane la bord, a fost deturnat, la decolare de pe aeroportul din Atena. Avionul a aterizat în capitala Maltel. O unitate specială de securitate anticomando, sosită din Egipt pe aeroportul din La Valletta, a intervenit duminică seara pentru a anihila acțiunea autorilor deturnării avionului. Potrivit agentiilor Reuter și Associated Press, care citează declarația purtătorului de cunoscere al guvernului maltez, unitatea specială a declansat un asalt a-

supra aparatului pentru a-l captura pe pirații aerului. Autorii deturării — care la puțin timp de la decolare a aparatului din Atena ucise să o persoană pentru a-l determina pe pilot să schimbe ruta — au făcut să explodeze în interiorul avionului mai multe grenade de care au provocat un paternic incendiu. Cel cinci autori ai deturării — membri ai unei grupări autoîntitulată „Revoluția egipteană” — au fost uciși în schimbul de focuri cu brigada anticomando.

Un prim bilanț publicat de agentiile de presă arată că din cei 97 de pasageri și 10 membri ai echipajului, cărora li s-au alătuit în avion la decolare de la Atena, 50 și-au pierdut viața, 29 sunt spitalizați, iar restul au scăpat nevătămașii. (Agerpres)

Popa în min. 10. După pauză textilistii au ieșit mai mult la atac. În min. 65 Țirban, dirijând toată apărarea oaspetilor egalează 1-1. Urmează apoi două goluri ale oaspetilor în min. 80 și 86, semnate de Pană.

A arbitrat brigada arădeană, cu Mircea Roșca la centru, și cu Gheorghe Munteanu și Iosif Glăvan la marginea.

V. G.

Vind leștin Dacia 1300, telefon 17963, după ora 16.30. (9681)

Cumpăr televizor color, „Pal-Secam”, românesc sau import, telefon 37939, orele 14—18. (9682)

SCHIMBURI DE LOCIUNI

Galați, schimb apartament, proprietate de stat, 2 camere decomandate, pentru similar Arad, relații în Micălaca, bloc 305, scara C, ap. 2, după ora 18. (9512)

INCHIRIERI

Primesc două fete în găzdui, Calea Aurel Vlaicu, bloc X 20, ap. 32, orele 16—18. (9480)

PIERDERI

Pierdut adeverință de plată 8122/22 mai 1985, eliberată de I.R.I.C. Arad, pe numele Tapaszlo Gheorghe. O declar nulă. (9492)

DIVERSE

Predau la domiciliu ore de muzică: acordeon, saxofon, clarinet, orgă, telefon 46038. (9466)

Meditez matematică, telefon 13070. (9502)

DECES

Zdrobiști de durere anunțăm închiderea fulgerătoare din viață la numai 43 de ani a lui MATUŞINKA ANDREI (BANDI). Înmormântarea miercuri, ora 14, din str. Stupilor nr. 29, la cimitirul „Eternitatea”. Familia Indoliată. (9703)

Cu profundă durere anunțăm închiderea din viață a scumpului nostru soț, tată și bunic, RUDAC THEODOR, în vîrstă de 76 ani. Înmormântarea azi, 26 noiembrie 1985, ora 13, de la capela cimitirului „Eternitatea”. Familia Indoliată. (9707)

Vind apartament la preț convenabil, telefon 44657, între orele 16—20. (9673)

Vind 14 mp plăcute ceramice glazurate tip octogon, telefon 13101. (9680)

ANTREPRIZA DE CONSTRUCȚII MONTAJE PETROLIERE ARAD

Str. Armoniei nr. 94

Incadrează :

- un economist cu stagiatura terminată pentru probleme de planificare;
- sudori,
- fierari-betoniști,
- zidari,
- dulgheri.

Incadrarea se face conform Legii nr. 12/1971, iar retribuirea în acord global conform Decretului nr. 93/1984.

Informații suplimentare la sediul antreprizei sau la telefon 19928, 19929, interior 24:

(1042)

TRUSTUL ANTREPRIZĂ GENERALĂ DE CONSTRUCȚII INDUSTRIALE TIMIȘOARA
ANTREPRIZA CONSTRUCȚII INDUSTRIALE ARAD

Str. Bucegi nr. 5 bis, telefon 46700, 46900

Incadrează muncitori calificați în următoarele meserii :

- sudori electrici și autogeni;
- mecanici locomotive L.D.H.,
- dulgheri,
- fierari betoniști,
- zidari,

muncitori construcții căi ferate.

Pentru personalul de administrație organizează concurs pentru ocuparea posturilor de economiști, economiști principali, contabil șef secție producție secundar industrială și gospodar principal.

Retribuția în acord global, conform Decretului nr. 93/1984.

(1029)

INTREPRINDEREA COMERCIALĂ DE STAT ALIMENTAȚIA PUBLICĂ ARAD

Informația pe această cale pe cei interesați că miercuri, 27 noiembrie 1985, ora 11, în sălile Restaurantului „Mureș” din Arad, str. Horia nr. 1, se va deschide.

O MARE EXPOZIȚIE

de artă culinară, cofetărie, patiserie, preparate de bar și mese festive.

Vă invităm să o vizitați și să inscrieți sugestiile și observațiile dumneavoastră în carnea expoziției.

(1041)

INTREPRINDEREA JUDEȚEANĂ PENTRU RECUPERAREA ȘI VALORIZAREA MATERIALELOR REFOLOSIBILE ARAD

Calea Bodrogului nr. 12

Incadrează inginer T.C.M. pentru coordonarea activității mecano-energetice, investiții, în condițiile Legii nr. 12/1970.

Relații suplimentare la sediul întreprinderii sau la telefon 17630, interior 22.

(1043)