

Secția Palatului Cultural Arad



Ziua Eroilor

Organ de presă mare românească
Inscris sub Nr. 13/1938 Trib. Arad

ABONAMENTE:

Abonari — — Lei 200.— Bănci, Industrii, Inst.
An — — — Lei 500.— part. și publice Lei —2000

APARE SUB CONDUCEREA
UNUI COMITET

Redacția și Administrația:
ARAD, Str. CLOȘCA Nr. 7

Posta flotă de comerț a Jugoslaviei

— După datele publicate în „Del Mare”, Jugoslavia are o flotă comercială care în total 380.000 tone și era compusă din 175 vase, proprietatea de societăți. Primul loc îl ocupă portul Sussak, cu 160.000 tone, dintre care 20.000 reveneau societății „Jadranska Plovidba”. La Sussak erau înscrise 95.000 tone, care 55.000 tone reveneau societății de navigație „Jugoslavenloyd”, care era controlată de italieni. La Ragusa erau înscrise vase care totalizau 85.000 tone, din-

tre care 40.000 erau ale societății „Dubrovska Plovidba”. Din întreaga flotă jugoslavă 19 de vase erau pentru transportul pe mările îndepărtate. Circa 60.000 tone vase se aflau în porturile străine. Din acestea n-au fost confiscate decât 22.000 tone. Aproape jumătate din flota de ocean a Jugoslaviei se afla în porturile jugoslave. Afară de aceasta, Jugoslavia mai dispunea de o flotă fluvială de 300 mii tone, care se afla sub controlul statului.

Aviația germană în Africa

— Dela apariția avioanelor germane pe frontul african, poartă Angliei în acest sector a încetat să continue să se clatine neîntrerupt. Anglia a avut în mână Tripolisul, Derna, Benghazi, fiecare dintre acestea însemnând o fortificație și un centru de operațiuni. Le-a pierdut. Aviația engleză din Africa și în aviatorii lui Royal Air Force au antrenat pentru clima și condițiile generale ale desertului african, având în urma lor ani de viață colonială. Apoi: aviația engleză Egiptul era cea aeriană ideală de operațiuni aprovizionare, un hinterland bogat; Tobruk, Derna și Benghazi însemnau neprețuite puncte de sprijin și de alimentare cu apă și combustibil; Royal Air Force avea în mână linia ferată Benghazi — Sollum — Barca; avea în mână, una dintre puținele rezerve, unde se găsește apă.

— După datele publicate în același timp pentru forțele germane nou defalcate: cu cât mai adânc înaintau avioanele germane în Africa, cu atât mai stringentă se punea problema aprovizionării lor. În aridele regiuni africane, fiecare picătură de apă sau de benzină, fiecare cutie de conserve, totul trebuia împins înainte, urmând înaintarea. Și atunci piloții marilor Ju 52 de transport, cari „lucrase” și în Polonia și la Narvik, au început să facă drumurile lungi, cărând proviziile. Situația englezilor, comparativ, era mult mai bună: aveau Cyrenaica înverzită și bogată în ape, aviatorii cunoșteau fiecare colțșor al regiunii, stărea terenurilor de aterizare și cele mai bune mijloace de aprovizionare.

Cucerirea localităților Benghazi și Derna a îngrijorat la culme pe englezi. Înaintarea germană către Tobruk i-a făcut să concentreze forțe imense, atacând în colaborare cu forțele navale. Fiecare atac a fost parat magistral de aviația germană. În 10 zile, cu foarte mici pierderi, ea inseria 17 avioane engleze doborâte, masive bombardamente asupra întăriturilor și depozitelor engleze, incendieri etc. Într-o singură zi — și acestea se petreceau aproape zilnic — forțele germane atacă un vas de transport în apele Tobrukului la ora 8, avioanele germane și italiene bombardază la orele 10.30 portul și vasele din portul Tobruk, în același timp distrugătoare aeriene bombardază obiective terestre la Capuzzo și distrug 2 tancuri, la orele 14 avioane germane și italiene lovesc un vas de transport semnalat cu o jumătate oră mai înainte, la orele 16 o formațiune aeriană atacă cu succes un lagăr englez dela frontiera egipteană și dau jos un Hurricane.

Aviatorii s-au învățat cu clima, aparatele cu terenul nisipos, aprovizionarea se face perfect. Atacurile germano-italiene se succed neîntrerupt și fiecare înseamnă o victorie.

In ziua Înălțării Domnului, când în fiecare an prăznuim și Ziua Eroilor, toată suflarea românească s'a închinat cu evlavie în fața evoării jertfei Eroilor Neamului.

Ziua Eroilor sintetizează suprema iubire a unui Neam viteaz, față de glia strămoșească, pentru care strămoșii noștri n'au precupețit nici suprema jertfă a vieții lor, dându-și viața sute de mii, pentru gloria Patriei. Patria fiind simbolul unității naționale.

Monumentul Eroilor Necunoscut, pentru români, este simbolul cel mai expresiv al trecutului eroic și va oferi generațiilor din totdeauna, icoana sublimă dragoste de Patrie. El este icoana Neamului, în fața căruia toate generațiile se vor închina cu aceeași smerenie, oferind totodată cea mai înaltă lecție de patriotism, de iubire și de prețuire a trecutului eroic.

Imaginea celor cari dorm în acest mormânt, este un memento al sfertărilor noastre seculare, nimbate de vârtejul spadei și jertfa sângelui străbun.

Din jertfa glorioșilor înaintași, — din care se prelinge seva făritoare a marelui ideal de întregire a Neamului, căci visul unității fălăia în cutele drapelurilor și 'n inimile celor ce luptau pe fronturi străine, încând în lacuri de sânge ultima umi-

lință... — se desprinde o poruncă, care impune ca fiecare român să-și revizuiască conștiința și urmând pilda străbunilor, să fie prezent, în continuu, în șantierul idealului..., traducând în fapte învățăturile, fără de cari nu există propășire.

Iar aici la granița de Vest, mai mult ca oriunde, — căci granița este o lume aparte, o legătură a sufletului românesc, o fâșie de pământ cu misiune specială și acest

tâlc și sens misionar al graniței, NU CERE datorii, CI LE PORUNCESTE, pentru că destinele omenesti se împletesc cu destinele graniței — se impune imperios cultul Eroilor, căci mormintele lor ce se țin lanț, cu moaștele sfinte, pe cari se ridică altarul credinței, trebuie să formeze stânca de granit, de care să se isbească în vecii vecilor, uneltirile dușmane.

Angela V. Ostoia

Comemorarea Zilei Eroilor

București. — Cu smerită reculegere a fost comemorată în Capitală și în întreaga țară Ziua Eroilor, căzuți pentru Patrie.

În toate bisericile din țară s'au oficiat slujbe religioase și s'au avut loc solemnități pentru cinșirea Eroilor.

Deasemenea au fost comemorați și ostașii germani, cari își dorm somnul de veci alături de ostașii români, la cimitirul „Pro Patria”, unde după cuvântările rostite, o

Jubileul de 75 ani a Academiei Române

București. — Joi, 29 Mai, s'a serbat jubileul de 75 de ani Academiă Română, cu care ocazie d. Rădulescu Motru, președintele Academiei, a trimis o telegramă M. S. Regelui, exprimând omagiile sale de profund respect.

Deasemenea a fost trimisă telegramă d-lui general Ion Antonescu, conducătorul statului, cu urări de izbândă în conducerea țării.

companie de onoare germană a dat onorul. S'au ținut slujbe religioase, dându-se onorurile cuvenite ostașilor italieni, turci și de alte naționalități, cari își dorm somnul în pământul nostru alături de Eroii români.

Preludiul nouilor pierderi

Berlin. — Ziarul german „Deutsche Allgemeinezeitung” scrie că, scufundarea celui mai mare vas din lume, cuirasatul britanic „Hood”, este preludiul nouilor pierderi ce va suferi Anglia.

Între altele ziarul subliniază că pierderea cuirasatului „Hood”, constituie o gravă atingere a prestigiului britanic.

Ziua de 24 Mai, cum scrie mai departe ziarul, când a fost scufundat „Hood” este ziua cea mai tristă pentru Anglia și de acum nu mai poate să aibe nici o pretenție la dominația mărilor.

UN JUBILEU DE 25 ANI

Serbarea scriitorului prof. Lucian Costin

Caransebeș. — Joi, 15 Mai a. c. și-a serbat dl Ion Gh. Costinescu, — scriitorul Lucian Costin, — profesor titular definitiv la catedra de geografie a liceului „Traian Doda” din localitate, jubileul de 25 ani de profesorat în cercul colegilor și colaboratorilor d-sale.

Apreciatul profesor și scriitor

în decursul celor 25 ani a depus o prețioasă muncă în domeniul didactic, desfășurând totodată o rodnică activitate pe terenul literar.

Domnia sa este membru activ la „Societatea Scriitorilor Români”, Societatea Regională de Geografie și membru corespondent al Academiei din München, iar pen-

tru meritele domniei sale, i-a fost conferită medalia de argint de către Academia Germană din München.

Din parte-ne îi urăm distincțiului profesor literat LUCIAN COSTIN, spor la muncă și o activitate rodnică cât mai îndelungată.

V. I. O.

Informațiuni

Milano. — Ziarul italian „Corriere della Sera”, anunță că Max Schmelling, campionul mondial de box, și-a găsit moartea luând parte în luptele dela Creta, în arma cea mai grea a războiului, ca parașutist.

Max Schmelling a pus gloria sa sportivă în serviciul patriei și a murit glorios, terminând stazul necrologului.

Fată de cele de mai sus, forurile competente germane, desămint svonul lansat despre moartea campionului.

Colectele benevole în folosul Crucii Roșii germane au rezultat până la începutul acestei luni 34.537.722 RM (peste 2 miliarde lei). Această cifră este cu atât mai impresionantă, cu cât în anul trecut nu s'au strâns decât 15.876.104 RM, deci colectele din acest an au sporit cu 85% (RDV).

Construcția locuințelor din cadrul marelui plan de construcții, anunțat de Führer-ul Adolf Hitler la 15 Noiembrie 1940, a început la 19 Mai în Berlin—Reinickendorf. Deocamdată a început construcția a 350 de locuințe, care urmează să servească ca modele pentru următoarea campanie de construcții, ce va fi

întreprinsă în Germania, după terminarea războiului. (RDV).

Sub auspiciile Frontului German al muncii (DAF) s'a deschis la Oslo o expoziție intitulată „Arbeit und Freizeit in Deutschland” (Munca și timpul liber în Germania). Scopul expoziției este de a prezenta munca germană și organizarea ei sub toate aspectele, precum și activitatea Frontului German al muncii. Expoziția urmează să fie repetată în orașele norvegiene Stavanger, Bergen și Trondheim. (RDV).

Londra. — După cum se știe din Londra, guvernul britanic a luat hotărârea ca în viitor și locuitorilor străini din Londra, se poate pretinde prestarea unei munci obștești.

Asfel pot fi mobilizați bărbații dela vârsta de 16 ani până la 60 de ani, iar femeile de 16 ani până la 50 de ani.

Numărul străinilor este, aproximativ, de 360 mii persoane.

Telefonie fără fir între Berlin-Hsinking

La începutul lunii Mai s'a inaugurat legătura telefonică fără fir între Manchuria și Germania, via Tokio.

Problemele „Africii albe”

Într-o ședință a Academiei prusiană de Științe, profesorul Eugen

Deși care se sărută

În mlaștinile de orez din China trăiește un mic pește numit macropode, care prezintă, pe lângă curiozitatea de a înnota în perechi, și pe aceea că, nu se știe din ce cauză, din când în când macropodul mascul își lipește gura de cea a femelei, act care are o mare asemănare cu sărutul oamenilor.

Oaspeți români la Opera populară din Viena

Reprezentarea operei „Madame Butterfly” de Puccini la Opera populară a dat oaspeților români din nou ocazia să câștige simpatia publicului vienez. Tenorul Dinu Bădescu în rolul lui Linkerton și soprana Valonina Cretzoiu au fost sărbătorii cu entuziasm.

Scufundarea cuirasatului britanic „Hood”

Berlin. — În legătură cu bătălia navală din Atlantic, scufundarea cuirasatului britanic „Hood”, de către vasul de linc german „Bismarck”, constituie senzația zilei. După cum reiese din comunicatele oficiale, cuirasatul „Hood” scufundat în apele Islandei, a fost cel mai mare vas din lume, având un tonaj de 42 mii tone.

Fischer a vorbit despre problemele „Africii albe”. Noțiunea „Africa albă”, a declarat profesorul Fischer, a fost propusă de Wölfel pentru acea parte nordică a Africii, care din punct de vedere climatic, zoologic și indocosebi rasial și cultural se deosebește fundamental de celelalte regiuni ale continentului african. Această „Africa albă” nu aparține neoliticului, din punct de vedere demografic, Africii propriuzise, ci — cum se poate demonstra și prin vegetație și animalele ei — părții sudice a Europei. Marea care desparte aceste două regiuni, este într-adevăr meridională, adică așezată la mijlocul unei regiuni unitare. Wölfel are dreptate, când a emis noțiunea această de „Africa albă”, exprimând în două cuvinte pregnante o relație între Europe și Africa, care abia acum n' se evidențiază și pe care abia acum o înțelegem în adevărata ei semnificație.

Cu acest nou și uraș succes german, flota britanică a suferit o înfrângere ireparabilă.

Colțul vesel

In tren

Un sătean, care nu prea era la curent cu noule descoperiri și obiceiuri orășenești, călătorind spre un oraș, uită se uită la domnul, care la o stație dându-se jos, se întoarce cu o portie de înghețată servită într-o ceașcă de „bulină”. Privește el un timp, cu ochi bulbucați de curiozitate, cum domnul consuma acel „ceva”, cu multă plăcere, după un timp nu mai putea răbda și-l întreabă:

— Ce faceți?
— Mâninc înghețată, fi veni răspunsul, iar săteanul clătinând din cap privește activitatea vecinului său, și când acesta a consumat totă înghețata roțind ceașca de „bulină”, cu ochi lu cer exclamă:

— Doamne, Dumnezeu, mândră-că și ceașca!

Cererea

Un gospodar vrând să elădească un grajd, și-a întocmit cererea în felul următor:

„Cu onoare cer autorizația pentru elădrea unui grajd, căci prin căsătorie am ajuns în posesia unei vaci”.

La medic

— Doamne doctor, vedeti vă rog ce are soția că tușește îngrozitor.

— De ce n'ati venit mai repede? — se adresează medicul, după consultanță, soțului grijului.

— Pentrucă până acum am rămas rău cașnic.

— Cum?

— M-am astupat urechile cu vată...

La concert

La un concert două cucoane vorbesc neconștient. Domnul dela spatele lor nu poate prinde nici un motiv muzical. La un moment dat una din ele:

— Tu cum poți savura mai mult muzica?

— Numai cu ochii închisi, la care domnul dela spate:

— Doamnelor, vă dau un sfat mai bun; încercați să savurați muzica cu gura închisă!

Motive

— Hai să bem ceva vin.

— Nu pot, din trei motive.

— ? ? ?

— Alături mi-a interzis medicul băutura, eri m'a pus soția mea să-i jur că nu mai beau, iar...

— În acest caz nu mai insist...

— Stai, al treilea motiv grav e că, adineaori am băut 10 coniacuri, așa că nu mai pot să beau și vin.

Viza de transit prin Slovacia se acordă din nou!

Oficiul Turistic German comunică:

Viza de transit prin Slovacia, care la un moment dat fusese suspendată, se acordă din nou de către Consulatul Slovaciei, în cazul când cel care cere a obținut în prealabil viza de intrare germană. Mulțumită acestui fapt, călătoria cu vagoanele de dormit directe București — Berlin a devenit din nou posibilă.

Noul preț al pâinii

București. — O decizie ministerială stabilește prețul făinei populare în 16 lei kilogramul, local fabrică.

Prețul pâinei de 700 gr. este de 14 lei, și va fi fabricată din 55% făină populară și 45% mălai.

Prețul cornurilor, chiflelor și pâinii Graham rămâne cel stabilit de decizia anterioară.

COLȚUL LITERAR

In Cișmigiu

Stau în Cișmigiu, pe o bancă, și mă delectez în lac; vântuleț de primăvară îl sărută după plac, ondolându-i blând obrazul feciorelnic, plin de dor, parc'ar vrea să-i fure, cumva, vre-o nvoială de amor. —

Salcile plângătoare cloambe pe ape întind, cu bătrânii ulmi, alături, geana lacului umbrind. — Prins în cingătoare verde, lacul schimbă la colorii, parc'ar fi o fată mare, ce se îmbie la feciori.

Ici-colea vâslând, pe-o barcă, tinere părechi își spun vre-un sfielnic vis, în șoapte, sau vre-un dor arzând nebun. — Pieptul lacului, în urmă, valurile-și dă de mal, — ca simbol: cum să despică tot ce s'a născut pe val...

Mii de pești, cu solzi de aur, se răsfață, languros, dând frânturi — lumini de soare feței lacului lenos, și cum peștii stau, mai mult, prin fiordurile dela mal, lacul pare o nevastă cu mărgele de coral. —

Singuratici sau păreche, e un amalgam de lumi, ori-ce vârstă-și are locul pe aleele cu ulmi. — Unii alergând la treburi, alții doruri fredonând, unii tășători de visuri, alții visuri îngropând...

Cișmigiu cu haină verde și cu apele verzui, câte taine-or fi ascușe pe-ale tale cărării. — Câte-amoruri cu speranțe flora ta va fi trezit, cari, la-al toamnei desfrunzire, toate vor fi și murit. —

Câte viții și păcate de aici vor fi început, din balsamul florei tale savurând beții de lut. — Câte vieți promițătoare energiile și-au frânt, patimile desfrânării pe aicea învățând. —

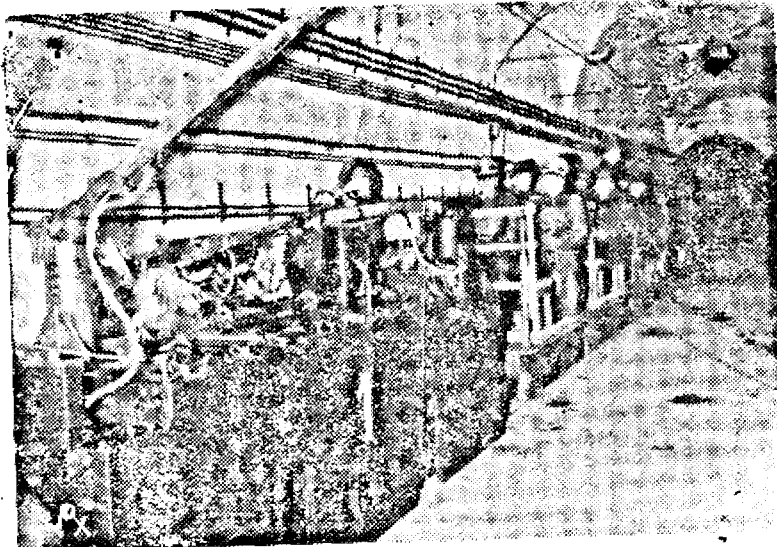
La izvorul Eminescu, pe o clipă, stau și-ascult șoapta apei în cadente: vre-o poveste de demult. — Ce va fi visând poetul, în refugiul său pe-aici, nu mi-o spune nici un murmur prins în valurile mici.

Va fi stat și el ca mine, cu gândirile absent, contemplant vremelnicia vre-unui nobil sentiment. — Va fi prins și el o șoaptă, din acești copaci tăcuți: nu aici e sanctuarul redresării de virtuți.

Victor Ungur Zlășteanu

Opere vechi sau nejuocate vor vedea lumina rampelor

Ministrul Reichului dr. Goebbels a invitat pe cei mai celebri compozitori și poezi germani să prelucraze opere și operete vechi sau nejuocate pentru ca acestea să poată fi reprezentate, deoarece germanii erată din în ce mai mult un interes crescând pentru creațiile muzicale. Richard Strauss, celebrul compozitor, va prelucra opera romantică a lui Spohr „Jessonda”. Deasemeni va primi un text nou minunata operă a lui Carl Maria von Weber, „Euryanthe”, care tocmai din cauza textului nu s'a putut impune pe scenă. În primul an vor fi deasemeni prelucrate operele „Casanova” și „Cei doi frați” de Lortzing. Vor fi prelucrate și operetele: „Waldmeister”, „Indigo” și „Jakuba” de Johann Strauss, „Bettelstudent” de Millöcker, „Făcintiza” și „Cavaleria ușoară” de Suppé, precum și „Vânt de primăvară” de Josef Strauss. Pentru sporirea numărului creațiilor contemporane, se vor încuraja pe cât posibil tinerii compozitori.



Cu trenul electric prin uzinele de tancuri dela Hackenberg

DESCHIS barul — restaurant și hotel

„MELODY”

TIMIȘOARA, I. Str. Lovinici 10 (fost zig zag)

Fiecare zi program senzațional — Beuturi alese — **Prețuri modeste** — **IN CURÂND SE VA DESCHIDE GRĂDINA DE VARĂ**

Serbarea ostășească dela Arad

...ă, 24 crt. a avut loc în serbărilor organizate con- la Palatul Cultural de către pana Arad, o nouă șezăto- re pe lângă o mare popula- sa bucurat de un succes mo- național, prin prezența româ- rădani.

muzca militară din localitate. S'a executat: „Marș patriotic” și „Fica regimentului”, apoi recruții contin- gentului 1941, au executat cu mult zel exerciții cu armele, iar în fru- moasele costume naționale soldații au jucat câteva jocuri ollenesti.

Partea a doua a programului a fost continuată cu o scenetă din viața militară și încheată cu mar- șurile naționale: „Pe-al nostru steag”, „La arme” și „Deșteaptă-te române”.

Prin puternice aplauze îndelung repetate, asistența și-a exprimat a- precierea talentului ostașilor no- ștri.

Marele succes înregistrat de acea- stă serbare ostășească ne îndreptă- țeste a crede că, vor urma și alte șezătoare similare.

Nouele tariful pe

Calea Ferată Electrică Arad-Podgoria

Calea Ferată Electrică și transporturi coletărie. Podgoria aduce la cu- nță că, tarifele de măr- în vigoare la data de ai 1941 se majorează pe de 1 Iunie 1941 cu 25%.

Deasemenea pe data de 1 Iunie se sporesc în general cu 25% și toate taxele tarifa- re pentru călători. Pe acea- și dată se va spori și tari- ful abonamentelor.

Direcțiunea

CELE MAI PRACTICE CADOURI:

bijuterii și ceasuri.

mare asortiment găsiți cu prețuri moderate la firma

ANDRIS RUDOLF

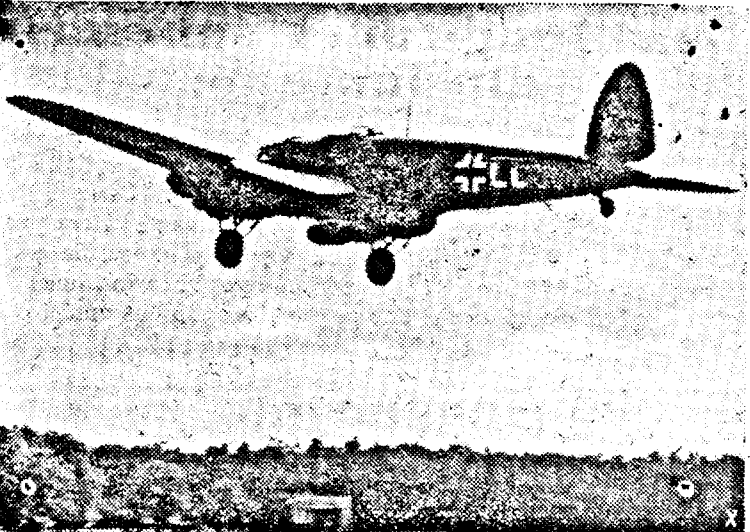
bijutier creștin

TIMIȘOARA, I. Piața Brătianu. Telefon: 20 04

Terapia în con- alienației miniale

...ei au constatat încă de că anumiți bolnavi mintali însănătoșiți brusc, după ce au un acces de frigură. În cele multe cazuri însă nu se însănă- oș definitiv. Deasemenea frigu- rind considerate periculoase, combătute cu toate mijloacele, mai târziu s'a recunoscut că ele nu sunt altceva, decât re- nea frică a corpului, numai parare a corpului în contra a- lor patogeni. Astfel un me- au încercat să vîndeze afena- mintali, provocându-le friguri ale artificiale. Într'adevăr au să obțină o oarecare amel- o- a stării bolnavilor, dar nu de-

finitivă. Abia medicul vienez, prof. V. Wagner-Jauregg a putut obține succese adevărate cu această me- todă. El a făcut experiențe, folosin- du-se de lanțarul anofel pentru a provoca friguri bolnavilor mintali. Sute de mii de afenaiți mintali au putut fi vindecați astfel în ultimii ani. Frigurile au devenit un leac împotriva unei boli, despre care până recent se credea că, nu poate fi vindecată, iar lanțarul anofel, în anumite zone ale pământului un dușman periculos al omului, a de- venit, datorită descoperirii medicu- lui vienez, o armă efecă în con- tra paraziților cerebrale.



Avion german de luptă tip Heinkel He 111 în zbor spre Anglia

Atențiune

Rugăm persoana care, în locul ceasului său adus spre reparare la noi în prăvălie și din eroare a luat ceasul de damă mic „Anker” de email artistic, să-l restituie cât mai neîntârziat pentru a evita orice neplăceri, întrucât este proprietatea unei persoane ilustre, față de care am obligații morale.

Firma IOANOVICIU și HARTMANN bijutieri

Atențiune!..

Cunoscuta casă de Editură și imprimerie „Editura Noastră” (fon- dată în 1933) din Str. David 63 — Suburbana Militari-București — aduce la cunoștința colaboratorilor acestui ziar, că în dorința de a se face cât mai cunoscută în cercu- rile literare din toată țara, a hotărât să trimită absolut gratuit câte o carte literară tuturor colaborato- rilor acestui ziar.

Această editură s'a distins prin editarea tinerilor scriitori, editând în ultimii 8 ani peste 1000 de au- tori din toată țara și tipărind pe an circa 100—150 de cărți literare diferite.

Colaboratorii, cari doresc să primească gratuit câte o carte litera- ră, vor scrie o carte poștală cu a- dresa exactă, la care vor să li se trimită darul, specificând ce conti- nut vor să aibe cartea: versuri, studiu, folclor, teatru, roman, etc.

Cererile se vor adresa Casei de Editură și Imprimerie „Editura Noastră”, cu biroul și atelierele sa- le proprii în Str. David, 63 Subur- bana Militari-București, de unde se poate cere orice informație.

AVIZ călătorilor depe autobusele comunale!

DD. călători depe autobusele comunale sunt rugați în mod insis- tent:

- 1) să achite costul biletului cu bani măruni, deoarece a veni cu bani mari, înseamnă a întârzi și a deranja în mod conștiu bunul mers al serviciului, în dauna celorlalți călători.
- 2) posesorii de bilete libere, abo- namente sau de calete cu reducere, să prezinte fiindându-le în mână a- ceste legitimații de călătorie, chiar la urcare, pentru ca taxatorul să nu întârzie prea mult cu vizarea lor. Serviciul trebuind făcut prompt, repede și corect.
- 3) călătorii să-și păstreze bile- tele spre control până la termina- rea călătoriei aruncându-le în stra- dă numai după ce au coborât din autobus, deoarece pot fi controlați și la coborâre.
- 4) odată cu plata taxei să ceară taxatorului eliberarea imediată a biletului respectiv, cunoscând că, cel ce va fi găsit fără bilet în auto- bus, drept pedeapsă va plăti costul dublu al întregii linii
- 5) să noteze orice nereguli în ci- rculare sau în eliberarea biletelor, neapărîri la halle facultative, even- tuale purlări nedemne ale persoana- lui și să le comunice telefonic la Nr. 15—09 indicînd numărul de serviciu al taxatorului sau numărul autobuzului vopsit anume în acest scop pe sîceta din dos. Publicul că- lător să nu intre în discuții inutile cu personalul de serviciu, ci să anunțe direcțiunea orice nereguli, orice abuz, sau îndisciplină fiind sever sancționată de această Direc- țione

INTREPRINDEREA COMUNALĂ A R A D

Uniune vamală a Europei

Cu ocazia congresului Societății poate avea succes numai o Uniune economică națională, conferen- rii au vorbit despre diferite con- diții un. primordiale necesare pentru realizarea marilor spații. Acordă- rile vamale și comerciale de până acum, de pildă, acordul vamale care prevăd anumite reduceri va- male etc., nu sunt suficiente pentru adăncirea relațiilor comerciale în- tr'un anumit spațiu. Pentru viitor, poate avea succes numai o Uniune vamală. Avantajul unei economii a marcului spațiu se bazează pe com- plectarea reciprocă a economilor. a marcului diferitelor țări. Tehnica vamală de până acum nu mai poa- te fi valabilă pentru viitor. Importanța Europei în evoluția economi- că a timpurilor noastre face necesa- ră o mare Uniune vamală a Eu- ropei.

Presa spaniolă despre scufundarea cuirasatului „Hood”

Madrid. — Intreaga presă spaniolă de Duminecă dimineața scoa- te în relief succesele forțelor axei din Mediterana.

Se subliniază marea pierdere cau- zată Angliei, prin scufundarea ce- lui mai mare vas din lume, care a fost „Hood” și care a fost scufun- dat de vasul de lîne german „Bis- mark”, în apele Islandei.

Presa înfățișează situația Angliei ca disperată, relatînd importanța strategică a insulei Creta, pe care au săpăn're Germanii.

Instalație de vulcanizare

cu aburi, completă pentru toate dimensiunile uzuale de cauciucuri, în bună stare de funcționare pentru a se pu- tea monta în atelier, se cau- tă spre cumpărare. Oferte detaliate la ziar.

Bancnote de 1000 ani

Încă acum 1000 de ani, în China existau bancnote, așa încît schim- burile comerciale se făceau prin a- celeiași mijloace care se întrebun- țează și în secolul al 20-lea.

Majorarea tarifelor pe autobusele comunale

Se aduce la cunoștința letelor individuale cu plată Onor. public călător de pe autobusele comunale ale Mu- nicipiului Arad, că în urma aprobării forurilor superioa- re, tariful de transport al au- tobuselor comunale iarăși va fi majorat cu începere dela 1 Iunie 1941. Majorarea va fi de un (1) leu de fiecare cate- gorie de bilet, ceace față de tariful actual reprezintă o majorare ce variază dela 10—18%. Prin majorarea bi-

Fabrica de ghiață „FLORA”

Arad, Bul. Reg. Ferdinand 33

vis-à-vis cu noua Casa Cercului

Telefon 11-41

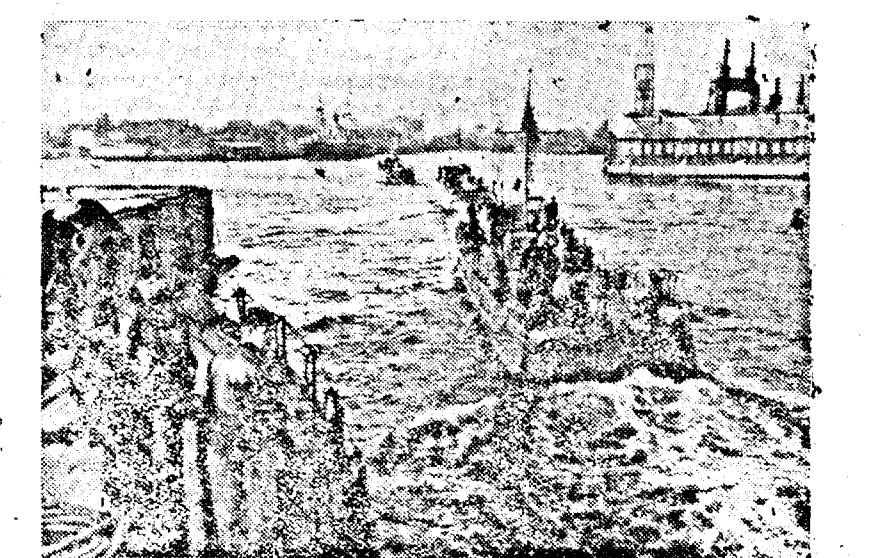
aduce la cunoștință că, Incepînd dela 4 Maiu livrează ghiață

artificială în cele mai bune condițiuni pe lângă urmă- toarele prețuri oficiale fixate de Primărie:

1 tablă	Lei 28.—
1/2 tablă	Lei 14.—
Cu abonament plătit preala- bil pe 1 lună:	
1 tablă	Lei 26.—
1/2 tablă	Lei 13.—

Restauratorii și măcelarii beneficiază de o reducere de 25% pe lângă un abonament pe 3 luni

INTREPRINDEREA COMUNALĂ A R A D



Culegătoare de mine, germane, lărna pe furtună. — Din cauza vre- mii acțiunea acestor mîci culegătoare a drumurilor maritime este foarte îngreunată

Generalul Wavell

(ESS). — Având o înfățișare puțin arătoasă, cam gras, cu picioarele scurte și cu fața, care exprimă indiferență, ca să nu spunem ple-tiseală, generalul Wavell nu se poate spune că este tipul caracteristic al comandantului de oaste. Acest general, care n'a împlinit încă 58 de ani, reprezintă tipul mediu al ofițerului englez de carieră, al cărui tată și bunic au avut aceeași meserie. În timpul războiului mondial și-a pierdut un ochiu. De atunci poartă un monoclu cenușiu. În 1918, era șef de stat major al generalului Allmby, comandantul suprem britanic în Orientul mijlociu. Pe vremea aceea colabora cu Lawrence, iar generalul Allmby se întrecea în laude pentru el. Wavell a scris de altfel o carte despre el în anul trecut. Chemat în ministerul de războiu din Londra, și-a făcut repede antipatii din cauză că, era considerat un amator de reforme. El a arătat mare interes pentru aviație și ca atare, a intrat în conflict cu restul generalilor englezi, care priveau această armă cu neîncredere.

În urma incidentelor din Palestina, în 1937, a fost desemnat ca urmaș al generalului Dill. După cum se știe, Palestina a fost mormântul multor cariere militare. Spre uimirea generală, el s'a arătat capabil să conducă noul post — după concepția engleză — întrucât a spânzurat și a împușcat mai mulți arabi decât predecesorii săi, câștigându-și numele de „țiran sângeros”. În Iulie 1939, a devenit comandant suprem din Orientul mijlociu, rămânând totuși până la prăbușirea Fienței sub ordinea generalului Weygand, care concentrase în Siria forțe cu mult superioare decât acelea ale generalului Wavell.

Ar fi de prisos să stăruim prea mult asupra forței armatelor lui Wavell. Comandamentul britanic și Churchill s'au contrazis de atâtea ori în această privință, încât ar fi imposibil să te iei după datele lor. Armata Nilului, sub acest nume este cunoscută întreaga armată engleză din Egipt, este cel mai complet ghișeu de trupe din câte cunoaște istoria modernă militară. Baza acestei armate este alcătuită din trupe britanice, australiene și neo-zeelandeze, a căror cifră, dacă socotim și pe acei din Africa Orientală, trupele acestea s'ar ridica la 60—130.000 oameni. La acest efectiv se mai adaugă: soldați din Africa de Sud, trupe din Cipru și din Malta, indieni, arabi, maori, punjabi, trupele generalului de Gaule din Afri-

ca Centrală, contingente belgiene, resturi din fosta legiune străină franceză, resturi din regimentele cehe și poloneze și ca ultimă atracțiune, regimente evreești.

Teritoriul pe care își exercită Sir Archibald Wavell comanda, este imens. El cuprinde Egiptul, Sudanul, Somalia, Palestina, Transiordania, Cipru și Creta, precum și garnizoanele engleze din Irak. Wavell este considerat la Londra drept cel mai mare specialist militar, pentru războiul în pustiu. Lucrul acesta nu pare a fi tocmai așa, întrucât, după cum anunță de curând „New-York Times”, comandamentul lui Wavell și-a fost atașat „cel mai mare expert din lume al nisipurilor”, al cărui nume și naționalitate sunt păstrate secret.

Generalul Wavell, nu este numai generalul, care are un singur ochiu, ci și acei, care are un singur braț. Întrucât brațul său drept, generalul Richard Nugent O'Connor, comandantul diviziilor blindate din armata Nilului, se află acum prizonier la germani. Acesta, împreună cu șeful de stat major, generalul Sir Henry Hattland Wilson, care a suferit și acesta o grea înfrângere în Grecia, au fost desigur actorii principali ai victoriei din Africa, care s'a spulberat fulgerător.

Membri Operei Române au obținut un mare succes la Viena. — „Volkoper” din Viena la București

În cadrul schimbului cultural româno-german, trei membri ai Operei Române, d-na Valentina Crețoiu, d. Dinu Bădescu și d. Șerban Tassian au apărut în fața publicului vienez în opera „Boema” de Puccini. Chiar în actul I, d-na Valentina Crețoiu (Mimi) și d. Dinu Bădescu (Rudolph) au recoltat roșete de aplauze la scena deschisă. Vocea plăcută a d-nei Crețoiu și tenorul liric al d-lui Bădescu, care a răsunat în toată splendoarea lui mai ales la „forte”, au izbutit să entuziasmeze asistența. Deosebită vocea mlădioasă a d-lui Șerban Tassian a impresionat plăcut și a fost foarte mult apreciată.

Membri Operei Române au lăsat o impresie din cele mai bune la Viena. Pentru a recompensa apariția artiștilor români, „Volkoper” din Viena, va trimite pe câțiva din membri săi în curând la București. (RDV)

O insulă unde nu există culori

În golful Limfjorden, pe coasta de vest a Danemarcei, se află insula cu același nume, unde culorile sunt necunoscute. Cei aproximativ 200 de locuitori ai insulei cunosc lumea și viața ca din fotografie, adică în negru și alb. Nu de mult o comisie de medici danezi, sub conducerea profesorului universitar Holm, a întreprins cercetări pe insulă, pentru a deslega enigma acestui fenomen neobișnuit și ei au ajuns la rezultatul că, majoritatea locuitorilor suferă de daltonism, care după toate probabilitățile este ereditar. Bineînțeles că din cauza daltonismului lor, locuitorii insulei, aproape toți țărani, au renunțat la costumele lor naționale colorate și poartă numai haine gris sau negre. (RDV).

Răspunsul aviației germane

(ESS). — În repetate rânduri aviatorii englezi au executat atacuri asupra unor regiuni din Germania, lipsite de orice caracter militar. Au fost bombardate cartiere de locuit, ferme izolate chiar, biserică, spitale — mai ales spitale — și așezăminte de binefacere. Printre victime s'au numărat femei și copii.

Acei care au răspunsul politicilor engleze, au fost avertizați asupra consecințelor unor asemenea atacuri, Führerul spunând în ultimul său discurs că, pentru bombardarea fiecărui obiectiv nemitor, arma aeriană a Reichului va răspunde însuși. Răspunsul acesta n'a întârziat de altfel, el a fost dat în noaptea de 11 Mai, sub forma unui formidabil atac pe care l-a dat aviația germană asupra Angliei, în special Londra. Venind în valuri succesive, escadrile germane au atacat dela mică înălțime, astfel că efectul bombelor explozive și al bombelor incendiare a fost îngrozitor.

Atacul acesta a avut durul să provoace mare îngrijorare în Statele Unite, întreaga presă americană manifestând acest lucru în comentariile ei. Acest atac aerian german, așa scrie ziarul american, a fost unul dintre cele mai îngrozitoare, pe care le-a avut de suferit Londra. Toate cartierele au fost bombardate, spune „New-York Times”. S'au aruncat mii de bombe explozive și incendiare. Atacul a fost executat în valuri succesive și dela mică înălțime: astfel că întregi cartiere au fost distruse. „New-York Herald Tribune” scrie că, atacul a fost avantajat de lumina lunii și de numeroasele incendii. „Associated Press” comunică din Londra că în timpul atacului era imposibil să se poată merge pe străzi din cauza prăbușirilor de ziduri și de bărne arzând. Atacul deslănțuit a continuat cu aceeași furie până în primele ore ale dimineții.

Presă germană, subliniind importanța acestui atac, și-a acordat numeroase comentarii. „Völkischer Beobachter” scrie că, acest atac este un răspuns la actele de brutalitate săvârșite de englezi, aviatorii lor, atacând obiective germane lipsite de orice importanță militară. În ciuda reclamei engleze, care a acordat o mare publicitate librărilor de avioane din America, vorbind mereu despre „paritatea celor două aviații în luptă”, aviația germană, prin răspunsul care l-a dat, a arătat că nu poate fi vorba de nici o paritate, ea fiind în măsură să răspundă cu efect de 100 de ori mai mare la orice asemenea atac englez. Radio-difuziunea engleză a pretins acum câteva zile că, peste 400 de bombardiere engleze

ar fi aruncat cantități enorme de explozive asupra Berlinului și orașelor Hamburg și Bremen. Față de asemenea afirmație, orice copil berlinez știe că, în seara când englezii pretind că a avut loc atacul, nici măcar o singură bombă n'a fost aruncată asupra capitalei Reichului. Ziarul „Der Montag” spune: „Cu cât la Londra și la Washington se debitează mai multe minciuni, cu atât li ustură mai tare pe englezi eficacitatea bombardamentelor aeriene germane, în aceeași măsură crescând și desamăgirea în America. „12 Uhr Blatt” își încheie comentariile sale, spunând că aviația germană trezește pe Churchill la realitate, făcându-l să-i treacă pofta de a mai ordona atacurilor englezi să continue atacurile lor asupra orașelor și populației civile din Germania.

Așa dar întreaga vină și răspundere revine conducerei politice a Angliei de astăzi, care a provocat o asemenea reacțiune. Pe lângă numeroasele țări sacrificate, Churchill va avea pe conștiința și octimile acestor atacuri aeriene. Rămâne de văzut dacă față de acest răspuns el va persista în sistemul acesta de a face război și dacă conștient îi vor mai îngădui mult timp să-și facă experiențe pe sp'narea lor.

CELE MAI NOUI REVISTE DE MODĂ

CELE MAI ACTUALE III REVISTE.

CELE MAI BUNE CĂRȚI GERMANE de educație, literatură de distracție, cărți de specialitate, ca și articole pt. cadou, precum și rechizite de birou, găsiți la recentul deschis depozit de specialitate

„Librăria Germană” ARAD, SIF. EMINESCU 28.

Șezătoarea literară

În sala teatrului comunal din Arad, s'a ținut în ziua de 18 Maiu 1941, în prezența d-lui Prefect Col. V. Mihailescu și a d-lui primar dr. C. Radu, o „Șezătoare literară”, la care s'au citit următoarele lucrări:

Dl. I. M. Sadoveanu, a vorbit tangențial despre opera și viața Sf. Francis d'Ibernado, care prin operele sale estetice, a devenit într'adevăr sfânt.

Dl. D. Iov, poetul basarabean, a citit următoarele poezii: „Plâns Basarabean”, „Răvaș către Rege”, „Mori de vânt Basarabean”, „Voroavă”, „Au înflorit castanii la Soroca”, etc. și de fapt atâtea plâns se năvodește în versurile sale, căci nu cred să fi fost o inimă atât de închisă, care să nu fi plâns, un plâns lăuntric, sau să nu-l fi cuprins un nostalgic dor, de acel peisaj mioritic și basarabean, cu acel glas de voroavă voivodală... Dela domnul D. Iov, am auzit pentru întâia dată acel vocabular sobru de basarabean, acel stil înflorit cu voroavele vechilor noștri vovezozi... Poezia: „Au înflorit castanii la Soroca”,

mi-a infiltrat în sufletul meu melancolic, un fior lăuntric de satul copilăriei cu castanii și salcâmi ninsi de albe flori...

Dl. Gh. Motiu, a citit eseuul „Singurătate”, din care s'a desprins o adevărată destăinuire filosofică, căci de fapt orice creație literară, orice apropiere de desăvârșire, spre transcendent, spre Dumnezeu, se face numai în singurătate... Căci numai în singurătate, departe de lumea cotidiană, îți poți înălța sufletul spre azur, spre transcendent... și tot în singurătate se năvodește orice creație, orice tristeți melancolice...

Șezătoarea literară, o încheie dl. poet simbolist Ion Minulescu, citind: „Glasul morilor de vânt”, „Aquarele”, „Accident banal” și „Romanță fără ecou”.

Cu acestea spuse aș dori, ca să se facă cât mai des astfel de „Șezători literare” pentru publicul nostru arădan.

S. M.

Sandale de vară

pentru doamne, domni și copii
mare asortiment la

Frații Apponyi

magazin de încălțăminte și modă bărbătească
Arad, vis-à-vis de Primărie

Cel mai lung tunel submarin din lume

De curând a fost terminat tunelul submarin între Maji și Shimonoseki. Acesta leagă cea mai importantă insulă japoneză, Honshiu, de insula Kiusiu, fapt deosebit de important pentru circulație și trafic, căci, pe lângă calea aeriană, acest

drum este cel mai scurt, care duce spre China, la Shanghai. Calea ferată dela Tokio peste Osaka și Kobe la Shimonoseki este artera principală a imperiului nipon. Se crede că traficul feroviar prin tunel va începe încă la sfârșitul anului viitor.

Pardesiuri, haine, HOSZPODAR Magazin: curată și vopsește Eminescu 3 Intreprinderea: Stroescu 13 Impregnăm paltoane balon



Cartier industrial din Londra distrus de bombele aviațanelor germane