

Proletari din toate țările, uniți-vă!

La Căra roșie

ORGAN AL COMITETULUI JUDEȚEAN ARAD AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN
ȘI AL CONSILIULUI POPULAR JUDEȚEAN

ARAD, anul XXVII nr. 7897

4 pagini 30 bani

Miercuri, 31 ianuarie 1970

● Comentarii ardelene despre Eminescu

Pagina a II-a

● Rubrica sport

Pagina a II-a

● Pe lângă subiect

Pagina a III-a

● S-a tot discutat, s-au făcut propuneri. Pe cînd rezolvarea?

Pagina a III-a

● Notă

Pagina a III-a

● Vești din țările socialiste

Pagina a IV-a



CAMPANIA AGRICOLĂ BATE LA UȘĂ

Vor fi gata la timp reparațiile?

Experiența de până acum a dovedit cu prisosință că de modul cum sînt reparate tractoarele, mașinile și utilajele agricole, de modul în care se încadrează această acțiune în termenii planificați, depinde în mare măsură începerea campaniei agricole, efectuarea în condiții optime și la un înalt nivel calitativ a întregului complex de lucrări în câmp. De acest adevăr s-au convins, nu o dată, conducătorii specialiști și mecanizatorii din cele 10 întreprinderi de mecanizare agricolă din județ. De aceea, actuala acțiune de reparare a utilajului necesar viitoarei campanii agricole a fost, mai bine organizată, s-a manifestat interes sporit față de efectuarea în termen a reparațiilor planificate. Cu așinare a indicațiilor trasate cu ocazia recentei plene a nivel de județ, la care au participat cadre de conducere din agricultură, printre care și inginerii șefi din întreprinderile de mecanizare agricolă, ritmul reparațiilor s-a intensificat, reușindu-se în unele unități să se recupereze mult din întârziere. Astfel, până în ziua de 19 ianuarie, pe județ s-a realizat peste 70 la sută din plan. Dintre întreprinderile unde faptele confirmă că indicațiile date au fost primite cu mult simț de răspundere amintim I.M.A. Felnae. Aici, până în ziua amintită s-au efectuat reparațiile tractoarelor în proporție

de peste 76 la sută și a intrat în final acțiunea de punere în stare de funcționare a mașinilor agricole destinate campaniei de primăvară. Care e "secretul" acestor rezultate? În primul rînd organizarea rațională a spațiului existent, unde au fost create condiții optime de lucru și pentru repararea altor mașini, ceea ce a permis folosirea eficientă a personalului existent la întreaga capacitate de muncă și care conduce în final la scurtarea termenului de imobilizare a inventarului agricol aflat în reparație. În al doilea rînd, amintim acordarea unei asistențe tehnice de calitate, din partea specialiștilor, a cadrelor cu o bogată și îndelungată experiență.

Într-un stadiu mai avansat se află acțiunea de reparații și la întreprinderile de mecanizare agricolă din Cîrșu și Crîș unde s-a realizat până în ziua de 19 ianuarie peste 73 la sută din planul inițial.

Dacă în unitățile amintite rezultatele sînt satisfăcătoare, cu totul altă față are acțiunea de reparații la întreprinderile de mecanizare agricolă din Cîrșu și Crîș unde s-a realizat până în ziua de 19 ianuarie peste 73 la sută din planul inițial.

(Cont. în pag. a III-a)

Legumicultorii în acțiune

Cooperativa agricolă "Mureșul" din Nădlac are prevăzută în plan să realizeze în acest an o producție marfă de 2220 tone de legume. Pentru obținerea unor recolte cât mai sporite s-au preconizat și luat o suită de măsuri ca bunăoară amplasarea judicioasă a culturilor, afectîndu-se acestui scop 124 hectare în câmp, cu 42 mai mult față de anul precedent. De asemenea, s-a avut în vedere posibilitatea amenajării terenului în vederea irigațiilor.

Una din acțiunile principale ce se desfășoară în aceste zile în unitate este amenajarea și însămînțarea răsădului. Pînă acum s-au amenajat 1000 m. p. răsăd și însămînțat în sara înmulțitor 200 m. p. cu roșii și 60 m. p. cu varză timpurie. În acest an suferă de la rădăcinile răsădului de 30.000 m. p. Tot acum se desfășoară lucrările necesare procesului de larvizare a cartofilor timpurii, cultură planificată a fi cultivată pe 20 ha.

Vizita tovarășului Nicolae Ceaușescu în orașul Oltenița

Marți, tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Consiliului de Stat, împreună cu tovarășii Ilie Verdet, membru al Comitetului Executiv, al Prezidiului Permanent al C.C. al P.C.R., prim-vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, Dumitru Popescu, membru al Comitetului Executiv, secretar al C.C. al P.C.R., Mihail Marinescu, membru al C.C. al P.C.R., vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, și Gheorghe Necula, membru al C.C. al P.C.R., prim-secretar al Comitetului Județean-Ilfov al P.C.R., a făcut o vizită de lucru în orașul și portul Oltenița. Populația orașului Oltenița, muncitorii, inginerii și tehnicienii întreprinderilor vizitate au făcut tovarășului Nicolae Ceaușescu, celorlalți oaspeți, o călduroasă primire, exprimîndu-și hotărîrea de a depune toate eforturile, alături de toți cetățenii patriei, pentru traducerea în viață a marilor sarcini trasate de Congresul al X-lea al partidului. Mobilizați de spiritul de înaltă exigență al plenarului din decembrie 1969 a C.C. al P.C.R., oamenii muncii din Oltenița au înfățișat realizările lor, ca și planurile pentru ultimul an al cincinalului; ei s-au referit, de asemenea, la perspectivele pe care viitorul cin cinal le deschide orașului Oltenița, au informat despre pregătirile pe care le fac pentru asigurarea condițiilor necesare realizării hotărîrilor Congresului al X-lea al partidului.

Vizita secretarului general al partidului, a celorlalți conducători de partid și de stat a prilejuit o vibrantă manifestație de atașament față de partid, de politica sa marxist-leninistă, politică îndreptată spre creșterea bunăstării materiale și spirituale a poporului român, față de conducătorul iubit al poporului nostru, tovarășul Nicolae Ceaușescu.

Oltenița, oraș în plină dezvoltare, conectat la ritmul înalt al industrializării și urbanizării, își prezintă cartea de vizită încă de la intrare. La poarta de nord — un important obiectiv al actualului cincinal — Filatura de fire din fibre chimice și bumbac — cea mai mare filatură din țară și una dintre cele mai mari din Europa. La sud, pe malul Dunării — șantierul naval, care cunoaște în ultimii ani o viguroasă dezvoltare. Între aceste două mari unități, pitoreasca așezare dundreană se dezvoltă pe coordonatele industrializării.

La intrarea în oraș, în fața filaturii, tovarășul Nicolae Ceaușescu, ceilalți conducători de partid și de stat, sînt întâmpinați de un mare număr de oameni ai muncii din Oltenița, de textiliști și constructori. Primul secretar al Comitetului orașului Nicolae Ceaușescu, Ioșin, primarul orașului, salută în numele locuitorilor Olteniței pe secretarul general al partidului. Oferindu-i tovarășului Ceaușescu, în semn de bun venit, un buchet de flori, înfrîna muncitorii Steliană Costache exprimă hotărîrea întregului colectiv al întreprinderii de a îndeplini și depăși sarcinile încredințate de partid celor ce muncesc în această modernă întreprindere din orașul Oltenița.

La invitația tovarășului Ion Crăciun, ministrul industriei ușoare, conducătorii de partid și de stat vizitează filatura.

La intrarea în secția de fire pieptănate din bumbac, prima secție dată în funcțiune, în fața unei machete, gazele prezintă secretarului general al partidului ansamblul general al acestei unități industriale: în stadiul final, ea va avea o capacitate anuală de 7.400 tone fire de bumbac și sintetice.

În iulie 1967, cînd tovarășul Ceaușescu a mai vizitat acest oraș, lucrările de construcție abia începuseră. Astăzi, după numai doi ani și jumătate, planurile de atunci se înfățișează alieva. Anul acesta, încă în primul semestru, urmează să mai intre în funcțiune filatura de fire în amestec teron și bumbac, filatura de fire din celofibră și o modernă secție de finisaj mecanic de mare capacitate.

Secretarul general al partidului a apreciat soluțiile constructive propuse de proiectanți, care în urma unei reconsiderări a proiectului inițial, au redus volumul de investiții de la 510 la 435 milioane lei.

Directorul general al Combinatului de bumbac nr.2 — București, ing. Maria Flucă, și directorul întreprinderii, ing. Constantin Pandele, informează că filatura este dotată cu utilaje românești în proporție de 80 la sută și că randamentul lor corespunde nivelului actual al tehnicii mondiale. Filatura va produce anul acesta 6.200 tone fire, pentru că în 1971 să atîngă parametrii proiectați. Aici se vor produce, pentru prima dată în țară, fire extrafine, mult solicitate de industria bunurilor de consum.

Se vizitează secția de fire pieptănate din bumbac, intrată în funcțiune cu capacitatea proiectată de 3.600 tone anual. Rînduite într-un flux tehnologic continuu, utilajele, purtînd mărcile uzinelor "Unirea" din Cluj și ale altor întreprinderi producătoare de mașini pentru industria ușoară din țara noastră, se remarcă printr-un randament superior, atît din punct de vedere cantitativ, cît și calitativ.

Trecînd printre liniile tehnologice complet automatizate, secretarul general al partidului se interesează de calitatea produselor obținute, de condițiile de muncă, de nivelul de calificare a lucrătorilor, proveniți în cea mai mare parte dintre locuitorii Olteniței și ai comunei din împrejurimi.

Se vizitează în continuare o altă secție de bază a întreprinderii — filatura de fire în amestec teron și bumbac, intrată de curînd în probă tehnologică. Oaspeții sînt informați că montorii și textiliștii își unesc eforturile pentru a pune în funcțiune și această secție într-un viitor apropiat, recuperînd rămășița în urmă datorată întârzierii cu întîrziere la unora dintre ei, în scopul îndeplinirii în întregime a sarcinilor de plan prevăzute pe întregul an.

Prețutîndu-l, în secția vizitată, tovarășul Nicolae Ceaușescu este salutată cu dragoste și căldură de tînarul colectiv al acestei moderne unități a industriei noastre ușoare. La despărțire, în uralele celor prezenți, secretarul general al partidului le urează succese tot mai mari în îndeplinirea sarcinilor ce le revin.

După acest prim contact cu Oltenița industrială, conducătorii de partid și de stat se îndreaptă spre ceaaltă unitate — Șantierul naval. Străbătînd străzile orașului, tovarășul Ceaușescu și ceilalți oaspeți sînt salutați cu entuziasm de locuitorii bătrînului oraș dundrean, intrat azi în rîndul centrelor muncitorești. Din multime se scandează urări de bun venit, se ovăzioază pentru Partidul Comunist Român, pentru secretarul său general. Este o puternică manifestare de adevărată față de politica partidului de construcție a socialismului în patria noastră, o expresie a hotărîrii tuturor de a-și spori eforturile pentru realizarea acestei politici ce corespunde intereselor supreme ale întregului nostru popor.

Șantierul naval și-a întîmpinat oaspeții dragi, după tradiție, înălțînd marelui pavoaz marinăresc.

În amiaza de ianuarie, pe fundalul fluviului se profilează siluetele zvelte ale navelor ce sînt făurite pe schelele Olteniței. La dana de armare, la cea de montare sau la cea de lansare, se zăresc în diferite faze de construcție motonave de 5.000 tone, nave pentru pasageri și numeroase ambarcațiuni tehnice. Între acestea, la pontonul de acostare, se află, gata să plece în cursă, cea mai recentă creație, a constructorilor de nave din Oltenița, nava de pasageri "Muntenia".

"S. N. O." — Șantierul naval din Oltenița este o firmă cunoscută și apreciată nu numai de beneficiarii interni, dar și în alte țări cărora România le livrează în mod curent diferite tipuri de nave. De la un an la altul, șantierul a cunoscut suflul unei evoluții continue. În acest fel, s-a trecut la construcția unor vase fluviale de mare tonaj. În ultimii 20 de ani, la Oltenița s-au construit aproape 700 de vase — o adevărată flotă — cuprînzînd o gamă de aproape 70 de tipuri. Pe lângă numeroase motonave de 2.000 și 5.000 de tone, aici s-au construit și cunoscutele vase de pasageri "Oltenița" și "Carpați", precum și vasele "Viteazul" și "Voiculescu", care îndeplinesc și serviciul "salvamar" pentru vapoare. Tot de la Oltenița au pornit în ultimii ani "pasagerele" de agrement "Luceafărul" și "Steluța", dragele "Sulina" și "Constanța" de 400 mc pe oră, în palmaresul cărora se înscriu lucrările de largire și modernizare a portului Constanța și amenajările de la Portul de Fier. Printre creațiile constructorilor navali de aici se numără, de asemenea, vase sanitare autopropulsate, macarale plutitoare, fabrici de gheață plutitoare, stații plutitoare pentru irigații, bacuri și altele.

La sfîrșitul vizitei, într-o discuție cu conducerea Ministerului Industriei Construcțiilor de Mașini și Ministerului Transporturilor, secretarul general al partidului a indicat o serie de măsuri pentru traducerea cît mai rapidă în viață a hotărîrilor Congresului al X-lea cu privire la intensificarea traficului fluvial. Transporturile pe apă, mai cu seamă pe Dunăre, au în România o tradiție veche. Tovarășul Nicolae Ceaușescu a indicat să se ia măsuri pentru amenajarea porturilor dundrene în scopul asigurării transportării eficiente, economice, pe Dunăre, a cerealelor, a materiilor prime, a altor categorii de mărfuri. Trebuie să se amenajeze, de asemenea, în porturile Dunării, capacități de reparații, capabile să facă față sarcinilor ridicate de traficul curent.

Paralel cu creșterea rolului Dunării în rețeaua de transporturi a țării, este necesar, totodată, a recomanda tovarășului Ceaușescu, să se examineze cu atenție posibilitățile de folosire în acest scop a apelor interioare. Transporturile pe Olit, pe Mureș, pe Bega, pe alte fluvi navigabile, trebuie să-și redobîndească și să-și sporească ponderea în ansamblul sistemului național de transporturi. Este necesar să fie cercetate și actualizate studiile oamenilor de știință care au fost ocupați de avantajele pe care le oferă transporturile pe apele interioare. În organizarea întregului ansamblu al sistemului de transporturi (rutier, feroviar, aerian) trebuie să se țină seama de creșterea importanței traficului fluvial, desenele fiindu-se pe această cale celelalte mijloace de transport.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu a indicat urgentarea lucrărilor în portul maritim Constanța, asigurîndu-se noi capacități pentru construcția și repararea navelor de mare tonaj. Secretarul general al partidului a recomandat să se studieze posibilitatea folosirii pentru construcții și reparații și a altor porturi de pe Dunăre, ca de pildă, Cernavodă, Hirsova, Călbășii.

Oaspeții sînt salutați la sosire de Ion Avram, ministrul industriei construcțiilor de mașini, Pavel Ștefan, ministrul transporturilor, Panait Melisaratos, director general al Centralei Industriale pentru construcții navale, de membrii colectivului de conducere al șantierelor.

Trecînd printr-un adevărat culoar viu, oaspeții ajung pe malul fluviului, unde noile vase, în curs de montaj, oglîndesc preocupările actuale ale constructorilor navali din Oltenița. Cea mai nouă realizare a constructorilor navali din Oltenița, "pasagerul" de 300 de locuri, "Muntenia", a primit recent botul apei și este gata pentru a fi dat în exploatare. El face parte dintr-o serie de cinci vase de acest fel ce se vor construi aici pînă la finele anului 1971.

Directorul șantierului, ing. Ion Cristea, invită pe secretarul general al partidului și pe ceilalți conducători de partid și de stat să se îmbarce pentru cursa inaugurală a acestei nave. Pe ponton, comandantul navei, Eugen Negoită, prezintă raportul.

Dotată cu aparate și instalații de înaltă tehnicitate, "Muntenia" se situează printre vasele moderne din această clasă. Motoarele sînt construite de uzina bucureșteană "23 August". Este evidentă capacitatea industriei noastre de a dota ambarcațiunile fluviale cu motoare de fabricație proprie, cu aparatul și instalațiile necesare.

După o manevră, nava "Muntenia" se desprinde de țarm și tînd apele Dunării pornește într-o scurtă călătorie în amonte fluviului. Conducătorii de partid și de stat examinează calitățile

tehnice ale navei, gradul ei, de confort, care sînt apreciate pozitiv.

În cursul călătoriei, la bordul navei, în fața unei machete, gazele îl informează pe secretarul general al partidului despre stadiul lucrărilor de extindere a capacității de producție a șantierului naval, despre preocupările pentru modernizarea producției de nave și creșterea eficienței economice a întregii activități. Împreună cu specialiștii din domeniul construcției de nave și transporturilor fluviale, se examinează o serie de probleme privind diversificarea producției de vase fluviale, amenajarea și extinderea șantierelor navale de construcții și reparații, perspectivele transporturilor pe apă.

La însoțire, pe șantier, la Oltenița, tovarășul Nicolae Ceaușescu și felicită pe constructorii de nave pentru realizările obținute și le urăzează noi succese.

La sfîrșitul vizitei, într-o discuție cu conducerea Ministerului Industriei Construcțiilor de Mașini și Ministerului Transporturilor, secretarul general al partidului a indicat o serie de măsuri pentru traducerea cît mai rapidă în viață a hotărîrilor Congresului al X-lea cu privire la intensificarea traficului fluvial. Transporturile pe apă, mai cu seamă pe Dunăre, au în România o tradiție veche. Tovarășul Nicolae Ceaușescu a indicat să se ia măsuri pentru amenajarea porturilor dundrene în scopul asigurării transportării eficiente, economice, pe Dunăre, a cerealelor, a materiilor prime, a altor categorii de mărfuri. Trebuie să se amenajeze, de asemenea, în porturile Dunării, capacități de reparații, capabile să facă față sarcinilor ridicate de traficul curent.

Paralel cu creșterea rolului Dunării în rețeaua de transporturi a țării, este necesar, totodată, a recomanda tovarășului Ceaușescu, să se examineze cu atenție posibilitățile de folosire în acest scop a apelor interioare. Transporturile pe Olit, pe Mureș, pe Bega, pe alte fluvi navigabile, trebuie să-și redobîndească și să-și sporească ponderea în ansamblul sistemului național de transporturi. Este necesar să fie cercetate și actualizate studiile oamenilor de știință care au fost ocupați de avantajele pe care le oferă transporturile pe apele interioare. În organizarea întregului ansamblu al sistemului de transporturi (rutier, feroviar, aerian) trebuie să se țină seama de creșterea importanței traficului fluvial, desenele fiindu-se pe această cale celelalte mijloace de transport.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu a indicat urgentarea lucrărilor în portul maritim Constanța, asigurîndu-se noi capacități pentru construcția și repararea navelor de mare tonaj. Secretarul general al partidului a recomandat să se studieze posibilitatea folosirii pentru construcții și reparații și a altor porturi de pe Dunăre, ca de pildă, Cernavodă, Hirsova, Călbășii.

Oaspeții sînt salutați la sosire de Ion Avram, ministrul industriei construcțiilor de mașini, Pavel Ștefan, ministrul transporturilor, Panait Melisaratos, director general al Centralei Industriale pentru construcții navale, de membrii colectivului de conducere al șantierelor.

Fier vechi oțelăriilor

Întreprinderea pentru colectarea metalelor din orașul nostru a colectat de la începutul anului peste 1200 tone fier, 50 tone fontă, 12 tone neferoase. Din cantitatea de fier vechi colectat au fost deja expediate beneficiarilor 1100 tone, din care la Oțelul Roșu 600 tone, iar la Reșița 500 tone.

Instruirea brigadierilor din cooperativele agricole

Recent, la Casa agronomului din Perica s-a organizat și se desfășoară pe etape instruirea brigadierilor din cooperativele agricole din județ. În zilele de 15, 16 și 17 ianuarie a avut loc instruirea brigadierilor din unitățile profilate în creșterea și îngrijirea ovinelor. Tema instruirii are drept scop înarmarea brigadierilor cu cunoștințele cele mai noi și moderne privind problemele actuale din sectorul ovine, ca bunăoară, organizarea fîrșilor timpurii și extratimpur-

rii, creșterea și furajarea mieilor rezultă în sezonul rece.

În prezent, la Casa agronomului are loc instruirea unui număr de 60 brigadierilor din cooperativele agricole profilate pe creșterea și îngrijirea porcine. Predarea lecțiilor este asigurată de către Direcția agricolă județeană, gîmindu-se în acest sens și ajutorul cercetătorilor de la Institutul de cercetări agricole Lovrin, județul Timiș.

Secție pentru imaturi

Peste cîteva zile la Spitalul de obstetrică și ginecologie din orașul nostru, se va da în folosință o nouă secție pentru imaturi cu o capacitate de 60 de paturi. Secția este prevăzută cu boxe cu 1-4 paturi, avînd în dotare instalații pentru administrarea oxigenului, baie, lămpi de cuarț. Cîteva boxe sînt prevăzute cu incubatoare pentru cei subdezvoltați. Secția dispune, de asemenea, de un punct de laborator, cameră de gardă pentru medici și celelalte cadre medicale, serviciu de primire a imaturilor în secție. Unele în felul ei, această secție este un atribut al modernului, al grijii pentru generația de mîine.

Excursii de o zi

Sectorul de turism al Comitetului județean U.T.C. organizează, în zilele de 16 și 23 martie, o excursie de o zi la Budapesta. Cu ocazia acestor excursii, care se efectuează cu trenul, se va face vizitarea capitalei R.P. Ungare, înscrierile se fac (numai pentru tineri pînă la 30 ani) pînă cel tîrziu cu 45 zile înainte de data plecării. Prețul excursiei este de 150 lei.

Reprofilarea unor unități T.A.P.L.

De cîteva timp unitățile T.A.P.L. "Transilvania" și "Tineretului" sînt închise, devenind șantiere. Ce va fi în locul lor? Tot unități ale T.A.P.L. dar cu alt profil. Bunăoară, bufetul "Transilvania" se va reprofila în plăcintărie, iar cofetăria "Tineretului" în bar de zi. Prima unitate se va redeschide la 31 mai, iar cea de a doua la 31 iulie. Să sperăm că datele vor fi respectate.

ACTUALITATEA

Astă-seară în premieră

IDOLUL ȘI ION ANAPODA

de G. M. ZAMFIRESCU

Numele lui G. M. Zamfirescu este o marcă în analele teatrului românesc. Piesa lui cea mai cunoscută este, desigur, Domnișoara Nartasia, reprezentată în urmă de zece ani și de către teatrul arădean. Actor, autor, director de scenă și teoretician, G. M. Zamfirescu este ceea ce în mod curent numim un om de teatru complet. Asemenea lui Radu Stanca, pentru a pomeni doar un singur nume, G. M. Zamfirescu s-a identificat în întregime cu soarta teatrului românesc, dându-i un caracter, simțire și cuget deopotrivă.

Astă-seară, spectatorii arădeni vor avea prilejul de a se reîntâlni cu una din piesele lui G. M. Zamfirescu, și anume cu *Idolul și Ion Anapoda*, piesă care după aprecierea unanimă a criticii de specialitate aduce o liniștire în atmosfera atît de agitată a teatrului lui G. M. Zamfirescu, iar finalul ei senin este revelator pentru credința nestăruită a autorului în frumusețea vieții.

Fără să destăinăm subiectul piesei, am dori să subliniem câteva trăsături ale eroilor principali, și în primul rând ale lui Ion. Aici funcționar de bancă, el este nevoit să îndure umilițele vieții cotidiene, jignirile repetate ale amicului său, Valter, să răspundă cu demnitate la batjocurile

doamnei Stavăr, dar mai cu seamă să nu se lase îngropat în milul măruntelor mizerii ale vieții, ci, dimpotrivă, să lupte din toate puterile pentru a-și realiza visul de fericire. Autorul, inteligent constructor de teatru, a știut să creeze o opoziție permanentă între aspirațiile pline de noblete ale lui Ion și realitatea oamenilor cu care vine în contact. Un singur personaj are echilibrul moral al lui Ion: Frosă, servitoarea. Frosă este, firește, abstrăzată de muncă și de tratamentul ce i se aplică. Dar dincolo de această crustă superficială, palpită o inimă curată, dorită de fericire ca și a lui Ion. Întîlnirea acestor două personaje este surprinzătoare și plină de poezie, de omenească. G. M. Zamfirescu a investit în aceste două personaje o mare doză de credință, de cumsecădenie și spirit de sacrificiu, a făcut din el un fel de simbol al omului înșuși.

Pusă în scenă de către actorul Ion Borș, piesa are în distribuție pe Ion Costea (Ion), Gabi Dăicuș și Emilia Dima-Jurcă (Frosă), Olimpia Didilescu și Victoria Neamț (Stavăroala), Dan Antoci și Dan Buhulic (Valter) și George Didilescu (Aristotel). Scenografia este semnată de Sever Frențiu.

E. ROSCOVICI

Constituind oglinda valorilor literare ce aparțin poporului român, istoria literaturii noastre înregistrează la 1866 prima colaborare a lui Eminescu la o revistă transilvăneană. Este vorba, după cum se știe de poezia „De-aș avea” publicată în „Familia” (11.1866 nr. 6/25.11.9. III pag. 63) urmată apoi, datorită încurajării lui Iosif Vulcan, mentorul revistei, de poezia „O călătorie în zori”, „Din strădăniile”, „Speranță”, „Misterul nopții”, „Ce-ți doresc eu ție, dulce Românie”, „La Heliade”, „La o artistă”, etc., publicate în intervalul 1866-1869.

Opera lui M. Eminescu a fost publicată mai tîrziu și în alte reviste și zăre din Ardeal. Dintre acestea amintim, în primul rând, pe cele din Arad: „Tribuna populară”, „Tribuna”, „Românul”, „Solomon literar” etc., iar mai tîrziu, „Flacăra roșie”.

Dar pe lângă publicarea poezilor lui M. Eminescu, revistele amintite s-au ocupat și de personalitatea celui mai mare poet al neamului românesc, aducînd importante contribuții la biografia eminesciană.

În această ordine de idei, criticul ardelean Il. Chendi, cu ocazia împlinirii a 50 de ani de la moartea lui Lănuș, are prilejul publicării unui articol în „Tribuna populară” nr. 197/22.X. — 4.XI. 1969, p. 2, despre viața și activitatea mare-

lui poet german, născut lângă Timișoara. Alături de personalitatea lui Lănuș, Il. Chendi așază pe „luceafărul poeziei românești”, la care găsește „același dor de viață pribeagă, același temperament, același pesimism”, fără a trece însă cu vederea superioritatea lui.

Figura marelui nostru poet a preocupat deopotrivă pe critici și

pentru toți românii. El evocă trecutul ca măsură de comparație și ca îndemn la luptă de conservare națională. „Nu a fost un plîngător dezamăgit și resemnat pe ruinele trecutului glorios, ci un cîntăreț specific al rasei sale, întîlnind o întreagă gamă națională de la domoalele accente ale poeziei populare, pînă la registrele stridente ale unui marș barbar de revolu-

nr. 23, vorbește despre romanul „Geniu pus-tiu”, pe care Eminescu l-a scris la 19-20 ani, cînd era student la Viena. Opera lui Eminescu este vădită de recen-zenț ca „îndîlnindu-se din societatea pe care a rezumat-o, dacă n-a putut s-o stăpînească și s-o conducă”. El n-a fost numai un poet, „ci un cuceritor, un luptător, un profet (...) biciuind și arzînd,

șirul multor personalități care au contribuit la reliefația atît a operei, dar mai ales a omului ce a fost M. Eminescu, ne vom opri pentru a aminti pe Octav Minar, îndoe-sebi, cu articolul „Cum a iubit Eminescu” („Românul”, I. 1911, nr. 230/15 — 28 IX, p. 1-2) și pe Alexandru Bogdan, profesor la gimnaziul din Brașov care a murit foarte tîrziu. Istoricul literar A.

COMENTARIILE ARDELENE DESPRE EMINESCU

istorici literari. Astfel edita critică a scrierilor sale complete îl prezintă, după cum arată Ioan Gorun în „Operele lui Eminescu”, din „Tribuna populară” nr. 180/29.X. — 12.X. 1962, p. 2, ca atînd o „necăscă credință în puterea de viață și în viitorul neamului său”, dezamăgind pe cei care vedeau în Eminescu „un fanatic îndrăgostit de Nirvana”.

Comparat cu V. Alecsandri, el a căutat mai mult decît acesta să pătrundă sufletul poporului român, să-l cunoască de aproape, să-l studieze în toate manifestările lui. Eminescu a visat o glorie și o cultură unitară

„Despre personalitatea lui Eminescu vorbește, de asemenea, un număr de șapte scrisori din corespondența lui cu Veronica Miculescu, publicate de N. Baboianu (un ziarist din vremea aceea din București) într-o broșură intitulată „Iubire și durere”.

„Tribuna” (nr. 194/13 — 26. X. 1964, p. 1) prezintă în curinte e-ologice strădăniile autorului de a aduce noi contribuții privind corespondența poetului.

Broșura amintită cuprinde și ultimul răz-vay al lui Eminescu.

Printre cei ce au adus un omagiu marelui nostru poet se numără și N. Iorga care în 1904 în „Tribuna”,

de o parte, sfătînd și relevînd, de alta în numele aceluiași Dumnezeu al înțelepciunii”. N. Iorga lasă să se întrevadă că la baza romanului apare aceeași convingere: „că numai din viața celor mulți și curajoși, a fărâșurilor se poate desface și viața și frumusețea (...) cartea e o epocă (într-o măsură) de la minunăția de la țară”.

Din însemnările de mai sus constatăm cu satisfacție că presa din Arad, ca de altfel din întreaga Transilvanie, a contribuit și ea, alături de toată istoriografia literară românească, la întregirea imaginii despre personalitatea poetului.

Și pentru a încheia

Bogdan va scoate la iveală varietatea poeziei eminesciene cu pesimismul ei filosofic, cu patriotismul eroic, diversitatea erotică și va conchela că „Eminescu e în acrușă vreme și cu aceeași îndreptărire al fîcării român și al tuturor în poezia și în proza lui găsește oricare cîntec al cărui pe care poate străbate și poate ajunge la lumină de unde îl va înțelege pe poet în deplină manifestare a sufletului său — atotcuceritor, atotcuceritor, atotcuceritor. El a creat astfel o adevărată religie care e și va rămîne numai a noastră, a românilor”.

prof. I. NEGRILA

Teatre

TEATRUL DE STAT ARAD

Miercuri, 21 ianuarie orele 19.30: *Idolul și Ion Anapoda* — premieră abonament seria A.

Joi, 22 ianuarie orele 19.30: *Idolul și Ion Anapoda*, abonament seria B.

Sîmbătă, 24 ianuarie, orele 19.30, *Idolul și Ion Anapoda*, abonament seria C.

Duminică, 25 ianuarie orele 15.30: *Don Juan*, iar la orele 19.30: *Cidul* abonament seria K.

Cinematografe

MUREȘUL: „Prietenii fără grai”. Orele: 10, 14, 16, 18, 20. STUDIO: „Valea păpușilor”. Orele: 10, 12, 15, 17.30, 20.

TINERETULUI: „La război ca la război”. Orele: 11, 16, 18, 20.

VICTORIA: „Planeta maimuțelor”. Orele: 11. „Stelele din Eger”. Seria I—II. Orele: 14, 17, 20.

PROGRESUL: „Dimineața devreme”. Orele: 17, 19.

SOLIDARITATEA: „La est de Eden”. Orele: 17, 19.

MICALACA: „Bătălie pentru Sanhai”. Orele: 19.

GRADIȘTE: „Don Gabriel”. Orele: 17, 19.

MUREȘUL LIPOVA: „A trăi pentru a trăi”.

DOINA LIPOVA: „Prințul negru”.

INEU: „Străin în casă”.

CHINEȘUL CRIS: „Alexandru cel fericit”.

SEBIȘ: „Angelica și sultanul”.

PINCOTA: „Un glonte pentru general”.

CURTICI: „Tigrul”.

NĂDLAC: „Tandere”.

SINTANA: „Fratele Dr. Hommer”.

ȘIRIA: „Vîrșele omului”.

BUTENI: „Nu vor fi divorțuri”.

VINGA: „Angelica și sultanul”.

PECICA: „Străin în casă”.

Televiziune

Miercuri, 21 ianuarie

18.00 Deschiderea emisiunii. Studioul pionierilor. 18.30 Totul cîntă (II). „Instrumente populare” (bucurești, toba, duba, vuvă și bucium).

19.00 Televizorul de seară. 19.20 Emisiune de versuri. Poezii dedicate lui I. V. Lenin. 19.30 Anchetă TV. Ce înseamnă să fii contemporan? 20.05 Tele-cinematograful (partea a II-a). „Războiul Kriemhildei”. 21.40 Varietăți pe peliculă. 22.00 Televizorul de noapte. 22.20 Salonul literar al televiziunii.

„Cupa speranțelor” — o competiție pentru pionieri și școlari

Sala de tenis și Casa pionierilor au găzduit duminică faza pe municipiu a „Cupei speranțelor” la şah și tenis de masă. La aceste competiții, organizate de Consiliul municipal al organizației pionierilor Arad, au participat cei mai buni pionieri și școlari selecționați în urma fazei pe detașament și unitate. La tenis de masă au participat 8 echipe de băieți și 4 echipe de fete. După o luptă pasionantă cu mîngă de celuloză și emoții inerente micilor concurenți, pe primele trei locuri s-au clasat următoarele formații: BĂIEȚI: 1. Școala generală nr. 5, 2. Școala generală nr. 1, 3. Școala generală nr. 14. FETE: 1. Școala generală nr. 14, 2. Școala generală nr. 5, 3. Școala generală nr. 1.

nr. 1, 2. Școala generală nr. 5, 3. Școala generală nr. 14.

La întrecerile de şah au participat 14 echipe de băieți și 8 echipe de fete.

Clasamentul final este următorul: BĂIEȚI: 1. Școala generală nr. 14, 2. Școala generală nr. 1, 3. Școala generală nr. 5. FETE: 1. Școala generală nr. 14, 2. Școala generală nr. 5, 3. Școala generală nr. 1.

Primelor trei clase la şah și tenis de masă li s-au înmînat diplome și premii din partea Consiliului municipal al pionierilor. Ele vor reprezenta municipiul Arad la faza județeană a „Cupei speranțelor”.

prof. NICOLAE BARBES

„PRIETENI FĂRĂ GRAI”
UN FILM PENTRU TOATE VÎRSTELE

Oricînd și oriunde, indiferent de vîrstă, continuăm a fi disponibili tuturor gesturilor naive, în speranța descoperirii propriilor copilării în copilăria altora. Universul „celor ce nu cîștigă” generează astfel persistent un sentiment de duioșie. Spre această duioșie, ca o constantă a frumuseții a născut echipa româno-canadiană, realizatoarea peliculei „Prietenii fără grai”. Aventura — condiție primă a desfășurării epusului — este permanent prezentă în poveste, momentele de „suspense” sînt legate prin lungi scene lirice în care afectul este solicitat la maximum.

Într-un univers domestic în care o serie de peripeții privilegiate la o moștenire se desfășoară destul de firește, spectatorul este introdus prin imagini subtile. Marile efecte ale filmului sînt obținute nu prin jocul actorilor, (de multe ori prea teatral: Elena Seredea în rolul Mariei) ci

prin expresia duioasă a „prietenilor” — doi excelenți cîini, proveniți probabil din tradiția lui White Fang. Ar trebui să-l fim recunoscători dresorului care cu multă înțelegință și mîngă și-a condus „actorii” pentru a ne dovedi marea prietenie dintre ființele pure, pentru a putea observa ca în orice poveste, lupta dintre bine și rău, triumful inevitabil al binelui într-un așteptat happy-end.

Am urmărit cu emoție drumul celor doi „prietenii” pentru salvarea fetei, le-am admirat înțelegința și pină la capăt am crezut și noi povestea, ceea ce este o performanță deosebită, filmul reușind să captiveze, să emoționeze. Chiar dacă în poliștistul prostănac (actorul Gheorghe Gîmbă) descoperim vechile șabloane din perioada filmului mut, chiar dacă soția lui (actrița Draga Olteanu) e puțin strident-

tă (nu fără efecte comice, gustate de spectatori), noi, recepționînd șar-jarea voltă, nu ne-am tristit prea mult, căci banda sonoră și imaginile din natură ne reîntorceau în poveste, pînă la urmă urmări îmbinare a dintre aventura tinerească și recitalul de dresură canină.

În acest poem al prieteniei, voit năval-sentimental, în care excelează gingașia formelor, pînă în act de teatru n-au trecut pe de-a-neregul natural. Așa se întîmplă în scenele de beție care sînt insuficient de finalitate, iar caracterul eroilor Carlo (actorul Tony Kram-reith) și Alex (Dorin Dron) sînt doar enunțate, dramaticismul relesind din acțiune și nu atît din jocul actorilor.

RODICA HERLEA

Muzeu expozii

MUZEUL JUDEȚEAN ARAD poate fi vizitat zilnic în clădirea Palatului cultural între orele 10—13 și 16—19. Luni este închis.

În cadrul muzeului sînt deschise expozițiile: „Arta populară românească din părțile arădene”, „Expoziția permanentă de istorie veche”, „Galeria de artă”, „Muzeul revoluției de la 1848—49”, precum și expoziția temporară, „Natură statică” din colecția de artă universală a muzeului.

Întreprinderea comunală Arad

Calea Victoriei 35

angajează un șef de unitate la secția pompe funebre

Condițiile de salarizare conform H.C.M. 914/968 între 1.080—1.380 lei. Cererile se vor depune la serviciul personal al întreprinderii pînă la data de 23 ianuarie 1970. (14)

I.J. „Mureșul”,
Piața A. Iancu nr. 12
angajează

— ȘEF SERVICIU PRODUCȚIE, cu respectarea prevederilor H.C.M. 914.
— UN AUTOMACARAGIST.
— ȘOFERI DE TOATE CATEGORIILE.

Informații suplimentare, la telefon 17-80. (12)

CITITORII AU CUVÎNTUL

O mică revizie... a personalului de deservire nu ar strica

Domiciliul în comuna Șiria, satul Gașca, Lucrez în schimb la Uzinele de vagoane din Arad. Deci, zilnic sînt nevoiți să călătorească de la Gașca la Arad și retur. Mijlocul de transport: tramvaiul electric.

Ceea ce mă face să mă adresez redacției și să solicit aprijin este faptul că aproape cu regularitate, în ultimul timp, tramvaiul cu care călătoreșc dimineața are o înțiriere de circa 20 de minute. În loc de 6.23 — ora sosirii lui în Arad, tramvaiul nostru sosește aproximativ la ora 6.40, suficient pentru a provoca întîrzieri la serviciu, nu numai mie, dar și altor cetățeni și ei angajați la diferite întreprinderi din Arad. Întrucît constat că întîrzierea

se produce cu regularitate în stația Ghiroce, unde în loc de 8 minute timp prevăzut pentru staționare, tramvaiul nostru stă mult mai mult, presupun că tot neacuzul de aci pornește. Nu aș putea crede că staționarea în această stație mult peste programul stabilit să aibă vreo justificare temeinică. Ba chiar de loc. Pentru aceste considerente cred că nu ar strica o mică revizie nu a programului de mers stabilit, ci eventual a personalului de deservire. Necazurile noastre cred că de aci pornesc, adică din modul superficial cu care personalul de serviciu respectă meritul tramvaielor inițial stabilit.

IOSIF HENNY,
Gașca 397

Este... și nu este lumină

Comuna Hălmașiu se situează alături de celelalte comune electrice din județul nostru. Conștienți de binefacerea și avantajele curentului electric, cetățenii acestei localități s-au achitat la timp de taxele ce le-au fost as-

lălmăgiu nu e o comună chiar de neglijat ca întîndere), de multe ori ne punem întrebarea: Este... sau nu este lumină în Hălmașiu? Întrucît greul, și anume instalarea rețelei electrice, a fost de mult timp depășit, considerăm că problema de a fi aprinsă noaptea toate becurile din rețeaua comunei sau numai 3—4 cite sînt în prezent, este o chestiune de ordin pur gospodăresc. De aceea, în interesul tuturor facem un apel celor care sînt chemați să asigure iluminatul public pe întreaga rețea electrică, precum și organelor noastre comunale, cetățenilor care nu întotdeauna dau dovadă de grijă față de bunurile obștești.

UN GRUP DE CETĂȚENI
DIN COMUNA HĂLMĂȘIUDecît niciodată, mai bine
mai tîrziu

Elevii anului IV de la Biceul agricol din Arad, secția veterinară, și-au făcut stagiul de practică (conform regulamentului școlii) în perioada 29 septembrie — 15 octombrie 1969, la I.A.S. Utișiu. În conformitate cu normele în vigoare pentru perioada de practică, I.A.S. era obligată să ne achite o anumită remunerație. Dar în timp ce elevii celorlalte clase care au făcut practică la alte I.A.S.-uri au primit de mult timp drepturile lor bănești, noi nici pînă azi (15 decembrie 1969) nu am reușit să intrăm în drepturile noastre legale. Explicația nu o cunoaștem.

ELEVII ANULUI IV VETERINAR DE LA LICEUL AGRICOL

N. R. Interesîndu-ne de această situație, ne-am convins de adevărul celor relatate mai sus. Înțirirea în ceea ce privește plata drepturilor la timpul oportunității a fost evidentă și nejustificată. În cele din urmă, drepturile bănești legale ale elevilor amînîți au fost achitate la data de 10 ianuarie a. c. (17).

Dacă ne gîndim la faptul că o parte dintre elevii ce au făcut o asemenea practică la I.A.S. „Mureșul” nici acum nu au primit aceste drepturi, putem învoia și noi cunoscutul proverb că decît niciodată mai bine mai tîrziu. Aceasta nu înseamnă însă că tovarășii de la I.A.S. „Mureșul” pot întîrzi cît vor cu achitarea unor drepturi legale.

Întreprinderea
locuințe și localuri

Arad, str. Hunedoara nr. 42

angajează imediat

— ȘEF SERVICIU PRODUCȚIE: inginer constructor cu 8 ani vechime în funcții tehnice superioare, salar 2.550—3.250 lei.

— ȘEF SERVICIU MECANIC ȘEF: inginer electromecanic cu 8 ani vechime în funcții tehnice superioare, salar 2.550—3.250 lei.

— ȘEF LOT PRESTARI ÎN CONSTRUCȚII: subinginer, sau condiții prevăzute în anexa IV. la H.C.M. nr. 1053/1960, salar 2.550.

— TEHNICIAN PRINCIPAL ELECTROMECANIC: subinginer, sau condiții prevăzute în anexa IV. la H.C.M. nr. 1053/1960, salar 1.560—2.200.

— MAISTRU CONSTRUCȚOR: condiții prevăzute în H.C.M. nr. 1061/1959, salar 1.810—2.425.

— MERCEOLOG PRINCIPAL: condiții: studii medii cu 7 ani vechime în funcții economice, conform anexa IV. B, la H.C.M. nr. 1053/1960 salar 1.340—1.900.

— STATISTICIAN: condiții: studii medii cu 7 ani vechime, în funcții economice, conform anexa IV. B, la H.C.M. 1053/1960, salar 1.340—1.900.

— DACTILOGRAF PRINCIPAL: condiții conform H.C.M. 1603/1958, salar 1.220—1.560.

Cei interesați se vor prezenta la sediul întreprinderii, între orele 7—10 dimineața.

Se mai angajează imediat
muncitori:

— ZIDARI
— DULGERI
— TINICHIGII.

Cei interesați se pot prezenta zilnic la serviciul personal-administrativ al întreprinderii. Pentru angajare, se mai pot primi informații și la telefon 43-97. (13)

Pe lângă subiect

Organizația de partid de la cooperativa de consum din orașul Ineu și-a propus să dezbătă în adunarea generală din luna curentă cum s-a îndeplinit planul de aprovizionare și desfacere în anul trecut și sarcinile comunistilor pentru realizarea planului pe anul în curs. Intenția a fost bună. Biroul organizației de bază s-a orientat bine atunci când a pus la ordine de zi o asemenea problemă. Comunistii trebuiau să cunoască în amănunțime de ce nu s-a îndeplinit aproape nici un indicator din planul anului trecut, pentru a putea trage concluziile necesare activității lor viitoare. Aceasta mai e seamă că în 1970 cooperativa va trebui să desfacă cu 6,5 milioane lei mai multe mărfuri decât în anul trecut.

Am urmărit, alături de ceilalți membri ai organizației, informarea prezentată de birou. Multe cifre, multe nume de oameni, referiri concrete la diverse sectoare. La prima vedere s-ar părea deci că se acționează la obiect. Să nu uităm însă că e vorba de o adunare de partid și nu de o adunare a cooperativei. În informația prezentată, biroul organizației de bază

VIAȚA DE PARTID

trebuie să aștepte ca acțiunile politice a întreprins în scopul mobilizării comunistilor, a tuturor lucrătorilor la realizarea sarcinilor, cum a îndrumat și controlat conducerea cooperativei, cum s-a ocupat de educarea angajaților în spiritul unei atitudini civilizate față de cumpărători, a păstrării avutului obștească. Despre așa ceva nu s-a spus încă aproape nimic.

Am așteptat ca măcar în cadrul discuțiilor să se arate ce au făcut comunistii, cum au acționat ei, cum au fost controlați și sprijiniți de biroul organizației de bază. Or, gestionarii Ioan Sava, Pavel Buflui, Ștefan Rusnac, Iosif Lazăr și alții s-au mulțumit să precizeze că au lipsit unele mărfuri și din cauza aceasta n-au putut vinde mai mult. Desigur, în anumite perioade au fost goluri în aprovizionarea cu unele sortimente de mărfuri, dar nu e mai puțin adevărat că a existat și o slabă preocupare pentru popularizarea și recomandarea produselor existente. Am intrat în mai multe unități ale cooperativei și am rămas surprins de răceala cu care sînt întâmpinați cumpărătorii de către vinzători. Chiar și în unitățile moderne, construite recent, cumpărătorul e foarte ușor expulzat cu un gest de indiferență, în loc să fie informat asupra mărfurilor existente, să i se recomande sortimentele noi, să i se explice calitățile unor mărfuri. În felul acesta, desigur nu se pot face vânzări pe măsura cerințelor.

Vor fi gata la timp reparațiile?

(Urmare din pag. 1-a)

cesită reparații. La I.M.A. Curtici, de exemplu, întreprindere care are în raia de activitate de deservit unități cooperatiste puternice, abia și la sută din cultivatoarele au fost puse în stare de funcționare. Se „pedalează” cu multă înecetărie la reparația remorcilor, semănătorilor de păioase și a praștoarelor. La data de 31 decembrie anul trecut, de exemplu, I.M.A. Curtici avea realizat 37,5 la sută la tractoare, iar la sfîrșitul primei decade a lunii ianuarie 44 la sută, ca acum, procentul să atingă 52 la sută. Se pune o firească întrebare: dacă și în perioada următoare reparațiile se desfășoară în acest ritm, va termina I.M.A. Curtici această lucrare pînă la 10 februarie?

Într-un ritm nesatisfăcător (chiar sub posibilități) se desfășoară procesul de reparații și la întreprinderile de mecanizare, agriculturii din Cerni, Șicla, Neudorf și Aradul Nou.

Mai mult ca oricînd, în acest an nu se admite nici o abatere față de realizarea întocmită a sarcinilor de plan. De aceea, avînd în vedere contextul de probleme de natură organizatorică, sarcinile mari ce stau în fața lucrătorilor din agricultură, este necesar luarea de urgență a celor mai eficiente măsuri menite să conducă la recuperarea rămînelor în urmă a reparațiilor în întreprinderile de mecanizare rămase în urmă. Campania agricolă de primăvară bate la ușă. Să o întâmpinăm cu mașinile și tractoarele gata pregătite.

Nave de 4.500 tone introduse în fabricație la Galați

Două cargouri pentru transportul mărfurilor generale, din seria navelor de 4.500 tone, au fost introduse recent în fabricație la Șantierul naval din Galați.

În diferite stadii de execuție se află alte 14 nave, între care și un cargou de 12.500 tone. Începînd cu anul acesta, șantierul gălățean beneficiază de o nouă hală de montaj care prin dotarea sa permite asamblarea navelor de tonaj mijlociu.



Primii miei

Foto: V. MOTOCEA

La centrala electrică de termoficare

Între cuvînt și faptă — deplină unitate

Un succint bilanț al rezultatelor obținute în anul trecut de colectiviile centralei electrice de termoficare Arad reliefează că au fost produse peste plan aproape 12 milioane kilowatt-ori și 83.000 gigacalorii energie termică. Două cifre care, în esență lor, demonstrează că pe arterele pe care pulsează lumina și căldura s-a scurs spre beneficiarii mai multă energie, că strună de mîna prețuită a acestui colectiv, instalațiile centralei au produs mai mult și — o notă bună în plus — au lucrat mai eficient. Mai eficient pentru că strădania pentru reducerea consumurilor specifice s-a materializat și ea în rezultate bune: combustibilul economisit e suficient pentru a asigura funcționarea centralei în regim mediu pe timp de patru zile, eficient pentru că și consumul propriu de energie electrică a fost redus economisindu-se 2.320.434 kWh. O remarcă pentru colectivele atelierelor de reparații. Pentru că lucrările executate au purtat amprenta unui deplin spirit de răspundere față de calitate, asigurînd o bază materială temeinică pentru desfășurarea optimă a proceselor de producție. A fost executată, bunăoară, reparația grupului turbină generator T.A.1, grup de bază în centrală. Reparația a reușit să elimine un neajuns (efortul axial mărit) care îngre-

una funcționarea grupului la puterea nominală. Începutul anului a găsit, așadar, instalațiile centralei într-o stare tehnică corespunzătoare, oferind toate condițiile pentru respectarea graficului de putere dat de dispecerul energetic, pentru o funcționare ireproșabilă.

Am discutat cu mai mulți oameni din centrală: cu ing. Ștefan Ghiță, cu maestrul principal Petru Ardelean, maestrul Florea



Mitran, muncitorii Matei Mîlter și Toma Faur, tehnicianul Gh. Păcurar, ing. Ioan Teichert. Cu toții și-au exprimat într-un fel sau altul hotărîrea care animă întregul colectiv: mai multă exigență și răspundere, o mai deplină mobilizare de forțe pentru îndeplinirea exemplară a sarcinilor. Cuvinte care reliefează o hotărîre, între ele și fapte, activitatea cotidiană a centralei își oferă constatarea unei depline unități.

„În centrala nouă e de serviciu tura a III-a. Turboalternatorul de 12 MW funcționează la parametri nominali. Mecanicul principal Aurel Ecsy, ajutat de

Ilie Hanj îl urmărește atenți, satisfăcînd prompt solicitările, semnalizările grupului, a camerei de comandă: mîrește sau reduce la cererea dispecerului sarcina activă, cerețile consumatorilor de energie termică. Șeful de tură Petru Vasi e prezent exact unde e mai multă nevoie. Are încredere în oamenii săi. Dar, o vorbă de îndemn, un sfat din bogata-i experiență, nu strică niciodată. Dimpotrivă... E liniștit și încrezător. Fiecare la postul său, „pulsat” agregatorilor, al instalațiilor și cel normal. În centrala veche operatorul de serviciu „închide” o autorizare de lucru: etanșări la conductele de abur T.A.3 executate de lăcătușul de turbine Francis Schmalz. Probele de etanșare indică clar: lucrări de calitate, așa cum suna angajamentul colectivului. Și peste tot, la fiecare loc de muncă, activitatea le desfășoară normal. În primele două săptămîni de muncă din 1970, planul de producție a fost depășit livrîndu-se în plus 2.209.000 kWh energie electrică și 42.396 gigacalorii energie termică. Între cuvîntul colectivului și faptele sale există o deplină unitate.

N. BARDAN

Cînd șeful „greșește”, pierde muncitorii

Într-o scrisoare sosită la redacție, un grup de muncitori de la secția de timplărie mecanică, unitate a I.J. „Mureșul”, ne sesizează faptul că în luna octombrie a anului trecut, din cauza unor neajunsuri, n-au reușit să-și realizeze salariul de bază.

Iată-ne, așadar, la secția amintită. Tovarășul Pavel Hlovoșca, șef de echipă, este de părere că sarcina de plan — lădilele pentru citrice — pe ultimele patru luni ale anului 1969 nu a fost judicios repartizată. Astfel, în septembrie trebuiau să fie executate 4.000 de bucăți. În octombrie însă planul a crescut la 10.000, ca apoi, în luna următoare, să scadă iarăși la 4.000.

Trebuie menționat că produsul s-a încadrat în normele corespunzătoare altfel nu se explică de ce în luna septembrie, noiembrie și decembrie muncitorii care și-au îndeplinit sarcinile de plan au cîștigat în medie, lunar, peste 1.000 lei. În sprijinul afirmației vine și bilanțul pozitiv cu care muncitorii de la secțiile similare din Pecica și Lipova, care au executat același produs, au încheiat ultimele patru luni ale anului trecut. Și, totuși, de ce în luna octombrie o serie de muncitori de la timplăria mecanică n-au cîștigat nici salariul de bază? Vinovat de aceasta se face totuși șef al secției Iulian Faur care n-a repartizat în mod egal produsul pe fiecare muncitor. Unii au fost puși să lucreze numai mobilă iar alora, cu aceeași categorie de încadrare și cu primii, li s-a dat să lucreze numai lădile. Reiese clar abaterea șefului de secție. Muncitorii au cerut conducerii ca acest produs — lădilele — să fie repartizat în mod egal dar n-au fost ascultați. Ea situația creată au mai contribuit și alți factori. În luna octombrie trebuiau realizate 80 de garnituri camere combinate tip „Nădlac” și 10.000 lădile pentru citrice. Dintre acestea 10 garnituri de mobilă și 2.000 lădile nu s-au realizat. Așa se face că la sfîrșitul lunii octombrie valoarea producției globale înregistra o restanță de 156.613 lei. Deci planul n-a fost realizat.

Tovarășul Ștefan Cizic, din cadrul aceleiași secții motivează ne realizarea planului valoric din cauza celor 10.000 de lădile cu o valoare mică și mai ales prin dispoziția categorică a conducerii întreprinderii de a „lăsa la o parte celelalte lucrări” (mobilă n.r.) întrucît vaporul așteaptă lădilele.

La aceasta a mai contribuit și o proastă organizare a procesului de producție, nerespectarea discipli-

nei tehnologice și de muncă. Să exemplificăm: „am lucrat și ore suplimentare, duminică și nu mi s-au plătit”, cităm din scrisoare. Am verificat pontajele. Cele făcute de șeful de echipă și cele făcute de funcționarea casieră. O primă remarcă: pontajele nu coincid. De altfel funcționarea a recunoscut că ea le pune de acord... Care este procedeeul? Din cauza lipsei de disciplină, unii muncitori vin la lucru cînd vor, lucrează cît vor și se pare, ce vor. Am înțeles cazuri cînd un om a lucrat două, trei sau patru ore pe zi ca apoi să vină la lucru în alt schimb sau duminică, numind orele efectuate astfel — suplimentare. Funcționarea cumulează toate aceste ore și le împarte oamenilor pe zile, ce rămîne — dacă rămîne — fiind ore suplimentare. La cei 40 de muncitori de la timplăria mecanică existau în luna octombrie doar circa 20 de ore suplimentare. Acestea însă nu s-au plătit din cauza că n-au fost întocmite formele necesare de către secție, cu toate că în anul trecut întreprinderea a avut aprobat un fond de ore suplimentare. Răspunzător de situația creată se face și biroul organizației de partid din secția timplăriei care, deși a cunoscut aspectele amintite, nu a luat poziție fermă de întărire a disciplinei, nu și-a exercitat dreptul de control asupra conducerii administrative.

Neajunsurile semnalate la secția timplăriei din Nădlac sînt cunoscute și de conducerea întreprinderii dar pînă acum n-au fost luate măsuri energice care să curețe această stare de lucruri. Pentru abaterile sale, șeful secției a fost schimbat, măsura menită să contribuie la îmbunătățirea activității. Considerăm necesar ca un colectiv din partea conducerii întreprinderii să facă o analiză temeinică la secția amintită. Pentru că ori cîte argumente s-ar aduce, faptul că unii muncitori de la timplăria mecanică nu au cîștigat nici salariul de bază, nu se datorează decât unor factori de natură internă ce depind de conducerea secției. Nici o lege a statului nostru nu spune că trebuie să i se plătească cuiva salariul dacă nu și-a adus o contribuție corespunzătoare la producerea de bunuri materiale. Acest lucru trebuie să-l înțeleagă bine fiecare muncitor din secția timplăriei, iar organizația de partid îl revine sarcina de a desfășura o largă muncă de educație pentru întărirea răspunderii fiecărui în procesul de producție.

ROMULUS POPESCU

Vă facem cunoscut că dosarul dv. va fi discutat...

S-a tot discutat, s-au făcut propuneri. Pe cînd rezolvarea?

Rezolvarea propunerilor făcute de muncitori cu diverse prelejurii și îndeosebi a celor care vizează buna desfășurare a procesului de producție, îmbunătățirea condițiilor de muncă, care din partea factorilor competenți (conducerea întreprinderilor, comitetele sindicatelor) maximum de grijă și răspundere, operativitate. Aceasta deoarece pe lângă valoarea practică a majorității propunerilor făcute, o asemenea rezolvare sporește interesul muncitorilor pentru găsirea unor posibilități de îmbunătățire a desfășurării activității, îi mobilizează să contribuie mai intens la soluționarea diverselor probleme pe care le pune muncă de zi cu zi.

Asemenea cerințe sînt cunoscute și apreciate ca atare și la întreprinderile de industrie a lăptelui Arad. Există însă un „dar”. Pentru că o realitate constatăată zilele trecute nu face decât să confirme că în această privință, de la vorbă la faptă, în întreprindere e o cale mult prea lungă și întortocheată. Prin telefon primisem de la muncitorii garajului auto al întreprinderii (de pe str. Climpul Liniștit) invitația de a face o vizită în garaj pentru a vedea, la fața locului, felul cum sînt rezolvate problemele ridicate de ei, indiferența și nepă-

sarea care le creează destule neajunsuri. Și iată-ne la garaj. O primă constatare: e greu de pătruns în incintă deoarece norul și aici „la el acasă”. În încăperile de lucru e frig ca afară. Discutăm cu șeful garajului, cu muncitorii.

— Noroc că nici afară, deși e iarnă, nu e prea frig. Să vedeți cînd e ger...

— Văd că aveți încălzire centrală. Nu funcționează?

— Da, există. Dar dacă tot ce vrei: bătaie de cap, necazuri, numai căldură nu. Azi (7 ianuarie) pompa care alimentează cazanul cu apă s-a defectat din nou (de altfel, e mai mult defectă decât în funcțiune) și apa trebuie adusă cu cisterna. Aceasta e procedeeul obișnuit.

Și cînd se mai uită să ni se trimită cisterna, cum a fost și acum, răbdăm frig. De altfel, chiar și atunci cînd funcționează instalația e așa de „bine” concepută încît nu reușeste nici pe departe să asigure căldura necesară.

— Ați sesizat conducerea întreprinderii situația?

— Nu numai o dată. Povestea e de mai mulți ani și a fost discu-

tată de nenumărate ori, aproape în fiecare ședință sindicală. S-au făcut propuneri, s-au făcut solicitări. Situația e cum o vedeți. Și nu numai aceasta. Sînt și alte probleme, unele mai mărunte poate, dar importante pentru noi, deoarece în final se răsfîrîng tot asupra bunului mers al muncii, care își așteaptă de multă vreme o rezolvare.

— Anume?

— Mașinile izoterme, de exemplu, trebuie să le reparăm afară. Există două boxe amenajate în acest scop, dar ușile sînt prea mici (o greșală de construcție) și nu le putem folosi. De trei ani se tot discută, se fac referate, studii, dar situația se menține aceeași. Ba că nu sînt fonduri, ba nu se pot mări ușile. Sau altceva. Pur și simplu nu avem unde să ne spălăm. Am cerut să ni se amenajeze o baie. Există una în întreprindere — a fost răspunsul — și nu putem face alta. Întreprinderea e însă la cîțiva kilometri de noi. Mai mult, cu vreo doi ani în urmă a început amenajarea unei mici încăperi cu cele necesare

spălîntului, dar nu e nici acum terminată. Am mai încercat să grabim lucrarea cu forțele proprii — așa cum am instalat și o conductă de apă prin muncă voluntară — dar prea mare lucru nu am reușit să facem.

Există și alte propuneri, alte probleme care își așteaptă cam de multă vreme rezolvarea. Unele din ele chiar simple care nu ar necesita nici fonduri speciale, nici prea mare bătaie de cap. Edificații potate în această privință e bunăoară faptul că pentru ușa de la atelierul de fierărie — prin care curentii de aer circulă în voie — timplarii a luat de vreo șase ori măsura, cum ni se spune, dar nu a reușit să o facă încă.

Am expus cele constatate tovarășilor din conducerea întreprinderii, din serviciul mecanic-șef. Răspunsul: nu avem fonduri, le-am făcut destule, ce se tot plîng? Și, în final: de altfel, acum în cadrul Combinatului Industrial Alimentare din care facem parte nici nu mai aparțin de noi.

A fost uitat faptul că aceste probleme nu sînt de ieri-astăzi, ci își așteaptă cam de mulțitor rezolvare, răspunderea a fost „pasată” și... gata! E oare aceasta o rezolvare?

A. DARIE

La fabrica „Libertatea” Lucrări începute dar neterminate

Închindu-și cu succes anul 1969, colectivul de muncă al Fabricii de încălțăminte „Libertatea” a început anul cu un întreg potențial material și uman mobilizat în direcția atingerii nivelului productiv planificat ale noului an.

Recent a fost pusă în funcțiune, parțial, banda nr. 5. Noul utilaj cu comandă multiplă cuprinde 60 locuri de muncă. Întreaga instalație funcționînd de la pupitrul central de comandă, deservit de personal cu înaltă calificare.

Dar noul utilaj necesita o amplasare într-un spațiu adecvat pentru a putea funcționa la întreaga capacitate. Actualmente, deși montat

într-o hală construită de curînd, utilajul nu are asigurate condiții favorabile de desfășurare a activității productive. Pereții noii construcții par să vor să-și desfacă legăturile făcute de „meșteri” zidari, apa nu curge prin lăcătușurile destinate acestui scop ci direct pe pereți, iar molarul prezintă semne „de oboseală” cîzînd pe pămînt. Grupul social anexat la hală, care conform planului trebuia să fie terminat o dată cu hala, a fost executat doar pînă la roșu, fără acoperiș. Drept urmare, s-au improvisat vestiare direct în hală. Pentru dăruiri nu s-a putut adăpta această soluție așa că s-a renunțat la ele.

Oare ce are de spus întreprindere-

rea judejeană de construcții monolite, care de aproape un an de zile a lăsat lucrările în părăsire?

La secția de calapoade banda de transport subterană deși funcționează, permițînd ca cei 8 oameni necesari înainte pentru manevrarea, tăierea și transportul blocurilor de calapoade să fie trecuți în secțiile de producție, instalația a fost dată numai parțial în funcțiune. Mai sînt lucrări care trebuie terminate pentru a putea mecaniza și evacuarea deșeurilor de la locurile de prelucrare, lucrări care au început tot anul trecut. Apoi printre obiectivele de mare eficiență ce urmează a fi finalizate se numără și următorul cu curent de înaltă frec-

vență. Schimbarea amplasamentului efectuată de către serviciul mecanic șef a adus la situația ca deocamdată instalația să lucreze la „extrem de joasă frecvență”, adică de loc. Utilajul, de asemenea, așteaptă ca și serviciul energetic să găsească o posibilitate de a aduce de undeva curent electric. Lipsa unor cabluri și izolatori este însă considerată de nerezonabil.

Trebuie însă ca, la nivelul compartimentelor în cauză și în special al întreprinderii de construcții să se depună tot efortul pentru a remedia lipsurile existente.

RADU NOT

Citiți și răspîndiți ziarul „Flacăra roșie”

La Moscova au luat sfârșit

Lucrările sesiunii Comitetului
mixt interguvernamental sovieto-
iugoslav de colaborare economică

MOSCOVA 20 (Agerpres). — La Moscova au luat sfârșit lucrările celei de-a șasea sesiuni a Comitetului mixt interguvernamental sovieto-iugoslav de colaborare economică. După cum precizează agenția TASS, Comitetul a adoptat recomandări cu privire la dezvoltarea relațiilor economice pe termen lung între cele două țări pe baza principiilor avantajului reciproc și a respectării intereselor partenerilor.

Comitetul a constatat că schimbul de mărfuri dintre Uniunea Sovietică și Iugoslavia s-a dezvoltat cu succes în anul care a trecut, ajungând la 400 milioane dolari și a subliniat necesitatea de a depune eforturi pentru dezvoltarea lui în continuare.

Cu ocazia lucrărilor celei de-a șasea sesiuni a Comitetului s-a

hotărât să se înceapă la 26 ianuarie la Belgrad tratative pentru încheierea unui protocol cu privire la schimbul de mărfuri dintre cele două țări pe anul 1970. O mare importanță s-a acordat, după cum subliniază agenția citată, problemelor legate de începerea tratativelor pentru încheierea unui acord comercial pe termen lung, care să reglementeze relațiile dintre cele două țări pe perioada 1971-1975, tratative care trebuie să fie finalizate până la sfârșitul anului în curs.

Delegațiile participante la lucrările sesiunii au semnat un protocol care stabilește noi domenii de colaborare între Uniunea Sovietică și Iugoslavia, cum sunt metelurgie, prelucrarea petrolului, industria cauciucului și cea constructoare de mașini.

Comunicarea ambasadorului Valentin Lipatti la Paris

„Programul de cooperare europeană al U.N.E.S.C.O.”

PARIS 20 — Corresponsentul Agerpres, Al. Gheorghiu, transmite: Marți seara, ambasadorul Valentin Lipatti, delegatul permanent al Republicii Socialiste România la U.N.E.S.C.O., a prezentat în sedința plenară a Academiei diplomatice internaționale din Paris comunicarea: „Programul de cooperare europeană al U.N.E.S.C.O.”. Vorbitorul a înfățișat principalele realizări ale acestui program și perspectivele sale. El

a evocat pe larg contribuția la îndeplinirea programului, amintind inițiativele guvernului român în cadrul cooperării europene și regionale, în Balcani, cât și diversele acțiuni concrete întreprinse de Comisia națională română pentru U.N.E.S.C.O.

De asemenea, el a amintit coordonatele politicii externe a României, pusă în slujba păcii și cooperării europene și internaționale.

Praga

Conferința științifică
internațională cu
prilejul centenarului
nașterii lui V. I. Lenin

PRAGA 20 — Corresponsentul Agerpres, Eugen Ionescu, transmite: Marți au început la Praga lucrările conferinței științifice internaționale cu tema „Noțiunea leninistă a rolului conducător al partidului — principiu fundamental al construcției socialiste”. Conferința, care este organizată de Școala Politică Superioară de pe lângă C.C. al P.C.C. cu prilejul centenarului nașterii lui V. I. Lenin, va dura patru zile. La lucrări participă cercetători științifici și activiști politici cehi și slovaci, precum și delegații ale școlilor superioare de partid din Bulgaria, R.D. Germană, Mongolia, Polonia, Republica Socialistă România, Ungaria și URSS. Delegația română este condusă de doctor docent Aron Petric, profesor al Academiei de Științe social-politice „Ștefan Gheorghiu”.

Conducătorul delegației române a prezentat un referat în legătură cu rolul conducător al P.C.R. în etapa construcției societății socialiste multilateral dezvoltate.

★ UN NUMĂR DE 31 DE PERSOANE ȘI-AU PIERDUT VIAȚA, iar alte 15 au fost rănite în urma unui tragic accident rutier provocat de ciocnirea în plină viteză a unui autobuz de călători și un camion în apropiere de localitatea Monlevade (Brazilia). Autobuzul s-a răsturnat în apele unui riu.

Cu ocazia celei de-a 40-a aniversări a partidului

Chemările C. C. al Partidului
celor ce muncesc din Vietnam

HANOI 20 (Agerpres). — Ziarele din R.D. Vietnam au publicat chemările prin care este marcată cea de-a 40-a aniversare a Partidului celor ce Muncesc din Vietnam.

În chemări se cere membrilor de partid, forțelor armate și întregului popor să se unească strins în jurul Comitetului Central, pentru „a îndeplini testamentul sfânt al președintelui Ho și Min”, pentru apărarea patriei și înfrângerea agresorilor, pentru unificarea pașnică a țării, pentru îndeplinirea sarcinilor economice și construirea socialismului.

Chemările salută lupta populației din sudul Vietnamului sub conducerea Frontului Național de Eliberare și a Guvernului Revoluționar Provizoriu al Republicii Viet-

namului de Sud.

Sint adresate calde mulțumiri partidelor, guvernelor și popoarelor din țările socialiste pentru sprijinul multilateral acordat luptei poporului vietnamez împotriva agresiunii americane și pentru construirea socialismului. De asemenea, sint aduse calde mulțumiri mișcărilor comuniste și muncitorești internaționale, popoarelor și oamenilor iubitori de pace din întreaga lume pentru sprijinul dat poporului vietnamez în lupta sa.

În încheiere se exprimă sprijinul hotărât al Partidului Celor ce Muncesc din Vietnam pentru lupta clasei muncitoare și popoarelor din lume pentru pace, independență națională, democrație și progres social.

Vietnamul de sud

Acțiuni ofensive ale forțelor patriotice

SAIGON 20 (Agerpres). — După cum anunță agențiile de presă, trupele Guvernului Revoluționar Provizoriu al Republicii Vietnamului de Sud au lansat în ultimele 24 de ore numeroase acțiuni ofensive asupra unor obiective strategice americano-saigoneze aflate pe teritoriul sud-vietnamez. Printre acestea se menționează atacul organizat asupra instalațiilor militare din capitala provinciei Co Cong bombardate cu mortiere.

re. Este semnificativ faptul că acest bombardament s-a produs într-o zonă considerată până acum dintre cele mai „sigure”, menționând că corresponsentul agențiilor de presă, Totodată, un purtător de cuvânt al comandamentului de la Saigon a precizat că în cursul acestor atac forțele patriotice au provocat importante pierderi obiectivelor militare saigoneze.

De asemenea, au fost înregistrate mai multe lupte de hărțuire în delta fluviului Mekong, trupele americano-saigoneze suferind pierderi.

În același timp, în regiunea Platurilor înalte unitățile Guvernului Revoluționar Provizoriu al Republicii Vietnamului de Sud au declanșat mai multe atacuri asupra unităților celei de-a 4-a divizii de infanterie americane, provocându-le pierderi în oameni și material de luptă.

SAIGON 20 (Agerpres). — Peste 2.200 de militari au desertat în cursul anului 1969 din rîndul forțelor saigoneze dislocate în provincia Ca Mau, anunță agenția de presă Eliberarea. Se menționează că majoritatea acestora s-au alăturat forțelor patriotice sud-vietnameze.

VEȘTI DIN ȚĂRILE SOCIALISTE

MOSCOVA

Perfecționarea transportului pe calea ferată în Uniunea Sovietică cuprinde, între altele, sporirea considerabilă a vitezei de circulație a garniturilor de viteză. În acest scop a fost experimentat un vehicul feroviar de construcție specială, propulsat prin reacție, care a atins, camdată, viteza de 300 kilometri pe oră. Specialiștii consideră că această viteză va putea fi mărită la 500 de kilometri pe oră. Pe distanțe sub o mie de kilometri, afirmă ei, un asemenea mijloc de transport se va dovedi mai convenabil decât călătorul avionului.

VARȘOVIA

În ultimii 25 de ani, lăcierele navale poloneze au lansat 1.000 de nave, cu un tonaj total de 4 milioane tone. La producția de nave Polonia a tuzat, în prezent, pe locul zece în lume, iar în ceea ce privește construcția de vase de pescuit a ocupat un loc înaintat în lume, informează agenția PAP.

Peste 70 la sută din navele construite în Polonia au fost tinate unor beneficiari de peste hotare. Începând din anul 1960, Polonia a exportat peste 700 de nave, cu un tonaj total de circa 3,3 milioane tone. În prezent, aceste vase navighează pavilionale la 17 țări.

SOFIA

La Uzina de electrocar, motoare „Dunav” din Sofia sunt fabricate primele 10 mașini electrice bulgare.

Autobuzul electric poate transporta greutatea de până la 10 kg și va fi folosit în special pentru transportul de mărfuri în localitățile cu populație densă. Greutatea propriu-zisă a autobuzului electric este de 2.000 kg. Este alimentat de baterii de acumulatori și dezvoltă o viteză de până la 35 km pe oră.

BUDAPEȘTA

Pentru anul 1970 în URSS se prevede o creștere a producției de televizoare, concomitent cu reducerea numărului aparatelor de radioreceptoare. „Videoton” își va spori producția de televizoare 14.000 bucăți, ajungând la 250.000 de aparate. Ea va produce numai 200.000 aparate de radio, cu 39.000 mai puțin în anul 1969. Totodată, firma va dezvolta producția de televizoare pentru recepția emisiunilor în culori și va începe producția unui nou tip de televizor cu tranzistori, care va funcționa la baterie, cit și alimentat în mod obișnuit la priză.

PRAGA

În apropierea orașului praga, în Slovacia, a fost construit un mare aeroport destinat curselor interne și internaționale. Aeroportul, denumit „Poprad-Tatras”, se situează, ca al treilea, pe primul loc printre aeroporturile civile din Europa, dispune de o pistă de aterizare lungă de 2 kilometri și de 10 piste de navigație dintr-un material modern.

Primele avioane ale unor companii străine care vor înlocui pe cele sovietice sunt așteptate cu ocazia apropiatelor campanii de schi din Munții Tatras.

ULAN BATOR

Volumul construcțiilor în R.P. Mongolia, în 1969, cu 25 la sută față de anul 1968. La orașe și în localitățile rurale au fost construite obiective industriale și social-culturale. Numai în ajunul Noului An, constructorii au predat noi locuințe cu o suprafață de circa 100.000 mp.

Anul acesta, constructorii mongoli s-au angajat să realizeze 200 de obiective industriale și social-culturale.

pe scurt, pe scurt, pe scurt

DEJUCAREA UNUI COMLOT PRIVIND ASASINAREA ARHIEPISCOPULUI MAKARIOS — VICEPREȘEDINTELE SUI S-A REINTORS LA WASHINGTON — ACȚIUNI GREVISTE ÎN BELGIA ȘI SPANIA

VICEPREȘEDINTELE SUI, SPIRO AGNEW, reîntors luni la Washington după un turneu de tenis săptămânal efectuat în Asia de sud-est și zona Pacificului, va prezenta vineri, în fața Consiliului Național al Securității SUA, un raport asupra călătoriei sale.

COMITETUL DE GREVĂ AL MINERILOR BELGIENI DIN BAZINUL CARBONIFER LIMBOURG a lansat un apel de solidaritate clasei muncitoare internaționale. Greva, care a fost declarată fără aprobarea sindicatelor oficiale, în urmă cu trei săptămâni, continuă cu aceeași intensitate. Pe un frig glacial, pichetele de grevă se află la posturile lor. Datorită grevei minerilor din Limbourg, activitatea uzinelor siderurgice din Liege a fost întreruptă.

MIȘCAREA GREVISTĂ DIN SPANIA, CONSIDERATĂ DREPT UNA DINTRE CELE MAI INTENSE din ultimii ani, continuă. Astfel, în bazinul carbonifer al Asturiei greva minerilor a intrat în cea de-a patra săptămână. Numai la întreprinderea minieră „Hunosa” se află în grevă peste 7.500 de salariați. Pentru a determina pe greviștii să rela lucrul, conducerea acestei întreprinderi amenință cu concedierea, până la 26 ianuarie, a 4.570 de muncitori. În total, în Asturia și-au încetat activitatea 23 de mine.

CONFERINȚA DE LA BALTIMORE a „Comitetului” național de luptă pentru o politică nucleară sănătoasă s-a pronunțat pentru încheierea cursei înarmărilor. O rezoluție a conferinței cheamă guvernul Statelor Unite să renunțe la „producția irațională de arme” și să concentreze eforturile asupra problemelor sociale interne.

UN AVION „BOEING 707”.

CARE A DECOLAT DE LA MADRID spre New York, a fost deviat de la ruta sa de un grup de trei indivizi în stare de ebrietate, care au amenințat o însoțitoare de bord cu moartea, în timp ce avionul survola Oceanul Atlantic. Cel trei pirai ai aerului au obligat echipajul să aterizeze pe aeroportul canadian Gander, unde au fost apoi arestați de poliție.

Terminarea războiului civil din Nigeria și, prin aceasta, implicit anularea secesiunii bialfeze și refacerea unității țării reprezintă o certitudine un eveniment de referință nu numai pentru istoria Nigeriei, ci și a întregului continent african. Mai ales pentru că, așa cum arătau unii observatori politici, autoritățile federale au luptat împotriva spectrului înșuși al secesiunii, care amenința și alte țări ale Africii și tocmai de aceea s-au bucurat de sprijinul Organizației Unității Africane.

Refacerea unității teritoriale a statului o dată realizată, obiectivul imediat al reconcilierii naționale trece pe primul plan. Dificultatea găsirii soluțiilor care să asigure reintegrarea cîi mai rapidă și mai completă a populației Ibo în cadrul federației este evidentă, mai ales în climatul de neîncredere întreținut în timpul conflictului de forști lideri bialfezi. Evoluția de până acum a evenimentelor a înfirmat însă aceste temeri și, în cele din urmă, exprimate mai ales pe plan internațional, privind tratamentul la care vor fi supuși de către trupele federale, populația civilă și prizonierii de război bialfezi.

Martorii oculari care au vizitat fosta provincie secesionistă au făcut declarații clare în acest sens și conferința de presă organizată luni la Lagos de secretarul general al ONU, U Thant, a spulberat ultimele incertitudini existente în legătură cu soarta populației Ibo.

Promisiunea făcută de șeful guvernului federal nigerian privind tratamentul egal al tuturor cetățenilor țării, indiferent de o-

riginea lor etnică și, mai ales, aceea de a-i reîncaadra pe membrii tribului Ibo în posturile administrative pe care le deținuseră înainte de 6 iulie 1967 — data începerii ostilităților dintre trupele federale și cele bialfeze — reprezintă până acum cel mai important pas politic făcut în direcția reunificării interne a țării.

Din punct de vedere administrativ, înfrângerea militară a Bialfe și semnarea capitulării necondiționate de către reprezentanții acestora înseamnă recunoașterea implicită a reintegrării

ment, până la ultima poziție, adică administrația ei s-ar fi prăbușit de la sine, o dată cu „republica”. Capitulară cerută de Philip Effiong, șeful statului major al armatei bialfeze, și, în același timp, conducătorul de fapt al provinciei secesioniste, după plecarea fostului lider Odumekwu Ojukwu, a schimbat datele problemei. Deși pasul a fost făcut în momentul în care Bialfa se afla „pe marginea prăpastiei”, el a avut totuși meritul de a salva aparent, cu puțin înainte de a fi prea târziu. În felul acesta, autoritățile

se fac tot mai pregnant simțite. Incertitudinile sînt legate și aici de aceeași deosebire etnică care au provocat attea suferințe și victime omenești, ele fiind cele care determină în general formarea, componența și poziția diverselor grupuri politice. O dată, cu terminarea războiului — scria agenția France Presse — forțele politice sînt pe cale de regroupare, pentru a se lansa din nou în eternul joc al influențelor”. El a avut ceașta reușă a activității politice va fi neîndoiește determinată de interesele principalelor grupuri etnice. Haussa în nord, Yoruba în vest și Ibo în est, în jurul cărora vor gravita alte triburi mai puțin numeroase, capabile totuși de a exercita o oarecare influență.

Obiectivul „refacerii unității” o dată atins, conducerea militară ar putea, apreciază aceeași agenție, să cedeze treptat puterea unei echipe civile. Această idee, evocată în unele cercuri de la Lagos, a prins contur în varianta posibilă a „formulei ghaneeze” — crearea unui triumvirat militar care să prezideze guvernului civil, ca etapă intermediară spre o administrație exclusiv civilă. (France Presse).

Cea mai bogată și mai populată țară a Africii — Nigeria — se află astăzi la un moment de răscruce din istoria ei. Folosirea rațională a rezervelor umane și materiale de care dispune îi vor permite însă să depășească acest moment critic și să-și ocupe locul pe care îl merită alături de celelalte țări ale continentului negru.

PAUL FINANȚU

Comentariu extern

Refacerea unității

În federație, în condițiile stabilite de hotărîrea luată la 27 mai 1967 de guvernul de la Lagos privind crearea, pe teritoriul Nigeriei, a 12 state federale, în locul celor patru provincii existente anterior. În felul acesta, dezmembrarea „de jure” a fostei republici bialfeze „Independente” în trei state federale distincte este un fapt ca și împlinit.

Situația actuală este complicată și de modul în care a luat sfârșit războiul civil. Dacă — așa cum arătau unii observatori politici — Bialfa ar fi dispărut „pe cîmpul de luptă”, cu alte cuvinte, dacă ar fi luptat pînă în ultimul mo-

ment, pînă la ultima poziție, adică administrația ei s-ar fi prăbușit de la sine, o dată cu „republica”. Capitulară cerută de Philip Effiong, șeful statului major al armatei bialfeze, și, în același timp, conducătorul de fapt al provinciei secesioniste, după plecarea fostului lider Odumekwu Ojukwu, a schimbat datele problemei. Deși pasul a fost făcut în momentul în care Bialfa se afla „pe marginea prăpastiei”, el a avut totuși meritul de a salva aparent, cu puțin înainte de a fi prea târziu. În felul acesta, autoritățile

se fac tot mai pregnant simțite. Incertitudinile sînt legate și aici de aceeași deosebire etnică care au provocat attea suferințe și victime omenești, ele fiind cele care determină în general formarea, componența și poziția diverselor grupuri politice. O dată, cu terminarea războiului — scria agenția France Presse — forțele politice sînt pe cale de regroupare, pentru a se lansa din nou în eternul joc al influențelor”. El a avut ceașta reușă a activității politice va fi neîndoiește determinată de interesele principalelor grupuri etnice. Haussa în nord, Yoruba în vest și Ibo în est, în jurul cărora vor gravita alte triburi mai puțin numeroase, capabile totuși de a exercita o oarecare influență.

Obiectivul „refacerii unității” o dată atins, conducerea militară ar putea, apreciază aceeași agenție, să cedeze treptat puterea unei echipe civile. Această idee, evocată în unele cercuri de la Lagos, a prins contur în varianta posibilă a „formulei ghaneeze” — crearea unui triumvirat militar care să prezideze guvernului civil, ca etapă intermediară spre o administrație exclusiv civilă. (France Presse).

Cea mai bogată și mai populată țară a Africii — Nigeria — se află astăzi la un moment de răscruce din istoria ei. Folosirea rațională a rezervelor umane și materiale de care dispune îi vor permite însă să depășească acest moment critic și să-și ocupe locul pe care îl merită alături de celelalte țări ale continentului negru.

PAUL FINANȚU

Liban: Reuniunea Consiliului
securității interne

BEIRUT 20 (Agerpres). — Ministrul de Interne al Libanului, Kamal Jumblatt, a convocat luni seara o reuniune a Consiliului securității interne pentru a examina consecințele atentatului pus la cale de persoane neidentificate în apropierea unui spital și a unei școli din cartierul evreiesc din Beirut. Marți, o delegație a șefilor forțelor de securitate din Liban, condusă de Kamal Jumblatt, a prezentat comunității evreiești din Beirut „regretul guvernului libanez în legătură cu acest atentat” — informează agenția Reuters. După cum s-a mai anunțat, Direcția forțelor securității interne

ne din Liban a dat publicității un comunicat în care a condamnat atentatul săvîrșit, atribuindu-l „unor indivizi criminali, plătiți pentru a crea în țară o atmosferă de teroare și tensiune”.

Organizația palestiniană de rezistență „Al Fatah”, ale cărei comandouri își desfășoară activitatea pe teritoriul libanez, denunță și condamnă, la rîndul său, atentatul criminal pus la cale împotriva școlii și a spitalului din cartierul evreiesc din Beirut — a declarat un purtător de cuvînt al acestei organizații, citat de agenția France Presse.

Congresul S.U.A.
reluă activitatea

WASHINGTON 20 (Agerpres). — Congresul SUA și-a reluat activitatea după vacanța de iarnă. Liderul democraților, de Mike Mansfield, a cerut imediat la vot a unui proiect de lege controversat privind leile destinate invației care se află sub amenințarea lui președintelui SUA, cembrie anul trecut Camerei reprezentanților, dominată de natul de democrați, a proroarea cu peste un milion lări a sumelor destinate mintului, majorare califică președintele Nixon drept nistă. Alocațiile pentru mint, nu constituie simblema ce va da naștere, troverse dintre democrați, publicani, care, prin acestor probleme vor încumuleze avantaje politice, derea alegerilor legislative noiembrie. Printre acestea ma războiului din Vietnam, un loc de frunte și Comitetu probleme externe și lui va începe peste cîteva mîni audieri în legătură rie de rezoluții, dintre care cheamă la retragerea trupelor americane din Vietnam de sud.

★ MARTI LA TEL AVIV echipa olimpică de fotbal mîniei a sustinut o nouă nire cu reprezentativa lui, care se pregătește derea campionatului mondial. Fotbaliștii români au victoria cu scorul de 2-1 prin punctele marcate de blumenko și Ivănescu.