

ORGAN AL COMITETULUI JUDEȚEAN ARAĐ AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN ȘI AL CONSILIULUI POPULAR JUDEȚEAN

Anul XLI

4 pagini 50 bani

Nr. 11 777

Vineri

13 aprilie 1981

Vizita de prietenie a tovarășului Nicolae Ceaușescu, împreună cu tovarășa Elena Ceaușescu, în R.S.F. Iugoslavia

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, a plecat, joi dimineață, împreună cu tovarășa Elena Ceaușescu, într-o vizită de prietenie în Republica Socialistă Federativă Iugoslavia, la invitația tovarășului Mika Spiliak, președintele Prezidiului Republicii Socialiste Federative Iugoslavia, și a tovarășului Dragoslav Marković, președintele Prezidiului Central al Uniunii Comuniștilor din Iugoslavia.

Secretarul general al partidului, președintele Republicii este însoțit în această vizită de tovarășii Ion Stoian, membru suplent al Comitetului Politic Executiv, secretar al

C.C. al PCR, Stefan Andrei, membru suplent al Comitetului Politic Executiv al C.C. al PCR, ministrul Afacerilor Externe, Vasile Panțan, ministru comerțului exterior și cooperării economice internaționale, de alte persoane oficiale.

Ceremonia plecării s-a desfășurat la aeroportul Otopeni.

La plecare, tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarășa Elena Ceaușescu au fost salutați de tovarășul Constantin Dăscălescu, de alți tovarăși din conducerea de partid și de stat.

Pionierii români și iugoslavi au oferit tovarășului Nicolae Ceaușescu și tovarășel Elena Ceaușescu buchetul de flori.

La ora 10,30, avionava preșidențială a decolat, îndrepințându-se spre R.S.F. Iugoslavia.

Am văzut, am fotografiat, vă prezentăm

Activitatea de bază-reconditionare

Există la Sintina un centru de reparat motoare, aparținând Trustului S.M.A., conceput să execute reparații capitale la motoare de tractoare, combinație și autocamioane. Cu timpul însă, această adeverătă uzină

și-a completat profilul cu o nouă activitate — recondiționarea diverselor piese secundare, chiar și a blocului motor. Rectificarea unui arbore colț nu e deosebită. Nici rectificarea pe care o execută Gheorghe Herniman (fotografia 1) nu e o premieră, dar e deosebit de eficientă, deoarece arborele pe care-l vedem pe mașină era, inițial, sub cota de reparare. După o depunere metalică la o altă mașină, acum este readus la cota zero cu o cheltuială de cîteva ori mai mică decât cea pe care o reclama un arbore nou. Într-un alt atelier, Ioan Lipoven (fotografia 2, pag. II) și înca doi muncitori reconditionază, după metoda Metalock, blocuri motor fisurate — o adeverătă tesătură metalică — metodă nu chiar larg răspândită. Aici, economiele ce se

realizează, în raport cu cheltuielile necesare pentru procurarea unui bloc nou, sunt de-a dreptul impresionante, ca să nu vorbim de economia de energie necesară turnării, prelucrării etc.

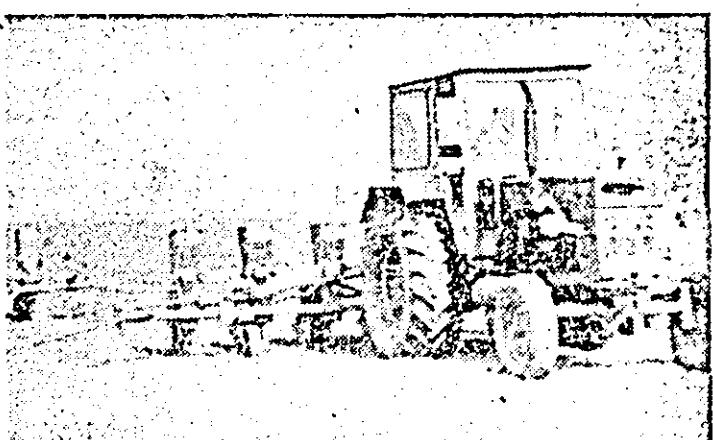
Sursa de materii prime
Seful centru-
lui, tovarășul Valie Niță, ne prezintă și un bilant. În primul trimestru au fost reparații capitale 933 motoare, adică circa 12 pe zi, dintre care o parte le prezintăm în fotografia 3, gata să fie preluate de beneficiari. Dar să reținem că, pentru a fi redată producției aceste 933 motoare, au fost reconditionate 612 de blocuri motor, 929 chiulase, 934 cilindri, 363 pompe de apă, compresoare, roți dintate etc. Decl. o activitate deosebit de rodnică și eficientă indiferent că e privită prin prisma cheltuielilor sau a operativității cu care motoarele sunt redată producției.

T. PETRUȚ
Foto: M. CANCIU

(Cont. în pag. a II-a)

Cu toate forțele la urgentarea lucrărilor agricole de primăvară!

• Să urgențăm semănatul porumbului pentru a încheia lucrarea în timpul optim! • Conducerile unităților și specialiștii să asigure buna organizare a muncii! • Toate lucrările din campanie să se execute la un nivel calitativ ridicat în vederea obținerii de recolte record!



La C.A.P. Slămară se actionează cu forțe sporite pentru închelarea semănatului porumbului.

Foto: AL. MARIANUȚ

Ritmul semănatului trebuie accelerat

Lucrările campaniei agricole de primăvară cunosc o amplă concentrare de forțe datorită volumului mare de muncă precum și timpului favorabil ale cărei ore trebuie folosite din plin. Cu aceste condiții se înținește și cel care își desfășoară activitatea pe ogoarele unităților din consiliul agricol-industrial Curtici unde mecanizatorul, cooperatorul și specialiștii acționează pe un front larg alături la cultura mare, cit și în legumicultură. În seara zilei de miercuri, 11 aprilie, cum arăta bilanțul lucrărilor de pe raza C.U.A.S.C., porumbul a fost însemnat pe aproape 1.000 hectare, reprezentând 32% la sută din suprafața planificată a fi cultivată. Tovarășii Adrian Călăj și înq. Mihai Bogorodiță, președintele C.U.A.S.C. și respectiv director

storul S.M.A. Curtici sunt de părere că se poate face mai mult, iar procentul de realizare nu reflectă întruitul posibilității existente la însemnat. Astfel, în timp ce unele unități cum sunt cele din S-

În C.U.A.S.C. Curtici

martin, Macea sunt avansate, pe cale de a termina semănatul în următoarele zile, altfel cum sunt „Lumea nouă” Curtici și Dorobanți se situează la un nivel scăzut. Așa se și explică faptul că viteza zilnică planificată la însemnat în C.U.A.S.C. de 336 hectare nu se realizează decât pe 240 hectare.

Pentru a ne edifica asupra

desfășurării muncii poposim pe oportele C.A.P. „23 August” Curtici, la ferma a II-a condusă de înq. Aurel Mărtolău. Într-o lăță situată la vreo trei kilometri de localitate înălină trei semințări stînd. Îi întrebăm pe mecanizatorul Gheorghe Barăt de ce nu însemneză, vîzindu-l că se învîrte prin spatele mașinii, trasă pe un drumecig. Asperțam să ne spună că are vreo defecțiune, dar deschizând capacetele de la cutiile semințătorii constatăm că sunt goale.

— Vedeți dacă de ce slau, zise mecanizatorul. Aștept de la șapte să vină căruța cu sămânță și lăsat abia acum, aproape de ora 9, a sosit.

A. HARŞANE

(Cont. în pag. a II-a)

20 de ani de strălucite
succese sub
conducerea partidului

Însemne ale hărniciei

După ce nu demult tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, împreună cu tovarășa Elena Ceaușescu, a sosit într-o vizită de prietenie în R.S.F. Iugoslavia, la invitația președintelui Republicii Socialiste Federative Iugoslavia, tovarășul Mika Spiliak, și a președintelui Prezidiului Comitetului Central al Uniunii Comuniștilor din Iugoslavia, Dragoslav Marković, președintele Prezidiului Central al Uniunii Comuniștilor din Iugoslavia.

Ceremonia sosirii a avut loc pe aeroportul orașului Osijek, important centru economic al Republicii Socialiste Croația.

La ora 10,15 — ora locală — avionul președintelui a aterizat. La coborârea din avion tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarășa Elena Ceaușescu au fost salutați cu deosebită căldură de tovarășul Mika Spiliak, președintele Prezidiului Republicii Socialiste Federative Iugoslavia.

(Cont. în pag. a IV-a)

ministrului transporturilor și telecomunicațiilor, Dorina Rimneantu, din partea U.G.S.R.

Conștiat de înaltă răspandire ce revine transporturilor feroviare în actuală etapă, colectivul stației C.F.R. Curtici, sub îndrumarea organizației de partid, cu sprijinul organizațiilor de sănătate și U.T.C., a acționat cu o înaltă competență profesională și conștiință comunistică pentru a asigura un transport de calitate în condiții de deplină siguranță și regularitate a circulației. „Rezultatele obținute pe anul 1983 — a subliniază, printre altele, în cîvință său tovarășul Mihail Boboc, șeful stației C.F.R. Curtici — constituie pentru noi un imbold și mai mare pentru mobilizarea ple-

(Cont. în pag. a II-a)

CIVICO* CIVICA

Zonile de agrement în pragul sezonului estival

Frumoase locuri de popas, mai îndelung sau mai scurt, sunt în preajma urbei noastre. La trei asemenea locuri am ajuns și noi, împreună cu Inspectoratul comercial de stat spre a vedea stadiul pregătirilor pentru apropiatul sezon estival.

Un îmbletor loc de popas...

Acest loc se numește „Popasul turistic” situat chiar aici în municipiu, în Subcetate. Locul ne-a întâmpinat cu o explozie de verde, cu o natură dezvoltată în florile plantelor și arbustelor. S-a activat, aici, gospodăriile: totul este curat, pregătit în cele mai mici amănunte, urmând ca multă lunalate de 1 Mai să poată primi oaspeți. Cei ce vor poposi aici, din Arad sau de oriunde au — printre altele — la dispozitie 120 locuri capacitate de cazare, peste 100 locuri alimentație publică, spațiu pentru rulete și corciuri cu conectare la curenț electric, parcare, teren de tenis, jocuri de săh, rummy, tablă, cărți postale ilustrate. Extrem de impresionant numărul de preparate culinare ce vor fi oferite. Câtă numeric: gustări — 16 sortimente; preparate din peste (ca o nouădată: viu, la alegere) — 4 sortimente; preparate la grătar — 20 sortimente; deserturi — 12 sortimente. Pentru grupuri, la cerere, se asigură supe și ciobăne.

Să totuști, ce ar mai trebui, aici! Ar trebui o cutie de postă unde turistul să depună ilustrațele cumpărate, timbra-

te și scrise la „popas”; ar fi bine ca și telefonul public instalat în afara perimetrelui campingului (și unde este mereu distrus de răufătorii) să fie instalat în incintă, lîngă „Recepție”, loc de siguranță. Si ar mai trebui ca O.J.T. (de care aparține „Po-

Raidul nostru

pașul”) să deschidă „depositul” de vane de baie, aflat acum în incinta popasului.

Acolo unde „zorile” apar greu

Este vorba, în cele ce urmează, de un alt loc frumos, apropiat, situat lîngă insula a treia, cunoscut de noi sub numele de „Zori de zi”. Personalul (numeric puțin) de aici, început pregătirile pentru viemătina cînd alții de solicitanți va fi mari; au fost reparate și vopsite 500 scaune, peste 100 mese pentru grădină. În rest, mai nimic: saloul este murdar, se impune zugrăvirea exterioră a clădirii, consolidarea terasei suspendate și multe alte acțiuni gospodărești. I.C.S.A.P. are datoria să întreprindă repezecuția de lucru peatră „Zori de zi”. Totul devine urgent și încă orădenii au început să caute natură.

Secvențe la „Răscrucă”

La marginea de municipiu, pe sosea de largă circulație internațională, loc de popas pentru străini sau arădean, „Sălașul de la Răscrucă”, obiectiv turistic de înțăută.

Informații suplimentare și inscrieri — la filiala de turism intern.

Duminică, 15 aprilie, va avea loc tragerea exceptiională Pronoexpress. Se atribuie călătorii în autoturisme „Dacia 1300” la ambele faze ale tragerii, în număr, excursii în R.S. Cehoslovacă sau R.D. Germană.

I.J.T.L.A. aduce la cunoștința publicului călător că în zilele de 13, 14 și 15 aprilie a.c., între orele 9—13, se va întrerupe circulația tramvaielor pe porțiunile de traseu cuprinse între piața Podgoria — str. Renasterii — str. Voivodelor, cît și vama Micălaca. În acest interval de timp, pe traseul piața Podgoria — vama Micălaca vor circula autobuze.

de muzică și culoare". Ce călăore? Cum prin '54 nu prea exista „disco” în Arad, cel ce zice că ne invită „din nou” o fi anul... preistoric! Tot ceea ce poate.

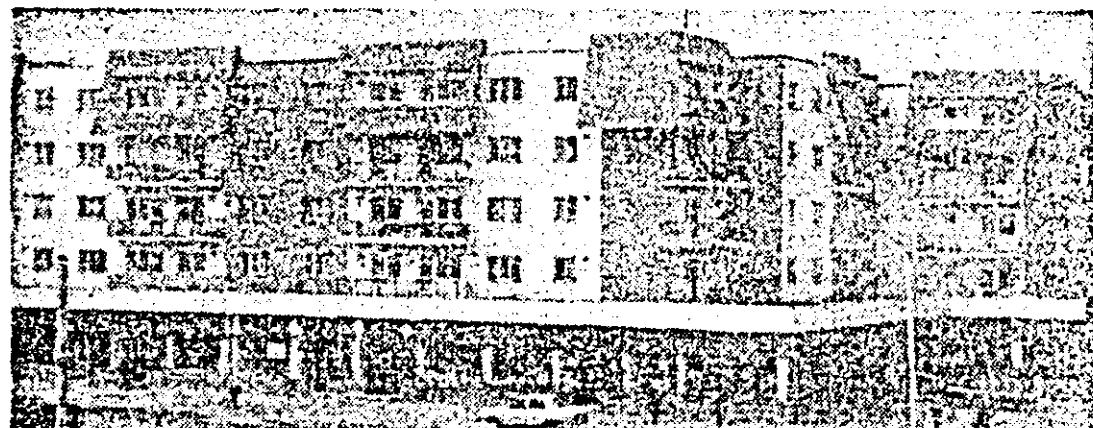
• „Argeșul” vede și lucrările bune: dovedă că notează comportarea unei valimantile, pe numele ei Elena Bondu, care lăcrind pe linia 8, marșă, se comportă foarte frumos cu călătorii, așteptând grijuile ușcarea lor în tramvai. Bine!

• Este bine că municipiul nostru e plin de pasări de mici. Facem, de vrem, acasă mici. Dar ei cer și moștar. În tot Aradul nu există moștar. Cui îl sare... moștarul?

nitate de cazare (motel-încăsoare) și de alimentație publică, „Sălașul” se impune atenției noastre prin preocuparea pentru o bogată gospodărie anexă. Să retinem, tot cu grajul cîrfelor: unitatea dispune de 3 vaci cu lapte plus trei taurasi, de 40 sorbare gestante plus altele ce au lărgă ele cau 100 porci, de 80 gîște, 60 rate, 20 curci, pui pentru carne. O asemenea gospodărie anexă pe lîngă o unitate numărătoare a C.P.A.D.M. Arad se poate constitui într-un exemplu.

Si aici, în prag de sezon estival, mai este cîte ceva de săcuit: spațiile de cazare din motel nu sunt puse la punct (se zugrăveste, încă), la căsuțe sunt necesare lucrări de reparări, vopsiri, etc. Iată că „Inviorare” se cer în spații de alimentație publică.

GH. NICOLAIȚĂ
ION BOITAN



Noi blocuri de locuințe care dau personalitate cartierului Micălaca.

Foto: M. CANCIU

Cum se prezintă și cum poate fi îmbunătățită circulația tramvaielor? (I)

Am primit și primim la redacție sesizările din partea călătorilor, referitoare la modul necorespunzător în care circulă tramvaiile în municipiu nostru, aspecte care au fost abordate — și nu o dată — în coloanele ziarului nostru. Dar rezultatul așteptat nu s-a produs, nu se produce încă. De cînd Aceasta este întrebarea căreia ne-am propus să-l dăm elvea răspunsuri în cadrul acestor articole.

Principalele cauze, în viziunea IJTLA

— Tovărașe ing. Ladislau Varga, sănătă directorul Explozării transport electric a I.J.T.L.A., calitate din perspectiva cărcii să propunem să ne prezintăm cîteva cauze ce înțreină circulația neritmă a tramvaielor.

— Din punctul nostru de vedere, la menținerea acestor stări de lucru contribuie atât o serie de cauze obiective, cât și subiective. În prima categorie sunt incluse lipsa unor piese de schimb care dăunează bună întreținere a parcursului de tramvai, apariția unor evenimente neprevăzute pe traseele tramvaielor (blocarea temporară a liniei, de exemplu), lipsa unor linii de „refugiu” pe principalele trasee și, uneori, călătorii însăși contribuie la dereglerarea traficului. În ce privește cauzele subiective, aş menționa unele manifestări de superficialitate în activitatea de întreținere tehnică a tramvaielor, eficiență încă scăzută a activității de dirijare a tramvaielor, durata încă prea mare a unor interventii de reducere a traficului în parametrii inițiali.

Media zilnică — 20 de tramvai de defecte

În continuare, am început să „dezăiem” lungul „fir” al cauzelor. Așa am ajuns la depou. Aici, stăm de vorbă cu tovarășul Ioan Golda, șeful depoului de tramvaii al I.J.T.L.A., căruia îi solicităm să ne prezinte modul în care este organizată și se desfășoară activitatea de întreținere tehnică. La o primă vedere, se pare că distribuția personalului muncitor alferent acestei activități corespunde cerințelor. Relativ existența unor ateliere profilate pe reconstrucția pieselor de schimb un-

CHICIC JURIDIC

Ne sunt cerute precizări cu privire la acordarea diurnei de delegare. Pentru Iulian Bojici (Arad), și alții, îl face consilierul juridic Ioan Pascali: „Potrivit art. 12 din H.C.M. nr. 822/1959, diurna de delegare se plătește în raport cu numărul zilelor calendaristice în deplasare și anume de la ora plecării pînă la ora întoarcării, inclusiv la ora sosirii oficiale a mijlocului de transport”.

Un alt răspuns pentru un cîtilor care dorește să nu îl fie mentionat numele, este formulat de jurisconsultul Ioan Silaghi astfel: „Actele pe care le săvîrșește administratorul li atrag răspunderea patrimonială dacă în cînd prevăderile statutare și aduc prejudicii asociației. Această răspundere este reglementată de normele dreptului civil, avînd în vedere faptul că, administratorul nu se află în raport de muncă pe bază de contract de muncă, cu asociația — recuperarea prejudiciului prin emiterea deciziei de imputare îl înd exclusă și din acest motiv.

Rubrică realizată de
GH. NICOLAIȚĂ

circulație în timpul primului „virf” de trafic?

— Nouă tramvai, ne răspunde seful depoului.

— Com multe...

— Într-adevăr. Însă azi e o zi bună, dacă linim seama că media zilnică a tramvaielor defecte retrase din circulație este de 20.

Cum s-a ajuns la înregistrarea acestor nedoreite situații? O cauză a fost menționată mai sus. Altele sunt „strapătarea” unor fluxuri tehnologice de întreținere și reparări, ca urmare a „Inghesuelli” ce domnește în depou, superfițialitatea cu care sunt executate unele lucrări de întreținere (după cum ne informă în aceeași zi dispucetă Maria Grosu, a fost nevoie să înaintezi în depou un tramvai care tocmai ieșise din depou, dar cu ușile defecte — ce să dăm numai o moștră de superficialitate). Indisciplina unor muncitori. Cel puțin, acestora sunt concluziile la care a ajuns seful depoului. Declinându-ne de acord cu ele, exprimându-ne aprecierea pentru bunele rezultate ale activității de reconditionare a pieselor de schimb, ne întrebăm, totuști, de ce se ascundă atât de lent în ce privește întărirea ordinii și disciplinei la nivelul fiecarui loc de muncă, a răspunderii călătorilor muncitorilor de cîrl, de la depou, pentru calitatea lucrărilor pe care le execută? Deocamdată astă, urmăred că ne continuăm investigațiile în partea a II-a a anchetei noastre de presă.

IOAN ALECU

Vizita tovarășului Nicolae Ceaușescu, împreună cu tovarășa Elena Ceaușescu, în Iugoslavia

(Urmare din pag. 1)

Tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarășul Mika Spiliak și-au strâns înlinile cu multă căldură și prietenie. Cu deosebită stînă l-au fost adresate aceleși cordiale urări de bun venit tovarășei Elena Ceaușescu.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarășul Elena Ceaușescu le-au fost prezentate persoanele oficiale venite în întâmpinare.

O gardă militară a prezentat onorul. Au fost intonate imnurile de stat ale României și Iugoslaviei.

De la aeroportul din Osijek, tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarășa Elena Ceaușescu, împreună cu tovarășul Mika Spiliak, s-au întreprins spre reședința ce le-a fost rezervată, în Karadjordjevo.

La reședința oficială de la Karadjordjevo, tovarășul Nicolae Ceaușescu, împreună cu tovarășa Elena Ceaușescu au avut cu tovarășul Mika Spiliak o convorbire prietenescă.

Joi, tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, și tovarășa Elena Ceaușescu au luat parte la un dejun oferit în onoarea lor, în Palatul din Karadjordjevo, de tovarășul Mika Spiliak, președintele Prezidiului Republicii Socialiste Federative Iugoslavia.

Joi, 12 aprilie, au avut loc convorbiri oficiale între tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, și tovarășul Mika Spiliak, președintele Prezidiului Republicii Socialiste Federative Iugoslavia.

La convorbiri au participat tovarășa Elena Ceaușescu, membru al Comitetului Politic Executiv al C.C. al P.C.R., prim viceprim-ministrul al gu-

vernului, alți membri ai delegațiilor române și iugoslave.

Tovarășul Mika Spiliak a salutat cu căldură vizita pe care tovarășul Nicolae Ceaușescu o face, împreună cu tovarășa Elena Ceaușescu în Iugoslavia, subliniind că ea reprezintă un nou moment important în cronicăa relațiilor traditionale dintre cele două țări și popoare. Totodată, tovarășul Mika Spiliak și-a manifestat satisfacția de a se reîntîlni cu tovarășul Nicolae Ceaușescu și de a avea un nou schimb de vederi, ce se inseră în cadrul larg al contactelor și consultărilor româno-iugoslave la nivel înalt, care au impulsionat puternic întregul proces de dezvoltare a raporturilor dintre cele două state socialiste, vecine și prietene.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu și mulțumit, în numele său și al tovarășei Elena Ceaușescu, pentru invitația de a vizita Iugoslavia, pentru prima oară ospitalieră ce îl să facă, arătând că vede în aceasta o expresie a sentimentelor de simț și prietenie ce și le nutresc reciproc popoarele noastre.

Profund încredințat că schimbulurile de păreri ce vor avea în aceste zile, înțelegerile ce vor fi convenite vor deschide noi perspective colaborării româno-iugoslave, tovarășii Nicolae Ceaușescu și Mika Spiliak au procedat la ample convorbiri, care au prilejuit o informare reciprocă privind mersul construcției sociale. În cele două țări, la o analiză profundă a evoluției actuale și viitoare a relațiilor bilaterale.

Cel mai preșănt au apreciat că raporturile dintre România și Iugoslavia s-au extins și îmbogățit continuu, prin transpunere în viață a hotărârilor stabilite la cel mai înalt nivel. S-au evidențiat, în acest sens, progresele înregistrate în promovarea colaborării pe tutură politică, economică, tehnico-științifică și culturală.

Convoberile s-au desfășurat într-o atmosferă de prietenie, înțelegere și stîmă reciprocă, sub semnul dorinței comune de a dezvolta și aprofunda relațiile româno-iugoslave.

Abrud, bloc 235, etaj II, Mișcălaea cu 3 sau 4 camere, bloc, exclus parter, preț Mișcălaea, telefon 11121. (2961)

Vînd apartament 3 camere, bloc 190, sc. C, ap. 9, ultima stație tramvai Mișcălaea. (2963)

Vînd casă cu etaj, str. Staționier nr. 22, Bujac. (2962)

Vînd casă ocupabilă, cartierul Bujac, str. Mărnei nr. 22. (2960)

Vînd mașină de cusut Singer mare, seria 31 K 32, str. Luchian nr. 4, stația Fortuna. (2959)

Vînd apartament bloc, central, 3 camere, cu gaz, str. D. Gherea, telefon 32873. (2957)

Vînd apartament 2 camere, etaj III, str. Ocsko Terezia, bloc 21, telefon 72555. (2955)

Vînd mașină tricotat Veritas 360, două paturi, str. Ocsko Terezia nr. 15, Sas. (2949)

Vînd apartament ultracentral, Piața Avram Iancu nr. 8, ap. 2, vizibil într-o oră 18-20. (2947)

Vînd garsonieră, zona Găril, str. Miton Costin, bloc B, sc. E, ap. 13. (2946)

Vînd Gaz 69 și motor-diesel, pompă submersibilă, Arad, str. Fadovei nr. 2. (2944)

Vînd convenabil Volkswagen combi (1500), str. Imașului nr. 5, Mișcălaea. (3174)

Vînd casă centru, 4 camere, închisă proprie, pret convenabil și dormitor, telefon 37420. (3141)

Vînd casetofon deck Akai nou și stație 2x50 W, str. Gh. Doja nr. 66. (3140)

Vînd sau schimb apartament 3 camere, confort I, telefon 41189. (3127)

Vînd casă cu grădină și vie în Păuliș, Informații, Arad, str. Nărăcelor nr. 33, orele 15-20, familia Oros. (2977)

Vînd casă cu grădină, aragaz, butelie, mobilă și diverse obiecte casnice, Ineu, str. Hotel nr. 14, telefon 11713. (2974)

Vînd Fiat 600, stare bună, zilnic, orele 16-19, telefon 71501. (2973)

Vînd Dacia 1300 nouă, telefon 45761, între orele 15-20. (2963)

Vînd apartament 2 camere, bloc 582 ap. 16, etaj III, pret 100.000, eventual - transcriere rate, informații, telefon 41547. (2966)

Vînd Volkswagen 1300 și

SCHIMBURI DE LOCUINȚĂ

Schimb apartament de stat, 2 camere, confort, gaz, str.

tural. Totodată, pornindu-se de la posibilitățile de care dispun economiile celor două țări, de la prioritățile programelor lor de dezvoltare economico-socială, a fost subliniată necesitatea de a se actiona.

In continuare, pentru amplificarea și mai puternică a colaborării româno-iugoslave, pentru creșterea puternică, prin eforturi comune, a volumului schimburilor economice și a cooperării în producție, îndeosebi în domeniul energetic, chimic, metalurgic, electro-nicic, construcției de mașini, precum și în alte domenii de interes comun. S-a subliniat, de asemenea, importanța lărgirii legăturilor în domeniul științei, culturii, artelor și în alte sfere de activitate. S-a subliniat că aceasta este în interesul dezvoltării ambelor țări, al cauzelor pacii, destinderii și colaborării internaționale.

Tovarășii Nicolae Ceaușescu și Mika Spiliak au stabilit ca organele de resort și Comisia mixtă româno-iugoslavă de colaborare economică și tehnico-științifică și ministrile de specialitate din cele două țări să examineze căile și posibilitățile concrete de creștere mai puternică a schimburilor economice, a colaborării și cooperării româno-iugoslave. De asemenea, s-a subliniat necesitatea de a se trece la prezentarea unui acord program de lungă durată, care să dorească o perspectivă largă colaborării și cooperării economice româno-iugoslave.

În cadrul convorbirilor s-a făcut, de asemenea, un schimb de păreri în legătură cu mersul construcției sociale în cele două țări, cu rezultatele obținute în dezvoltarea economico-socială și cu preocupările actuale și de viitor ale României și Iugoslaviei.

Convoberile s-au desfășurat într-o atmosferă de prietenie, înțelegere și stîmă reciprocă, sub semnul dorinței comune de a dezvolta și aprofunda relațiile româno-iugoslave.

Abrud, bloc 235, etaj II, Mișcălaea cu 3 sau 4 camere, bloc, exclus parter, preț Mișcălaea, telefon 11121. (2961)

Vînd casă cu etaj, str. Staționier nr. 22, Bujac. (2962)

Vînd casă ocupabilă, cartierul Bujac, str. Mărnei nr. 22. (2960)

Vînd mașină de cusut Singer mare, seria 31 K 32, str. Luchian nr. 4, stația Fortuna. (2959)

Vînd apartament bloc, central, 3 camere, cu gaz, str. D. Gherea, telefon 32873. (2957)

Vînd apartament 2 camere, etaj III, str. Ocsko Terezia, bloc 21, telefon 72555. (2955)

Vînd mașină tricotat Veritas 360, două paturi, str. Ocsko Terezia nr. 15, Sas. (2949)

Vînd apartament ultracentral, Piața Avram Iancu nr. 8, ap. 2, vizibil într-o oră 18-20. (2947)

Vînd garsonieră, zona Găril, str. Miton Costin, bloc B, sc. E, ap. 13. (2946)

Vînd Gaz 69 și motor-diesel, pompă submersibilă, Arad, str. Fadovei nr. 2. (2944)

Vînd Volkswagen 1300 și

SCHIMBURI DE LOCUINȚĂ

Schimb apartament de stat, 2 camere, confort, gaz, str.

ANUNȚURI DE FAMILIE

Mulțumim pe această cale colegilor de muncă de la I.M.A.I.A., serviciul mecanico-energetic, locatarilor blocului 2, str. Tudor Vladimirescu și tuturor celor care prin condoleanțe și flori au fost alături de noi în greaia încrezăre a preincintă de moarte fulgerătoare a celui care a

fost Gheorghe Bulboacă și l-au condus pe ultimul său drum.

Familia în vîci nemulțumiti. (2934)

Astăzi, 13 aprilie se împlinesc un an de triste amintiri și lacrimi fierbinte

de cind ne-a părăsit pentru totdeauna aceea care a fost

adevărată mamă, soție, filă și soră, Silvia Berce. În vîci îndurerate familiile Berce și Babău. (3157)

Colectivul schimbului C aduce un ultim omagiu fostului coleg Poata Stefan. Vel rănită în amintirea noastră. (3183)

Colegiul de muncă de la cooperatorativă „Artex” sănătăți

alături

de GROZA FLORICA, în ma-

re-a durere preincintă de moar-

teșă totului. Sincere condo-

leante. (2977)

Sintem alături de pictorul Baranyai Francisc în marca

dure preincintă de decesul

mamei sale și transmitem sin-

cere condoleanțe familiei In-

diolite. Filiala U.A.P. Arad și

Galeria de artă. (3201)

Astăzi, 13 aprilie se împlinesc

un an de cind ne-a părăsit

pentru totdeauna Soția Eli-

ța, soră la spitalul matern. Nu

o vom uita niciodată. Familia

Lucaci Cată. (3180)

SPORT • SPORT • SPORT • SPORT

Sportivi arădeni în întreceri

• CANOTAJ. Săptămâna tre-

ată s-a desfășurat în orașul de pe Bega „Voînțiada” la canotaj fond, concurs rezervat juniorelor din cluburile Voînțiada din țară. Canotoarele de la Voînțiada Arad (antrenori Petru Lascu și Mircea Irimie) s-au prezentat bine, cucerind primul loc în clasamentul general, înaintea echipei din Timișoara și București. Dintre arădeni, pe primul loc s-a clasat echipajele S1 — Eva Molnar, S 4+1 v — C. Ionescu, M. Mikuska, M. Theimer, E. Balint-Hășegan și S 4+1 r — R. Helmer, E. Halasz, G. Covaci, E. Cserneczy + L. Covaci.

• CAJAC-CANOE. Sâmbătă, cu plecare de la bază nautică UTA, s-a desfășurat un nou concurs de cajac-canoe, care a constituit o bună verificare înaintea finalelor campionatului național de fond. Pe distanță de 5000 m s-au întrecut sportivi reprezentanți cluburile Constructor, Voînțiada și UTA. Dintre concurenți arădeni pe: S. Floriș — A. Ghîja (Constructor), D. Zbîrcă — C. Tâmas (UTA), Iordana Cîrlan (UTA), M. Ilies, Ramona Stef, S. Rodina, P. Lupou și E. Stelner (toți de la Voînțiada).

• HANDBAL. Duminică s-a disputat o nouă etapă din cadrul campionatului diviziei B la handbal feminin: Dacia Arad — „U” Farame Cluj-Napoca 18-16 (8-9).

ALEX. CHEBELEU

I.C.F. TUTUN

Arad, str. Petru Rareș nr. 3 încadrează un instalator pentru instalații de aburi sub presiune.

Informații suplimentare la sediul întreprinderii, telefon 3.31.31: (298)

IN ATENȚIA CULEGĂTORILOR DE MELCI!

Cooperativele de producție, achiziții și desfacerea mărfurilor din județul Arad preiau orice cantitate de melci cu dimensiunea cochiilei de 28 mm la 38 mm, la prețul de 8 lei kilogramul.

Pentru informații suplimentare și predarea melcilor solicitantii se vor adresa cooperativelor orășenești și comunale. (292)

<h