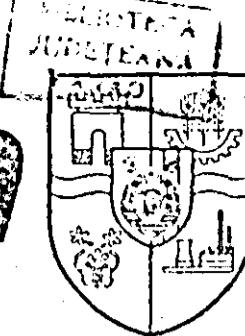




ORGAN AL COMITETULUI JUDEȚEAN ARAD AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN ȘI AL CONSILIULUI POPULAR JUDEȚEAN



Anul XLIV

4 pagini 50 bani

Nr. 12 775

Simbăta

4 iulie 1987

## Sub președinția tovarășului Nicolae Ceaușescu

### Sedinta Comitetului Politic Executiv al C.C. al PCR.

Sub presedinția tovarășului Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, vineri, 3 iulie, a avut loc ședința Comitetului Politic Executiv al C.C. al PCR.

Comitetul Politic Executiv a analizat modul în care s-a acționat pentru realizarea planului pe luna iunie, pe primul semestru, precum și măsurile de înlăptuire a prevederilor pe întregul an 1987.

În cadrul ședinței, s-a subliniat că, în primele 6 luni ale acestui an, și îndeobști în luna iunie, au fost înregistrate creșteri de producție — inclusiv la export — față de aceeași perioadă a anului trecut. Cu toate acestea, în unele sectoare și la unii indicatori de plan, realizările obținute nu sunt situate la nivelul prevederilor, al potențialului tehnic și material de care dispune economia națională.

Pornind de la această situație, secretarul general al partidului, tovarășul Nicolae Ceaușescu, a indicat ca, în fiecare centrală și întreprindere, în fiecare ramură industrială să fie luate măsuri ferme pentru înlăpturarea grabnică a lipsurilor manifestate și îmbunătățirea întregii activități, pentru recuperarea tuturor restanțelor și îndeplinirea, în cele mai bune condiții, a planului pe luna iulie, pe semestrul II și pe întregul an. S-a stabilit ca restanțele din luna iunie, îndeobști la export, să fie recuperate plină la 10 iulie. S-a cerut guvernului, ministrilor, consiliilor industriale, tuturor întreprinderilor să se preocupe cu răspundere sporită de realizarea producției fizice la toate sortimentele, de încadrarea strictă în normele de consum aprobată și, în general, de reducerea cheltuielilor materiale — care se mențin încă la un nivel ridicat — de creșterea în continuare a productivității muncii și a calității produselor, de recuperarea și valorificarea materialelor reutilisabile, reconditionarea și refolosirea pieselor și subansamblurilor, de sporirea eficienței întregii activități economice. O atenție deosebită va trebui să se acorde îchidării stocurilor suprnormative, precum și reducerii stocurilor de producție neterminată, care continuă să fie deosebit de mari și pe baza cărora s-ar putea obține o importantă creștere a producției.

(Cont. în pag. a IV-a)

## În cel mai scurt timp — orzul în hambare!

### C.U.A.S.C. Sînleani: Lucrările, în flux continuu

Temperaturile ridicate din ultimele zile au accelerat coacerea orzului, împunând cea mai bună organizare și maximă operativitate în desfășurarea secerișului. Concomitent cu secerișul, susținut trebuie să se desfășoare și celelalte lucrări: eliberat terenul de pale, pregătirea terenului și semănatul culturilor duble. Cum sunt îndeplinite aceste condiții în cazul constitutiv unic agroindustrial Sînleani?

### Unde se poate seceră — să se acționeze imediat

Primul popas — la C.A.P. Vladimirescu, mai exact la marginea solei 112, de 100 ha, cultivate cu orz. Aici l-am întâlnit pe Barbara Vanciu, președintele C.A.P., Ion Dînu, inginerul șef al unității, cit și pe Terentie Măris, vicepreședinte al consiliului popular al comunei Vladimirescu, de la care astăzi primele amănunte în legătură cu modul în care se desfășoară recoltarea orzului. La aceste lucrări sunt antrenate 8 combine, care ar permite atingerea unei viteze zilnice la recoltat de 40 ha. „40 de ha pe zi” — precizează inginerul șef al C.A.P. — cu condiția să se poată recolta din plin. Dar cum stadiul

de coacere al orzului nu permite încă acest lucru și pentru a nu se irosi nici un moment bun de lucru, se caută depistarea acelor porțiuni din lanul cu orz care se pretează recoltării. (Depistare care după opinia noastră, ar trebui accelerată, probele de umiditate efectuindu-se într-un ritm cam lent). „Dar celelalte lucrări, cum au fost organizate?” „La eliberat terenul actionăm cu patru prese de balotat, la transportul baloșilor de paie din câmp vom antrena 20 ateliere cu tractoare hidro, iar la semănat culturi succesive — două semănatori”.

Și în timp ce notăm aceste date, combina condusă de Dumitru Samsonescu se îndreaptă spre o nouă porțiune a terenelor cultivate cu orz unde — după cum au apreciat specialiștii unității — se poate recolta. După cîteva minute umidometrul confirmă opiniunea specialiștilor. Și celelalte combine se pregătesc să intre în lan. Numai combina condusă de Iosif Draia să deocamdată pe loc — nu pentru multă vreme, deoarece mecanicii Alexandru Todor și Alexandru Guler, de la ateliul mobil, remediază grabnic defecțiunea ce s-a ivit.

### În cel mai scurt timp...

— Combinele care au recoltat orzul de pe tarla nu numită „Islaz-Cicir” (aparținătoare de C.A.P. Mindruș) au fost dirijate spre o altă tarla,

IOAN ALECU

(Cont. în pag. a II-a)

## Operativitate în preluarea și depozitarea orzului

Din cîmp, orzul ia drumul spre locurile de depozitare. Mașini și tractoare, remorciile încărcate cu totul holdelor împinse în aceste zile drumurile spre unitățile beneficiare. Am urmărit în două zile, la întreprinderea de nutrețuri combinate, modul în care se desfășoară preluarea și depozitarea recoltei, măsurile ce se întreprind pentru evitarea oricărui formă de risipă.

Mărți, 30 iunie a.c., ora 19, prima zi în care se lucrează din plin la recol-

ta. La poarta întreprinderii, mașinile încărcate intră una după alta, se

lau probe de umiditate, după care mașinile sunt dirijate spre locurile de descărcare. Orzul mai umed este trecut prin cele două uscătoare de mare capacitate care lucrează nonstop. Cea mai mare cantitate de orz este depozitată însă pe platforma din incinta întreprinderii, unde o ladromă se învîrte în jurul gramezii, mișcând boabele, pentru aerișire și uscare. Unitățile agricole care transportă orzul în utilaj fără sistem automat de basculare au delegați la întreprinderile penultimul „doscărcare manuală a remorelor. Printre acestia se numără Octavian Suciu de la L.A.S. Flinține și Elisabeta Jacob de la C.A.P. Simbăteni.

— Ce cantitate de orz ați livrat azi întreprinderii? ne adresăm tovarășului Suciu.

— Plină la această oră, avem 113 t. Orzul nostru este foarte frumos, rodul e bogat, nici un transport nu ne-a fost refuzat.

— Cât timp trebuie să aştepțe o mașină pentru a preda recolta?

— Activitatea de preluare este foarte bine organizată și

în consecință nu pierdem vreme pe la poarta întreprinderii.

După cîteva minute suntem reperati de inginerul șef al întreprinderii, tovarășul Ioan Buda, care întărește cele spuse de delegatul de la Flinține:

— Am luat asemenea măsuri, încît, doar la intrarea unui mijloc de transport pe poarta întreprinderii și plină la ieșire să nu treacă mai mult de cinci minute, ne spune el. Practic, nici o mașină, nici un tractor nu rămîne îndepărtat la poartă.

La întreprinderea de nutrețuri combinate, la întreprinderile, fiindcă treaba merge șură.

— Plină la ce oră preluăți orzul?

— Mașini încărcate sosesc plină la miezul nopții.

... Vineri, 3 iulie, ora 8. Pe poarta întreprinderii intră primul mijloc de transport, condus de soferul Nicolae Combos de la L.A.S. „Schinția”, fermier B., care a și încheiat recoltatul acestei culturi. Laboranta Arsenia Salomia la o probă și determină umiditatea. Totul este în ordine și totul durează numai două minute.

— De regulă, unitățile producătoare ne trimit orzul cu umiditate între 20—25 la sută, dar a fost și un caz în care a trebuit să refuzăm „marfa”. Este vorba despre un transport de la C.A.P. Satu Mare cu umiditate de 38 la sută. Primim orz plină la cel mult 30 la sută umiditate.

Pe platforma din incinta întreprinderii orzul depozitat formează o grămadă de dimensiuni considerabile.

S. T. ALEXANDRU

(Cont. în pag. a II-a)



La întreprinderea de nutrețuri combinate orzul se preluă și se vehiculează în bune condiții.

## TELEX • TELEX

• Guvernul Spaniei consideră deosebit de importantă semnarea în acest an a acordului dintre U.R.S.S. și S.U.A. cu privire la închiderea rachetelor nucleare cu rază medie de acțiune și a celor operațiv-tactice de pe continentul european — a decisării ministrul spaniol al re-

lașilor externe Francisco Fernández Ordóñez.

• O adunare de protest împotriva prezenței bazelor americane pe pămîntul Greciei, care să încheie cu un mars în fața sediului parlamentului, s-a desfășurat la Atene.

## Sarcini concrete fiecărui comunist

In cadrul adunării generale a organizației de bază schimbul B, din turnărăria întreprinderii de vagoane, care a avut loc zilele trecute, au fost prezentate concluziile desprinse în urma discuțiilor individuale purtate cu membrii de partid. A fost o adunare, așa cum se obștează aici, cu un pronuntat accent critic și auto critic, dezbatările purtând amprenta spiritului revoluționar, de angajare fermă pentru realizarea sarcinilor ce ne stau în față. Din materialul prezentat de tovarășul Traian Murgu, secretarul organizației, a rezultat că discuțiile individuale cu membrii de partid au fost astfel organizate încât să fie desfășurate în mod sistematic, pe baza unui grafic. Începând cu cel asupra cărora au existat obiectele critice la discuțiile precedente. De fapt să ar putea spune că etătinea a marcat o continuare a discuțiilor de anul trecut, pornindu-se de la îndeplinirea sarcinilor incredintate. Si nu se exagerarea deloc afirându-se că «a să facut cu acest prilej o analiză amănunțită asupra felului cum și-a dos la bun sfîrșit fiecare sarcină primite, care e contribuția personală la îndeplinirea planului, participarea la viața de organizație etc. Si totodată, cu această ocazie, aproape fiecare membru de partid a primit o nouă misiune.



Mai mulți tovarăși care au luat cuvântul în cadrul adunării au remarcat că discuțiile individuale au inviorat întreaga viață de organizație, au activizat toți comuniștii, acest lucru reflectându-se în întărirea ordinii și disciplinei. În creșterea spiritului de răspundere și a inițiativelor. Bunăoară, șiindu-se că probleme ridicate modernizarea turnătoriei.

## Trei fetițe gemene...

Atmosfera de la poarta secției obșteică-ginecologică a Spitalului județean este cunoscută: telefoane deschise, tăcăciuri întrajorăți și tăcăciuri lejeri, cu flori, și din cind în cind, ușa deschizându-se solemn pentru a lăsa să treacă din brațele grădiniștilor ale asistentelor, în cele ale familiilor emoționate, povata cea mai prețioasă din lume — copilul. Deși toate acestea intră în obișnuința „spitalului matern”, unde se nasc, în medie, la fiecare 24 de ore, 20 de copii, de curând a avut loc atât un eveniment deosebit, nu numai pentru viața unei familii ci și pentru întreg colectivul medical: s-au născut trei fetițe gemene.

— Pe întreg parcursul perioadei de sarcină am fost îngrijită cu foarte multă atenție, ne relatăză mama gemenelor, Elena Merlușed. În urma controalelor medicale am fost pregătită să fiețesc pentru a primi în familele lor gemeni, nașterea celor trei fetițe fiind o mare surpriză. Acum cind sunt convinsă că fetițele mele sunt

sănătoase și adaugă zilnic în greutate, eu și întreaga familie — în care mai avem o fetiță de 14 ani, sintem mândri și bucurioși.

În ziua vizitei noastre, cele trei surori ocupau una din încăperile secției de copii prematuri a spitalului. La cea dintâi privire — trei păpuși așezate ca-n etsalide de fluturi în învelișul alb al

### Însemnări...

sculecelor. Să totuși, ne-au asigurat doctorița Gertrude Frîncu și asistenta Mariana Rîsta care le preluaseră în urmă cu două săptămâni direct din sala de naștere, surorile se deosebesc mult, între ele fiind o diferență, încă de la naștere, de aproape un kilogram, ceea ce necesită o îngrijire foarte diferențiată, atât unde greutatea fiecărui copil se măsoară în grame și se luptă pentru fiecare gram în plus. Reușita nașterii celor trei fetițe fiind o mare surpriză. Acum cind sunt

convinsă că fetițele mele sunt formanță care mai are un precedent. În județul nostru, în urmă cu 15 ani născându-se trei băieți gemeni. La secția prematuri aveam să mă conving că și evoluția lor foarte bună este tot o performanță, de data aceasta una obișnuită, datorită îngrijirii excepționale de către se bucură foșii cel aproape 60 de „copii prețiosi” al secției. Într-o puțin de 1000 și pînă la 2600 (bineînțele grame) este trebuie să atingă în greutatea fiecărui copil pînă la a fi considerat în afară orășătorul pericol și încredințat familiei sale, viața și sănătatea fiecărui dintr-o același nou-născut necesită eforturi deosebite din partea colectivului medical condus de dr. Dolna Teodorescu, eforturi care aproape lără excepție sunt înconunate de succes.

Acum, cind cele trei gemene se află la casa lor, pe strada Petru Rareș nr. 22 și vecinii său obișnuiesc cu căruciorul comandă specială în care sunt scoase la plimbare, mulți dintre copiii care la naștere prezintă factori de risc, cresc, ca și ele, mari și sănătoși, spre bucuria părinților lor.

LAVINIA STOICU

Însemnările de față nu se vor o chronică la spectacolul prezentat pe scena arădeană, de Teatrul Bulandra din București cu piesa „Hamlet” de Shakespeare, ci sunt niște reflectări despre „Hamlet” și „Ofelia”. Pe cine iubește Hamlet? Alexandru Tocilescu, regizorul spectacolului, declară că eroul din spectacolul său se

### Gînduri după un spectacol cu „Hamlet”

sugerează întreaga profunzime filozofică a tragediei unui om pe care datoria de a pedepsii o crimă îl obligă să se comporte într-un mod strâns și să adevărate. Sacrifică dragostea pentru „Ofelia” (pe al cărui tată, curteanul „Polonius”, îl o-

ajințit privirea înainte de toate spre binecunoșcutul și îndrăgitul actor Ion Catașmitru, care a interpretat pe „Hamlet”. Dar cu același interes a fost urmat și Jocul tinerei actrițe Mariana Buriană („Ofelia”) originară din Arad, care pentru concordanții săi a făcut un rol memorabil. Alăturul de cel doi intepreti am mai reținut pe Ion Besoiu („Polonius”), Ion Coicera („Claudius”), Ileana Predescu („Gertruda”), Marcel Iureș („Horatiu”), Florian Pilis („Laertes”) și alții, care ne-au dat bucuria să trăim cinci ore într-o seară în „înima Teatrului” și să ascultăm „lecția cosmică” a lui Hamlet!

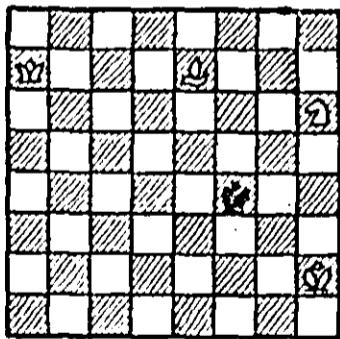
E. S.

morse lăudindu-l drept rege) elndva „mult îndrăgita lui stăpîna”. Mintea gingeșei se te se tulbură, zdruncinată de faptul că tatăl său murise atât de năpraznic, ucis de înăși mina prințului pe căre-l iubea, ajungind la cumplită moarte prin linc.

Fără, publicul extrem de numeros prezent miercuri seara în sala teatrului și-a

## Şah

Problema nr. 56



3 X, mat în trei mutări

Pozitia de control  
Alb: Rh2, Da7, Ne7, Ch6(4)  
Negru: Rf4 (1)

Soluția problemei nr. 55  
(E. Umnov, „Sahul în U.R.S.S.”,  
1945)

1. Ng2! (amenință 2. Dh3)
- 1 ... T: g2 2. Tf3
- 1 ... N: g2 2. Nh2

Prof. GIL TELBIS,  
maestru

## UMOR

• În tren, un tiner curăță o portocală. Lă pune puțin sare, deschide ferestre și apoi o aruncă. Acest lucru se repetă de cîteva ori.

— De ce arunci fructele pe ferestre și nu le mincă?

— Eu nu pot minca portocale sărate.

## Caleidoscop

• Ca toate pulverizoarele, „Biotech 201” este destinat ameliorării nivelului hidrometeorologic din încăperi — scrie revista „Science et Vie”, referindu-se la noul dispozitiv de acest gen. Pentru a pulveriza aerosoli de apă, „Biotech 201” face apel la o tehnologie originală — ultrasuflare. Aparatul are dimensiuni reduse și o greutate sub 4 kilograme. El poate sănătate un cartus deminerabilizant, iar rezervorul de apă conține 5,2 litri de lichid. Prin răsucirea unui simplu buton se poate regla debitul de apă pînă la nivelul de 0,6 litri de apă pe oră. Un alt buton, comandă hidrostatul

care menține nivelul dorit de umiditate.

• O hîrtie groasă care se taie ușor cu foarfeca și este compusă dintr-un amestec de argilă pentru portelan și pastă de hîrtie, tratat cu ajutorul unui agent de coacere la temperatură moderată, este comercializată de firma „Jetro” — scrie revista „Le Nouvel Economiste”. Destinată unor aplicații tehnice, această hîrtie poate fi folosită mai ales la împinarea a diverse motive ornamentale și prezintă o rezistență comparabilă cu a sticlei.

• Trenul pe pernă magnetic realizat de specialiștii Corporației nipone a căilor ferate de stat a stabilit un nou record mondial de viteză, parcurgind traseul de probă cu viteza de 400 km pe oră.

## Una pe săptămînă

Apropo de neglijența unora privind transportul recoltelor



— Si să nu ratări nici una din boabele căzute din mașini și remorci...

Caricatură de IOAN KETT-GROZA

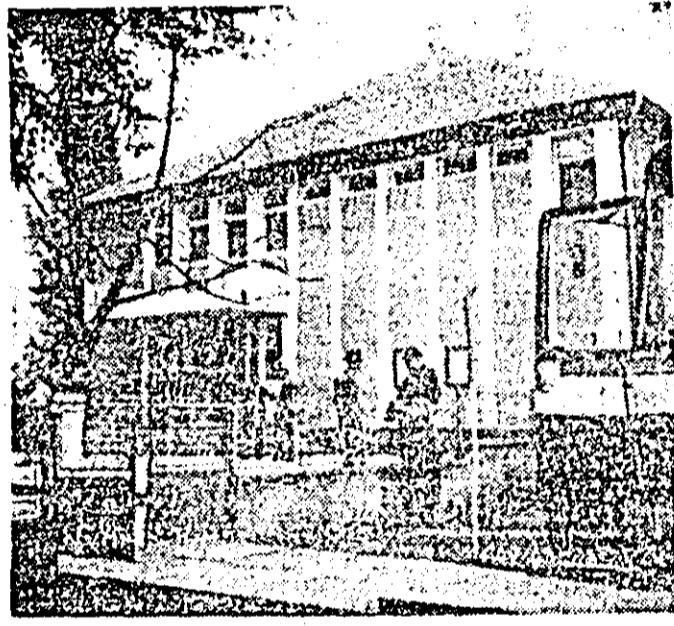
## DIN JUDEȚ DE PRETUTINDENI

### Punct muzeistic „Ion Vîdu” la Minerău

Este cunoscut că renumitul scriitor și compozitor Ion Vîdu, compozitor și dirijor de coruri, s-a născut în localitatea Minerău în anul 1863, ca al treilea fiu din cei cinci ai învățătorului Petru Vîdu. Plecat din sat în vîrstă de numai 11 ani, după moartea tatălui său, micul Iancu — fiindcă așa își spunea în famile și între prietenii — nu a uitat niciiodată satul natal, nici atunci cind, după absolvirea Preparandiei din Arad, ajungea învățător la Chereluș, apoi profesor de muzică la Institutul pedagogic din Arad și în cele din urmă la Lugoj.

Iată de ce, păstrând neînținsă memoria marelui consătean, după ce în 1984 au dat în folosință frumosul cămin cultural din fotografia alăturată, locuitorii Minerăului au organizat într-o săliile căminului și un punct muzeistic închinat lui Ion Vîdu. Aici sunt expuse tot

GHEORGHE TÂRCUS



## Cronica rutieră

• A. Vesa, Arad: Cazurile în care se aplică prioritatea de trecere sunt stipulate cu limpezime în art. 33 din regulament. Oricum, de reținut că două situații în care nu au prioritate de trecere: vehiculele care coboară o pantă față de cele care urcă și, respectiv, vehiculele care se pun în mișcare sau care ieș din garaje, curși și găuri față de vehiculele care circulă pe drumul public, indiferent de direcția de mers a acestora.

• Despre semnificația indicatorului de oprire la intersecție („Stop”) sărăpare că nu mai este nevoie să vorbim. Zicem, sărăparea doar că nu puțini automobilisti sau bicicliști îl ignoră cu seninătate expunându-se și expunând și pe alii unor pericole de accidentare. Ca în cazul de mai jos relatat de către tovarășul locotenent major Aurel Tepuș Astfel, ajungind cu autoturismul Combi 21-Ar-818, la intersecția străzii E. Varga cu str. Dobrogeanu Gherea, A. Mellak nu respectă semnificația indicatorului de oprire și intrind în intersecție se ciocnește de o motocicletă, accidentând grav pe conductatorul acesteia.

• Un accident mai puțin obișnuit ne-a fost istorisit de către tovarășul locotenent major Gheorghe Câlb, din cadrul biroului circulație, Miliția județului Arad. Într-o

M. DORGOSAN

