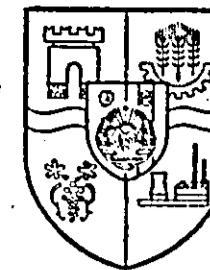




Vacăra rosie

PROLETARI DIN TOATE TÂRILE, UNITI-VĂ!



ORGAN AL COMITETULUI JUDEȚEAN ARAD AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN și AL CONSILIULUI POPULAR JUDEȚEAN

Anul XLVI

4 pagini 50 bani

Nr. 13 435

Vineri

18 august 1989

Vizita de lucru a tovarășului Nicolae Ceaușescu, împreună cu tovarășa Elena Ceaușescu, în Capitală

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, împreună cu tovarășa Elena Ceaușescu au efectuat, joi, 17 august, o vizită de lucru în Capitală, în timpul căreia a fost inaugurată noua magistrată a metroului bucureștean.

Un număr impresionant de locuitori al Bucureștiului au sănătățit să ia parte la această nouă întâlnire cu fabulatul conducător al partidului și al țării, tovarășul Nicolae Ceaușescu, cu tovarășa Elena Ceaușescu. Oamenii ai muncii din marile întreprinderi ale Capitalei, studenți și elevi, pionieri și soldați ai patriei le-au venit în întâmpinare cu înimile pline de bucurie, cu cele mai alese sentimente de dragoste și prejudecăte. Prin manifestările vibrante, locuitorii celui mai mare oraș al țării au sănătățit să exprime acum, în atmosfera de puternică angajare patriotică în care întregul nostru popor întâmpină și 45-a aniversare a Revoluției de eliberare socială și națională, antifascistă și anti-imperialistă și Congresul al XIV-lea al partidului, sentimentele de gratitudine pentru impresionantele prefaceri care au avut loc în Capitală în anii Epocii Nicolae Ceaușescu, cind, la inițiativa și sub îndrumarea nemijlocită a conducătorului partidului și statului, au fost create puternice platforme industriale, să se transformă din temelii înfățișarea urbanistică prin înălțarea unor impozante ansambluri de locuințe, să se construiască numeroase obiective social-culturale.

Cu satisfacție și profundă înțîndere patriotică pentru tot ce s-a realizat în cadrul amplului program de sistematizare și modernizare, de înnoire continuă a Capitalei Românești, și milioane de bucureșteni au întâmpinat și aplaudat cu multă dragoste și prejudecăte tovarășul Nicolae Ceaușescu și pe tovarășa Elena Ceaușescu, pe întregul parcurs al vizitei, înmormântându-le cu afectiune și gingășie flori, exprimând calde mulțumiri pentru grija ce o poartă oamenilor muncii din întreaga țară. Prin urme și ovații puternice, să se dată glas și cu acest prilej deplină aderență față de Holădarea Plenară a Comitetului Central al P.C.R. privind propuneră de reînvestire a tovarășului Nicolae Ceaușescu, la Congresul al XIV-lea al partidului, în înaltă funcție de secretar general al Partidului Comunist Român, pentru a conduce în continuare ca aceeași clarivizuire destinele poporului și ale țării pe calea luminosă a socialismului și comunismului. Cetățenii veniți în întâmpinare au scandat cu insuflare "Ceaușescu reales la al XIV-lea Congres", "Ceaușescu să trăiască", "Bucureștiul să-nflorească". Pe mari pancarte erau înscrise urări la adresa partidului, a secretarului său general, a patriei noastre sociale, a harnicului popor român.

Vizita a inceput pe sănietul monumentalului edificiu public de importanță repubicană

care va adăposti Muzeul Național de Istorie al Republicii Socialiste România. Amplasat la confluența unor mari artere — Calea Plevnel, Strada Vodă și Splaiul Independenței —, noul muzeu, prin semnificația social-politică și grandiozitatea arhitectonică, vine să înțegească în mod reprezentativ zestrea edilitării a Capitalăi.

Caracterul monumental al acestui edificiu, specific marilor construcții realizate în ultimii ani, este redat de faptul că include o suprafață de peste 150.000 mp.

Dintre datele cele mai semnificative reșință atenția cele 22 de săli, având fiecare o suprafață de circa 1.000 mp., care vor oferi cadrul prezentării în cele mai bune condiții a obiectivelor muzeale de referință din patrimoniul național. Muzeul va fi dotat cu laboratoare speciale și ateliere de întreținere și renovare, care vor asigura punerea în valoare a celor mai reprezentative lucrări din patrimoniul național.

Frumusețea construcției este întregită și de faptul că fațada din Bulevardul Știrbei Vodă este străjuită de un balcon impunător, având de o parte și de alta trepte construite în formă de amfiteatră, acestea constituind tribuna oficială pentru marile demonstrații ale oamenilor muncii din Capitală cu prilejul unor evenimente politice de însemnatate deosebită în viața țării.

Examinând stadiul lucrărilor de construcție și împunătorul ansamblu muzeal, secretarul general al partidului a cerut arhitectilor, constructorilor, edililor Capitalei să acorde, în continuare, o atenție deosebită fiecărui clădiri ce se înalță în prezent în București, astfel încât tot ceea ce se realizează să confere Capitalei autentică valoare urbanistică, să reprezinte o expresie de referință a arhitecturii românești.

În continuare, în cadrul vizitei a avut loc un moment așteptat cu deosebit interes și bucurie de locuitorii Capitalei: în prezența tovarășului Nicolae Ceaușescu și a tovarășei Elena Ceaușescu a fost dată în folosință cea de-a treia magistrată a metroului, cuprinzând între stații Gara de Nord și Dristor II.

Întrat de mai mulți ani în viața cotidiană a Capitalei, metroul face parte din complexul lucrărilor de modernizare și înfrumusețare a Bucureștiului care se înfățișează din inițiativa și sub directă îndrumare a conducătorului partidului și statului nostru — une din importantele citorii ale Epocii Nicolae Ceaușescu.

Sosirea tovarășului Nicolae Ceaușescu, a tovarășei Elena Ceaușescu în stația Gara de Nord a fost salutată cu deosebită bucurie, cu puternice și îndelungă aplauze de constructori și personalul metroului, de mii de bucureșteni. Prin ovăzii și urale ei au dat glas sentimentelor de alesă dragoste, de profundă stimă și recunoștință față de secretarul ge-

neral al partidului, tovarășul Nicolae Ceaușescu, pentru tot ceea ce s-a înfăptuit în Capitală, în întreaga noastră țară, în glorioasa epocă deschisă de Congresul al IX-lea al Partidului Comunist Român, pentru înțelepciunea și clarivizia cu care conduce țara și poporul în opera de propășire continuă a României socialiste, suverană și independentă.

Tineri și tineri, pionieri și soldați ai patriei au oferit tovarășului Nicolae Ceaușescu, tovarășei Elena Ceaușescu bucheți de flori.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarășa Elena Ceaușescu au fost informați de ministrul transporturilor și telecomunicațiilor, Pavel Aron, de ministrul construcțiilor industriale, Alexandru Dimitriu, și de directorul general al Întreprinderii Metroul București, Petre Constantinescu, că angajamentul luat de constructori în fața secretariatului general al partidului că, în cincea celei de-a 45-a aniversări a eliberării patriei, să circule primele trenuri pe magistrala a III-a. În fața Cara de Noli și Dristor II, a fost înălțat în avans cu 75 de zile față de termenul prevăzut. Prin aceasta, lungimea totală a rețelei de metrou a Capitalei a ajuns la 60 km de cale dublă, cu 38 stații. Înălțându-se cu un an mai devreme obiectivul stabilit de Congresul al XIII-lea al P.C.R., potrivit căruia, în 1990, Bucureștiul să dispună de o rețea de metrou cu o asemenea lungime.

Prin darea în exploatare a magistralei a III-a, celor 800.000 de călători transportați zilnic, în medie, cu metroul bucureștean îl se adaugă alti peste 200.000 de călători, în medie, pe zi. În prezent, călătorul poate ajunge, din orice stație de pe traseul metroului bucureștean în stația dorită fără să nevoie să făsă la suprafață.

(Cont. în pag. a III-a)

Planul județului realizat integral — pînă la 23 August pe opt luni, pînă la Congresul al XIV-lea al partidului pe întregul an!

Prin creșterea accentuată a productivității muncii



Si oamenii muncii de la Întreprinderea de mașini-unelte din Arad sunt ferm hotărîți să întimpine cele două mari evenimente politice din viața partidului și poporului nostru

— cea de-a 45-a

aniversare — a

La I.M.U.A.

victoriei revoluției de eliberare

atentia sprijină

rii co este a-

cordată realiză-

ră exemplare a producției fi-
zice, îndeosebi a exportului — producție care, în această lună,
este foarte diversificată, pe

fluxurile de fabricație afișa-
ndu-se 27 tipuri de produse,
dintr-unde care sunt destinate
exportului. Sîntem informați
că pentru fiecare dintre acestea
au fost întocmită progra-

me detaliată de fabricație —
prin care au fost prevăzute
ritmuri superioare, comparativ
cu celelalte luni, de realizare
a producției fizice.

Pînă la această dată, după
cum ne informă Ing. Dorinel Fil-
ipan, tehnolog principal în cadrul
secției, toate obiectivelor

"la zi" stabilite de programul
de modernizare au fost înăp-

(Cont. în pag. a II-a)

Expoziția județeană de creație tehnico-științifică și artistică

Ieri, la Centrul de cultură și creație „Cintarea Românească” al sindicatelor din municipiul Arad, în prezența secretariatelor comitetelor județean și municipal, do partid Arad, a reprezentanților conducătorilor și comisiilor științifice și tehnice care și-au aflat sursa generatoare în uriașul flux al muncii pentru țară, potențind, sub egida generoasă a Festivalului național „Cintarea Românească”, convergența elanurilor constructive și creative ale oamenilor muncii arădeni în efortul general de înălțare a patriei spre noi culmi de progres și civilizație. La loc de cîinste sunt prezentate în cadrul expoziției opera tehnico-științifică a secretarului general al partidului, tovarășul Nicolae Ceaușescu și opera științifică a tovarășei academician doctor Inginer Elena Ceaușescu, creatorii arădeni aducând un vibrant omagiu activității revoluționare și înestimabilelor contribuții creațoare a tovarășul

Nicolae Ceaușescu, a tovarășei Elena Ceaușescu, la sprijinarea lezaurului gindrilor sociale-politice și științifice contemporane.

Activitatea de cercetare și creație tehnico-științifică arădeană, care să a dezvoltat puternic în cadrul celei de-a VII-a ediții a Festivalului național „Cintarea Românească”, este reprezentată prin portrete și grafice sintetizând rezultatele sale în unitățile arădene în acest cincinal, prin cele mai valoroase invenții și inovații și printre gamă diversă de noi produse — rod al creației tehnico-științifice în care sunt implicati în prezent mai mult de 25.000 oameni ai muncii arădeni, cu merit deosebit de înscrindu-se în acest context comisiașii inginerilor și tehnicienilor de la

(Cont. în pag. a II-a)

Vizita de lucru a tovarășului Nicolae Ceaușescu, împreună cu tovarășa Elena Ceaușescu, în Capitală

(Urmărește după pag. II)

Tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarășea Elena Ceaușescu le-au fost prezentate o serie de date privind activitatea desfășurată de unitățile specializate ale ministrerelor transporturilor și telecomunicațiilor și construcțiilor industriale, în vederea finalizării acestei noi magistrale. În lungime de 10 km. Pe marele săptămână al acestui tronson constructorii au înregistrat unul din cele mai înalte ritmuri de execuție.

S-a subliniat că timpul de deplasare cu metroul pe traseul dintre stația Gara de Nord și Dristor II este de 17 minute.

Secretarul general al partidului a fost informat, de asemenea, despre soluțiile constructive folosite la cele 6 stații de pe această linie: Victoria II, Ștefan cel Mare, Obor, Piața Iancului, Piața Municipiului, Dristor II. Proiectanții și constructorii au consemnat căcării stației o personalitate distinctă, o eleganță aparte, prin soluțiile constructive adoptate arhitectură, prin modul ingenierei de combinare a materialului ceramic, a dimensiunilor și culorilor acestuia și a altor materiale de construcție indigene.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarășa Elena Ceaușescu au fost invitați să facă o călătorie pe noua magistrală a metroului bucureștean, care, începând de astăzi, este la dispoziția publicului.

Trenul, format din vagoane realizate de constructorii arădeni, ce se disting printr-o serie de calități tehnice și funcționale, s-a oprit în stația Piața Victoriei I și II — cea mai adâncă de pe noua magistrală. Ea este situată sub pasajul rutier și sub stația de metrou construită anterior.

O nouă oprire a avut loc în stația Ștefan cel Mare, situată la intersecția străzii Tunari cu strada Barbu Văcărescu, care preia fluxul de călători din această zonă a orașului. Au fost prezentate informații privind construcția acestei stații, edificată pe două nivele, prevăzută și cu un pasaj pionieral care asigură subtraversarea soselei Ștefan cel Mare.

Următoarea oprire pe noua magistrală a fost în stația Obor. Constructorii au subliniat că stația, amplasată în zona unui important nod rutier de suprafață a marilor complexe comerciale Obor, are prevăzute

perioane laterale, cu două vestibule și acces la ambele capete, orientate astfel încât să poată prelua călătorii din cele patru direcții.

A urmat oprirea în stația Piața Iancului, situată la intersecția Șoselei Iancului cu Bulevardul Republicii și Șoseaua Mihai Bravu, care urmează să preia un important număr de călători din acest mare ansamblu de locuințe al Capitalei.

Trenul în care se află tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarășa Elena Ceaușescu s-a oprit apoi în stația Piața Municipiului. Plasarea acestei stații în incinta pasajului rutier a condus, și aici, la economisirea unor importante materiale, la o reducere corespunzătoare a manoperei și a termenelor de execuție și, în final, a costurilor totale. S-a relevat faptul că stația Qbor și Piața Municipiului au fost astfel concepute încit cele două pasaje rutiere să rămână în folosință pentru traficul auto. Însemnatatea deosebită a acestei stații este dată și de faptul că în Piața Municipiului și în întințire artele de circulație deosebit de importante — Bulevardul Victoria Socialistului, Calea Călărași, Bulevardul Municipiului, Șoseaua Mihai Bravu și asigură accesul către complexul sportiv „23 August”.

Punctul terminus al magistralei II reprezintă stația Dristor II. Stația dispune de un tunel pionier care asigură accesul călătorilor între magistrala I și magistrala a III-a a metroului.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarășa Elena Ceaușescu au coborât în toate stațiile de pe traseu, filind întâmpinări de numeroși constructori și călători ai Capitalei care au dat glas sentimentelor de profundă dragoste, de căldură recunoștință pentru tot ceea ce s-a întâmpluit și se întâmplă în București, în întreaga țară. În semn de alesă prețuire, tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarășea Elena Ceaușescu le-au fost oferite flori. Cunoșcuțele formăjii artistice au întregit, prin cîntec, atmosfera de sărbătoare a acestor zile ce va rămâne adincă înțipărită în memoria și înima călătorilor căpătai.

Pe parcursul călătoriei cu metroul pe noua magistrală și a vizitării stațiilor, secretarul general al partidului a apreciat faptul că la construcția tunelurilor s-a asigurat un ritm foarte de înaintare concomitent cu desfășurarea normală a ac-

tivității la suprafață. În același timp au fost făcute remarcă pozitive referitoare la arhitectura și materialele de construcție utilizate la stațiile de pe acest tronson.

Totodată, s-a cerut industriei noastre constructoare de mașini să asigure pentru metroul bucureștean vagoane perfecte, cu caracteristici tehnico-funcționale cît mai ridicate.

La plecare din stația Dristor, tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarășa Elena Ceaușescu s-a oprit apoi în stația Piața Municipiului. Plasarea acestei stații în incinta pasajului rutier a condus, și aici, la economisirea unor importante materiale, la o reducere corespunzătoare a manoperei și a termenelor de execuție și, în final, a costurilor totale. S-a relevat faptul că stația Piața Municipiului și în întințire artele de circulație deosebit de importante — Bulevardul Victoria Socialistului, Calea Călărași, Bulevardul Municipiului, Șoseaua Mihai Bravu și asigură accesul către complexul sportiv „23 August”.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu a adresat cele mai căde felicitări tuturor constructorilor și cadrelor de conducere a unităților care au participat la proiectarea și înființarea acestui remarcabil obiectiv care întregesc fericit zestră edificiară a Capitalei României socialiste. „Ați lucrat bine, a subliniat secretarul general al partidului, și dobândit o experiență deosebită. Acum trebuie să vă concentrați atenția asupra execuției la timp și de calitate a celorlalte lucrări stabilite. Eu vă urez succes în întreaga activitate!”

Totodată, tovarășul Nicolae Ceaușescu a înținut să adreseze un salut călduros călătorilor Capitalei, a dată cu urarea de a folosi cît mai bine noua linie de metrou.

Profund îndatorat pentru încrederea și grijă deosebită de care s-a bucurat permanent din partea secretarului general al partidului, pentru inițiativele sale privind organizarea muncii și a producției, constructorii metroului au mulțumit din adinecul inimii tovarășului Nicolae Ceaușescu pentru aprecierile făcute la adresa muncii lor, qindu-i asigurări că vor acționa în continuare cu înaltă răspundere pentru înființarea exemplară a sarcinilor ce le revin de acum înainte.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarășa Elena Ceaușescu au străbătut, în continuare, Bulevardul Victoria Socialistului, care mai împunătoare arăta a Capitalei, a cărei edificare a început în urmă cu cinci ani, odătă cu inaugurarea, în prezența secretarului general al partidului, a lucrărilor la Casa Republicii. Blocuri

înalte, aflate în diferite stadii de finisare, cu fațade atrăgătoare, se aliniază de o parte și de alta a bulevardului. În fața multora dintre ele au apărut peluzele de verdeță și copaci. Undeva, pe slujă, se află locul unde va fi înălțat Centrul de creație și cultură socialistă „Cintarea României”, a cărui plată de temelie a fost asezată de tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarășa Elena Ceaușescu în vara acestui an.

Casa Republicii se detașează majestuoasă în situl celorlalte clădiri împunătoare ce alcătuiesc ansamblul arhitectonic de excepție din această parte a orașului.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarășa Elena Ceaușescu s-au oprit în fața magazinului pentru copii și tinere „Unirea”. Constructorii și, alături de ei, un mare număr de bucureșteni așteptați pe laturile marilor bulevarde, bideușebi tineri de diferite profesii, au înțint să-si exprime, prin urale și ovăzii, sentimentele de dragoste și aleasă prețuire față de conducătorul partidului și statului.

La intrare într-un grup numeros de soimi ai patriei pionieri și tineri au făcut tovarășului Nicolae Ceaușescu și tovarășei Elena Ceaușescu pentru vizitele săngure la cele două mari unități comerciale ale Capitalei, pentru indicările și întărimile primite.

Vizita de lucru a tovarășului Nicolae Ceaușescu, împreună cu tovarășa Elena Ceaușescu a pus

în evidență preocuparea statutară a secretarului general al partidului pentru înființarea neobosită a planurilor și programelor stabile, a marilor obiective ale construcției sociale, și a constituit într-un însuflare imbold pentru paternitate colective muncitorilor care, în aceste zile premergătoare sărbătorii noastre naționale, acționează cu răspundere comună, cu devotament, pentru îndeplinirea exemploră a sarcinilor incredibile.

Atmosfera de lucru și, în același timp, sărbătoarească în care s-a desfășurat întâlnirea tovarășului Nicolae Ceaușescu și tovarășei Elena Ceaușescu cu oamenii muncii din București a pus în lumină unitatea de neîndurățit a poporului român în jurul partidului, al secretarului său general, hotărârea celor ce trăiesc și muștesc în Capitală sănii de a-si consacra forțele, alături de întreaga nație, pentru continuu propulsare a patriei sociale, pentru mersul ei înainte spre comunism.

Au fost examinate cu specialiști alături pe săntier o serie de aspecte privind realizarea acestui edificiu, sfat în studiu avansat de construcție și, îndeosebi, privitor la seectorul și amplasarea elementelor pe fațadă, către Bulevardul Victoria Socialistului.

În continuare, tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarășea Elena Ceaușescu au făcut o vizită pe săntierul clădirii destinate Bibliotecii Naționale, situată în imediata apropiere.

Au fost examinate cu specialiști alături pe săntier o serie de aspecte privind realizarea acestui edificiu, sfat în studiu avansat de construcție și, îndeosebi, privitor la seectorul și amplasarea elementelor pe fațadă, către Bulevardul Victoria Socialistului.

În continuare, tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarășea Elena Ceaușescu au făcut o vizită pe săntierul clădirii destinate Bibliotecii Naționale, situată în imediata apropiere.

Au fost examinate cu specialiști alături pe săntier o serie de aspecte privind realizarea acestui edificiu, sfat în studiu avansat de construcție și, îndeosebi, privitor la seectorul și amplasarea elementelor pe fațadă, către Bulevardul Victoria Socialistului.

În continuare, tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarășea Elena Ceaușescu au făcut o vizită pe săntierul clădirii destinate Bibliotecii Naționale, situată în imediata apropiere.

Au fost examinate cu specialiști alături pe săntier o serie de aspecte privind realizarea acestui edificiu, sfat în studiu avansat de construcție și, îndeosebi, privitor la seectorul și amplasarea elementelor pe fațadă, către Bulevardul Victoria Socialistului.

În continuare, tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarășea Elena Ceaușescu au făcut o vizită pe săntierul clădirii destinate Bibliotecii Naționale, situată în imediata apropiere.

Au fost examinate cu specialiști alături pe săntier o serie de aspecte privind realizarea acestui edificiu, sfat în studiu avansat de construcție și, îndeosebi, privitor la seectorul și amplasarea elementelor pe fațadă, către Bulevardul Victoria Socialistului.

În continuare, tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarășea Elena Ceaușescu au făcut o vizită pe săntierul clădirii destinate Bibliotecii Naționale, situată în imediata apropiere.

Au fost examinate cu specialiști alături pe săntier o serie de aspecte privind realizarea acestui edificiu, sfat în studiu avansat de construcție și, îndeosebi, privitor la seectorul și amplasarea elementelor pe fațadă, către Bulevardul Victoria Socialistului.

În continuare, tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarășea Elena Ceaușescu au făcut o vizită pe săntierul clădirii destinate Bibliotecii Naționale, situată în imediata apropiere.

Au fost examinate cu specialiști alături pe săntier o serie de aspecte privind realizarea acestui edificiu, sfat în studiu avansat de construcție și, îndeosebi, privitor la seectorul și amplasarea elementelor pe fațadă, către Bulevardul Victoria Socialistului.

În continuare, tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarășea Elena Ceaușescu au făcut o vizită pe săntierul clădirii destinate Bibliotecii Naționale, situată în imediata apropiere.

Au fost examinate cu specialiști alături pe săntier o serie de aspecte privind realizarea acestui edificiu, sfat în studiu avansat de construcție și, îndeosebi, privitor la seectorul și amplasarea elementelor pe fațadă, către Bulevardul Victoria Socialistului.

În continuare, tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarășea Elena Ceaușescu au făcut o vizită pe săntierul clădirii destinate Bibliotecii Naționale, situată în imediata apropiere.

Au fost examinate cu specialiști alături pe săntier o serie de aspecte privind realizarea acestui edificiu, sfat în studiu avansat de construcție și, îndeosebi, privitor la seectorul și amplasarea elementelor pe fațadă, către Bulevardul Victoria Socialistului.

În continuare, tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarășea Elena Ceaușescu au făcut o vizită pe săntierul clădirii destinate Bibliotecii Naționale, situată în imediata apropiere.

Au fost examinate cu specialiști alături pe săntier o serie de aspecte privind realizarea acestui edificiu, sfat în studiu avansat de construcție și, îndeosebi, privitor la seectorul și amplasarea elementelor pe fațadă, către Bulevardul Victoria Socialistului.

În continuare, tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarășea Elena Ceaușescu au făcut o vizită pe săntierul clădirii destinate Bibliotecii Naționale, situată în imediata apropiere.

Au fost examinate cu specialiști alături pe săntier o serie de aspecte privind realizarea acestui edificiu, sfat în studiu avansat de construcție și, îndeosebi, privitor la seectorul și amplasarea elementelor pe fațadă, către Bulevardul Victoria Socialistului.

În continuare, tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarășea Elena Ceaușescu au făcut o vizită pe săntierul clădirii destinate Bibliotecii Naționale, situată în imediata apropiere.

Au fost examinate cu specialiști alături pe săntier o serie de aspecte privind realizarea acestui edificiu, sfat în studiu avansat de construcție și, îndeosebi, privitor la seectorul și amplasarea elementelor pe fațadă, către Bulevardul Victoria Socialistului.

În continuare, tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarășea Elena Ceaușescu au făcut o vizită pe săntierul clădirii destinate Bibliotecii Naționale, situată în imediata apropiere.

Au fost examinate cu specialiști alături pe săntier o serie de aspecte privind realizarea acestui edificiu, sfat în studiu avansat de construcție și, îndeosebi, privitor la seectorul și amplasarea elementelor pe fațadă, către Bulevardul Victoria Socialistului.

În continuare, tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarășea Elena Ceaușescu au făcut o vizită pe săntierul clădirii destinate Bibliotecii Naționale, situată în imediata apropiere.

Au fost examinate cu specialiști alături pe săntier o serie de aspecte privind realizarea acestui edificiu, sfat în studiu avansat de construcție și, îndeosebi, privitor la seectorul și amplasarea elementelor pe fațadă, către Bulevardul Victoria Socialistului.

În continuare, tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarășea Elena Ceaușescu au făcut o vizită pe săntierul clădirii destinate Bibliotecii Naționale, situată în imediata apropiere.

Au fost examinate cu specialiști alături pe săntier o serie de aspecte privind realizarea acestui edificiu, sfat în studiu avansat de construcție și, îndeosebi, privitor la seectorul și amplasarea elementelor pe fațadă, către Bulevardul Victoria Socialistului.

În continuare, tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarășea Elena Ceaușescu au făcut o vizită pe săntierul clădirii destinate Bibliotecii Naționale, situată în imediata apropiere.

Au fost examinate cu specialiști alături pe săntier o serie de aspecte privind realizarea acestui edificiu, sfat în studiu avansat de construcție și, îndeosebi, privitor la seectorul și amplasarea elementelor pe fațadă, către Bulevardul Victoria Socialistului.

În continuare, tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarășea Elena Ceaușescu au făcut o vizită pe săntierul clădirii destinate Bibliotecii Naționale, situată în imediata apropiere.

Au fost examinate cu specialiști alături pe săntier o serie de aspecte privind realizarea acestui edificiu, sfat în studiu avansat de construcție și, îndeosebi, privitor la seectorul și amplasarea elementelor pe fațadă, către Bulevardul Victoria Socialistului.

FLACĂRA ROȘIE INTERNATIONALA

NĂȚIUNILE UNITE

Consiliul de Securitate al Năților Unite s-a întrunit, la cererea grupului țărilor africane și a miscării de nealiniere, pentru a analiza situația din Namibia și stadiul în care se aplica planul ONU privind acordarea independenței acestui teritoriu.

Vorbind în numele țărilor africane, reprezentantul Ghanei a cerut Consiliului de Securitate să adopte măsuri pentru respectarea prevederilor sicalendarului planului ONU.

La rîndul său, în numele Organizației Unității Africane, delegatul Egiptului s-a referit la numeroasele obstacole ridicate în calea hunei aplicări a planului ONU pentru Namibia de către Republica Sud-Africană.

Dezbaterile continuă.

TOKIO

În capitala Japoniei a fost dat publicității apelul adoptat de „Conferința Internațională pentru o lume denuclearizată în secolul XXI”, recent desfășurată la Tokio. Documentul semnat de cei 250 de participanți la reunire cere desființarea bazelor militare ale SUA din Asia și Pacific. De asemenea, politica militară a SUA este apreciată drept o piedică fundamentală în calea pașii, progresului și autodelimitării popoarelor în această regiune a lumii.

RIAD

Comitetul tripartit arab însărcinat să contribuie la soluționarea crizei din Liban, din care fac parte regele Hassan II al Marocului, regele Fahd al Arabiei Saudite și președintele

Algeriei, Chadli Bendjedid, a lansat un nou apel la încetarea focului între părțile în conflict.

În declarația comitetului este relevată necesitatea de a se pune capăt de urgență actualiei situații din Liban, marcată de „o deteriorare fără precedent a securității”.

WASHINGTON

Un bombardier „F-16”, aparținând forțelor aeriene ale SUA, s-a prăbușit în apropierea orașului Homestead (Florida). În timp ce efectua un zbor de rutină — transmite agenția EFE. Pilotul s-a salvat prin catapultare. Cauzele accidentului nu au fost încă elucosite.

Costul unui avion „F-16” este de 16 milioane dolari — notează EFE.



ANIVERSĂRI

• 18 ani de la naștere și un călătorie „La mulți ani!” pentru EPURE TUTEL, fi ureză părinții, fratele Dorin și bunica din Grănceti. (53063) • La împlinirea vîrstei de 13 ani, părinții, bunici și suroră ei Felicia Banci, îl transmită MARINELEI BANCĂ, din Frumuseni, multă sănătate, bucurie și împlinirea futuror dorințelor. (53371) • Un buchet din cei mai frumoși trandafiri și un flericinte „La mulți ani!” pentru MIRIAELA SIRB, la împlinirea vîrstei de 14 ani. Părinții și bunici. (53377)

VINZĂRI — CUMPARĂRI

• Vînd autoturism Olteț Club nou, înmatriculat, telefon 42708. (53101) • Vînd autoturism Dacia 1300, telefon 11631. (53319) • Vînd Dacia din depozit, Cermel 437 sau Arad, telefon 76631. (52783) • Vînd atelier pentru imprimat modele de macrame, broderie de mînă și de mașină, pe linză sau pe înălțime, telefon 43179, după ora 19, zilnic. (53292) • Vînd dormitor vitrină, stil clasic de zi „Julia”, hol comandă și alte obiecte, bloc 27, ap. 1, Alfa. (53374) • Vînd sufragerie „Bilea”, stare foarte bună, pret convenabil, telefon 47757. (53316) • Vînd motocicletă MZ 250 cmc, stare perfectă, Pîncota, str. 23 August 122. (53321) • Vînd autoturism Škoda 120 L, telefon 37138. (53329) • Vînd casă cu grădină mare, str. Clujului nr. 16, telefon 31209. (53333) • Vînd 30 litri, în satul Culea nr. 260, comuna Buteni. (53341) • Cumpăr apartament, 3 camere decomandate, excusă Micălaca Sud, telefon 48488. (53344) • Vînd urgent cameră de zi „Corvinul”, telefon 45365. (53348) • Vînd urgent Dacia 1300 și o caroserie completă, str. Risorii, bloc 1–2, scara B, ap. 6. (53349) • Vînd apartament Aradul Nou, bloc 7, sc. B, ap. 9, telefon 19397, după ora 16. (53350) • Cumpăr acumulator 12 V, telefon 33032, după ora 16. (53351) • Vînd apartament, Calea Aurel Vlaicu, bloc Z 18, sc. B, ap. 8, vizibil 10–20. (53353) • Vînd amplituner „Delta” cu pick-up Tesla deck și bicicletă mănu, import, telefon 33033. (53360) • Vînd Dacia 1300, din depozit, str. Zărandului nr. 22, zilnic. (53360) • Vînd Dacia 1300, stare bună, cu îmbunătățiri, pret convenabil, sat Horia 26. (53369) • Vînd congelator cu serbare și televizor nou, alb-neagră, telefon 12145. (53370) • Vînd magnetofon „Rostov”, canapea ex-

tensibilă, două fotoliu, două dulapuri, vînd sau schimb casă cu apartament bloc, telefon 41411. (53124) • Vînd casă cu grădină în Nădlac, înmatriculat, telefon 31478; 31169 Arad. (53126) • Vînd casă mare, str. Căpitan Ignat nr. 28, Arad. (53137) • Vînd urgent, convenabil, mobilă recomandă, vitrină, dulap haine, telefon 11260. (53138) • Vînd motocicletă IJ cu alaș, telefon 74516. (53142)

SCHIMBURI DE LOCUINTE

• Schimb două apartamente a 2 camere bloc, proprietate central, gaz, garaj, cu apartament, 3 camere, zona Bucura, Pasaj sau Horia, telefon 11260. (53138) • Schimb apartament, proprietate de stat, 4 camere, cu 2 camere și o garsonieră sau casă, înmatriculat, str. Vaslui, bloc 719, scara B, etaj 1, ap. 3. (53143) • Schimb apartament, proprietate de stat, 2 camere cu casă sau apartament, 2 camere. Înmatriculat, str. Alba Iulia, bloc 576, etaj IV, ap. 17. (53144) • Schimb apartament, 2 camere din Pașcani, cu 2 camere, Arad, telefon 42839, proprietate de stat. (53146)

PIERDERI

• Pierdut chitanță garanție IRE, 400 lei nr. 63052/1989, pe numele Măndăstireanu Magda. Declarație nulă. (53128) • Pierdut foale de parcurs 003077/23 iunie 1989, eliberată de SDP Arad, pe numele Bodale D-tru. O declară nulă. (53148) • Pierdut adeverință de plată cu nr. 6109/23 iunie 1989, eliberată de I.I.C. Arad, pe numele Havrami Stefan, din Semlac nr. 35. O declară nulă. (53067) • Pierdut legitimatie de acces eliberată de Banca națională Arad, pe numele Chiș Viorelă. O declară nulă. (53060)

DIVERSE

• Caut femeie pentru îngrădită bolnavă, telefon 13343. (53364) • Execut urgent Jucările de zugrăvit-vopsit, garantează calitatea. Telefon 19663. (53358)

DECESE

• Cu înimile zdrobite de durere anunțăm înecarea din viață, după o scurtă suferință, a scumpului nostru lui și frate, CRISTIAN MIRCEA ȘOANCA, la vîrstă de 13 ani, de departe de locul său nașterii. Înima lui iubitoare a înecat să bată în 14 august 1989, ora 17. Înmormântarea va avea loc în cimitirul „Eternitatea”. Părinții nemulțumiți și frăților Marius te vor pinge totă lăsa viață și te vor păstra în amintirea lor. (53400)

tele Algeriei, Chadli Bendjedid, a lansat un nou apel la încetarea focului între părțile în conflict.

În declarația comitetului este relevată necesitatea de a se pune capăt de urgență actualiei situații din Liban, marcată de „o deteriorare fără precedent a securității”.

WASHINGTON

Un bombardier „F-16”, aparținând forțelor aeriene ale SUA, s-a prăbușit în apropierea orașului Homestead (Florida). În timp ce efectua un zbor de rutină — transmite agenția EFE. Pilotul s-a salvat prin catapultare. Cauzele accidentului nu au fost încă elucosite.

Costul unui avion „F-16” este de 16 milioane dolari — notează EFE.

CONDOLEANTE ANUNȚURI DE FAMILIE

Sistemul alături de colegul nostru ȘOANCA MIRCEA, în mare durere și înținută de moartea fulgerătoare a fiului său. Colegii de muncă din Atelierul electric. (53395)

Cu lacrimi în susținție deplină moartea nepotului, CRISTIAN ȘOANCA, la vîrstă de 13 ani. Bunicul din Nădab și Dorina. (53400)

Profund indurerăți deplină moartea nepotului nostru, CRISTIAN ȘOANCA, la vîrstă de 13 ani. Mama îl și bunul Gusti din Sântana. (53400)

Profund indurerăți deplină moartea nepotului nostru, CRISTIAN ȘOANCA, la vîrstă de 13 ani. Mama îl și bunul Gusti din Sântana. (53400)

Un plos omagiu celui care a fost INCZE STEFAN. Soția și fetița. (53209)

Colegii de muncă de la Complexul UNICAP Moneasa transmit sincere condoleante familiile învățătorului director Moise Coste, în greaia încercare și înținută de moartea mamă sale, COSTE ELISABETA, în vîrstă de 84 ani. (5)

Triste și neuită că este ziua când ne-am despărțit pentru totdeauna de cel care a fost un milionat soț, tată și bunic, ANGHEL GHEORGHE. Lacrimi și flori pe mormântul său. Familia îndoiată. (53378)

Colectivul atelierului servicii din IMU Arad este alături de familia ȘOANCA, în mare durere și înținută de decesul fiului CRISTIAN și transmite sincere condoleante. (53391)

Cu nemărginită durere în susținție alături de voi în greaia încercare și înținută de trecerea în neființă a scumpului nostru nepot și verișor, CRISTIAN ȘOANCA. Tușa Florica, unchiul Pulu și verișorii Corina și Florin. (53400)

Pios omagiu în amintirea celei care a fost Marius Lenuta, din Sebiș. Flori și lacrimi pe mormânt, din partea soțului și fiicei cu familia. (53376)

DIRECȚIA COMERCIALĂ A JUDEȚULUI ARAD

Informăza publicul cumpărător că unitățile comerciale din municipiul Arad, orașele Ineu, Pîncota și Lipova vor funcționa în perioada 20–24 august 1989, după următorul program:

Duminică, 20 august 1989:

- magazinele alimentare vor funcționa între orele 6.30–12;
- magazinele nealimentare, între orele 8–12.

Luni, 21 august și marți, 22 august 1989:

- programul de funcționare va fi prelungit cu 1–2 ore, urmând a se afișa la fiecare unitate;

Miercuri, 23 august 1989:

- toate magazinele alimentare și nealimentare vor fi închise cu excepția unităților de difuzarea pressei, care vor funcționa dimineață;
- unitățile de alimentație publică vor funcționa după programul unei zile de săptămână.

(795)

PROGRAM DE FUNCȚIONARE

a unităților prestatoare de servicii în perioada 20–24 august 1989

IN MUNICIPIUL ARAD

Duminică, 20 august 1989, toate unitățile de prestări servicii vor funcționa între orele 8–12.

Luni, 21 august 1989 și marți, 22 august, toate unitățile vor funcționa după un program prelungit cu 1–2 ore în funcție de solicitări.

Miercuri, 23 august 1989, toate unitățile vor fi închise.

Joi, 24 august 1989, vor funcționa între orele 8–12 unitățile:

- coafura din str. 6 Martie, B-dul Republicii 19–52, str. Karl Marx nr. 59 și Piața UTA;
- frizerile din: B-dul Republicii nr. 23, Piața Avram Iancu, str. Karl Marx nr. 59 și Piața UTA;
- unitățile de încărcat sifon;
- Autoservice Micălaca;
- Intervenții la instalări, str. Unirii nr. 1, telefon 13371.

PENTRU LOCALITĂȚILE LIPOVA, INEU, CHIȘINEU CRIS, SEBIS, PECICA, PINCOTA și NÄDLAC:

- în zilele de 21–22 august 1989, programul unităților va fi prelungit cu 1–2 ore, în funcție de solicitări;
- miercuri, 23 august, toate unitățile vor fi închise;
- joi, 24 august 1989, vor funcționa între orele 8–12 unitățile de frizerie-coafură, încărcat sifon și autoservice.

(792)

REGIONALA DE CĂI FERATE TIMIȘOARA

ANUNȚĂ

Că urmăre a lucrărilor de linie între stațiile Arad–Șoarneea, azi, 18 august 1989, trenul 2215/2216 se anulează pe distanță Arad — Curtici și Curtici — Arad.

(794)

LICEUL INDUSTRIAL NR. 11 ARAD

Str. Vîrful cu Dor nr. 22

Face inscrierile la:

- clasa a XI-a curs de zi, profil petrol — 125 locuri;
- scoala profesională — 280 locuri;
- clasa a IX-a serial — 40 locuri.

Informații suplimentare la sediul Liceului Industrial nr. 11 Arad, telefon 12219.

(793)

LICEUL ECONOMIC ARAD

Piața G. Enescu nr. 2

Face inscrierile pentru clasa a IX-a curs serial, profil economic.

Se pot înscrie absolvenții școlii generale. Încadrați în cimpul muncii.

Relații suplimentare la telefon 15616.

(790)

STAȚIUNEA DE CERCETARE ȘI PRODUCȚIE LEGUMICOLĂ ARADUL NOU

B-dul Karl Marx nr. 212