



ORGANUL COMITETULUI REGIONAL P.M.R. ARAD ȘI AL SFATULUI POPULAR REGIONAL

Arad, anul XI Nr. 3011

4 pagini, 20 bani

Joi, 8 aprilie 1951

PROLETARI DIN TOATE ȚĂRILE, UNIȚI-VĂ!

IN INTERIORUL ZIARULUI

Să intensificăm întrecerea socialistă în cinstea zilei de 1 Mai!

Oamenii muncii din țara noastră se pregătesc să împlinesc ziua de 1 Mai, ziua solidarității internaționale a celor ce muncesc, cu noi succese în lupta pentru traducerea în viață a programului de măsuri economice elaborate de partid și guvern în vederea îmbunătățirii continue a nivelului de trai material și cultural al poporului muncitor. Atât muncitorii din industria ușoară, cât și cei din industria grea, sint hotărâți ca până la data de 1 Mai să sporească cantitatea bunurilor de larg consum, să îmbogățească sortimentele și să îmbunătățească calitatea lor.

Zilele acestea a apărut în ziarul nostru chemarea la întrecere lansată de colectivul fabricii „Iosif Ranghel” către toate întreprinderile metalurgice din oraș și regiune și chemarea lansată de colectivul fabricii „Teba” către întreprinderile din industria ușoară și alimentară. Ca un fir roșu trece prin aceste chemări dorința ambelor colective de a sporii producția și productivitatea muncii, de a da oamenilor muncii o cantitate cât mai mare de bunuri de larg consum, de a îmbunătăți necontenit calitatea acestora și de a realiza economii cât mai mari prin mobilizarea rezervelor interne. În vederea creșterii de condiții din ce în ce mai bune la locurile de muncă pentru îndeplinirea angajamentelor, conducerea administrativă ale celor două fabrici vor lua o serie de măsuri tehnico-organizatorice.

Aceste chemări au avut un puternic răsunet în rândurile muncitorilor, tehnicienilor și inginerilor din întreprinderile orașului nostru. Răspunzând chemării la întrecere, muncitorii de la uzinele „Flamura Roșie” s-au angajat să realizeze producția globală în proporție de 102 la sută față de propunerile de plan pe luna aprilie, să realizeze în proporție de 200 la sută planul pieselor de schimb pentru tractoare, să depășească cu 10 la sută planul la mărurile de larg consum, etc. Angajamente asemănătoare și-au luat muncitorii de la Atelierele C.F.R.

Și muncitorii din industria ușoară și alimentară au răspuns cu entuziasm chemării la întrecere socialistă lansată de colectivul fabricii „Teba”, luându-și numeroase angajamente în producție. Așa, de pildă, tov. Iuliana Palotai de la uzinele textile „30 Decembrie”, și-a luat angajamentul în numele brigăzii U.T.M. Nr. 25 pe care o conduce, să depășească norma pe luna aprilie cu 80 la sută, iar maestrul Andrei Stancu, de la fabrica de drojdie a întreprinderii „7 Noiembrie”, s-a angajat să depășească planul cu 4 la sută, să îmbunătățească calitatea cu 12 la sută și să-i ajute pe muncitorii să aplice inovația sa la prepararea soluției de amoniac, care face posibilă realizarea de economii însemnate și reducerea prețului de cost.

Toate acestea dovedesc hotărârea muncitorilor de a contribui cu toate forțele la realizarea sarcinilor de producție, la sporirea producției de mașini-unelte și a bunurilor de larg consum, în vederea ridicării continue a nivelului de trai al poporului muncitor.

Un obiectiv de seamă pe care muncitorii și tehnicienii și-l propun în întrecerea socialistă este îndeplinirea și depășirea planului anual prin descoperirea și folosirea nepuizabilelor rezerve interne de care dispun întreprinderile. Acțiunea pornită în toate întreprinderile din oraș și regiune pentru descoperirea și folosirea rezervelor interne trebuie intensificată în cinstea zilei de 1 Mai și menținută în tot anul.

O sarcină deosebit de importantă în lupta pentru ridicarea nivelului de trai al oamenilor muncii este sporirea bunurilor de larg consum. Iată de ce în cadrul întrecerii socialiste trebuie să se acorde toată atenția mării cantității de mărfuri de larg consum, prin utilizarea mai rațională a materiei prime și prin valorificarea pe scară mai largă a deșeurilor. La uzinele „Flamura Roșie” și la Atelierele C.F.R. s-a acordat mai multă atenție secțiilor de revalorificare a deșeurilor în vederea sporirii bunuri-

lor metalice de larg consum, foarte mult căutate de către oamenii muncii.

O piergile importantă în lupta pentru ridicarea nivelului de trai al celor ce muncesc este sporirea productivității muncii. De aceea, în întrecerea socialistă un accent deosebit trebuie pus pe acest obiectiv. În acest scop trebuie folosit mai bine utilajul, timpul de lucru, să fie îmbunătățită continuu disciplina în muncă, să se folosească metodele cele mai înalte de muncă, etc. Paralel cu lupta pentru mărirea productivității muncii, este necesar ca atenția muncitorilor și tehnicienilor să se îndrepte spre îmbunătățirea necontenită a calității produselor.

Lupta pentru îndeplinirea sarcinilor de plan trebuie să fie împlinită cu lupta pentru un regim sever de economii. Muncitorii și tehnicienii trebuie să pună neîntreziat capăt risipei de materii prime, auxiliare și combustibil, risipă care umflă prețul de cost. În toate întreprinderile este necesar să se introducă un consum strict de materii prime și auxiliare pe fiecare piesă sau fază de lucru în parte, pentru ca muncitorii să știe concret cât material pot să întrebuințeze și să-l folosească rațional. În întreprinderile metalurgice să se găsească modalitatea de înlocuire a unor materiale scumpe cu altele mai ieftine, a unor materii prime ce se aducă din import, cu altele care se găsesc în țară. Este necesar de asemenea să se acorde mai multă atenție aplicării metodelor înalte de muncă și în special a celor care contribuie la realizarea de economii. Trebuie să se realizeze economii nu numai în domeniul producției, ci și în domeniul administrativ-gospodăresc. Cu cât se vor realiza mai multe economii, cu atât va scădea prețul de cost, cu atât se vor ieftini mărfurile puse la dispoziția oamenilor muncii, contribuind astfel la ridicarea nivelului lor de trai.

Conducerea întreprinderilor au sarcina de onoare de a asigura toate condițiile pentru ca muncitorii și tehnicienii să-și poată îndeplini angajamentele luate în cinstea zilei de 1 Mai. Ele trebuie să se preocupe de defalcarea din timp a sarcinilor de plan până la mașină și om, de aprovizionarea în bune condițiuni cu materiile prime necesare, să realizeze planul de măsuri tehnico-organizatorice necesare bunei desfășurări a procesului de producție.

Comitetele de întreprindere trebuie să ia măsuri pentru ca să existe o evidență zilnică a întrecerii socialiste, să studieze experiența înaintată a fruntașilor în producție pentru a o putea generaliza prin consiliul de producție, în grupele sindicale, etc.

Organizațiile de partid au datoria de a îndruma comitetele de întreprindere, ca acestea să conducă concret întrecerea socialistă, să facă din ea o mișcare vie în care să participe întregul colectiv de muncitori și tehnicieni. Organizațiile de bază să vegheze ca în cadrul întrecerii socialiste să nu existe nici o urmă de burocratism și formalism.

În această perioadă trebuie intensificată munca politică de masă de către organizațiile de partid. Pentru a ridica la un nivel tot mai înalt întrecerea socialistă, este necesar să se folosească toate formele și mijloacele de agitație: convorbirile la locul de muncă, munca de lămurire de la om la om, agitația vizuală, gazetele de perete, etc., punându-se un accent deosebit pe răspindirea experienței înaintate.

Comitetul orașenesc de partid și comitetele raionale vor trebui să se ocupe îndeaproape de felul cum organizațiile de partid din întreprinderile din oraș și regiune asigură conducerea politică a întrecerii socialiste, de felul cum acestea organizează și desfășoară munca politică de masă.

Să ridicăm tot mai sus steagul întrecerii socialiste, pentru ca în cinstea zilei de 1 Mai să obținem noi și însemnate victorii în lupta pentru îmbunătățirea continuă a nivelului de trai al oamenilor muncii din țara noastră!

Economii însemnate la fabrica I.P.R.O.F.I.L. „Gh. Doja”

(Prin telefon de la corespondentul nostru Ștefan Neamțu). În întâmpinarea zilei de 1 Mai, muncitorii de la fabrica I.P.R.O.F.I.L. „Gheorghe Doza” duc o luptă intensă pentru realizarea de economii la materiale.

Astfel, în luna martie a. c. muncitorii de aici au economisit 2.029 metri cubi doage de stejar în valoare de 1393,92 lei. Pe întreg trimestrul I. al anului acesta s-a realizat o economie de doage de stejar de 6.753 metri cubi, în valoare de 4.281 lei.

Muncitorii din secția bualoie, înmulțindu-și succesele obținute până acum, au pornit cu un nou avânt în întrecerea socialistă în cinstea zilei de 1 Mai, pentru realizarea de noi economii.

Să desfășurăm larg și cașagul întrecerii în industrie și agricultură!

Angajamentele devin fapte

(Prin telefon de la corespondentul nostru Eremia Filoti).

Răspunzând chemării partidului și guvernului de a depune toate eforturile și capacitățile de muncă în lupta pentru producția sporită la hectar, tractoriștii de la S.M.T. Rovine obțin însemnate succese în lupta pentru executarea la timp și în bune condițiuni a muncilor agricole de primăvară. Ei vor să-și ducă la bun sfârșit angajamentele luate în cadrul chemării la întrecere socialistă către toate unitățile S.M.T. din regiune. Muncitorii vor să împlinesc ziua de 1 Mai cu noi realizări în muncă.

Avântată în întrecerea socialistă, folosind din plin capacitățile de lucru a tractoarelor și a mașinilor agricole, brigada U.T.M. din cadrul stațiunii de mașini și tractoare din Rovine, până în seara zilei de 6 aprilie a realizat planul lucrărilor de primăvară în proporție de 62 la sută.

Utemistul Ioan Băncioi din brigada a 10-a și-a îndeplinit planul pe tractor în campania de primăvară la data de 5 aprilie.

De asemenea tractoriștii Ioan „Bela” și Mihail „Bela” din brigada U.T.M. Nr. 8 și-au îndeplinit planul pe tractoare în actuala campanie de primăvară până în seara zilei de 6 aprilie.

Tractoriștii de la S.M.T. Rovine au obținut aceste frumoase succese datorită folosirii avansatelor metode de lucru ca metoda graficului orar a tractoristului sovietic Ivan Buneev, și prin înlăturarea timpilor morți și îngrijirea tractorului.

Din rîndurile de mai sus reiese că angajamentele luate de mecanizatorii de la S.M.T. Rovine în cadrul întrecerii socialiste devin fapte.

Dumitru Stein, președintele gospodăriei colective

Succese ale mecanizatorilor de la S. M. T. Gottlob

Mecanizatorii de la S.M.T. Gottlob, raionul Sîncolaul Mare se străduiesc ca prin munca lor de fiecare zi să ajute colectivității, întovărășii, și țărani muncitori cu gospodării individuale din raion pentru ca în anul acesta să le asigure o recoltă bogată. În acest scop mecanizatorii s-au angajat să aplice întocmai la toate lucrările regulile agrotehnice, să respecte tractatele de lucrări, să execute lucrări de bună calitate, iar până la 20 aprilie să îndeplinească planul de producție al tuturor lucrărilor agricole de primăvară. Aplicând metoda graficului orar și cuplarea a cile trei semănători după un tractor, tractoriștii reușesc să-și depășească simțitor normele.

Organizându-și bine munca și eliminând timpii morți printr-o îngrijire exemplară a mașinilor, tractoristul Ioan Mihalache a realizat până la 31 martie peste 80 la sută din planul muncilor de primăvară. Bine muncete și brigada de tractoriști condusă de șeful de brigadă Fancisc Raus care, executând lucrări pe ogoarele gospodăriei colective din Lenaheim a realizat până la 31 martie 67 la sută din planul muncilor agricole de primăvară.

Mecanizatorii de la S.M.T. Gottlob s-au angajat să execute toate muncile agricole de primăvară cu carburanți economisiți anul trecut, iar până la încheierea campaniei să mai economisească 15.000 kg. motorină dintre care peste 7.000 kg. au și fost economisite.

Mecanizatorii de la S.M.T. Gottlob s-au angajat să execute toate muncile agricole de primăvară cu carburanți economisiți anul trecut, iar până la încheierea campaniei să mai economisească 15.000 kg. motorină dintre care peste 7.000 kg. au și fost economisite.

Mecanizatorii de la S.M.T. Gottlob s-au angajat să execute toate muncile agricole de primăvară cu carburanți economisiți anul trecut, iar până la încheierea campaniei să mai economisească 15.000 kg. motorină dintre care peste 7.000 kg. au și fost economisite.

Mecanizatorii de la S.M.T. Gottlob s-au angajat să execute toate muncile agricole de primăvară cu carburanți economisiți anul trecut, iar până la încheierea campaniei să mai economisească 15.000 kg. motorină dintre care peste 7.000 kg. au și fost economisite.

Mecanizatorii de la S.M.T. Gottlob s-au angajat să execute toate muncile agricole de primăvară cu carburanți economisiți anul trecut, iar până la încheierea campaniei să mai economisească 15.000 kg. motorină dintre care peste 7.000 kg. au și fost economisite.

Mecanizatorii de la S.M.T. Gottlob s-au angajat să execute toate muncile agricole de primăvară cu carburanți economisiți anul trecut, iar până la încheierea campaniei să mai economisească 15.000 kg. motorină dintre care peste 7.000 kg. au și fost economisite.

Mecanizatorii de la S.M.T. Gottlob s-au angajat să execute toate muncile agricole de primăvară cu carburanți economisiți anul trecut, iar până la încheierea campaniei să mai economisească 15.000 kg. motorină dintre care peste 7.000 kg. au și fost economisite.

Mecanizatorii de la S.M.T. Gottlob s-au angajat să execute toate muncile agricole de primăvară cu carburanți economisiți anul trecut, iar până la încheierea campaniei să mai economisească 15.000 kg. motorină dintre care peste 7.000 kg. au și fost economisite.

Mecanizatorii de la S.M.T. Gottlob s-au angajat să execute toate muncile agricole de primăvară cu carburanți economisiți anul trecut, iar până la încheierea campaniei să mai economisească 15.000 kg. motorină dintre care peste 7.000 kg. au și fost economisite.

Răspuns chemării la întrecere

Noi, membrii gospodăriei agricole colective „Elena Pavel” din Aradul Nou, dorim de a obține recolte sporite la hectar, de a îndeplini cu succes sarcinile trasate de guvern și partid prin Hotărârea privitoare la pregătirea și executarea la timp și în bune condițiuni a campaniei agricole de primăvară, răspundem cu bucurie chemării la întrecere socialistă lansată de gospodăria agricolă colectivă „Victoria” din Nădlac.

Dumitru Stein, președintele gospodăriei colective

Nicolae Popescu, secretarul organizației de bază P.M.R.

Instalarea unei noi mașini de forță la fabrica I.F.I.L.-Arad

Muncitorii și tehnicienii de la fabrica I.F.I.L. Arad s-au preocupat intens de mărirea producției și a productivității muncii. Astfel, ei au muncit neobosit pentru instalarea mașinii de forță „Wolf” de 270 cai putere. Prin instalarea acestei mașini ei și-au dat seama că unitatea unde lucrează va reuși să-și îndeplinească sarcinile de producție venite în acest an.

Multe obstacole au întâmpinat colectivul fabricii la instalarea acestei mașini, însă toate au fost învinse. În urma instalării mașinii „Wolf”, productivitatea muncii a crescut cu mult față de trecut, când gaterile au fost acționate de vechea mașină care avea numai 160 cai putere. S-a redus de asemenea costul curentului electric.

La muncile de instalare a mașinii s-au evidențiat mecanicii șefi Carol Tiba și Ștefan Csepeș, dispecerul Iuliu Cepar, șeful secției tehnice Ernest Seidner, Iosif Tazlo, Ioan Csepeș, Anton Lica și Francisc Tren.

Doina Gehl, coresp.

Noutăți din Uniunea Sovietică

O-uzină electrică mobilă

La uzina de locomotive din Briansk a fost construit primul tren energetic din Uniunea Sovietică cu o capacitate de 4.000 kw. În cele 11 vagoane ale acestei uzine electrice mobile au fost instalate o turbină, cazane cu apă și utilaj auxiliar. În afară de aceasta, două vagoane suplimentare, fabricale de uzina „Egorov” din Leningrad, au fost rezervate personalului de deservire, pentru cămin și sală de mese.

Uzina electrică mobilă este înzestrată cu instalații automate, cu un larg sistem de protecție. Trenul energetic poate lumina două orașe industriale alături de mari cum sint Briansk și Bejița.

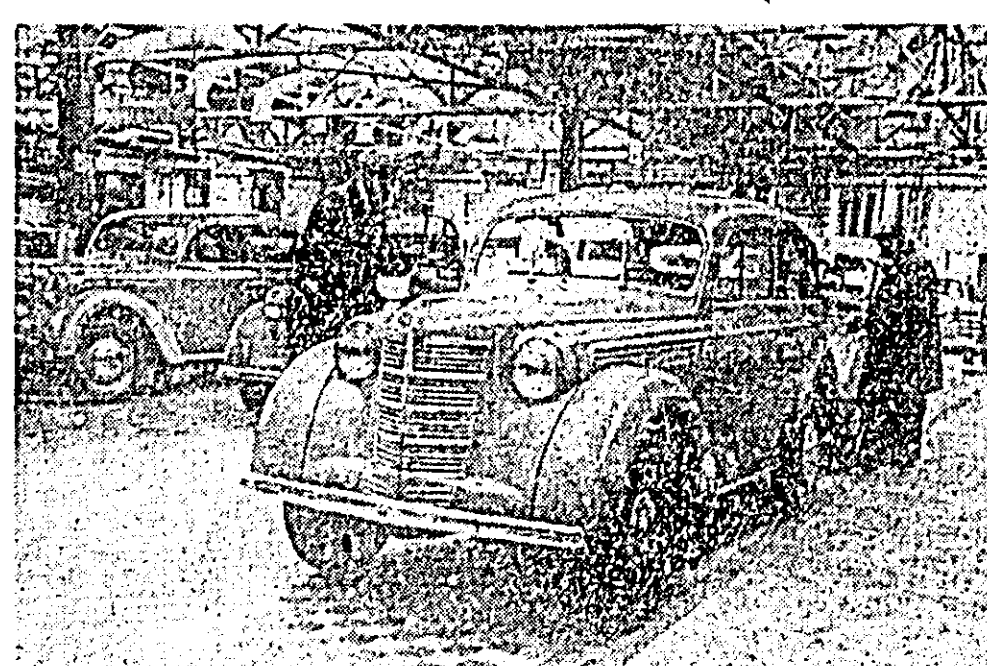
Recent s-a terminat încercarea de probă a primului tren energetic sovietic. Acesta satisface într-un totul cerințele tehnicii. În timpul încercărilor de probă toate agregatele au funcționat cu întreaga lor capacitate.

În curând vor începe încercarea de probă a unui al doilea tren energetic.

Primăvara în colhozurile din R. S. S. Estonă

Anul acesta, mecanizarea agriculturii în R.S.S. Estonă se extinde considerabil. În vederea însămințării de primăvară, la S.M.T.-uri au sosit numeroase mașini noi. S-au primit 550 mașini speciale pentru săditul porumbului și cartofului în câmpuri așezate în pătrat, mașini pentru plantarea răsadurilor de legume. Nivelul mecanizării lucrărilor de câmp în colhozurile Estoniei se va ridica anul acesta cu 10-20 la sută în comparație cu anul trecut.

Industria de autoturisme



În clișeu: Examinarea autoturismelor „Moscovici” în atelierul de asamblare a uzinei.

Mașini pentru protecția pe cale chimică a plantelor

Industria sovietică mărește producția de mașini pentru protecția pe cale chimică a plantelor împotriva dăunătorilor și bolilor. O serie de uzine au început producția unor noi tipuri de mașini. S-au fabricat în speță, primele 500 de prăfuitoare-pulverizatoare universale. Aceste mașini, purtate pe tractor, vor fi folosite la prăfuirea și stropirea culturilor de zarzavat și a tufișurilor. Fiecare mașină trăiește în medie pe oră 1,5-2,5 ha.

A fost introdusă în producție o

Au primit loturile individuale

Muncitorii de la fabrica „Libertatea” au primit loturi individuale de pământ, pentru cultivarea de legume și zarzavaturi. Celor 82 muncitori care s-au înscris din timp pentru a primi aceste loturi, li s-au repartizat loturile așa arate cu ajutorul G.A.S.-ului de la Aradul-Nou, plătind fiecare muncitor numai suma de 5 lei.

Afară de acești 82 muncitori, care au primit loturi individuale de pământ, 25 muncitori au grădiniile lor proprii în care au început să lucreze cu singurătatea pentru a obține recolte cât mai bune de legume și zarzavaturi.

De asemenea, s-au mai înscris ulterior pentru a primi pământ încă 34 muncitori, iar comitetul de întreprindere a luat măsuri ca și aceștia să primească în cel mai scurt timp și loturile de pământ necesare.

De asemenea, s-au mai înscris ulterior pentru a primi pământ încă 34 muncitori, iar comitetul de întreprindere a luat măsuri ca și aceștia să primească în cel mai scurt timp și loturile de pământ necesare.

De asemenea, s-au mai înscris ulterior pentru a primi pământ încă 34 muncitori, iar comitetul de întreprindere a luat măsuri ca și aceștia să primească în cel mai scurt timp și loturile de pământ necesare.

De asemenea, s-au mai înscris ulterior pentru a primi pământ încă 34 muncitori, iar comitetul de întreprindere a luat măsuri ca și aceștia să primească în cel mai scurt timp și loturile de pământ necesare.

Construcții în S.M.T.-uri

În regiunea Moscova se desfășoară mari lucrări pentru lărgirea stațiilor de mașini și tractoare. Anul trecut, pentru construcțiile din stațiile de mașini și tractoare din regiunea Moscova au fost alocate de șase ori mai multe fonduri decât în anul precedent. În decurs de un an au fost construite 30 de ateliere mecanice, 93 de garaje, 80 de locuințe și 22 de cămine.

Anul acesta se prevede un volum și mai mare de lucrări. Acesta va depăși aproape de două ori cheltuielile din anul trecut. Se prevede să se construiască 31 de ateliere mecanice, aproape 300 de garaje și șoproane, precum și locuințe și cămine cu o suprafață de aproape 14.000 m. p. 22 de baze pentru alimentarea cu benzină, 31 de depozite pentru piese de schimb.

Și la stațiile de mașini și tractoare din R.S.S. Kirghiză se efectuează pe scară largă construcții capitale. Noile gospodării ale S.M.T.-urilor iau înfățișarea unor orașe.

Pe lângă S.M.T.-ul Iurjevskaja, de pildă, se construiește o centrală electrică, mari ateliere mecanice în care vor fi reparate tractoare, mașini agricole și automobile. În apropierea S.M.T.-ului se construiesc case de locuit cu tot confortul, cluburi, un magazin universal, grădinițe de copii, creșă, dispensarul. O linie de autobuze va lega orașul de centrul raional, ca și de orașul Frunze — capitala Kirghiziei.

Anul acesta, în republică se vor construi 12 orașe de acest fel. Pentru construcția capitală din S.M.T.-uri au fost alocate fonduri uriașe — de șapte ori mai mari față de anul trecut.

