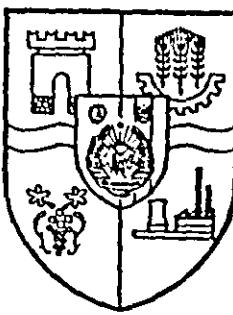




VACĂ ROSIE

PROLETARI DIN TOATE ȚĂRILE, UNITI-VĂ!



Arad, anul XXXV

Nr. 9963

4 pagini 30 bani

Marți

6 iunie 1978

ORGAN AL COMITETULUI JUDEȚEAN ARAD AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN ȘI AL CONSILIULUI POPULAR JUDEȚEAN

Noi obiective industriale în construcție

Grupul de șantiere Arad al Trustului de construcții industriale Timișoara a început, recent, lucrările de construcție la trei noi obiective industriale: secția de fermentație a fabricii de bere pe platforma industrială de nord-vest, dezvoltarea întreprinderii de ceasuri "Victoria" și nouă secție de tricotaj, la Ineu. Întreprinderile "Tricoul roșu", cu secția de fermentație a fabricii de bere se poate spune că lucrările pe platforma industrială de nord-vest au fost demarată.

În structura organizației de platformă, deoarece constructorul e pregătit să înceapă masiv lucrările și timpul e mai mult decât priileg, e necesar ca toți beneficiarii care au obiective pe platformă (întreprindere de industrializare a sfeclii de zahăr, întreprindere de industrializare a cărnii, întreprindere de spirit și drojdie, "Avicola" etc.) să obțină cît mai repede documentațiile de execuție și avizele necesare în vederea începerii lucrărilor la toate obiectivele.

Agregata minerale peste plan

La exploatarea din Conop a întreprinderii de exploatare industrială a agregatelor minerale pentru construcții, cu toate greutățile și cauzate de nivelul ridicat al râului Mureșul, în cele cinci ani ale anului trecute pînă acum, rezultatele de plan au fost depășite și urindu-se suplimentar peste 1000 tone balast. De asemenea, s-a fost extras și depozitat peste 4000 tone balast. Sunt

Aspect dintr-o secție a întreprinderii de confecții. Pe fațile de fabricație jachete și compleuri pe căi cumpăratorele vor purta la numele



TOATE FORTELE LA ÎNTREȚINEREA CULTURILOR!

Duminică — zi

spornică pe ogoare

S-au alătuit în cîmp peste 1000 cooperatori și 2500 mecanizatori care au lucrat la întreținerea culturilor. Au fost prăsite peste 10 200 hectare porumb, 10 hectare floarea-soarelui și 10 hectare sfeclă de zahăr, iar peste 3 600 ha porumb, 1 500 ha răsăritul și s-a executat și sfeclă de zahăr pe 100 ha. Răsăritul zilei s-a dovedit mai mic în unitățile din consiliile cooperativiste Aradul Nou, Nădlac, Felnac, unde s-a realizat prăsila la sfeclă de zahăr în întreaga suprafață și în din Sîneleani, Sîntana și altele prăsile mecanice la porumb, efectuată pe ultimele hec-

te. Începutul prăsilei a două săptămâni la porumb, care s-a executat pe mal mult de 1000 ha, fiind unitățile din consiliile intercooperațiste Aradul Nou și Sîneleani.

În ritm sporit

Sursele de la sediul C.A.P. nu au goale. Toți cooperatorii sunt cu președintele și cu noul sef săi în cîmp. Tot aici îl întîlnim și pe inginer Dumitru Stamorean, seful fermierilor. Aflăm vesti bune în cîte lucrările de întreținere culturilor, care se execută cu hîmicioare de către toți me-

Exemplul nanei Ana...

După ploile din luna trecută, cîmpul, în bătaia soarelui de lumenie, s-a învîlărat, făcîndu-se mal frumos. La „Dumbrava cu flori”, cum îi spunem noi locului ce se află așezat lîngă malul Crișului Alb, plouase bine pînă aproape la amiază. După amiază am trecut pe acolo cu treburii spre satul vecin. Cum pămîntul era înca umed, doar îci-colo cîte un petec uscat, n-am întîlnit pe nimăn în pădurea dumbravă. Aici, mare nimică s-a întâmplat cînd am văzut un singur om care săpă printre rîndurile de sfeclă de zahăr. Apropindu-mă, văd că-l numești Ana Frent.

— D-apăl merge săpa, nu-i ud pămîntul? — o întreb.

— Îi greu oleacă, da-nu-i vreme de lăsat lucrul de azi pe mîine — îmi răspunde ea, potrivindu-și năstrama. Iacă, azi săpăjumătate din cît mi se cuvine, iar pe mîine dimineață îi dău dor și termin cu a doua săpă. Vreau să le arată celorlalți care abia au găsit

— Recolta furajelor se desfășoară într-un ritm crescînd. S-a recoltat lucernă de pe 62 ha și măști verde de pe 49 ha.

Recoltafurajelor se desfășoară într-un ritm crescînd. S-a recoltat lucernă de pe 62 ha și măști verde de pe 49 ha.

canizatorii și cooperatorii. La porumb, prăsila mecanică și cea manuală sînt pe terminate. S-a încheiat, de asemenea, prăsila și la sfeclă furajeră, iar tutunul a fost prăsît pe 50 ha.

Codinarii de la C.A.P. „Victoria” din Nădlac lucrează de la îngrăjirea culturil de roșii, executând toate lucrările la înălțime.

Foto: A. LEHOTSKY

Vizita oficială în țara noastră a generalului locotenent Olusegun Obasanjo, șeful guvernului militar federal, comandant suprem al forțelor armate ale R.F. Nigeria

La invitația tovarășului Nicolae Ceaușescu, președintele Republicii Socialiste România, luni după-amiază, a sosit în Capitală. Într-o vizită oficială în țara noastră, general-locotenent Olusegun Obasanjo, șeful guvernului militar federal, comandant suprem al forțelor armate ale Republicii Federale Nigeria.

Noua întîlnire dintre președintele Republicii Socialiste România și șeful statului nigerian reprezintă un eveniment deosebită însemnatate în cronică relațiilor româno-nigeriene, care au marcat o continuă dezvoltare și aprofundare după vizita tovarășului Nicolae Ceaușescu, și a tovarășei Elena Ceaușescu în Re-

publica Federală Nigeria, din martie 1977. Noul dialog la nivel înalt româno-nigerian de la București reprezintă o mărturie a voinei celor două țări și popoare de a promova raporturi tot mai strînsă între ele, de a conlucra mereu mai rodnic, de a-și aduce o contribuție activă la rezolvarea marilor probleme care confruntă astăzi omenirea, la lupta popoarelor pentru democratizarea relațiilor internaționale, pentru înstaurarea unei noi ordini politice și economice mondiale, pentru îlichidarea politiciei imperialiste, colonialiste și neocolonialiste, pentru edificarea unei lumi mai bune și mai drepte pe planetă noastră.

Ceremonia sosirii înaltului oaspete nigerian a avut loc pe aeroportul Internațional București-Otopeni. Împodobit sărbătoresc.

La coborârea din avion, generalul Olusegun Obasanjo a fost salutat cu cordialitate de președintele Nicolae Ceaușescu. Cei doi șefi de stat și-au strîns mîinile cu prietenie.

În întimplarea înaltului oaspete, pe aeroport se aflau tovarășul Manea Mănescu, alte persoane oficiale române.

Şeful statului nigerian este însoțit în vizita sa în țara noastră de înalte personalități nigeriene.

Numerosi bucureșteni alături de aeroport au ovăzional cu insuflețire pe cîlciuș de stat, pentru prietenia dintre țări și popoarele noastre.

In aplauzele mulțimii, președintele Nicolae Ceaușescu și generalul Olusegun Obasanjo au părăsit aeroportul, îndreptându-se spre reședința rezervată înaltului oaspete.

De-a lungul traseului, mulți de locuitori al Capitalei au salutat cu sentimente calde, prietenesti pe cîlciuș de stat, care, dintr-o mașină deschisă, escortată de motocicliști, au răspuns cu cordialitate manifestărilor de simpatie ale mulțimii.

La scurt timp după sosire, Olusegun Obasanjo, a făcut, la Palatul Republicii, o vizită protocolară tovarășului Nicolae Ceaușescu.

Desfășurată într-o atmosferă de căldură cordialitate, vizita protocolară a prilejuit un prim schimb de vederi premergător convorbiri.

(Cont în pag. a IV-a)

Agenda întrecerii sociale

Publicăm astăzi proporția în-deplinirii planului producției unitățile al căror specific nu este preponderent industrial (în procente).

1. Grupul de șantiere Arad al T.C.Ch. Cluj	178,2
2. Șantierul 6 al T.I.A. București	172,2
3. Șantierul 6 Arad al T.C.L. Timișoara	167,1
4. Întreprinderea de sare	162,4
5. „Avicola”	135,8
6. I.J.G.C.L.	119,0
7. Unitatea zonală de reparări	118,7
8. Trustul I.A.S.	116,5
9. Centrala electrică de termolicare	116,3
10. Întreprinderea Județeană de construcții-montaj	111,0
11. Depoul de locomotive C.F.R. Arad	110,4
12. Secția de cariere Moneasa	103,8
13. Atelierele zonale C.F.R. Curtici	101,9
14. Direcția comercială a județului Arad	101,9
15. Întreprinderea de preindustrializare și achiziții	100,0
16. Secția Județeană de distribuție a energiei electrice	100,0
17. Grupul de șantiere Arad al T.M.U.C. București	94,3
18. Trustul S.M.A.	91,7

Dincolo de lauri unui succes

Cu puține zile în urmă, la Rimnicu Vilcea, un tînăr conducător auto de pe meleagurile arădenă — Ion Ciucurilă încheia cu brio evenimentele unui apăr concurs și, depășindu-și colegele între-ale întreceril, obținea unul din cele mai mari succes: lauri de cîșigător al concursului pe favorit al tinerilor conducători auto „Stăpîn pe volan”. Era înconjurarea cîtorva ori de strădani, de munca și pregătire astăudă la a treia participare, an-

terior cîșigase locurile III și IV), era un succés care, în urma seriozității și ambisiunii spre o continuă autodepășire. Dincolo de lauri acestul succés, cine e acest tînăr Ion Ciucurilă? Căutăm răspuns la autorul de transporturi auto din Lipova, locul unde își desfășoară munca cea de toate zilele. Întrebăm, solicităm părerile, opinii... Toate converg spre ceea ce, de lauri, se putea întrevede din înșuși sucesul reportat.

— Să vă spun că mașina pe care lucrăză — un autocamion DAC Roman Diesel — arată ca

și nouă, nu are nici măcar o zgîrlitură, deși a parcurs mai bine de jumătate din normă dintr-o deosebită reparări capitală! Si nu numai ca aspectul să fie mai băut, ca stare de funcționare. E și acesta un lăpt care îl caracterizează, unul dintre multele care pot fi cîstite.

Carnet de reporter

Seful autobazelor, tovarășul Aurel Jurjeșcu, ne înălțicăză multe ascendențe lauri — tot atât de argumente — în sprijinul aprecierilor pe care le face „În contul tînărului sofer”. De nouă ani în autobaza Lipova, unde s-a și format în meserie, Ion Ciucurilă nu a avut nici cea mai mică abaterie de la disciplina muncii. Si nici nu a fost vîroa lundă măcar în toți acești ani ca să nu-și îndeplinească exemplul sarcinile de plan sub toate aspectele. În acest an a transportat cu 5 la sută mai multe tone de mărfuri, iar platoul de venituri și-l depășit

cu 10 la sută.

— Modest, harnic și săguinatos, cu multă mereu scoromitoare, perfect ionindu-se în meserie, acesta e șoferul Ion Ciucurilă, își exprimă opinia și tovarășul Tudor Măldăin, secretarul comitetului de partid. Gîndișă numai la faptul că deși lucrază pe o mașină de cursă lungă, că e zile întregi pe drumuri, nu s-a dat bătuț pînă nu și-a terminat licul. E un lăpt ilustrativ pentru ambicia cu care perseveră pentru a se autodepăși. Păcat că nu-i acela, să-l puteți vedea mașina.

Da, autocamionul 21-AR-2022 nu era în autobază. Alerga pe șosele, condus de mină sigură și pricopiată a proaspătul lui laureat. În schimb am găsit acela, la locul unde muncese, unanime apreciat, unanime cîstite de prețuire. Si mi s-a confirmat că, la fel ca orice altă reușită, și acest succés are la temelie oamenii tineri și dubla de o muncă plină de seriozitate și răspundere.

A. DARIE

Pe marginea primului colocviu de literatură dramatică Probleme noi ale dramaturgiei contemporane

Ce idei filozofice noi a cuprins dramaturgia în aria sa tematică unde, sub egida bitoului Uniunii scriitorilor din R.S. România și restul de dramaturgi s-au pus cu luciditate responsabilitatea pasiune, cu dințenie, uneori, sănind elecția de idei, problemele elementale ale creației drame. Directorul teatrelor și critici literari au participat, cunoscându-se, conferind un caracter practic lucrărilor colo-

lege Macovescu, președintele Uniunii Scriitorilor, a prezentat sintetic întreaga dispută și în revistele noastre cu privire la statutul dramaturgiei și al relațiilor cu cele genuri literare.

Încercările dramaturg Paul Sălăgean și susținutul său, directorul căzut al colocviului. Aria tematică legată de acest eveniment de creație a fost sintetic pe linile sale de lărgire, despicând raportul dintre producția fizică (totalitatea scrierii de cărți peste 200 de cărți) și producția de piese convertite în spectacol. A stabilit temele de mercă pentru toți participanții.

Ce idei filozofice noi a cuprins dramaturgia în aria sa tematică unde, sub egida bitoului Uniunii scriitorilor din R.S. România și restul de dramaturgi s-au pus cu luciditate responsabilitatea pasiune, cu dințenie, uneori, sănind elecția de idei, problemele elementale ale creației drame. Directorul teatrelor și critici literari au participat, cunoscându-se, conferind un caracter practic lucrărilor colo-

Despre drama istorică vorbind, s-a precizat că acțiunea trebuie enunțată legile care „arată condiția umană” (J.P. Sartr). Istoria ne revolează contemporaneitatea: nu e suficient să plasăm o acțiune în trecut, să numim personaje, să le aducem ilustrativ funcții ostentative pe scenă. În piesă istorică trebuie să fie prezentă condiția umană (o categorie a teatrului politic). Drama istorică este litor, trămintare, pasiune. Personajele sale trebuie să trăiască, nu să ilustreze viață; trebuie să interogheze, să fie un mijloc de cunoaștere, nu să ne ofere răspunsuri presupuse exhaustive ori cliché.

Numerul de 34 de vorbitori, printre care Valeriu Răpeanu, Mircea Horia Simionescu, Ion Zamfirescu, Romulus Guga, Paul Cornel Chitic, Constantin Mălăcă, Radu Popescu, poate su-

DUMITRU MĂRCUȘ,
secretar literar al Teatrului de stat din Arad

Profilul unei școli cu renume

Liceul Industrial nr. 3 din Arad, cu sediul în Piața Vasile Roșu nr. 1, este o școală cu vechi tradiții în rețeașa Ministerului Transporturilor și Telecomunicațiilor. Funcționând cu două profile (electrotehnică și mecanică), în acest an școlar va păși de pe bâncile ei prima serie de absolvenți ai clasei a XII-a (electricieni pentru instalații și telecomunicații, electricieni pentru centrale și rețele electrice, electricieni pentru telecomenzi feroviare și mecanici).

În anul școlar 1978-1979, liceul va funcționa cu două profile pentru treaptă I: profil electro-technic (în clădirea din Piața Vasile Roșu) și profil mecanic (în clădirea de pe strada Virful cu Dor nr. 22). Absolvenții treptei I vor primi diploma de lăsrători în domeniul electrotehnic, respectiv mecanic. Absolvenții secției electro-technică au posibilitatea de a se

incadra la unitățile C.F.R. de pe rețea Regionale de Căi Ferate Timișoara, care cuprind județele Arad, Timiș, Caraș-Severin, Alba, Hunedoara și Sibiu, iar absolvenții secției mecanică — la unitățile de transport ale întreprinderii de transport auto sau la alte unități economice care au în dotare mijloace auto.

Treaptă a două de liceu (clasa a XI-a) va funcționa cu patru profile: electronist instalator fixe de tractiune electrică, electronist căi ferate, electronist telecomunicații (în clădirea din Piața Vasile Roșu) și electromecanic auto (în clădirea de pe strada Virful cu Dor). Absolvenții treptei a II-a vor asigura exploatarea instalațiilor de tractiune electrică feroviare, a instalațiilor electrice din incinta unităților C.P., respectiv ale mijloacelor de transport din cadrul I.T.A.

Incepând cu anul școlar

Cum se reflectă acest lucru în producția de lapte?

Cite din nutrețurile recoltate au intrat în „cămară” de iarnă?

Am căutat răspunsul la întrebările de mai sus în două unități cooperatiste — C.A.P. „Podgoria” și C.A.P. din Simbăteni.

Zilnic animalele de la C.A.P. „Podgoria” sunt furajate cu 40 tone lucernă tocată. De cind în hrana vacilor a fost introdus acest furaj valoros, producția de lapte marfă a sporit cu peste o mie litri pe zi și în continuu creștere. Este consecința organizării judicioase a producători și consumului de furaje, astfel încât se asigură hrana abundentă în această perioadă și, totodată, sunt înzilozate însemnate cantități. Din cele 181 ha cultivate cu lucernă, bunăoară, până săptămâna trecută au fost recoltate 100 ha, din care o bună parte s-au și înzilozat, acționând în pînă desfășurare. Producția de masă verde la hectare înzilză bună, s-au realizat 2000 tone față de planul de 1120 tone prevăzut pentru luna mai. Se lucrează cu o formăție de utilajă specială, cu 30 mijloace de transport și un număr corespunzător de oameni. Înregistrindu-se astfel un ritm înalt al recoltării și în înzilzare. S-au evidențiat din această formăție Dotel Crîpcă, Dumitru Jivan, Gh. Daragiu și Francisc Kitzinger, Nicolae Mîstor, Mihai Bodea, Florian Potre, Gh. Debeleac și Gh. Musca, precum și mecanizatorii din secția S.M.A. — Francisc Ba-

ciu, Anton Moi, Vasile Marin și Anton Messer. Tot acum se recoltează și se depozitează filul necesar pentru hrana vitelor.

La cooperativa agricolă de producție din Simbăteni, 256 de vaci și 102 junini au fost scoase la 15 mai în tabăra de vară de pe pășune, după ce au fost furajate înțili la grăjd cu nutrețuri verzi cultivate; pe terenul eliberat s-a înzâmbat imediat o altă cultură furajeră — larba de Sudan. Situată pe malul Mureșului, pășunea este acoperită cu un bogat covor de iarbă, asigurând zilnic animalelor o hrana înzestrată. Ca urmare, producția de lapte aproape s-a dublat; ea continuă însă să fie destul de scăzută, sub posibilități, ceea ce impune luarea de măsuri pentru îmbunătățirea în continuare a furajelor.

Total nesatisfăcătoare este activitatea la capitolul înzilzări, care pînă la data vizitelor noastre aici nici n-a început, deși lucrarea de pe 15 ha și trifoiul roșu de pe 50 ha erau tocmai bune pentru cossa înțili.

Cum timpul este prea înaintat, trebuie să se trăcă înaintizat cu toate forțele la recoltarea și înzilzarea furajelor verzi, recuperindu-se cît mai repede rămănearea în urmă și urmăriindu-se, totodată, să se realizeze un siloz de calitate.

LIVIA POPA

CARNET CINEMATOGRAPHIC

„Septembrie”

dinindu-se înghinț și insistind, el o invită la o scurtă escapadă la mare, acum în septembrie.

Încheiat tragic, jocul acesta al dragostei ridică pentru spectatori problemele răspunderii înțărările față de viața proprie și a semnelor din jur, angajindu-i intim la clarificarea unor situații umane ferile pentru climatul etic al societății noastre. Toamna de aceea s-a simțit nevoie organizării pe marginea filmului a unor dezbatări, care vor avea loc în zilele următoare.



21.45 La ordinea zilei în economie. 21.55 — 130 de ani de la Revoluția din 1848. Spectacol TV. 22.45 Telejurnal, 22.55 Campionatul Mondial de fotbal, Mexic-R.F.G.

mica publicitate

VIND casă ocupabilă, 4 camere, dependințe, grădină mare, garaj, încălzire centrală proprie; sufragerie curbată „Lengyel”, dormitor lemn, frigider, bibliotecă mahon, birou, fotoliu piele, căză lemn, butoaie lemn, pompoapă. Str. Gheorghe Hâlmăgeanu nr. 140, Pîrcăava, telefon 1.63.27, informații orele 14—20. (3243)

VIND casă cu 2 camere, sau schimb cu apartament bloc, Str. Diaconul Coresi nr. 22, Mureșel. (3270)

VIND apartament ultracentral, ocupabil, 4 camere, baie și dependințe. Telefon 3.56.07, după ora 15. (3286)

VIND motocicletă MZ 250 cmc, Str. Constituției nr. 35, Aradul Nou, Gheorghe Klug. (3287)

VIND covor persan 4x3 m, fololiu stil, canapea, scaune, B-dul Republicii nr. 71, apart. 1. (3292)

VIND apartament ultracentral, 2 camere, dependințe, cu posibilități de termosifone și suprafațe. Informații: str. Eminescu nr. 2, portar. (3294)

VIND mașină de tricotat semi-automată, cu 2 paturi, marca

„Brother”. Pincota, str. Văli nr. 11, Eberhardt. (3298)

VIND motocicletă MZ 175, colo zero. Str. Dimitrov nr. 228. (3302)

VIND motorelă Jawa 0.50 cu piese de schimb. Nădlac nr. 93. (3304)

VIND dormitor întarsie, cameră combinată, motor 380 W, 2800 lărujii/minut, cu pompă 1/4, cu 3 etaje, candelabru vechi cu 8 brațe (salamă). Str. Gh. Stoica nr. 45, Sînicoala Mică. (3305)

VIND aspirator „Ural” tip tubular, mașină de cusut nouă, dantelă pentru rochie de mireasă. Telefon 3.68.78. (3306)

VIND casă termosifonată, 3 camere, loc garaj. Calea Victoriei nr. 104. (3313)

VIND apartament ocupabil, 3 camere, dependințe. Str. M. Kogălniceanu nr. 16, Nistor. (3314)

VIND casă familială cu 2 apartamente, confort sporit. Str. Ocskó Terezia nr. 5, telefon 3.74.91, orele 13—17. (3318)

VIND apartament confort II, 3 camere, C. A. Vlaicu, bloc X-25, etaj II, apart. 10. (3319)

CUMPĂR urgent butelie aragaz, cu sau fără cupor. Telefon 3.60.35. (3293)

CUMPĂR platind pentru motocicletă IJ tip Festival și mașină de scris. Adresați carte poștală: Francisc Kolosvari, Arad, str. Cimpul Liniei nr. 7. (3308)

SCHIMB garsonieră, proprietate, confort sporit, cu garsonieră, numai pe Bucura. Telefon 3.31.12. (3260)

CUMPĂR platind pentru motocicletă IJ tip Festival și mașină de scris. Adresați carte poștală: Francisc Kolosvari, Arad, str. Cimpul Liniei nr. 7. (3308)

SCHIMB garsonieră, proprietate, confort sporit, cu garsonieră, numai pe Bucura. Telefon 3.31.12. (3260)

PENSIONARĂ, îngrăjeș bărbat

sau femeie pentru locuință. Adresa la redacție, camera 7. (3312)

CAUTĂM femeie pentru îngrăjeș copil. C. A. Vlaicu, bloc 2-7, scara D, apart. 12, Băltan, orele 14—17. (3317)

PIERDUT autorizat de construcție nr. 44311/1975 pentru bloc prin asociație, Arad, str. Telul nr. 4. O declarăm nulă. (3280)

PIERDUT foaie de parcurs nr. 07490 din 2 mai 1978, eliberată de I.G.C.L.A. pe numele Virgil Doican. O declarăm nulă. (3288)

PIERDUT dovedă nr. 59 din 22 martie 1977 pentru 427 kg porumb, eliberată de I.R.I.C. Chișineu Criș, pe numele Ioan Inciuc din Spreuș, pentru 1 literat bovin de 427 kg. O declarăm nulă. (3303)

Cu adincă durere anunțăm închiderea din viață, după o scurtă suferință, în vîrstă de 86 de ani, a fătului nostru soț, tată, bunic, frate, unchi și rude, LEOPOLD WEISZ, fost fotoreporter al ziarului Flacăra roșie și Vîrös Lobogó. Înmormântarea în ziua de 6 iunie, ora 16 în cimitirul vechi evreiesc, Grădiște. Familialele îndoielite.

Cu adincă durere anunțăm închiderea din viață a fostului fotoreporter al ziarului „Flacăra roșie” și „Vîrös Lobogó”, LEOPOLD WEISZ, în vîrstă de 86 de ani, preșul tovarăș de muncă, de o rară conștiință și omeneie. Coleclivul de redacție al ziarului „Flacăra roșie”.

Vizita oficială în țara noastră a generalului locotenent Olusegun Obasanjo, șeful guvernului militar federal, comandant suprem al forțelor armate ale R.F. Nigeria

(Urmare din pag. 1)

ctorii oficiale consacrate examinării studiului actual și perspectivelor conlucrării dintre cele două țări și popoare, atât pe plan bilateral, cât și în sfera vieții internaționale.

La Palatul Republicii au început luni, 5 iunie, convorbirile oficiale între președintele Republicii Socialiste România, tovarășul Nicolae Ceaușescu, și șeful guvernului militar federal, comandant suprem al forțelor armate ale Republicii Federale Nigeria, generalul locotenent Olusegun Obasanjo.

La convorbirile participă persoane oficiale române, precum și persoane oficiale nigeriene.

Președintele Nicolae Ceaușescu și generalul locotenent Olusegun Obasanjo au subliniat cu satisfacție importanța înțelegerilor stabiliți cu prilejul dialogului avut la martie 1977, la Lagos, pentru impulsarea și dezvoltarea relațiilor româno-nigeriene. Pe linia progreselor înregistrate

în domeniul colaborării bilaterale, s-a convenit explorarea de noi posibilități de natură să contribuie la amplificarea în continuare a conlucrărilui prietenesci dintre România și Nigeria, valsificarea condițiilor favorabile pe care le oferă economile celor două țări pentru ridicarea pe o treaptă superioară a colaborării dintre ele, pentru extinderea acestui și diversificarea formelor de cooperare în domenii de interes reciproc.

De ambele părți s-a apreciat că vizita actuală și convorbirile la nivel înalt româno-nigeriene reprezintă un moment important în cronica relațiilor dintre cele două țări. A fost exprimată convingerea că ele vor contribui la profundarea raporturilor de prietenie și colaborare dintre popoarele noastre, la extinderea pe mal departe a conlucrărilui dintre cele două țări în domeniile politic, economic, tehnice, pe tărâmul învățământului și culturii. În ceea ce se referă la relația de mai sus, progresul și independența națională, al înțelegerii și

cooperării între națiuni.

Convorbirile s-au desfășurat într-o atmosferă de prietenie și cordialitate, de înțelegere și stima reciprocă.

Președintele Republicii Socialiste România, tovarășul Nicolae Ceaușescu, a oferit luni, un dînău oficial în onoarea generalului locotenent Olusegun Obasanjo, șeful guvernului militar federal, comandant suprem al forțelor armate ale Republicii Federale Nigeria.

Au luat parte persoane oficiale române, precum și persoanele oficiale care îl însoțesc pe șeful statului nigerian.

Au fost intonate imnurile de stat ale Republicii Federale Nigeria și Republicii Socialiste România.

În timpul dînului, care s-a desfășurat într-o atmosferă caldă, prietenescă, președintele Nicolae Ceaușescu și generalul locotenent Olusegun Obasanjo au rostit toasturi, urmările cu atenție și subliniate cu aplauze.

Intreprinderea forestieră de exploatare și transport Arad

recrutează candidați pentru școală profesională în următoarele meserii:

- mecanizator pentru exploatare forestiere,
- mecanic de mașini și utilaje (auto),
- operator în industria lemnului,
- mecanic de motoare cu combustie internă.

Condiții:

- absolvenți ai învățământului obligatoriu de ani,
- să nu depășească vîrstă de 19 ani în anul 1978.

Candidații vor prezenta următoarele acte:

- fișă tip de înscriere certificată de conducătorul liceului la care au promovat clasa a X-a,
- adeverință medicală tip MS-58, eliberată printrivit reglementărilor Ministerului Sănătății.

De asemenea, recrutează candidați pentru școală de maștri în exploatare și transporturi și restiere și pentru școală de maștri mecanici cu următoarele condiții:

- absolvenți de liceu sau școală profesională,
- minimum opt ani vechime în producție,
- să fie incadrati în ultima sau penultima categorie de incadrare.

Candidații vor avea recomandarea colectivului de muncă în care lucrează, inclusiv a maistrului.

Înscrierile se fac la Intreprinderea forestieră de exploatare și transport din Arad, biroul personal, str. Tribunul Dobra nr. 18—20, pînă în ziua de 25 iunie 1978.

Informații suplimentare la telefon 1.50.24, interitor 7.

Cooperativa de consum Bîrsa

incadrează urgent :

- un șef de secție la secția de impletit nucleu Bîrsa,
- un croitor,
- un pantofar,
- zidari-zugravi.

Încadrările se fac conform Legii nr. 22/1973.

Informații suplimentare la sediul unității la telefon Bîrsa 6.

Intreprinderea județeană de gospodărire comunală și locativă Arad

incadrează urgent pentru sectorul de transport întreținere și reparații utilaje pentru construcții din str. Oesko Terezia nr. 98, telefon 3.50.82.

- patru șoferi automacaragii,
- 15 șoferi cu gradele B, C, E, cu o vechime de trei ani,
- un revizor tehnic,
- 10 mecanici de întreținere și reparații de utilaje,
- 10 mecanici deservenți de utilaje în construcții,
- 10 mecanici auto, categoriile 1—4,
- cinci rutieriști pentru tractoare rutiere și tractoare.

I.C.S. alimentația publică

Arad, str. A. France nr. 1/3
vinde din stoc către sectorul socialist piese pentru autovchicule S.R. și Molotov.

ACTUALITATEA INTERNATIONALĂ

Seară românească la Londra consacrată apropiatelor vizite a tovarășului Nicolae Ceaușescu în Marea Britanie

LONDRA 5 (Agerpres). — La Sudbury Conference Hall din Londra, Asociația de prietenie Marea Britanie—România a organizat o seară românească consacrată apropiatelor vizite de stat a președintelui Republicii Socialiste România, tovarășul Nicolae Ceaușescu, și a tovarășei Elena Ceaușescu în Marea Britanie, la invitația Maestății Sale regina Elisabeta a II-a și a Ducelui de Edinburgh.

In cîndul de deschidere rostit cu acest prilej, președintele executiv al Asociației, Harry Francis, a relevat faptul că vizita de stat a președintelui României va marca un moment de importanță istorică în cadrul relațiilor dintre Marea Britanie și România, exprimând convingerea că rezultatele ce vor fi obținute ca

urmare a apropiatului dialog la nivelul cel mai înalt vor contribui la întărirea relațiilor de prietenie dintre poporul român și britanic.

In cîndea apropiatului eveniment, Asociația de prietenie Marea Britanie—România a editat și difuzat un număr special al buletinului său în care sunt evidențiate cursul ascendent al relațiilor româno-britanice, intensificarea schimbului reciproc de delegații la diferite niveluri dintre cele două țări.

Seară românească s-a încheiat cu o gală de filme documentare care au prezentat realizările economice și social-culturale ale României sociale, varietatea și bogăția tradițiilor poporului nostru.

Conferință internațională organizată de Consiliul Mondial al Păcii

NATIUNILE UNITE 5 (Agerpres). — La New York, a avut loc, cu prilejul sesiunii speciale a Adunării Generale a ONU consacrată dezarmării, o conferință internațională a parlamentarilor și reprezentanților sindicatelor din diferite țări, organizată de Consiliul Mondial al Păcii.

In principala rezoluție adoptată de participanți la conferință se exprimă îngrijorarea în legătură cu evoluțiile periculoase din sfera curselui înarmărilor, adresind un apel tuturor țărilor membre ale ONU „să lupte împotriva pericolului unul nou războl mondial” și „în acest scop să încheie acorduri care să interzică cer-

cetarea, perfecționarea, producția, experimentarea și amplasarea oricărui armă nucleară și a armelor convenționale deosebit de periculoase”. In rezoluție se atrage atenția asupra urășelor sonderi irisante în epoca actuală pentru înarmări, arăldindu-se că această risipă de bunuri materiale și energii umane are loc într-o perioadă cînd omenirea este confrontată cu probleme economice și sociale acute.

Caleidoscop

O expediție americană-australiană a descoperit, în Antartida, numeroase urme de animale preistorice, care au trăit într-o perioadă începută acum 230.000.000 ani și care a durat 35.000.000 de ani. Printre descoperirile se numără schelete perfect conservate ale unor viejuitoare ce se aflau în stadiul evoluției de la amfibii și reptile spre mamifere, ceea ce î-a determinat pe oamenii de știință să afirme că ele au trăit cu sute de milioane de ani înaintea apariției omului pe pămînt și cu mult înaintea primilor dinosauri.

Interesant este faptul că unele dintre aceste relievă sunt asemănătoare cu cele descoperite în

locuri aflate la mari distanțe unele de altele, cum ar fi India, Australia și Africa. Savanii consideră că aceasta constituie o confirmare a teoriei că în trecutul îndepărtat toate continentele erau unite între ele.

În Japonia au luat slăbit probele vagonului „pe pernă magnetică” destinat transporturilor ultrarapide din nouă aeroport Internațional Narita și aeroportul Haneda, care deservește linile interne. „Avionul fără aripă” — cum a fost supranumit nouătatea — are o lungime de doi metri și o lățime de 7 metri; el va „zbură” la un centimetru deasupra șinelor de cale ferată, dezvoltând o viteză de 300 km/h.