

Vizita de lucru a tovarășului Nicolae Ceaușescu în județul Constanța

Sîmbătă, tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, a continuat vizita de lucru în județul Constanța.

La intrarea în Mangalia, mil de cetățeni ai orașului lăc o căldă și entuziasmată primire tovarășului Nicolae Ceaușescu, tovarășei Elena Ceaușescu, celorlalți tovarăși din conducerea de partid și de stat.

Primul obiectiv al vizitei de lucru l-a constituit Șantierul naval din Mangalia.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarăsa Elena Ceaușescu, ceilalți tovarăși din conducerea de partid și de stat, sînt în timpuri cu un puternic entuziasm, cu sentimente alese de stimă și satisfacție de către mîile de lucrători, bucuroși de a-l avea din nou în mijlocul lor pe conducătorul iubit al partidului și poporului.

Vizita de lucru începe pe platforma din fața docului de construcție a navelor de mare tonaj. Camera docului este dominată de silueta masivă a minierii „Callatis”, primul din seria minierilor de 55 000 de tone, care a arborat, în semn de omagiu, marelui pavoaz. Se raportează secretarului general al partidului că, potrivit angajamentului asumat cu prilejul vizitei din vara anului trecut, construcția primului nave a fost încheiată. În cîntec zilei de 9 mai, cu un avans de trei luni față de prevederi. Practic, ea a fost construită odată cu docul.

Apreciind acest dublu succes,

tovarășul Nicolae Ceaușescu se interesează cînd va fi lansat la apă minierii „Callatis”. Specialiștii arată că lansarea este condiționată de terminarea construcției celui de-al doilea compartiment al docului uscat și a canalului navigabil de la mare la mare. Secretarul general al partidului cere ca unitățile de construcție să accelereze ritmul de lucru la aceste obiective în așa fel încît, în cîntec zilei de 23 August, nava să fie lansată la apă, complet echipată, gata să înceapă probele.

În continuare, se vizitează cîteva sectoare de lucru. Secretarul general al partidului se interesează de eficiența lucrărilor de investiții. Cazdele informează că soluția originală a proiectanților români, de a executa în tandem cele două docuri, s-a dovedit a fi deosebit de economică. În acest context, secretarul general al partidului este informat că, de fapt, la execuția tuturor lucrărilor de pe șantier și a digurilor de protecție a portului, proiectanții și constructorii acționează cu toată energia pentru aplicarea în practică a sarcinilor stabilite de conducerea partidului cu privire la reducerea consumurilor de materiale și a costului investițiilor.

În fata unor plînge sînt prezentați principalii parametri ai noului port ce se va construi. Secretarul, general al partidului este informat că, potrivit indicărilor date cu prilejul vizitelor precedente actualele diguri de protecție a portului se vor amenaja ca dane ale viitorului port comer-

cial. Încă din prima etapă de construcție a portului, aici vor putea acostă nave de mare tonaj.

Se vizitează apoi hala de construcție a corpului navelor.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu apreciază nivelul înalt de dotare cu mașini și utilaje, modul de organizare a muncii. Constatînd că există încă posibilități de folosire intensă a suprafețelor de producție și utilajelor din dotare, secretarul general al partidului precizează că utilajele chimice de mare gabarit să se realizeze în acest șantier, creîndu-se astfel posibilitatea transportării pe mare a acestor utilaje, pentru a se evita dificultățile legate de transportarea acestora pe cale rutieră.

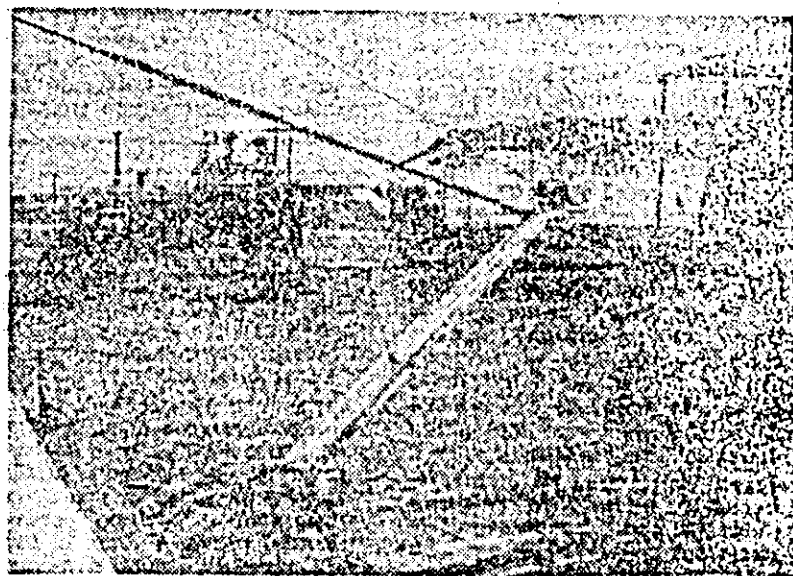
De la Mangalia, tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarăsa Elena Ceaușescu, ceilalți tovarăși din conducerea de partid și de stat s-au îndreptat spre municipiul Constanța.

La trecerea coloanei oficiale prin localitățile 23 August, Tuzla, Eforie, Agigea, Lazu, numeroși cetățeni, aliați de o parte și de alta a șoselei, își exprimă, prin îndelungi ovatii bucuria pentru noua vizită de lucru pe care o face secretarul general al partidului pe aceste străvîci meleaguri românești.

La intrarea în orașul Constanța se află o mare mulțime de cetățeni care fac tovarășului Nicolae Ceaușescu, tovarășei Elena Ceaușescu o primire deosebit de călduroasă, dînd expresie, prin în-

(Continuare în pag. a IV-a)

Pe ogoarele județului



La I.A.S. Pecica, recoltatul și însilozatul furajelor se desfășoară intens.

Lucrări de mare actualitate

Întreținerea culturilor, recoltarea și însilozarea furajelor continuă să stea în centrul atenției oamenilor muncii de pe ogoare. În bătălia pentru sporirea producției agricole, participarea masivă la lucru a mecanizatorilor, cooperanților, muncitorilor din I.A.S., a tuturor oamenilor muncii de la sate s-a făcut simțită încă de la începerea prășilelor pe primele hectare, acestea fiind executate în perioada optimă și la un nivel calitativ superior. Astfel, în unitățile agricole cooperatiste de secția de zahăr s-a încheiat și a doua prășia manuală, iar prășia la două mecanică s-a executat pe circa

10 000 hectare. Și la floarea-soarelui, prășia întâia mecanică s-a terminat, în timp ce ieri se lucra manual pe ultimele hectare, iar în mai multe unități cooperatiste s-a trecut la cea de-a doua prășia manuală. S-a intensificat și întreținerea porumbului, cultura la care pînă vineri s-au executat prășile întâia mecanică și manuală pe 67, respectiv 50 la sută din suprafață.

Intens se desfășoară și recoltatul furajelor verzi, acțiune unde sînt concentrate însemnate forțe mecanice, în comisiile intercooperatiste funcționînd formațiuni speciale pentru strînsul, transportul și însilozarea acestora. Importanța ce s-a acordat acestui problemă de care depinde asigurarea bazelor furajare telexe și din faptul că față de 50 000 tone planificate pe luna mai, în cooperatistele agricole de producție s-au și însilozat 63 000 tone.

Combinele pot intra în lan

Afirmația de mai sus aparține tovarășului Ioan Ocsko, șeful centrului de reparat combine C 12 de la S.M.A. Pecica. Ea exprimă nu numai eforturile depuse de colectivul centrului de a repara la timp combinele sosite aici din tot județul, ci și grija pentru calitatea lucrărilor. Cel 34, încăuș, strungari, frezori, timplari, vopșitori au reușit ca printr-o bună organizare a muncii să termine o bună parte din combinele intrate în reparații. Ei mai au satisfacția că în cel cîntec ani de cînd funcționează centrul n-au avut nici o reclamație în ce privește calitatea. De altfel, fiecare combină este încercată din toate punctele de vedere înainte de a fi trimisă în napol la beneficiar, astfel încît să poată intra direct în lan. Printre cei ce se străduiesc să repare combinele la timp și să asigure o calitate corespunzătoare lucrărilor se numără Andrei Mester, Ștefan Molnar, Ioan Monea, Mircea Juncan și Ioan Tigu.

Componenta noului Birou al Uniunii Scriitorilor

Noul consiliu al Uniunii Scriitorilor, format din 91 de membri, a ales, în prima sa ședință plenară, Biroul Uniunii. Biroul este format din 27 de membri. Președinte al Uniunii Scriitorilor a fost ales George Macoveșcu, vicepreședinți Constantin Chirliș, Laurențiu Fulga, Dumitru Radu Popescu, Maria Preda, Franz Storch, Suto Andraș,

secretari Domokos Geza și Ion Hobana, iar ca membri — Alexandru Balaci, George Bălaș, Ana Blandiana, Geo Bogza, Rada Boureanu, Zoe Dumitrescu-Buzulenga, Ovid S. Crohmălniceanu, Mircea Dinescu, Anghel Dumbrăveanu, Geo Dumitrescu, Eugen Jebeleanu, Ioan Lajos, Mircea Malița, Ionuț Olteanu, Octavian Palca, Nichita Stănescu, Constantin Toiu, Ion Vîrli.

JURNAL DE ȘANTIER

■ Colectivul Șantierului 6 Arad al T.C.I. Timișoara a finalizat și predat, cu o lună de zile în avans, beneficiarului (Întreprinderea „Refacerea”) o nouă capacitate de producție în care este amenajată linia de fabricație a conservelor de mazăre. În aceste zile, în noua capacitate se efectuează din plin probe tehnologice. Paralel, forțe importante ale unității au fost mobilizate la deschiderea unor importante lucrări de dezvoltare de la Întreprinderea de sere.

■ Recent, colectivul lotului Arad al Întreprinderii de drumuri și poduri București a dat în folosință, conform termenului planificat, circa 40 km de șosea asfaltată între localitățile Buteni și Virfurile.

În stadiu avansat de execuție se află și lucrările de amenajare a Căii Armatei Roșii (asfaltare, canalizare pluvială și dublarea liniei de tramvai spre Combinatul chimic), lucrări cuprinse, de asemenea, în planul de producție al lotului pe acest an.

■ Pe platforma Întreprinderii de Vagoane, constructorii de la Șantierul 1 Arad al Grupului de șantiere Banat al I.C.I.M. Brașov au început în luna mai lucrările la viitorul atelier de prelucrări mecanice de la sectorul II și la o nouă magazie de materiale. Concomitent, colectivul unității execută pentru același beneficiar alte trei obiective importante din planul de dezvoltare a Întreprinderii. Este vorba de atelierul de subansamble, magazia centrală și Institutul de subingineri.

La secția din Chișineu Criș a Întreprinderii de strunguri — lucrare electorală, lot de constructorii șantierului — s-a finalizat și dat în folosință parțial hala principală de fabricație, împreună cu anexele.

și Vasile Farcaș observă că linia era strîmbată. Dar dacă nu vor putea opri la timp 100 de metri, 50, 20, 10... Trenul s-a oprit în plină cîmpie, sub ochii ulmiți, speriați ai călătorilor. O tablă indicatoare arăta kilometrul 6,800.

Ce se întîmplase acolo? Niste mecanizatori transportaseră ceva peste linie și o agătaseră. Drept urmare, linia se strîmba. Conștienți de urările grave pe care le putea avea isprava lor, rămăseseră la locul-laptei. După o matură gîndire, cu o viteză de numai doi kilometri pe oră și cu maximum de atenție, echipajul locomotivei diesel-tidraulice a trecut cu bine peste linia buclucășă.

GIL TAUTAN,
muncitor C.F.R.



Întreprinderea de strunguri: inginerul Lazăr Văceanu, făcînd o demonstrație de alcătuire a programului pentru strungul cu comandă numerică.

S-a întîmplat la kilometrul 6,800...

Trenul personal cu numărul 3.125 circula liniar nîc un fel de probleme de la Brad pînă dincolo de Sîta. În după-amiaza aceea era remorcat de locomotiva hidraulică cu numărul 280, iar la comanda ei se afluau doi oameni cu „greutate” între feroviar: mecanicul Gheorghe Ieremie și mecanicul ajutor Vasile Farcaș. Trenul era arhiplin de călători, îndeosebi de navetiști din schimbul doi.

La bordul locomotivei totul era normal. Viteza metrului indica 80 kilometri la oră. Gheorghe Ieremie și Vasile Farcaș urmăreau cu multă atenție comportarea locomotivei lor și, în același timp, scrutau firele de oțel ale căii. Deodată, cam la patru-cinci sute de metri distanță, observaseră cîteva oameni în jurul magistralei.

— Trebuie să fie ceva bai

acolo! — spuse mecanicul. — Așa cred și eu — confirmă ajutorul său. — Luăm măsuri excepționale de oprire. — Am înțeles, tovarășe mecanic!

Însemnări

Unul dintre oamenii aliați la locul cu pricina, lăcea semne disperate de oprire. Prin această se confirma intuiția personalului de la bordul locomotivei. Au urmat cîteva momente deslășurate la cea mai înaltă tensiune. Să oprești un tren care se deplasează cu o viteză de 80 kilometri pe oră pe o distanță limitată și absolut neprevăzută, nu-i tocmai ușor. Pe măsură ce se apropiu, Gheorghe Ieremie

În întâmpinarea zilei de 1 lunie Zilele cărții pentru copii

Vineri, s-au deschis în toată țara tradiționalele zile ale cărții pentru copii, ce se desfășoară în perioada 27 mai—2 iunie în cinstea Zilei internaționale pentru apărarea copilului.

Cu acest prilej au fost inaugurate în principalele localități din țară expoziții de carte pentru copii. Au fost organizate lansări de noi volume, s-au desfășurat întâlniri între editori și micșii cititori. Programul Zilelor cărții pentru copii prevede în continuare organizarea în librării și biblioteci a unor manifestări similare.

Astăzi la ora 10, la Casa prieteniei din Arad va avea loc concursul cu tema „Mama și copilul câștigă”, urmat de un program artistic.

Mâine, la ora 10, la clubul „Ticoșul roșu”, se va organiza sărbătorirea zilei de 1 lunie pentru elevii de la Casa de copii școlari. De asemenea, la Casa de fete de pe str. Bușteni, la ora 17.

poșta redacției

Dumitru Moșilă și ceilalți — Vladimirescu: Din cercetările făcute de către consiliul popular al comunei dv. reiese că cele reclamate sînt adevărate. Pentru înălturarea neajunsurilor, recomandăm să se transporte pietriș și pe porțiunea respectivă, urmînd ca strada pe care locușii să fie terminată în acest an.

Maria Jurcă — Răpsig: În legătură cu sesizarea dv. adresată redacției noastre am fost informați de către Uniunea județeană a cooperativelor de consum că s-au luat măsuri pentru reglementarea aprovizionării cu pline a magazinului din localitate.

Petru Năsul — Arad: Aveți dreptate. Șoferul Gheorghe Covaș a fost sancționat deoarece nu a ridicat gunoierul menajer în perioada la care vă referiți, deși în foaia de lucru, a trecut că l-a transportat, precizează IJGCL.

Dănilă Tol — Pincota: Intere-

Și încălțăminte pentru copii

În Piața Gării, zonă în care funcționează mai multe unități comerciale, există și un magazin de încălțăminte. Găsești aici tot felul de încălțăminte pentru femei și pentru bărbați, dar nu și pentru copii. Cea mai apropiată unitate specializată în asemenea produse se află doar în centrul municipiului, la o distanță destul de mare. Dat fiind faptul că această zonă e dens populată și intens circulată, cu și așa acest magazin nu e specializat pe o anumită categorie de încălțăminte, mă întreb de ce nu s-ar putea înființa aici și un asemenea raion? S-ar răspunde astfel multor solicitanți.

ESTERA GILLBERT,
Arad, Piața Gării, bloc E,
scara B, apart. 24

De ce nu frunțașii noștri?

În plin centru, în fața casei orașenești de cultură din Sebiș, se află o vitrină—panou de onoare, în care sînt prezentate mai multe fotografii ale frunțașilor în muncă din sfera cooperatizării de consum. Un lucru mi se pare curios: fotografiile au fost expuse încă din anul 1966, ele înfățișînd lucrătorii din Bulei, Almas, Păușeni, Sebeș, Dezna, Or. acum, după noua formă de organizare a comerțului cooperatist, activi-

sindu-ne la comitetul orașeneș de partid, mi s-a relatat că, în urma măsurilor organizatorice luate, munca în CAP s-a îmbunătățit în fața de trecut.

D. Moise și L. Ambruș — Arad: Pentru comportarea necuviincioasă față de dv. vizitatoarea Mariana Popovici de la magazinul nr. 19 „Avântul” a fost aspru criticată în fața colectivului de muncă și sancționată cu retragerea pe timp de o lună cu o treaptă din retribuție, ne înștiințează Direcția comercială a județului.

Unul grup de cetățeni, străzile Dosoftei, Lermontov și Liliac — Arad: Adresîndu-ne Consiliului popular al municipiului, am fost informați că amenajarea carosabilului amintit a început. În acest scop au și fost transportate unele materiale pentru reamenajarea pavajului.

Ioan Pircălabu — Arad: Pentru clarificarea problemelor ridicate de dv. vă invităm să treceți pe la redacție.

I. M.

Dăm curs opiniei dumneavoastră

Legea comercială din localitățile respective nu mai aparține de cooperativa de consum din Sebiș. Cu toate acestea, fotografiile au rămas la Sebiș, deasupra lor scriind „Cinstea lor”. Așa zicem și noi, dar am dori niște fotografii ale celor care se evidențiază în unitățile economice din Sebiș. Că doar avem și noi frunțași!

PAVEL BINDEA,
subredacția Sebiș

Un neajuns ce poate fi evitat

Am fost puși în situația — nu o dată — de a cumpăra și a consuma, uneori, apă minerală sau bere cu gust de... ulei rînced. Vinovați sînt, zic eu, în primul rînd acei cetățeni care predau sticlele de ulei fără a le spăla, vinovați sînt și cei care le primesc, așa ca și cei din fabricile respective care nu le spală corespunzător. Oricum, consecințele le suportăm noi consumatorii. Condamnînd asemenea atitudini neconforme cu o etică cetățenească corectă, aș face o propunere: întrucît sticlele aflate în circuitul comercial au

mai multe culori (albe, verzi și maronii) o soluție ar fi ca un produs (mai ales pentru uleiul care e „autorul” celui gust dezagreabil) să fie imbuteliat numai în sticle de o anumită culoare. Nu cred că sortarea sticlelor după culoare ar fi imposibil de realizat și astfel s-ar îmbunătăți neajunsul la care m-am referit.

MARIA MICU,
Arad, str. Haiducilor nr. 14—16

Forurile competente ne răspund

La opinia exprimată la această rubrică sub titlul „Să se refacă ceea ce s-a stricat”, Consiliul popular al municipiului Arad ne răspunde: „Vă comunicăm că am intervenit la conducerea întreprinderii pentru livrarea produselor petrolere pentru a amenaja zona din jurul stației „Peco” de pe str. Narciselor. Această stradă nu a fost cuprinsă în planul pe acest an pentru amenajarea trotuarelor și carosabilului întrucît, în anul următor, aici se va construi o linie de tramvai”.

Cît mai multe animale din gospodăriile populației

O preocupare de prim ordin a consiliului popular comunal din Socodor este încheierea unui număr cît mai mare de contracte pentru livrarea de animale din gospodăriile populației. Pentru ca acțiunea să aibă sorți de izbîndă, astfel încît din comună să se lîvreze un număr sporit de animale și păsări (față de anul trecut, s-au luat măsuri de folosire a tuturor prileurilor stimulante, de sprijinire a contractanților. În luna februarie s-a organizat o adunare populară a crescătorilor de animale în cadrul căreia s-au dezbătut probleme privind încheierea contractelor, preluarea operativă a animalelor, asigurarea furajelor și alte probleme care să ducă la dezvoltarea producției animaleiere în gospodăriile populației — ne informează tovarășul Carol Andraș, secretarul consiliului popular comunal. Pe baza celor stabilite în adunarea populară, s-au format echipe de încheiere a contractelor în funcție de posibilitățile existente în fiecare gospodărie; celor care au contractat mai multe animale li s-a repartizat teren arabil din izlaz spre a-și cultiva furaje, s-a distribuit din timp porumbul. După aceasta s-a intensificat ritmul contractărilor, la unele specii de animale înregist-

trîndu-se rezultate meritorii. Astfel, numărul de porci contractați pînă acum acoperă sarcina de carne planificată pe tot anul, o parte din ei fiind și predați. S-au încheiat, de asemenea, contracte pentru un număr de peste 650 oi și miel, un însemnat număr de bovine, precum și păsări. Situația este multumitoare și datorită înțelegerii de care au dat dovadă Petru Mureșan, Gavrilă Nădăban, Floare Selca, Traian Nădăban și alți locuitori — țărani cooperatori, deputați, angajați ai consiliului popular, toți cei care au posibilități — care au încheiat contracte pentru a livra mai multe animale din gospodăria personală. Pentru acoperirea cantității de carne planificată pe acest an, contractările trebuie însă continuate într-un ritm mai intens la ovine și păsări, în special la găște. În creșterea căroră la Socodor există o bună tradiție. Este o datorie de onoare pentru locuitorii comunei de a contribui la realizarea și depășirea planului economic al consiliului popular privind livrarea unui număr cît mai mare de animale, aceasta constituind totodată și pentru ei o importantă sursă de venituri.

L. POPA

IDEI

O scrisoare

Colectivul de muncă de la I.M.A.I.A. a primit o scrisoare de la I.A.S. Zimnicea, județul Teleorman, scrisoare care a ajuns la gaza de perete și din al cărei conținut reținem: „Urmare a telegramii noastre prin care v-am solicitat să ne livrați în devans unele utilaje, vă comunicăm că le-am primit. Colectivul nostru vă mulțumește pentru eforturile în plus depuse și pentru calitatea utilajelor, pe care le folosim în două schimburi la asigurarea hranei animalelor”. Pentru colectivul arădean e o scrisoare obișnuită, fiindcă a primit adesea asemenea mesaje. Și totuși, fiecare a citit-o cu interes și cu mîndrie. E firesc...

Baci Todor și nana Florița

Sînt unii care se cărnesc tare mult să obțină permisul de conducere auto. Învață, se duc la examene, au emoții, nu reușesc și o iau de la capăt. Există exigențe îndreptățite. Teodor Gherușă din Șimand, cooperativ pensionar, om la 73 de ani, nu s-a lăsimat însă în fața probelor și laț-l la volanul propriului autoturism, alături de soția sa, nana Florița. Ce mîndru stă baci Todor la dirma mașinii, dar și nana Florița e mîndră de el...

Pe aceeași undă...

În ultima noastră rubrică am consemnat mai multe pierderi de bani, poșete, acțe etc, care au fost găsite și predate organelor de miliție. Se pare că asemenea pierderi se înmulțesc în ultima vreme. De exemplu, la miliția municipiului, camera 27, cineva a depus o geantă și un aparat de radio, pe care l-a găsit pe stradă. Transmitem deci pe aceeași undă: cîste celor care predau obiectele găsite, dar și mai multă grijă din partea fiecăruia cum umbă cu pungă cu bani, cu acțe, cu diverse obiecte, care se vede că se pierd cu prea multă ușurință.

Cu foc...

Ghereta din Piața Filimon Strbu a I.A.S. „Avicola” luate foc. Doi tineri, Dănuț Hoțoran și Aurel Barboni, elevi în anul IV zootehnie la Liceul agro-industrial nr. 1 Arad, care treceau pe acolo, au anunțat imediat pompierii și incendiul a fost localizat și stins. Pe drumul național 79, în apropiere de Șimand, autocamioneta 21. Ar. 2929 luate foc. Șoferul și ajutorul acestuia s-au salvat sîrînd din mers. Mașina ardea și lumea privea neînlînd ce se făcea. Doi tineri, frații Aurel și Ioan Netea, ambii de la Autobaza T.A. Arad, au sărit și au rupt conducta ce ducea la rezervorul de benzină. Pașuba a fost astfel mai mică. Oameni care nu se tem nici de foc.

Puțină curățenie

În acțiunea „Primăvara 1977” s-a antrenat și colectivul Stației C.F.R. Arad și a făcut lucruri bune. Se știe însă că aici s-au terminat lucrările de modernizare cam de mult, dar în dreptul triajului, de-a lungul liniei ce merge spre Curtici, au rămas traverse, șine și alte materiale, aruncate la întâmplare, care strică aspectul și împiedică circulația. Se propune să se facă și aici puțină curățenie. Să fie în ton cu ansamblul stației

Rubrică realizată de

I. BORSAN

cu sprijinul corespondenților
noștri voluntari

cinematografe

Duminică, 29 mai

DACIA: Sfîrșitul legendelor. Orele: 9.30, 11.45, 14, 16.15, 18.30, 20.30.

MUREȘUL: Adevăratul curaj. Orele: 10, 12, 14, 16, 18, 20.

STUDIO: O vară cu un cowboy. Orele: 10, 12, 14, 16, 18, 20.

TINERETULUI: Ursul. Yogi. Orele: 9.30, 11, Cangurul. Orele: 14, 16, 18, 20.

PROGRESUL: Desene animate. Ora 10. Texas, dincolo de rîu. Orele: 15, 17, 19.

SOLIDARITATEA: Zestrea domniei Ralu. Orele: 11, 15, 17, 19.

GRĂDIȘTE: Povestirile Beatricei Potter. Ora 10. Cursă grea. Orele: 10, 17, 19.

ÎN JUDEȚ

LIPOVA: Pinocchio. INEU: Frațele mei are un frate formidabil. CHIȘINEU CRIS: Diamante pe roți. NĂDLAC: Arborele cu frunze roz. CURTICI: Haiducii. PINCOTA: Primul asalt. SEBIȘ: Capriciile Mariei.

teatre

TEATRUL DE STAT ARAD

Duminică, 29 mai, ora 15.30 PATIMA FĂRĂ SFÎRȘIT. Abonament II (Întreprinderea de vagoane, sectorul I). Ora 19.30 PATIMA FĂRĂ SFÎRȘIT. Abonament G (ICSAP, ICS Produse alimentare, DJCA, OJT).

concerte

Luni, 30 mai, ora 19.30, va avea loc, în sala Palatului cultural, un concert-simfonic. Dirijor: AURELIA BONIS. În program: R. Strauss — Dansul Salomeei (primă audiere), D. Bughici — Concert în ritm de jazz pentru trompetă și orchestră (primă audiere), solist: IANCU VĂDUVA, C. Franck — Simfonia. Sînt valabile și abonamentele concertelor educative.

televiziune

Duminică, 29 mai

8 Tot înainte! 8.50 Film serial pentru copii „Toate pinzele sus” ultimul episod: „Aventura nu s-a sfîrșit”. 9.45 Pentru căminul dumneavoastră. 10 Viața satului. 11.45 Bucuriile muzicii. 12.30 De strajă patriei. 13 Telex. 13.05 Album duminical, din cuprins: Ora veselă. „Noi adventuri în epoca de piatră”. „Drumuri europene”. Episodul „Titulescu în memoria Genevei”. 15 Fotbal: Sport Club

Bacău — Dinamo București. 17.20 Film serial „Din tainele mîrilor” episodul „Rechinii”. 18.10 Cîntec tînaș — muzică ușoară românească. 18.30 Intelligente artificiale și limitele lor. 19 Micul ecran pentru cei mici. 19.20 — 1001 de seri. 19.30 Telex. 19.50 Fie dă istorie. „Unul în cuget și-n simțiri”, participarea transilvănenilor la Războiul de Independență. 20.10 Film artistic „Ce însemnă să fii onest”. Premieră TV. 21.45 Melodii... Zimbete... Flori... 22.25 Telex.

Luni, 30 mai

16 Telex. 16.05 Telex. 16.30 Emisiune în limba maghiară. 19 Am fost, sîntem, vom fi. Emisiune de versuri. 19.20 — 1001 de seri. 19.30 Telex. 19.50 Panoramic. 20.30 Cîntarea României. 21 Roman-folclor „Sub stele”. Episodul 10. 21.50 Publicitate. 21.55 Cădran mondial. 22.20 Telex.

Radio Timisoara

Luni, 30 mai

6.00 Buletin de știri. 6.05—6.30 Sport și muzică. 18.00 O oră — Actualități și muzică. 19.00 Inscrisii pe columna Jării: Domn al Tării Românești și Ardealului și Moldovei — Mihai Viteazul și visul de aur al românilor. 19.10 Cîntec patriotic: 19.30—20.00 Panoramic, cultura-artistic: Festivalul național „Cîntarea României”, prilej de afirmare a unor formații prestigioase ale artiștilor amatori și profesioniști.

Marți, 31 mai

6.00—6.30 Radioprogram matinal. Jurnal agricol.

timpul probabil

Pentru 29 mai: Vremea se menține răcoasă cu cerul schimbător. Local vor mai cădea ploți și averse de ploaie. Vîntul va sufla moderat cu intensificări locale din est. Temperatura va fi cuprinsă ziua între 13 la 19 grade iar în timpul nopții între 4 la 9 grade.

mica publicitate

VIND: autoturism Renault 10 și parbriz Volga. Teodor Ardelean, str. Poetului nr. 87/a. (2395)

VIND motoretă Mini-Mobra. Telefon 3.45.47. (2427)

VIND casă, 2 camere, grădină. Str. 6 Vinători nr. 57. (2456)

VIND diferite mobile stil, covor persan mare. Cumpără apartament lașin, cameră, bucătărie. Telefon 3.84.35. (2470)

VIND leștin recamier, televizor, bibliotecă. Telefon 3.91.09, orele 12—14. (2477)

VIND autoturism Wartburg 312, stare nouă. Calea Armată Roșie nr. 17—21, bloc D, scara B, apart. 15. Telefon 3.80.73. (2478)

VIND autoturism Dacia 1100. Telefon 3.06.72. (2479)

VIND dulap, Solca cu 3 uși. Telefon 3.10.46. (2485)

CAUT asociat etaj III, 3 camere, bloc central. Posedăm autorizație. Informații: Olariu, Piața Gării, bloc D, scara B, apart. 10, în orele 19—20. (2474)

CAUTĂM femele pentru îngrijii copii de 4 luni. C. A. Vlaicu, bloc Y-14, scara A, apart. 20. (2480)

INTRETIN o bîtrînă pentru casă. Str. Stan Dragu nr. 62. (2489)

Vizita de lucru a tovarășului Nicolae Ceaușescu în județul Constanța

(Urmare din pag. 1)

delungi urale, sentimentelor de stimă și dragoste, de respect și prețuire, de atașament profund față de partid și secretarul său general.

Este vizită de întreprindere integrată de lină — al doilea obiectiv al vizitei de lucru — situată pe platforma industrială Palas.

La intrarea în întreprindere, tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarăsa Elena Ceaușescu, ceilalți conducători de partid și de stat sînt întâmpinați de ministrul industriei ușoare, de specialiști ai centralei industriale de resort și ai întreprinderii. Prin ovații și urale, colectivul acestei importante unități industriale — în mare majoritate femei — își exprimă bucuria de a avea din nou în mijlocul său pe conducătorul partidului și statului nostru.

Directoarea întreprinderii, raportează tovarășului Nicolae Ceaușescu că, în urma indicațiilor primite din partea sa, au fost luate măsuri care au dus la realizarea anuală a unei producții suplimentare de 300 tone fire pieptănate și 2 milioane m.p. de țesături.

Pe parcursul vizitei, tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarăsa Elena Ceaușescu, se opresc la unele mașini de țesut, stau de vorbă cu muncitoarele, se interesează de condițiile lor de muncă și de viață, de calitatea produselor, de felul cum se îndeplinesc sarcinile de producție prevăzute în actualul cincinal.

După vizitarea sectoarelor de producție, oaspeții sînt invitați în sala de expoziție a întreprinderii.

În expoziție, sînt prezentate țesături care se disting prin varietatea și eleganța lor, prin desenul și coloritul lor plăcut. Unele sînt produse curente ale întreprinderii, altele — modele. Tovarășul Nicolae Ceaușescu a apreciat preocuparea muncitorilor, inginerilor și tehnicienilor pentru îmbunătățirea calității țesăturilor, pentru reducerea costurilor, precum și preocuparea creatorilor de modele pentru largirea de sortimente.

La plecare, ca și pe întregul parcurs al vizitei, muncitoarele, tehnicienii și inginerii salută cu căldură pe secretarul general al partidului, ovaționându-l îndelung.

De aici, coloana oficială de mașini se îndreaptă spre o altă unitate modernă a industriei constănțene — Șantierul naval.

În această zi, secretarul general al partidului, președintele Republicii Socialiste România, și tovarăsa Elena Ceaușescu au participat la ceremonia lansării primului petrolier românesc de 150.000 t.d.w., care a primit denumirea „Independența” în cinstea aniversării Centenarului unelă dintre cele mai strălucitoare pagini din istoria poporului român: proclamarea independenței de stat.

Sosirea tovarășului Nicolae Ceaușescu, a tovarăsei Elena Ceaușescu, a celorlalți tovarăși din conducerea partidului și statului a fost salutăată cu îndelungi și puternice ovații și aplauze. Minute în șir s-a scîndat „Ceaușescu-P.C.R.” „Ceaușescu și poporul”.

Adresînd, în numele tuturor constructorilor de nave constănțeni un călduros bun venit secretarului general al partidului la această sărbătoare a muncii, a înbinzii și a forței creatoare a navalistilor români, directorul șantierului invită pe tovarășul Nicolae Ceaușescu și pe tovarăsa Elena Ceaușescu să viziteze primul petrolier de 150.000 t.d.w. realizat în țara noastră, nava amiral a flotei maritime românești.

Impunătorul vas era împodobit sărbătorit.

Aflat încă în docul uscat, așteptînd să ia contact cu apa mării, avînd o înălțime de 42 de

metri — egală cu a unui bloc cu 15 etaje — și o lungime de 304 metri, petrolierul este înzestrat cu motoare capabile să-l asigure o viteză de deplasare de 16 noduri pe oră (cu încălzirea) cu instalații complexe, cu aparatură ultramodernă de navigație, cu agregate care asigură și supra-vegherea automată încălzirea sau descărcarea în maximum 18 ore. Nava are cabine confortabile, un club, o sală de gimnastică, bazin de înot.

La sosirea pe punte a tovarășului Nicolae Ceaușescu, căpitanul de cursă lungă Constantin Preda prezintă raportul, anunțînd că nava este gata pentru a-și primi botul și a fi lansată la apă.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarăsa Elena Ceaușescu, ceilalți oaspeți vizitează câteva din compartimentele vasului — sala mașinilor, camera de control automat a operațiilor de încălzire și descărcare, sala de comandă.

Potrivit ospitalității marinărești, pe puntea de comandă gazdele invită pe tovarășul Nicolae Ceaușescu, pe tovarăsa Elena Ceaușescu, pe ceilalți tovarăși prezenți să ciocnească o cupă de șampanie cu constructorii navei.

Secretarul general al partidului felicită călduros colectivul șantierului, pe toți cei care și-au adus aportul la construirea petrolierului, pentru respectarea angajamentului de a realiza acest vas în cinstea Centenarului Independenței de stat a României.

Are loc apoi momentul solemn al lansării vasului.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu coboară pinza tricolorului de la prora petrolierului de sub care apare numele navei: „Independența”. Tovarăsa Elena Ceaușescu oficialăză actul simbolic al botizării, lansînd spre corpul vasului o sticlă de șampanie și roșînd cuvintele „Te numesc Independența și-ți urez drum bun”.

În amintirea momentului, directorul șantierului oferă tovarășului Nicolae Ceaușescu macheta noul nave.

După ceremonie, tovarășul Nicolae Ceaușescu are cu specialiștii din domeniul naval un dialog fructuos privind sarcinile șantierului în acest cincinal, precum și în legătură cu dezvoltarea programului de dezvoltare a construcției de nave românești.

Luîndu-și rămas bun, tovarășul Nicolae Ceaușescu a felicitat încă o dată colectivul constănțean și a urat noi succese în ridicarea industriei noastre navale la nivelul celor mai mari performanțe mondiale.

Vizita în județul Constanța a luat sfîrșit la Adamclisi, străveche vatră de civilizație românească, depozitară a unor vestigii de mare însemnătate pentru istoria patriei, comună care, în anul socialismului, la fel ca toate celelalte localități ale țării, a cunoscut o puternică dezvoltare. În proiectele și schițele specialiștilor ea se conturează de pe acum ca o viabilă așezare urbană care în viitorul cincinal, va căpăta dimensiunile unui oraș agroindustrial.

Palma comunei, care a făcut ca numele ei să aibă o puternică rezonanță în conștiința noastră este dată de Monumentul triumfal „Tropaeum Traiani”, ridicat aici între anii 106 și 109, din ordinul împăratului Traian în semn de comemorare a victoriilor reputeate de oștile romane împotriva dacilor.

Astăzi, datorită politicii partidului de prețuire și valorificare a moștenirii culturale-istorice, după aproape două milenii, monumentul a fost reconstituit.

La coborîrea din elicopter, tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarăsa Elena Ceaușescu, ceilalți tovarăși din conducerea de partid și de stat sînt ațamați cu urale și ovații. Se scîndăză minute în șir „Ceaușescu-P.C.R.”. Coloana oficială de mașini se îndreaptă apoi spre noul muzeu „Tropaeum Traiani”. Secretarul general al

partidului este rugat să tace panglica inaugurării. Directorul Muzeului de arheologie din Constanța, prezintă exponatele originale ale monumentului — numeroase metope, frize, pietre de parament, coloane, sculpturi și alte vestigii adunate și conservate cu multă grijă de către specialiști — toate de mare valoare istorică și educativă.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu apreciază inițiativa construirii muzeului, modul în care a fost realizat, priceperea cu care specialiștii au reușit să pună în valoare aceste comori neprețuite ale istoriei noastre.

Coloana oficială părăsește apoi comuna, îndreptîndu-se spre locul în care se înalță majestuos monumentul. Secretarul general al partidului este întâmpinat de Ion Tudor, prim-secretar al Comitetului județean Constanța al P.C.R., care, după ce a exprimat, în numele tuturor celor ce trăiesc pe aceste meleaguri, bucuria de a-l avea ca oaspete, l-a invitat să dezvelască placa memorială a monumentului restaurat. Miile de cetățeni ovaționează îndelung, saluînd acest moment memorabil, care prin desfășurarea sa — în anul sărbătorii Centenarului Independenței de stat a României — capătă semnificații profunde.

În timpul ceremoniei, formații corale din județ au interpretat cîntece de înaltă vibrație patriotică și revoluționară. La plecare, tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarăsa Elena Ceaușescu, ceilalți tovarăși din conducerea de partid și de stat sînt salutați cu aceeași dragoste neîmormurată de mîile de participanți la această solemnitate.

*
Vizita de lucru a tovarășului Nicolae Ceaușescu în județul Constanța, care a prilejuit un nou și rodnic dialog cu oamenii muncii din întreprinderi, șantiere și de pe ogoarele județului, s-a încheiat cu o însuflețită adunare populară.

În piața Independenței din centrul municipiului Constanța, împodobită sărbătorit, mii de oameni al muncii au întâmpinat cu urale și ovații îndelungate pe tovarășul Nicolae Ceaușescu pe tovarăsa Elena Ceaușescu, pe ceilalți tovarăși din conducerea de partid și de stat.

Adunarea populară este deschisă de tovarășul Ion Tudor, prim-secretar al Comitetului județean de partid.

Au luat apoi cuvîntul Dumitru Fuiorea, directorul Șantierelor navale, Ion Puscașu, președintele cooperativei agricole de producție „M. Kogălniceanu”, Baltac Sever, directorul liceului „Mircea cel Bătrîn” din Constanța și Georgea Dolcaru, filatoare la întreprinderea integrată de lină Constanța.

Primit cu puternice și îndelungate aplauze și ovații, la adunare la cuvîntul tovarășul NICOLAE CEAUȘESCU.

Cuvîntarea secretarului general al partidului a fost urmărită cu deosebită atenție, cu interes și profundă satisfacție de toți cei prezenți, fiind subliniată în repetate rînduri cu vii aplauze, ovații și urale.

În piața Independenței din Constanța răsună din nou aclamații puternice pentru conducătorul partidului și statului nostru, se scîndăză minute în șir „Ceaușescu-P.C.R.” „Ceaușescu-România”. Se întonează imnuri de slavă închinat partidului.

După încheierea adunării populare, tovarășul Nicolae Ceaușescu, ceilalți conducători de partid și de stat se îndreaptă spre Adamclisi.

În portul Tomis, de unde a decolat elicopterul, au venit mii de locuitori ai orașului pentru a saluta încă o dată pe secretarul general al partidului. Răsună din nou aclamații entuziaste, ovații. Tovarășul Nicolae Ceaușescu răspunde manifestărilor prietenești adresate de mulțime.

Centrala electrică de termoficare

Arad, Calea Armatei Roșii nr. 65—71

încadrează:

- operatori pentru cazane,
- lăcătuși mecanici care doresc să se recalifice și să obțină autorizație de operatori cazane. Recalificarea se face prin curs de gradul II. Încadrarea se face conform Legii nr. 12/1971. Informații suplimentare se primesc la telefon 3.18.98.

(418)

Centrul teritorial de calcul electronic

Arad, str. Horia nr. 7

organizează un concurs în ziua de 10 iunie 1977, pentru încadrarea de:

- economiști și ingineri pentru posturi de analiști sisteme informatice,
- absolvenți cu studii medii (bărbați), cu stagiul militar satisfăcut în funcția de operator calculator electronic.

Se primesc candidați cu domiciliul în orașul Arad.

(421)

Cooperativa „Artex”

Arad, B-dul Republicii nr. 94

selecționează manechine, tinere și tineri, pentru prezentarea modelelor la „Parada modei 1977—1978”.

Doritorii să se prezinte la sediul cooperativei în ziua de 5 iunie 1977, ora 10.

Informații suplimentare se primesc la biroul personal, telefon 1.18.17 și biroul producție, telefon 1.64.21.

(416)

Unitatea de antene de televizoare a cooperativei „Precizia”

Arad, str. Miron Constantinescu nr. 8

execută montări de antene pentru televizoare cu recepție colectivă și pune la dispoziție accesorii pentru racorduri de antene.

(419)

Oficiul județean de turism

vă așteaptă în noile sale unități:

Autoservirea „Astoria”

(fosta braserie)

care vă oferă un variat sortiment de preparate culinare, de cofetărie, pâiserie, la prețuri de categoria a II-a.

Popasul turistic-camping

Arad, Piața 13 Martiri — Subcetate

- un restaurant rustic cu terasă,
- 150 de locuri în căsuțe și bungalowuri,
- loc pentru instalat corturi,
- loc pentru luat masa în comun.

(420)