

RPR Bacăra Roșie

ORGAN AL COMITETULUI JUDEȚEAN ARAD AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN
SI AL CONSILIULUI POPULAR JUDEȚEAN

PROLETARI DIN TOATE TÂRILE, UNITI-VĂ!



CU PRILEJUL ÎMPLINIRII A PATRU DESENII DE LA DESFĂ- ȘURAREA LUPTELOR REVOLUTIONARE ALE CEFERIȘTILOR SI PETROLIȘTILOR DIN Ianuarie-FEBRUARIE 1933

DECORĂRI LA CONSILIUL DE STAT

In cadrul unei solemnități care a avut loc vineri la ora 18.00, la Palatul Consiliului de Stat, tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Consiliului de Stat, a înmormântat Ordinul Muncii clasa I acordat ușinelor mecanice de material rulant „16 Februarie” din Cluj, titlu de „Erou al Muncii Sodaliste” și medalia cu aur „Sfârșitul Ciocanul” unor muncitori ceferiști, precum și alte înalte distincții ale Republicii Socialiste România conferite cu prilejul aniversării a 40 de ani de la luptele eroice ale muncitorilor ceferiști și petroliști din Ianuarie-februarie 1933.

La solemnitate au luat parte tovarășii Ion Gheorghe Maurer, Manea Mănescu, Paul Niculescu-Mizil, Gheorghe Rădulescu, Virgil Trotin, Ilie Verdet, Emil Drăgănescu, Gheorghe Stoica, Constantin Stătescu, secretarul Consiliului de Stat.

Erau prezenti tovarășii Chivu Stoica, Constantin Păvlescu, Gheorghe Vasilescu, Constantin Donecea, vechi militanți ai mișcărilor muncitorilor din trecutul noastră, precum și reprezentanți ai conducătorilor Ministerului Transporturilor și Telecommunications.

Adresindu-se conducătorului partidului și statului nostru, directorul Interprinderii „16 Februarie” din Cluj, Virgil Fotescu, a spus:

„Uzina noastră trădează azi un eveniment de o însemnată excepționalitate. Am înălțat un secol de existență. Am sătăzi aniversării cu legitimitate ministră 40 de ani de la epopeea din Ianuarie-februarie 1933, pe care au

scris-o altă de strălucit înaltăsii noastre pe calea sfârșirii societății sociale muncitorești dezvoltate, spre comunism.

A vorbit apoi Eroul Muncii Sociale, Gheorghe Lepșea, mecanic de locomotivă:

„În 40 de ani de la momentul de istorie 1933, colectivul uzinei noastre a hotărât să dea un plus de conținut și de strălucire angajamentelor ce și le-a luate în fața conducerii de partid și de stat, angajându-ne să realizăm cincința în patru ani. Pentru aceasta ne vom mobiliza toate energiile și toată capacitatea noastră pentru a realiza angajamentul ce mulțumim și vom eluci astfel în mod deschis acestă a 40-a aniversare, prin care ceferișii și petrolișii din cele mai frumoase pagini ale vieții lor.

Angajamentul să realizeze cincința în patru ani exprimă adeziunea totală a colectivului nostru față de partid și de conduceră sa, hotărărea sătărită de a aplica cu fermitate, în viață, politica partidului și statului nostru.

Vă asigurăm încă odată, mult iubite tovarăși Ceaușescu, că aceasta distincție acordată uzinei noastre va fi un imbold pentru realizările din ce în ce mai bune.

Vă rog să-mi permitiți ca, în numele Comitetului de Partid, al Consiliului camionilor muncii și al organizațiilor de sindicat și liberă, să vă mulțumim din inimă, să vă urăm multă sănătate, fericire și putere de muncă, pentru a conduce poporul

(Cont. în pag. a III-a)

Adunarea comemorativă din Capitală

16 februarie 1973. În această zi, într-unul nostru popor și sărbători împlinită a patru decenii de la desfășurarea luptelor revolutionare ale ceferiștilor și petroliștilor din Ianuarie-februarie 1933, conduse de Partidul Comunist Român, care, prin amplioare, combativitate și spiritul lor revoluționar, au constituit, așa cum a precizat tovarășul Nicolae Ceaușescu, din cadrul Uzinelor Grivița Roșie, etatul muncitorilor lupte revoluționare de cinci patru decenii nu doar o călduroasă și entuziasă omagie tovarășului Nicolae Ceaușescu, cărora îl conduceau de partid și de stat, în această plăie dominată de mari edificii feroviare răsunătoare și puternice cîmpionate devenite simboluri pentru întreaga nație: „Ceaușescu și poporul! — PCRM! — Ceaușescu și poporul! — Tineri îmbrăcați în costume naționale ștergă buchete de flori condacătonul jubilării partidului și statului nostru. În treaga plăie trăiesc o atmosferă sărbătorescă. Această entuziasm domneste și în holul mesei etatului, unde 500 de tineri, muncitori ceferiști, elevi și pionieri, scandând puternic: „Ceaușescu — PCRM! — Ceaușescu și poporul! — În timp ce conurile Rapsodia Română! — Dilei! Regiile CFR București și Intreprinderii de Prospecții Grozăvești interpretează finalul cantatului „Griviță”.

La intrarea în sală a tovarășului Nicolae Ceaușescu, a colționat conducerării de partid și de stat, asistența se ridică în picioare, scandând nume la sunetele secretarii generali și președintele confederatelor, care fac o vizită în țara noastră.

In Capitola, acest important eveniment a fost sărbătorit în prezența tovarășului Nicolae Ceaușescu, secretarul general al partidului, președintele Consiliului de Stat, în cadrul unei adunări comemorative organizată în sala de festivități a Palatului CFR.

Prezența conducerii partidului și statului nostru le acordă omagială manifestarea subliniată, în gradul cel mai înalt, cîstîrcă și protejează pe care întregul nostru popor îl acordă acestui eveniment de o deosebită importanță în istoria patriei, și, în același timp, relevă, cu putere de simbol, legătura îndestrugibilă dintre activitatea pe care tovarășul Nicolae Ceaușescu o desfășoară astăzi, neîmbătățit, întrucât și încă de la zilele marilor bătălii de clasă din Ianuarie-februarie 1933 pentru libertatea națională și socială, pentru progres și bунăstărie.

In această atmosferă de puternic entuziasm, în prelungirea iau loc tovarășul Nicolae Ceaușescu, Ion Gheorghe Maurer, Matei Mănescu, Paul Niculescu-Mizil, Gheorghe Rădulescu, Virgil Trotin, Ilie Verdet, Gheorghe Ciocărlă, Emil Drăgănescu, Gheorghe Stoica, Gheorghe Petrescu, vicepreședintele Consiliului Central al Uzinelor Generale a Sindicatelor, Chivu Stoica, Constantin Păvlescu, Constantin Donecea, Gheorghe Vasilescu, Vasile Bliga, Traian Hulibescu, Ion Turcu, Ion Ionescu, Florea Naum.

(Cont. în pag. a III-a)

Cuvîntarea tovarășului Nicolae Ceaușescu

Dragi tovarăși,

Dorești, în primul rînd, ca, în numele conducerii de partid și de stat, să adresez felicitări Uzinelor „16 Februarie” din Cluj cu prilejul acordării unei înalte distincții, cît și pentru activitatea îndelungată a acestor uzine, pentru participarea lor la luptele revoluționare de acum 40 de ani și pentru contribuția pe care întregul colectiv de muncitori, ingineri și tehnicieni o aduce la realizarea programelor de dezvoltare a patriei noastre.

Adresez, de asemenea, cele mai calde felicitări noilor Eroi ai Muncii Sociale, tovarășilor care au fost distinși astăzi cu ordine ale Republicii Sociale România, tuturor celor care vor primi ordine și medaliile ale Republicii Sociale Româna.

De asemenea, înințind seama de faptul că astăzi sărbătorim împlinirea a 40 de ani de la eroicele lupte din 1933, precum și „Ziua ceferiștilor”, dorești să adresez felicitări tuturor lucrătorilor de la Calea Ferată Ro-

știe, acordarea acestor distincții constituie o prefigură a cuceririi și personală — a acelora care își aduc astfel contribuția la realizarea sarcinilor pe care de la Congresul al X-lea și de Conferința Națională ale partidelor. Am reținut cu multă bucurie angajamentul luat de oamenii muncii de la Uzinele „16 Februarie” din Cluj a realizat sarcinile cincințelor în numai 4 ani. Desigur, este un angajament de onoare. Îndeplinește-l tuturor ceferiștilor, o bună organizare și integrare în luptă.

Desigur, acordarea acestor distincții constituie o prefigură a cuceririi și personală — a acelora care își aduc astfel contribuția la realizarea sarcinilor de partid bune. Sunt convins că se vor găsi soluții, că muncitorii de la Calea Ferată vor continua, ca și pînă acum, să constituie un detașament de frunte în înlăptuirea programului elaborat de Congresul al X-lea și de Conferința Națională ale partidelor noastre. (Aplauze puternice). În felul acesta veți aduce o contribuție tot mai însemnată la înlăptuirea programului de lăsrare a societății socialiste multilaterală dezvoltate, de creștere a bunăstării materiale și spirituale a populației noastre.

Să că toate colectivele de oameni de muncă să luat angajamentele de a realiza planul cincințelor în malul de cinci ani, că unitatea Căilor Ferate Române, din toate sectoarele, să obțină deja rezultate bune în primii doi ani, că se străduiește să îndeplinească în bune condiții sarcinile pe anul 1973. Desigur, rezultatele de pe anul acum sătăci apreciate ca bune. Dar și în sectorul CFR — așa

muncitorii, au creat condiții penitentiarizarea politică și ideologică a partidului nostru.

Sărbătorind astăzi luptele revoluționare ale ceferiștilor și petroliștilor, partidul nostru dă o înaltă prețuire tuturor acelor care le-au organizat și condus, comuniștii care s-au alăturat în primele rînduri ale acestor lupte. Unul dintr-o acel care a condus aceste lupte — Gheorghe Dej, Dumitru Petrescu și alii — nu mai sunt în viață. Noi prețuim activitatea lor, așa cum prețuim și activitatea celor tovarăși care și în prezent, împreună cu noi, cu voi toți, cu poporul nostru, acționează cu hotărîre pentru înălțarea națională și locomotivei pe care îl acordă luptătorilor.

Am vorbit aici de cei care au participat direct la aceste lupte, dar este sătăcă să lăsă spînzașul celorlalte întreprinderi din București — dacă să refer la Grivița — sărăcilelule generale ale muncitorilor din celelalte ramuri, ale familiilor acestora chiar, lupta nu să răsucă destărîșirea în succese. Trebuie să înțelegem că marea ampliere a acestor bătălii a fost posibilă datorită solidarității largi a muncitorilor din multe sectoare de activitate, a familiilor lor. Deoarece trebuie să prețuim cum se cuvine pe totul cel care a contribuit la desfășurarea, cu succes a acțiunilor revoluționare ale lui acela pe luptă.

As dori să folosesc acest prilej pentru a reamînă, numai în cîteva cuvinte, eroismul muncitorilor ceferiștilor de acum 40 de ani, importanța pe care au avut-o luptele din 1933 ale ceferiștilor și petroliștilor. Ele au marcat un moment important în dezvoltarea mișcării revoluționare, în lupta muncitorilor de la Calea Ferată și din transporturi, deținute de stat, spre înălțarea legăturilor partidului comunist în viață (ării), au deschis drumul spre înălțarea legăturilor partidului cu masele largi

CITIȚI ÎN PAGINA A III-A

Cuvîntarea tovarășului CHIVU STOICA

DECRET Privind conferirea titlului de „Erou al Muncii Socialiste”

Pentru merite deosebite în opera de construire a socialismului, cu prilejul aniversării a 40 de ani de la eroicele lupte ale muncitorilor ceferiștilor și petroliștilor din Ianuarie-februarie 1933,

Consiliul de Stat al Republicii Sociale România decretă:

Articol unic. — Se conferă titlul de Erou al Muncii Socialiste și medalia de aur Secera și Ciocanul lui Ion Gheorghe Maurer,

Ion Almășan

Marin Bănilă

Renumi Balomîcean

Gheorghe Lepșea

Costică Nanu

Vasile Niță

PRESEDINTELE CONSIILUIUI DE STAT,
NICOLAE CEAUȘESCU

DECRET

Pentru contribuția adusă la dezvoltarea căilor ferate române și participarea activă la colectivul Uzinei mecanice de material rulant „16 Februarie” din Cluj la opera de construire a socialismului în patria noastră,

cu prilejul aniversării a 40 de ani de la eroicele lupte ale muncitorilor ceferiștilor și petroliștilor.

Consiliul de Stat al Republicii Sociale România decretă:

Articol unic. — Se conferă „Ordinul Muncii” clasa I Uzinei mecanice de material rulant „16 Februarie” din Cluj.

PRESEDINTELE CONSIILUIUI DE STAT,
NICOLAE CEAUȘESCU

SEMNAREA COMUNICATULUI COMUN CU PRIVIRE LA VIZITA ÎN REPUBLICA SOCIALISTĂ ROMÂNIA A DELEGАȚIИ MISCĂRII POPULARE PENTRU ELIBERAREA ANGOLEI

Vineri dimineață, în sediul CC al PCR, a avut loc semnarea Comunicatului comun cu privire la vizita în Republica Socialistă România a delegației Mișcării Populare pentru Eliberarea Angolei.

Comunicatul a fost semnat de tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, și de dr. Agostinho Neto, președintele Mișcării Populare pentru Eliberarea Angolei.

La semnarea comunicatului au fost de față tovarășii Gheorghe Panu Dumitru Popescu, Iosif Banc, Cornel Buritică, Aurel Duca, Stefan Andrei, Ion Dincă, membri ai CC al PCR, și de secole și adjuncți ai secolelor de la CC al PCR, secretari ai CC la UTC, activiști de partid.

În primul rînd, după convinerea că Mișcarea Populare pentru Eliberarea Angolei va obține în succese la lupta de eliberare națională și că, într-un timp încă deosebit de scurt, va obține independență, Angolă va fi îliberată și independentă.

Într-un discurs de mulțumire, domnul președinte a spus: „As dori să vă adresez cîteva cuvinte de mulțumire, domnule președintă. Aceste documente, care să încheie după hotărîrile adoptate de Cîtele Națiuni Unite, reprezintă pentru poporul nostru și pentru mișcarea noastră nu numai o asigurare pentru viitor, ci și o foarte mare încurajare în lupta de care ducem pentru independență națională, pentru verăna națională și suveranitatea patriei dumneavoastră.

Într-o declarație, tovarășul Nicolae Ceaușescu a spus: „Doresc să vă exprim satisfacția con-

ducători noastre de partid pentru vizita în Republica Socialistă România a delegației Mișcării Populare pentru Eliberarea Angolei.

Comunicatul a fost semnat de tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, și de dr. Agostinho Neto, președintele Mișcării Populare pentru Eliberarea Angolei.

La semnarea comunicatului au fost de față tovarășii Gheorghe Panu Dumitru Popescu, Iosif Banc, Cornel Buritică, Aurel Duca, Stefan Andrei, Ion Dincă, membri ai CC al PCR, secretari ai CC la UTC, activiști de partid.

În primul rînd, după convinerea că Mișcarea Populare pentru Eliberarea Angolei va obține în succese la lupta de eliberare națională, delegația noastră este foarte bucurioasă de această declarare, care, fără îndoială, va avea reperul în istoria Angolei pe care o ducem.

În primul rînd, după convinerea că Mișcarea Populare pentru Eliberarea Angolei va obține în succese la lupta de eliberare națională, delegația noastră este foarte bucurioasă de această declarare, care, fără îndoială, va avea reperul în istoria Angolei pe care o ducem.

TOVARĂȘUL NICOLAE CEAUȘESCU A PRIMIT DELEGАȚIЯ CONFEDERAȚIEI GENERALE A INDUSTRIEI ITALIENE (CONFINDUSTRIA)

Președintele Consiliului de Stat al Republicii Sociale România, tovarășul Nicolae Ceaușescu, împreună cu tovarășul Ion Gheorghe Maurer, membru al Consiliului de Miniștri, a primit în 16 februarie pe membrii delegației Confederației Generale a Industriei Italiane (Confindustria) condusă de dr. Renato Lombardi, președintele confederației, care fac o vizită în țara noastră.

La primirea participat Ilie Verdet, prim-prefect al Consiliului de Miniștri, Constantin Stătescu, secretarul de stat la Ministerul Comerțului Exterior, Ghe

ADUNAREA COMEMORATIVĂ DIN CAPITALĂ

(Urmăre din pag. 1-a)

vagoane Bucureşti-Grițivă.

Bătrâna Jeni, militant din ilegalitate și membru al partidului să ia judecătoarele, participanți la luptele celeriștilor din 1933, Traian Stănescu, prim-secretar al CC al PCR, secretarul general al PCR, membru al CC al UTC, ministrul penitenciarului interior, Alexandru Gindicanu, mecanic de locomotivă la depoul CFR, Marin Iancu, secretarul Comitetului de partid la UMMR-Grițivă Roșie, Nicolae Foia, secretarul Comitetului UTC de la Uzinele de utilaj chimic-Grițivă Roșie, Vasile Nîță, muncitor la UMMR, Marin Bănișor, muncitor la revizia de

rol al Capitalei, care a spus:

In acest cadrul solemn, aducem, atâturi de întregul nostru popor, un înalt omagiu eroilor luptători din ianuarie-februarie 1933, tuturor revoluționarilor care au contribuit prin forța lor la fătuirea României sociale.

Prezența la această adunare a conducerii partidului și statului, în frunte cu secretarul general al partidului, tovarășul Nicolae Ceaușescu, este îndată o expresie a prețuirii deosebite pe care poporul nostru o acordă momentelor de seamă din istoria luptelor revoluționate pentru eliberare socială.

Adunarea a fost deschisă de tovarășul Gheorghe Ciocăraș, membru al Comitetului Executiv al CC al PCR, prim-secretar al Comitetului Municipal București și PCR, primarul gene-

ral națională, tuturor celor care au militat și s-au luptat pentru cauza maselor muncitore, a socialismului și comunismului.

După semnificativa evenimentelor din ianuarie-februarie 1933 a vorbit tovarășul Chivu Stoica.

Participanții au urmat cu interes evocarea eroilor jupă ale celeriștilor și petroliștilor de acum patru decenii, subliniind expunerea cu adevărată.

Adunarea a slăbit într-o atmosferă insulată. Întreaga atmosferă scandăză înțelung, cu entuziasm, numele tovarășului Ceaușescu.

realismul cu putere dramatică și atașamentul față de partid și secretarul său general, unitatea de nezlăcință în jurul partidului, hărțile ferme de a împărtășii neîndrătită politica marxist-leninistă internă și externă a PCR, de a transpune în viață hotărârile Congresului al X-lea și ale Conferinței Naționale, te realizare înalte de termen prevedește actualul cincinal, contribuind cu energii sporite la progresul neabatut al României pe calea socialismului și comunismului. Cel prezent înțelege apoi înțelesul lui claselor muncitore, „Internăționala”.

Decorări la Consiliul de Stat

(Urmăre din pag. 1-a)

I. Robosi, locuitor montator la Uzina mecanică de material rulant „16 Februarie”, Ioan I. Roșca, electrician-mechanic I la Secția centralizată telecomandă CFR Timișoara, Dumitru M. Stan, mecanic de locomotivă la Depoul CFR Craiova;

* Ordinul „Steagul Republicii Sociale Române” clasa II-a — Ilie I. Aleman, mecanic de locomotivă la Depoul CFR Sibiu, Nicolae V. Baduc, ministru la revizia de vagoane București Grițivă, Simion A. Bunea, mecanic instructor la Depoul CFR Cluj, Titus I. Coloi, impletit de mecanic la Stația CFR Timișoara Nord, Leonida I. Coșciug, mecanic de automotor la Depoul CFR Piatra Olt, Ioan A. Dusa, electrician-mecanic la Secția centralizată telecomandă I CFR Deva, Ioan I. Moșanu, operator sef la Regulatorul de circulație mecanic CFR Nicolina, Ioan C. Niculescu, adjuncții al ministerului transporturilor și telecomunicatiilor, Dumitru Șt. Părvulescu, șef de la Atelierele de zonă CFR Tihuța, Gheorghe Gr. Păltine, ascultător scule la Uzina mecanică de material rulant „Grițivă Roșie”, Matyas M. Szabó, locuitor la revizia de vagoane CFR Cicicu, Florian P. Urican, controlor tehnic de calitate la Uzina mecanică de material rulant Pascani;

„Ordinul Muncii” clasa II-a — Dumitru V. Andrei, șef de stație la Stația CFR Focșani, Petru L. Bara, locuitor de revizie la Revizia de vagoane CFR Oradea, Dumitru M. Dudu, mecanic de locomotivă la Depoul CFR Piatra Olt, Ioan A. Dusa, electrician-mecanic la Secția centralizată telecomandă I CFR Deva, Ioan I. Moșanu, operator sef la Regulatorul de circulație mecanic CFR Nicolina, Ioan C. Niculescu, adjuncții al ministerului transporturilor și telecomunicatiilor, Dumitru Șt. Părvulescu, șef de la Atelierele de zonă CFR Tihuța, Gheorghe Gr. Păltine, ascultător scule la Uzina mecanică de material rulant „Grițivă Roșie”, Matyas M. Szabó, locuitor la revizia de vagoane CFR Cicicu, Florian P. Urican, controlor tehnic de calitate la Uzina mecanică de material rulant Simeria.

Felicitări pe cel decorativ, a lui evnăținut tovarășul NICOLAE CEAUȘESCU.

*

Cuvântarea rostită de conducerii partidului și statului nostru a fost urmărită cu multă atenție de toți cei prezenți și subliniată cu vîl aplauze.

Tovarășul Nicălae Ceaușescu, cel

alături condacătoș al partidului și de stat

s-a întreținut apoi într-o atmosferă caldă, tovarășescă, cu ferovarii de corăcăciuni.

Au fost distinși cu: Ordinul Muncii clasa II, Ilie Gh. Acsandri, electrician la Uzina mecanică de material rulant Pascani, Ioan P. Caba, mecanic de locomotivă la Depoul CFR Dej-Triaj, Gheorghe I. Cristea, strugător la Depoul CFR Palas, Dumitru V. Nicolaeșcu, maștru sef lot la Santerul de construcții cîil ferale nr. 41 Cluj, Marin D. Petcu, electrician-mecanic specializat în Secția electricare, centralizare telecomandă I CFR Brașov, Vasile Gh. Rădulescu, șef de stație la Stația CFR Ghighișeni, județul Prahova, Neculai Gh. Ratoi, mecanic de locomotivă la Depoul CFR Pascani, locuitor.

(Agerpres).

OMAGIU EROILOR CEFERIȘTI ȘI PETROLIȘTI

DEPUNERI DE COROANE DE FLORI

In seara de omagiu adus eroilor celeriștilor căzuți în mările bătăliei de clasă ale proletariatului român de acum patru decenii, în cadrul cărora au murit în luptă în treptătă de 1000 de eroi, au venit să depună coroane de flori la plăcile comemorative de la Uzina mecanică de material rulant „Grițivă Roșie” și Palatul Ministerului Transporturilor și Telecomunicatiilor.

Prin decret al Consiliului de Stat, au mai fost conferite 120 de ordine și 350 medaliile unor muncitori, tehnicieni, maștri, ingineri și funcționari din cadrul Ministerului Transporturilor și Telecomunicatiilor.

Prin decret al Consiliului de Stat, au mai fost conferite 120 de ordine și 350 medaliile unor muncitori, tehnicieni, maștri, ingineri și funcționari din cadrul Ministerului Transporturilor și Telecomunicatiilor.

In luptă ceremonială, companii militare au prezentat onorul.

După depunerea coroanelor, participanții au păstrat un moment de reculegere.

In jurul plăcilor se aflau șărișorii formate din vechi muncitori celeriști, reprezentanți ai organizațiilor sindicale, muncitori și elevi și pionieri.

In luptă ceremonială, companii militare au prezentat onorul.

In

DIN TOATA LUMEA

Converziri între Ciu En-lai și Henry Kissinger

PEKIN 16 (Agerpres). — Ciu En-lai, premierul Consiliului de Stat al RP Chineză, și Ci Pin-fel, ministru chinez și afacerilor externe, au conținut vineri, la Pekin, converziri cu Henry Kissinger, consilier al președintelui SUA pentru problemele securității naționale — informează agenția China Nouă.

In aceeași zi, Ciu En-lai a oferit un

COMUNICAT COMUN EGIPTEANO — LIBANEZ

CAIRO 16 (Agerpres). — Converzirile care au avut loc, în capitala egipteană, între președintii Anvar Sadat și Suleiman Frangieh au fost consacrate examinării unor probleme privind situația actuală din lumea arăbă, miscrea de rezistență palestiniană și relațiile bilaterale între RA Egipt și Liban, se arată în comunicatul comun dat publicității la încheierea vizitei la Cairo a sefului statului libanez.

Potrivit comunicatului, întrevările care s-au desfășurat „într-o atmosferă frântă, deschisă”, au evidențiat identitatea de vederi între cele

dineu în cîstea lui Henry Kissinger, Premierul Consiliului de Stat al RP Chineză, și Ci Pin-fel, ministru chinez și afacerilor externe, au conținut vineri, la Pekin, converziri cu Henry Kissinger, consilier al președintelui SUA pentru problemele securității naționale — informează agenția China Nouă.

In aceeași zi, Ciu En-lai a oferit un

SESIUNEA ANUALĂ DE LA DUBNA

MOSCOWA 16 — Corespondentul Agerpres, L. Duță, transmite: La Dubna a avut loc sesiunea anuală a Comitetului reprezentanților imputerniciti ai țărilor membre ale Institutului Unificat de Cercetări Nucleare (IUCN). Delegația Republicii Socialistă România care a participat la lucrările a fost condusă de tovarășul Ioan Ursu, președintele Comitetului de Stat pentru Energia Nucleară.

Sesiunea a analizat activitatea desfășurată de institut în anul 1972 și a aprobat planul de activitate a acestuia pe anul 1973.

Cu acest prilej, delegația română a avut converziri cu conducerea institutului unificat privind dezvoltarea colaborării dintre oamenii de știință din trei noastre și celă de la IUCN. Delegația română a vizitat, de asemenea, o serie de laboratoare ale institutului de la Dubna.

Protocol româno-bulgar

SOFIA 16 — Corespondentul Agerpres, Constantin Amariteli, transmite: Vineri a fost semnat la Sofia protocolul privind schimbul de mărfuri de larg consum pe anul 1973 între Ministerul Comerțului Interior al Republicii Socialiste România și Ministerul Comerțului Interior și Ser-

viciilor al RP Bulgaria. Protocolul prevede pentru 1973 o creștere a volumului schimburilor de peste 50%. În săptămâni de nivelul anului 1972 și o diversificare a sortimentelor respectivelor bunuri de larg consum, printre care figurează articole electrocasnice, aparat de radio, frigider, confeții, mobilă și alte produse.

Miting consacrat celei de-a 12-a aniversări a Forțelor armate populare de eliberare din Vietnamul de sud

Vietnamul de Sud 16 (Agerpres). — Ministerul Apărării și Guvernului Revoluționar Provisoriu al Republicii Vietnamului de Sud a organizat, în zona eliberată, un miting consacrat celei de-a 12-a aniversări a Forțelor armate populare de eliberare din Vietnamul de sud.

După un discurs rostit de Tran Nam Trung, ministrul apărării, a luate cuvântul Huynh Tan Phat, președintele Guvernului Revoluționar Provisoriu, care a adresat un salut luptătorilor Forțelor armate populare de eliberare, în numele CC al Frontului Național de Eliberare și al GRP.

PARIS

Converziri preliminare între cele două părți sud-vietnameze

PARIS 16 (Agerpres). — Vineri, la Paris a avut loc a cincea ședință a converzirilor preliminare dintre delegații Guvernului Revoluționar Provisoriu al Republicii Vietnamului de

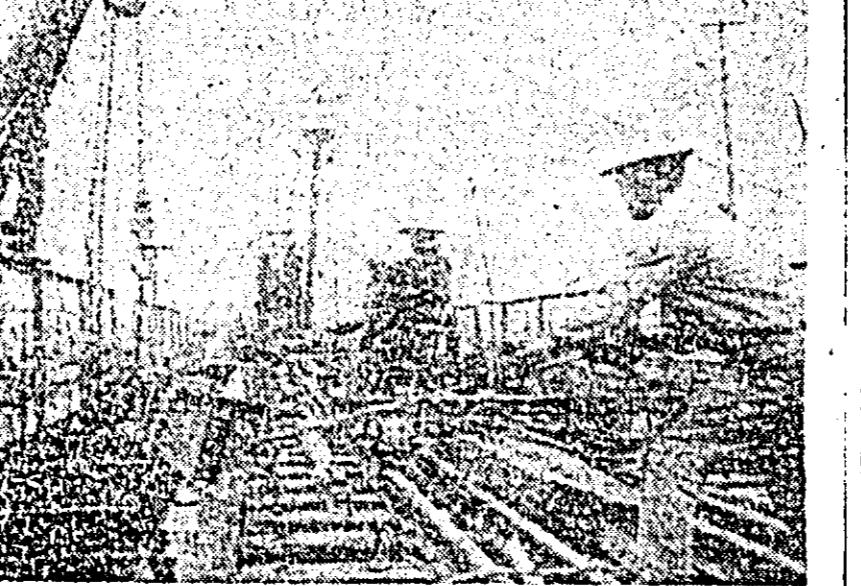
Sud și Administrației de la Saigon. A continuat, cu acest prilej, examinarea condițiilor începerii consultărilor privitoare dintre cele două părți sud-vietnameze.

o nouă politică în domeniul agricol, al cărei obiectiv esențial va fi eliminarea tregătelor a subvențiilor guvernamentale ecordale producției naționale de gru, cereale furajare, bumbac și lăpti. El a afirmat că dependența dezvoltării acestor culturi de subvenții guvernamentale trebuie înlocuită prin creșterea veniturilor obținute din vinzările de produse agricole pe piața internă și cea exterioră.

Președintele Nixon a anunțat că va înainta, în cursul Congresului, o serie de proiecte de lege asupra problemelor agricole abordate. Întrucât acest program trebuie să place Statele Unite pe o poziție favorabilă în ajunul viitorilor negocieri comerciale internaționale.

R. D. VIETNAM
Imediat după închiderea acordului de pace în R. D. Vietnam s-a trecut la reparația podurilor și sosocelor distruse de bombardamente.

In fotografie:
reparația podului Long Bien.



FAPTUL DIVERS PE GLOB

ROMA (Agerpres). — Noi tablouri, aparținând unor pictori din secolul XVI au fost luate din mănăstirea Galluzzo din apropiere de Florența. Cea mai prețioasă dintre picturile luate aparține maestrului german Cranach. Cetelele pictură aparțin unor maestri italieni.

MADRID (Agerpres). — Spaniolii au crescut în înălțime în ultimii zece ani. În prezent, el moșoara, în medie, 1,68 metri, fără de mai puțin de 1,67 m în 1952. Locuitorii provinciilor basice sunt cel mai înalți: 1,71 m în medie — după cum afirmă Institutul Național de Statistică. După această urmărire catalană și madrilenă, Cei mai dezavantajati din punct de vedere al statutului sunt andaluzii, a căror talie medie se situează în jurul climei de 1,67 metri.

NEW YORK (Agerpres). — Poliția americană a descoperit opt tone de marijuna la bordul a două nave sub pavilion mexican, un cargo și un remorcher, ancorate la Los Angeles. Trei persoane aflate la bordul vaselor au fost arestate. Este vorba de cea mai importantă

cantitate de marijuna capturată pe teritoriul SUA.

LONDRA (Agerpres). — Guvernul britanic a hotărât să abandoneze proiectul super trenului pe pământ de azi („Hoverstrain”). Factorii determinanți în adoptarea hotărâștilor guvernamentale au fost necesitatea dublării, fără avantaje reale, a căilor feroviare și costul ridicat al opereazării.

În inaugurării în 1967, proiectul „Hoverstrain” urma să introducă la scara națională un sistem de transport feroviar rapid, util în special

populației în locuri de muncă în cele mai distante.

În 1967, proiectul „Hoverstrain” urma să introducă la scara națională un sistem de transport feroviar rapid, util în special

populației în locuri de muncă în cele mai distante.

În 1967, proiectul „Hoverstrain” urma să introducă la scara națională un sistem de transport feroviar rapid, util în special

populației în locuri de muncă în cele mai distante.

FRANKFURT (Agerpres). — Producătorul și exportatorul de automobile în RF a Germaniei a scăzut în cursul

anului 1972 — anunță un comunicat al Asociației producătorilor de automobile, Astrel, de la cîteva 3.698.779 unități în 1971, producția de automobile din 1972 a coborât la 3.521.540, ceea ce reprezintă o scădere de 4 la sută. În cîteva luni, în urma adorțirii hotărâștilor guvernamentale au fost necesitate dublării, fără avantaje reale, a căilor feroviare și costul ridicat al opereazării.

În inaugurării în 1967, proiectul „Hoverstrain” urma să introducă la scara națională un sistem de transport feroviar rapid, util în special

populației în locuri de muncă în cele mai distante.

În 1967, proiectul „Hoverstrain” urma să introducă la scara națională un sistem de transport feroviar rapid, util în special

populației în locuri de muncă în cele mai distante.

În 1967, proiectul „Hoverstrain” urma să introducă la scara națională un sistem de transport feroviar rapid, util în special

populației în locuri de muncă în cele mai distante.

În 1967, proiectul „Hoverstrain” urma să introducă la scara națională un sistem de transport feroviar rapid, util în special

populației în locuri de muncă în cele mai distante.

În 1967, proiectul „Hoverstrain” urma să introducă la scara națională un sistem de transport feroviar rapid, util în special

populației în locuri de muncă în cele mai distante.

În 1967, proiectul „Hoverstrain” urma să introducă la scara națională un sistem de transport feroviar rapid, util în special

populației în locuri de muncă în cele mai distante.

În 1967, proiectul „Hoverstrain” urma să introducă la scara națională un sistem de transport feroviar rapid, util în special

populației în locuri de muncă în cele mai distante.

În 1967, proiectul „Hoverstrain” urma să introducă la scara națională un sistem de transport feroviar rapid, util în special

populației în locuri de muncă în cele mai distante.

În 1967, proiectul „Hoverstrain” urma să introducă la scara națională un sistem de transport feroviar rapid, util în special

populației în locuri de muncă în cele mai distante.

În 1967, proiectul „Hoverstrain” urma să introducă la scara națională un sistem de transport feroviar rapid, util în special

populației în locuri de muncă în cele mai distante.

În 1967, proiectul „Hoverstrain” urma să introducă la scara națională un sistem de transport feroviar rapid, util în special

populației în locuri de muncă în cele mai distante.

În 1967, proiectul „Hoverstrain” urma să introducă la scara națională un sistem de transport feroviar rapid, util în special

populației în locuri de muncă în cele mai distante.

În 1967, proiectul „Hoverstrain” urma să introducă la scara națională un sistem de transport feroviar rapid, util în special

populației în locuri de muncă în cele mai distante.

În 1967, proiectul „Hoverstrain” urma să introducă la scara națională un sistem de transport feroviar rapid, util în special

populației în locuri de muncă în cele mai distante.

În 1967, proiectul „Hoverstrain” urma să introducă la scara națională un sistem de transport feroviar rapid, util în special

populației în locuri de muncă în cele mai distante.

În 1967, proiectul „Hoverstrain” urma să introducă la scara națională un sistem de transport feroviar rapid, util în special

populației în locuri de muncă în cele mai distante.

În 1967, proiectul „Hoverstrain” urma să introducă la scara națională un sistem de transport feroviar rapid, util în special

populației în locuri de muncă în cele mai distante.

În 1967, proiectul „Hoverstrain” urma să introducă la scara națională un sistem de transport feroviar rapid, util în special

populației în locuri de muncă în cele mai distante.

În 1967, proiectul „Hoverstrain” urma să introducă la scara națională un sistem de transport feroviar rapid, util în special

populației în locuri de muncă în cele mai distante.

În 1967, proiectul „Hoverstrain” urma să introducă la scara națională un sistem de transport feroviar rapid, util în special

populației în locuri de muncă în cele mai distante.

În 1967, proiectul „Hoverstrain” urma să introducă la scara națională un sistem de transport feroviar rapid, util în special

populației în locuri de muncă în cele mai distante.

În 1967, proiectul „Hoverstrain” urma să introducă la scara națională un sistem de transport feroviar rapid, util în special

populației în locuri de muncă în cele mai distante.

În 1967, proiectul „Hoverstrain” urma să introducă la scara națională un sistem de transport feroviar rapid, util în special

populației în locuri de muncă în cele mai distante.

În 1967, proiectul „Hoverstrain” urma să introducă la scara națională un sistem de transport feroviar rapid, util în special

populației în locuri de muncă în cele mai distante.

În 1967, proiectul „Hoverstrain” urma să introducă la scara națională un sistem de transport feroviar rapid, util în special

populației în locuri de muncă în cele mai distante.

În 1967, proiectul „Hoverstrain” urma să introducă la scara națională un sistem de transport feroviar rapid, util în special

populației în locuri de muncă în cele mai distante.

În 1967, proiectul „Hoverstrain” urma să introducă la scara națională un sistem de transport feroviar rapid, util în special

populației în locuri de muncă în cele mai distante.

În 1967, proiectul „Hoverstrain” urma să introducă la scara națională un sistem de transport feroviar rapid, util în special

populației în locuri de muncă în cele mai distante.

În 1967, proiectul „Hoverstrain” urma să introducă la scara națională un sistem de transport feroviar rapid, util în special

populației în locuri de muncă în cele mai distante.

În 1967, proiectul „Hoverstrain” urma să introducă la scara națională un sistem de transport feroviar rapid, util în special