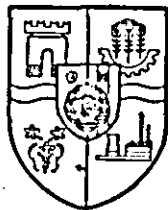




ȚARA ROȘIE



ORGAN AL COMITETULUI JUDEȚEAN ARAD AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN ȘI AL CONSILIULUI POPULAR JUDEȚEAN

Anul XLV | 4 pagini 50 bani | Nr. 13 094 | Miercuri, 13 iulie 1988

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, împreună cu tovarăsa Elena Ceaușescu, au efectuat o vizită de lucru în mari unități economice din municipiul Constanța

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, împreună cu tovarăsa Elena Ceaușescu, au efectuat, marți, 12 iulie, o vizită de lucru în mari unități economice din municipiul Constanța.

Dialogul de lucru purtat de secretarul general al partidului, președintele Republicii, cu muncitorii și specialiștii din sfera activității portuare, a construcțiilor de nave și transporturilor maritime, a prilejuit analiza îndeplinirii prevederilor de plan pe anul în curs și pe întregul cincinal, a programelor pentru dezvoltarea construcției de nave și creșterea capacității portuare, a transporturilor maritime românești în conformitate cu hotărârile Congresului al XIII-lea și Conferinței Naționale ale partidului.

Vizita a început în zona portului Constanța-Sud, construit din inițiativa secretarului general al partidului, în concordanță cu cerințele actuale și de perspectivă ale economiei noastre naționale, ale dezvoltării schimburilor comerciale românești.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarăsa Elena Ceaușescu au fost întâmpinați cu bucurie și adâncă recunoștință de mii de constructori hidrotehnicieni, de lucrători portuari și mecanizatori, de marinari ai flotei noastre maritime, cărora li s-au a-

lăturat numeroși locuitori ai municipiului Constanța.

La analiza care a avut loc, unde au fost prezenți primul secretar al Comitetului județean de partid, Mihai Marina, ministrul transporturilor și telecomunicațiilor, Pavel Aron, alte cadre cu munci de răspundere, s-a relevat că portul Constanța, primul port maritim al Europei legat cu Dunărea și unul din cele mai mari porturi europene, oferă astăzi o imagine semnificativă a dinamismului economiei noastre naționale.

Problematica abordată în cadrul analizei a cuprins aspecte ale stadiului actual al dezvoltării portului, creșterii eficienței muncii în manipularea mărfurilor prin extinderea unor metode moderne, cum sunt containereizarea, paletizarea și pachetizarea mărfurilor, ridicarea gradului de mecanizare a operațiunilor portuare, reducerea timpului de staționare a navelor pentru încărcare-descărcare.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu a cerut să se acționeze în continuare pentru mai bună folosire a platformelor portuare și a mijloacelor tehnice existente, pentru utilizarea cu mai mare eficiență a navelor din dotarea flotei noastre maritime comerciale și a indicat, totodată, constructorilor să finalizeze la termen lucrările de investiții din această zonă.

În continuare, tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarăsa Elena Ceaușescu au fost invitați

să urce la bordul feribotului „Mangalia” — prima navă de acest tip construită în țara noastră, având capacitatea să preia, la o singură cursă, 108 vagoane de cale ferată sau, în echivalent rutier, 98 de autotrailere de 15 metri lungime fiecare.

De pe puntea de comandă a vasului, tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarăsa Elena Ceaușescu urmăresc operațiunile portuare ce se desfășoară la o dană alăturată, unde, pe nava specializată „Tuzla”, sunt încărcate autotrailere cu mărfuri diverse, destinate exportului în țări mediteraneene.

În ovațiile și uralele miilor de oameni prezenți aici, tovarășul Nicolae Ceaușescu i-a felicitat pe constructorii acestui mare port, pe marinarii de pe cele două nave, urându-le să obțină noi succese și să aducă o contribuție cât mai mare la realizarea exportului de produse românești.

În continuare, elicopterul, prezidențial a aterizat pe platforma portuară de transcontainere, unde mii de oameni ai muncii au venit pentru a întâmpina pe tovarășul Nicolae Ceaușescu, pe tovarăsa Elena Ceaușescu cu deosebit respect, cu sentimente de profundă dragoste. De aici, coloana de mașini s-a îndreptat spre Întreprinderea de Construcții Navale, puternică unitate a industriei noastre constructoa-

(Cont. în pag. a III-a)

Tovarășul Nicolae Ceaușescu

a primit pe Tesfaye Dinka, viceprim-ministru al Guvernului Republicii Populare Democratice Etiopia

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, a primit, marți după-amiază, în stațiunea Neptun, pe Tesfaye Dinka, membru supleant al Biroului Politic al C.C. al Partidului Muncitoresc Etiopian, viceprim-ministru al Guvernului Republicii Populare Democratice Etiopia, aflat într-o vizită în țara noastră.

Cu acest prilej, tovarășul Nicolae Ceaușescu i-a fost înmănat un mesaj din partea secretarului general al Comitetului Central al Partidului Muncitoresc Etiopian, președintele Republicii Populare Democratice Etiopia, Mengistu Haile Mariam. Totodată, șeful statului etiopian a transmis tovarășului Nicolae Ceaușescu un cald salut, împreună cu cele mai bune urări de sănătate, de succes în îndeplinirea marilor răspunderi ce îi revin în fruntea partidului și a

țării. Au fost adresate, de asemenea, urări de prosperitate și bunăstare pentru poporul român prieten.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu a mulțumit și a rugat să se transmită secretarului general al Comitetului Central al Partidului Muncitoresc Etiopian, președintele Republicii Populare Democratice Etiopia, salutul său și cele mai bune urări de succes în întreaga activitate, de progres, bunăstare și pace pentru poporul etiopian prieten.

În timpul întrevederii au fost discutate probleme legate de dezvoltarea relațiilor româno-etio-piene, în spiritul înțelegerilor convenite în cursul întâlnirilor la cel mai înalt nivel, cu deosebire în domeniul schimburilor comerciale, al cooperării în industrie, agricultură și minerit, pe baza avantajului reciproc, în interesul celor două țări și popoare.

Plenara extraordinară a Comitetului județean de partid Arad comună cu sesiunea Consiliului popular județean

Marți a avut loc plenara extraordinară a Comitetului județean de partid Arad, comună cu sesiunea Consiliului popular județean la care au participat membrii și membrii supleanți ai Comitetului județean de partid, deputații Consiliului popular județean. De asemenea, au participat membrii Comisiei județene de revizie și ai Colegiului județean de partid.

Lucrările plenarei au fost conduse de tovarăsa Elena Pugna, membru al C.C. al P.C.R., prim-secretar al Comitetului județean de partid, președintele Comitetului executiv al Consiliului popular județean.

Plenara a avut la ordinea de zi probleme organizatorice.

Plenara a hotărât eliberarea tovarăsei Salvina Marchiș din funcția de secretar, membru al

biroului și al Comitetului județean de partid. De asemenea, plenara a cooptat pe tovarășul Alecu Floareș ca membru al Comitetului județean de partid și l-a ales membru al biroului și în funcția de secretar al Comitetului județean de partid.

Totodată, tovarăsa Salvina Marchiș a fost revocată din funcția de vicepreședinte al Comitetului executiv al Consiliului popular județean. Tovarășul Alecu Floareș, nefiind deputat în Consiliul popular județean, va îndeplini funcția de vicepreședinte al Comitetului executiv al Consiliului popular județean cu delegare prin Decret Prezidențial.

În încheierea plenarei, comună cu sesiunea, a luat cuvântul tovarăsa Elena Pugna.

Amplă mobilizare de forțe la stringerea operativă și fără pierderi a recoltei de griu!

Cu ce randament lucrează combinele?

În aceste zile aria secerișului griului s-a extins în aproape întreg județul, oamenii muncii de pe ogoare având înalta îndatorire ca, în spiritul sarcinilor subliniate de tovarășul Nicolae Ceaușescu, să desfășoare o activitate susținută, responsabilă pentru a stringe recolta acestui an cât mai repede și fără pierderi. Desigur că pentru îndeplinirea acestui obiectiv este necesar ca toate mijloacele de lucru să funcționeze din plin, combinele să fie folosite cu maximum de randament pe întreaga zi-lumină, astfel ca din lan până la baza de recepție să existe un flux continuu de muncă caracterizat de hărnicie și eficiență. Acesta a fost de fapt motivul pentru care luni după-amiază și seara am urmărit cum este folosit timpul de muncă, cunoscând că în acea zi s-a putut desfășura peste tot o activitate nestingherită.

Lipovenii pe drumul Aradului

În „pustă” cum îi spun cooperatorii din Lipova sectorului unde acum se lucrează de zor, se aflau la seceriș 11 combine care se apropiu de final cu recoltatul a 33 hectare griu. Luăm boabele în mină care se des-

cărau din combine și vedem că „F-29”, adică soiul Fundulea i-a răspălit din plin pe cei ca-

Secvențe din campania de seceriș

re au depus grija cuvenită să îl cultive. Îl întrebăm pe tovarășul ing. Doru Simionescu, președintele cooperativei agricole Lipova, ce greutate hectolitrică

are griul, deoarece boabele sînt pline și grele. Ni se răspunde că acest indice de calitate se ridică la 78-79 kg ceea ce înseamnă că griul se ridică la nivel superior. E corespunzătoare și umiditatea, care e mereu în scădere în cursul zilei, ajungînd chiar pînă la 14 la sută. Combinele merg bine căci se află pe mina unor oameni de nădejde cum sînt Dumitru Nicolae, Mirecea Mili, Ioan Sirb sau Liviu Florescu care le conduc cu atenție la ferma a III-a. În ur-

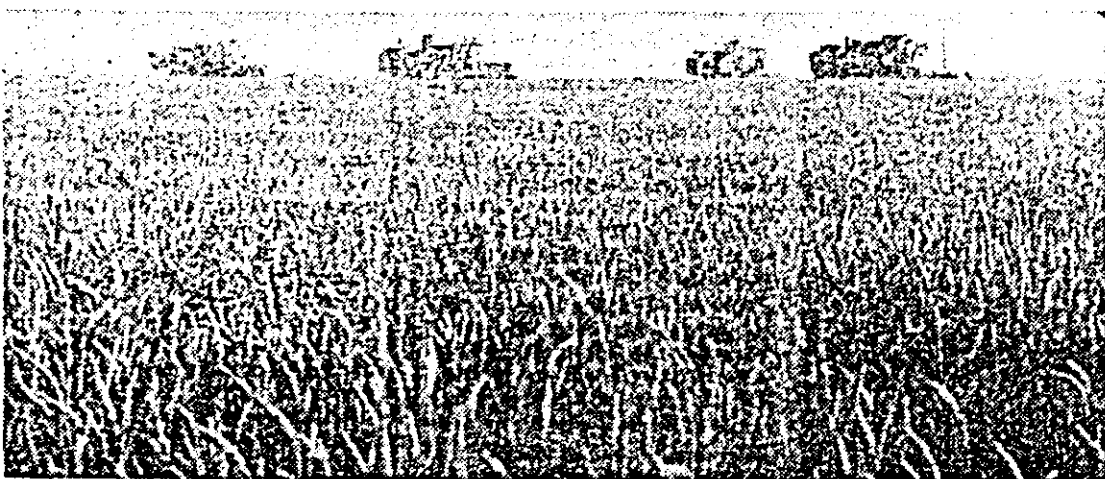
ma lor, mijloace de transport în număr de 7 abia că prindesc să facă drumul între lan și baza de recepție, aflată cam prea departe de locul unde se lucrea.

Se mai defectează...

Ne-am continuat periplul de seară la seceriș tocmai în zona unde se recolta la cooperativa agricolă Mîsca. Chiar atunci se termina seceratul unei tarle și combinele au început să ia cu

A. HARȘANI
Fotografii de M. CANCIU

(Cont. în pag. a II-a)



În marea de spice, combinele ca niște uriașe nave străbat lanul cu griu bogat la C.A.P. Olari.

Despre lucrul bine făcut

În miez de vară, cînd secerișul și-a intrat în drepturi, căldura din seră îmbujoră fețele celor 60 de femei de la ferma nr. 7 a Asociației economice de stat și cooperatistă Sere Arad. Nimeni nu avea timp de vorbă, „deși nu se lucrea la bandă”, fiecare era preo-

La A.E.C.S. Sere

cupat de parcela sa cu tomate, care intraseră de mult în rod. Doar din cînd în cînd, cite o muncitoare aruncă ochii spre parcela alăturată, să vadă cite roșii a recoltat „vecina” și să adune măcar cu o lădișă în plus. „Este o competiție permanentă în serele noastre, ne spune șefa fermei, inginer Vilica Isai. De cînd se înființează culturile și pînă la recoltare fiecare se străduiește ca lotul său să fie cel mai îngrijit, cu cele mai bune recolte. În plus, întreaga suprafață este angajată în acord global și, firește, fiecare cîștigă atît cît produce”. Și totuși, competiția nu înlă-

TRISTAN MIHUȚA

(Cont. în pag. a III-a)

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, a efectuat o vizită de lucru în mari unități economice din municipiul Constanța

(Urmare din pag. 1)

re de mașini care, în această zi, a îmbrăcat haine de sărbătoare în întâmpinarea celui mai iubit fiu al țării.

Pînă la întreprinderea de Construcții Navale s-a parcurs un adevărat culoar viu, format din constructori navali, muncitori portuari și marinari ai flotei noastre comerciale, care au salutat cu deosebită bucurie pe tovarășul Nicolae Ceaușescu, pe tovarășa Elena Ceaușescu, oferindu-le frumoase buchete de flori, scandînd cu însuflețire numele partidului, și al secretarului său general.

Tovarășului Nicolae Ceaușescu i s-a raportat, de către directorul întreprinderii, Gheorghe Dimoiu, și ministrul industriei construcțiilor de mașini, Radu Păunescu, despre modul cum acționează colectivul acestei unități pentru îndeplinirea sarcinilor ce-i revin din prevederile Programului național naval, din actualul cincinal.

În sala de confecții și asamblare corp-navă, secretarului general al partidului i-au fost prezentate o serie de tehnologii moderne de fabricație.

S-a parcurs, apoi, marea platformă a docurilor șantierei unde se aflau în diverse stadii de execuție nave cu destinații diferite. Gardele evidențiază preocuparea întregului colectiv de a generaliza tehnologiile moderne de fabricație, de a extinde mecanizarea și automatizarea unor operații, menite să asigure în continuare scuturarea ciclurilor de producție și realizarea integrală a programului de livrări de nave prevăzute pentru acest an.

În legătură cu toate acestea, secretarul general al partidului a indicat unele măsuri care să ducă la mai bună organizare a muncii în docuri și folosirea în acest fel a întregii capacități de lucru a docurilor.

Vizita de lucru a dobîndit o semnificație deosebită și prin marcarea unui eveniment emoționant, care va rămîne înțipărit în inima și conștiința constructorilor navali constanțeni: lansarea, în prezența tovarășului Nicolae Ceaușescu și a tovarășei Elena Ceaușescu, a celei mai mari nave construite vreodată în România — minierul „Comănești” de 165 000 tld, expresie a potențialului creator dobîndit de industria constructoare de mașini în anii ce au urmat după Congresul al IX-lea al partidului, aniversat în această lună.

În aplauzele celor prezenți, tovarășa Elena Ceaușescu a tăiat panglica inaugurală, dînd, simbolic, marelui vas, purtător al tricolorului românesc, cale liberă spre mările și oceanele lumii.

Au răsunat ovaii puternice. Sunetele de sirena au anunțat pînă departe sărbătorețul eveniment.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarășa Elena Ceaușescu i-au felicitat călduros pe realizatorii acestei nave care încorporează un considerabil volum de gândire tehnică, de competență și îndrăzneală în concepție, într-o perfectă consonanță cu capacitatea economiei noastre naționale, armonios și complex dezvoltată.

☆

La încheierea vizitei, tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarășa Elena Ceaușescu s-au întîlnit cu membrii Consiliului oamenilor muncii al întreprinderii de construcții navale Constanța.

În cadrul întîlnirii, consacrata analizei modului de îndeplinire a programului naval, a programului de reparații și a pro-

gramului de modernizare a tehnologiilor și a producției, au luat cuvîntul președintele, prim-vicepreședintele, alți membri ai consiliului oamenilor muncii, muncitori, precum și alți invitați din partea conducerii ministerului și a centralei de resort a Ministerului Transporturilor și Telecomunicațiilor, primul secretar al Comitetului județean Constanța al P.C.R.

Vorbitorii au exprimat cele mai calde mulțumiri tovarășului Nicolae Ceaușescu și tovarășei Elena Ceaușescu pentru vizită, pentru orientările și indicațiile date, pentru grija statornică față de dezvoltarea întreprinderii, a construcției de nave din țara noastră, față de modernizarea flotei comerciale românești, care poartă cu cînte pe toate meridianele globului mesajul de pace și prietenie al poporului român. Au fost evidențiate rezultatele obținute de puternicul detașament al constructorilor de nave constanțeni, preocupările pentru îndeplinirea programelor de construcții și reparații de nave în actualul cincinal, a sarcinilor și indicațiilor date de secretarul general al partidului privind diversificarea producției, asimilarea de nave de mare tonaj, introducerea de tehnologii moderne, de înalt randament, reducerea consumurilor materiale și de combustibili, îmbunătățirea continuă a performanțelor navelor construite aici.

S-a subliniat faptul că oamenii muncii din întreprindere au primit cu deosebită satisfacție și vie recunoștință recentele măsuri privind creșterea retribuției celor ce muncesc, întregul colectiv fiind hotărît să răspundă, prin rezultate tot mai bune, griji permanente pe care partidul și statul nostru, personal tovarășul Nicolae Ceaușescu, o acordă ridicării bunăstării materiale și spirituale a întregului popor.

A fost exprimat angajamentul comuniștilor, al tuturor oamenilor muncii din întreprindere, din întregul sector al construcțiilor navale, din cadrul flotei maritime și fluviale, al activității portuare, de a nu precupeți nici un efort pentru traducerea în viață a cerințelor formulate de secretarul general al partidului, a obiectivelor stabilite pentru acest an și întregul cincinal.

Luînd cuvîntul, tovarășul Nicolae Ceaușescu a arătat că i-au făcut o bună impresie cele văzute în timpul vizitei. Secretarul general al partidului a dat, de asemenea, o bună apreciere primului feribot românesc și navei „Comănești” de 165 000 tld, care dovedește că avem condiții tehnice și oameni — muncitori, tehnicieni, ingineri — în stare să realizeze produse de înalt nivel tehnic. În legătură cu aceasta au fost adresate constructorilor de nave calde felicitări, împreună cu urarea de a obține rezultate tot mai bune în viitor.

Aprecînd progresele înregistrate în construcția de nave, secretarul general al partidului s-a referit, în continuare, la sarcinile importante ce stau în fața lucrătorilor din acest important sector al industriei noastre.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu a indicat că în cadrul întreprinderii, al centralei de specialitate, să se acorde cea mai mare atenție exportului, diversificării formelor de participare a acestui sector la activitatea de comerț exterior și cooperare economică internațională a țării noastre.

Secretarul general al partidului a subliniat, în continuare, necesitatea folosirii intensive, cu maximă eficiență, a navelor a-

flate în dotarea flotei noastre maritime și fluviale, utilizării cât mai bune a capacității portuare, reducerii duratei de staționare, creșterii rului vazei comerciale, asigurîndu-se îmbunătățirea radicală, încă din acest an, a activității în acest domeniu.

În același timp, s-a indicat să se acorde cea mai mare atenție asigurării întreginerii corespunzătoare a navelor și realizării reparațiilor, scurtării duratei de staționare în șantier, asigurării pieselor și subansamblelor de schimb, întăririi disciplinei, a răspunderii în îndeplinirea sarcinilor.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu a cerut să se acționeze în spiritul hotărîrilor Congresului al XIII-lea și Conferinței Naționale ale partidului, a programelor aprobate, a tezelor din aprilie, aceasta însemnînd că fiecare, la locul său de muncă, să desfășoare o activitate susținută în vederea realizării planului la toți indicatorii, a modernizării produselor, pentru o cit mai bună organizare a producției, creșterea productivității, reducerea cheltuielilor materiale și, pe această bază, pentru creșterea eficienței economice. Acționînd în acest fel, a subliniat tovarășul Nicolae Ceaușescu, vom face dovada că am ridicat și eficiența muncii de partid, că am asigurat perfecționarea întregii activități economice.

Secretarul general al partidului a cerut consiliului oamenilor muncii să acționeze cu toată fermitatea, să-și îndeplinească pe de-a-ntregul atribuțiile ce-i revin ca organ de conducere, în calitate de proprietar, producător și beneficiar, să-și facă pe deplin datoria.

Mulțumind pentru analiza efectuată în consiliul oamenilor muncii, pentru aprecierile și indicațiile date cu acest prilej, primul secretar al Comitetului județean de partid a dat expresie angajamentului comuniștilor, al tuturor celor ce-și desfășoară activitatea în județul Constanța, de a nu precupeți nici un efort pentru îndeplinirea exemplară a sarcinilor trasate, pentru transpunerea neabătută în viață a planurilor și programelor de dezvoltare economico-socială a țării.

Luîndu-și rămas bun de la constructorii de nave constanțeni, de la muncitorii din port, de la ceilalți oameni ai muncii din municipiul Constanța prezenți la această nouă întîlnire cu secretarul general al partidului, tovarășul Nicolae Ceaușescu le-a adresat calde felicitări pentru rezultatele obținute pînă în prezent, subliniînd, totodată, necesitatea de a se acționa, în continuare, cu și mai multă hotărîre pentru realizarea programelor de modernizare a producției, de creștere a eficienței economice, pentru îndeplinirea, în cele mai bune condiții, a sarcinilor de plan pe acest an și pe întregul cincinal. Secretarul general al partidului a adresat tuturor urarea de noi și tot mai mari succese în întreaga activitate, multă sănătate și fericire.

Aprecierile și îndemnul secretarului general al partidului au fost primite cu deosebită satisfacție, cu puternice urale și ovaii. Cei prezenți au dat astfel glas voinței de a acționa cu abnegație pentru îndeplinirea sarcinilor încredințate, de a-și aduce o contribuție tot mai mare la realizarea planurilor de dezvoltare economico-socială a țării și de creștere a nivelului de trai al oamenilor muncii, la progresul multilateral al patriei noastre socialiste.

Despre lucrul bine făcut

(Urmare din pag. 1)

tură întrajutorarea. Dimpotrivă „Dacă am încheiat lucrul pe parcela mea, doar n-o să stau să privesc la colege; cred că este firesc să ne ajutăm unii pe alții”, ne spune muncitoarea Maria Brojban, cea care la primul ciclu de produse din acest an a realizat 110

tone de tomate la hectar. Deși lucrează doar de patru ani în seră a izbutit să devină frunțașă, să fie respectată și îndrăgită de întreaga formație. Secretul rezultatelor sale? Aplicarea corectă a tehnologiilor de producție, autocontrolul, pasiunea investită în muncă. Dar despre toate acestea nu-i place să vorbească. Ne spune doar atât: „Lucrez alături de patru vecine din comuna noastră, Livada. La venirea mea aici, ele deja erau frunțașe. Puteam să las să se vorbească în Livada că eu nu sînt vrednică și în pasul cu ele?” Vecinele rid și ele, simțindu-se măgulite. Sînt harnice și modeste aceste femei cu fețele îmbujorate, mulțumite că lucrul în acord global le „rotunjește” frumos veniturile lunare. Din pasiune, din respect pentru lucrul bine făcut și, nu în ultimul rînd, din respect pentru ele însele, Florența Crișan, Letiția Florescu, Maria Bogosel, Dorina Rus, Maria Dregăhici, Estera Malița și colegele lor reiau mereu de la capăt, cu fiecare ciclu

de producție, competiția vredniciei. „Pe baza muncii lor, ferma nr. 7 depășește cu regularitate, de ani de zile, sarcinile de plan — precizează tovarășa Catiga Naghi, secretara comitetului de partid de la A.E.C.S. Sere, poate și pentru că ziua lor de muncă nu este niciodată mai mică decît trebuie”.

„Secvența” de mai sus a fost surprinsă, cum spunem, la ferma nr. 7. Dar despre harnicie, competență, omenie s-ar fi putut vorbi în oricare dintre fermele acestei unități, care în ultimii 10 ani, a fost mereu situată între frunțașele pe țară ale întrecerilor socialiste dintre unitățile agriculturii de stat. Cum se știe, de curînd, colectivul de aici a primit „Ordinul Muncii” clasa I, iar rezultatele din acest an confirmă din nou: sarcinile de plan pe 1988 sînt depășite cu peste 1200 tone legume, 1,5 milioane fire flori, 45 tone conserve de ciuperci, iar la export s-au livrat suplimentar peste 1500 tone legume. Toate sînt rodul unei munci bine organizate, de înaltă eficiență economică, al unei activități ce se constituie tot mai mult într-o variantă a muncii industriale. Activitatea de seră este, cum îi place să spună directorul unității, tovarășul Petre Glăvan, „mecanica fină a agriculturii”, iar aceasta presupune oameni vrednici și pricepuți. Iar A.E.C.S. Sere îi are!

Mureșul — un prieten. Dar...

„Mureșul în creștere de la 74 cm la 114 cm. „Viitura” va atinge azi orașul Arad: canicula prevăzută va face ca mari mase de oameni să se arunce în răcoarea apei, bucurîndu-se de soare, aer, liniște și voie bună. Vă rugăm să nu tulburați sfîrșitul de săptămîină prin insolății, leșin sau înec!”

— Include-l, că știu ce urmează!

— Ce urmează, tată?

— Sfaturi care încep cu NU (mare) pentru a evita aceste accidente, care nu sînt o treabă personală. Un înecător înseamnă, de cele mai multe ori, un naufragiu la care dau o mîină de ajutor mai mulți oameni, fără să știe. Vii de la serviciu, puțin obosit, mă-ninci în grabă, hei un sprîț, alergî spre strand să prinzi cît mai mult soare. Transpirînd, gîlînd, abia aștepti să te scufunzi în apă. Mai o bere, că-i cald! Cum ieri a fost rece, apa s-a tot aibă 20 grade; afară, sub cerul fără urmă de nori sînt 40 grade, iar corpul nostru atinge și el 38 grade. Și, dintr-o dată arunci această delicată topitorie — care este organismul și așa mult solicitat de menținerea temperaturii normale, de digestie, de oxigenarea puternică a singelui — în apă! Dacă am avea urechi foarte sensibile, sigur am auzi tipetele celulelor, viietul singelui în cerule, tic-tacul, de bombă în ceasornic, al inimii. Dar chiar și fără ele, semnalul de alarmă este tras: sistemul neurovegetativ își trimite mesagerii instinctului de conservare: su-

bită stare de indispoziție, alergii cutanate, frisoane, tremurături, spaimă, amețeli, vărsături, senzație de greață, tulburări vizuale și auditive. Mai este, timp pentru a ieși singur din apă! Dacă nu, minile și picioarele își pierd coordonarea; e nevoie de tot mai mult aer, plămîinii parcă nu mai știu să soarbă oxigenul, mișcările devin haotice, urmează prima gură de apă, apă e tulbură, orizontul se răstoarnă, se pierde în opac și, poate, se mai aude un balborosit „Ajutor!”, se mai vede o mină deasupra apei...

— Și?

— Mai poți fi salvat dacă te-ai văzut oamenii și reușești să te scoți, de obicei de pîr, pe după cap sau de subțioară, în primele 3-5 minute. Pe lângă salvator se îngărmădește însă mulțimea, un adevărat cerc de oameni, care încercă acordarea primului ajutor. Iar acesta se acordă ținînd victima cu capul în jos, atîrnînd pe spatelui său, se face cîteva mișcări circulare pe loc după care se curăță fundul gîtului cu degetul învelit într-o batistă. Apoi se așează înecatul cu capul la un nivel mai jos decît restul corpului, în hiperextensie, la un loc ferit de soare și se începe imediat respirația gură la gură și, la nevoie, masajul cardiac extern. De reluarea circulației singelui și oxigenarea creierului depinde reîntoarcerea la viață!

GEORGE RADULESCU, sociolog la Direcția sanitară a județului

Reînnoiți-vă abonamentele la ziarul „Flacăra roșie”



Acțiuni pentru pace și dezarmare

LUXEMBURG 12 (Agerpres). — Crearea în centrul Europei a unei zone libere de arma nucleară ar contribui la consolidarea securității europene, a declarat președintele PC din Luxemburg, René Urbany. Luând cuvântul în parlament, el a cerut guvernului luxemburghez să se pronunțe pentru crearea unei astfel de zone, în care ar intra și Luxemburgul. Ea ar constitui un factor de încredere și stabilitate în Europa și ar avea o importanță deosebită în desinderea internațională, în

dezvoltarea dialogului politic între Est și Vest — a arătat vorbitorul.

TOKIO 12 (Agerpres). — Autoritățile din zece prefecturi japoneze au cerut Ministerului Transporturilor să interzică zborurile avioanelor militare americane deasupra centralelor electrice nucleare. În declarația adoptată în acest sens se cere, de asemenea, introducerea unor îngrădiri mai drastice în legătură cu folosirea coridoarelor aeriene în zona obiectivelor energetice nucleare.

Reuniunea de la Dakar

DAKAR 12 (Agerpres). — La Dakar s-au deschis lucrările sesiunii ministeriale a țărilor membre ale Organizației statelor Africii, bazinului Caraibilor și Oceanului Pacific (ACP) și țărilor membre ale CEE. În cuvântul de deschidere, președintele Senegalului, Abdou Diouf, a lansat participanților apelul de a-și intensifica eforturile în vederea găsirii unor soluții eficiente de rezolvare a problemelor cu ca-

re se confruntă țările în curs de dezvoltare, cu precădere a problemei datoriei externe. El a subliniat că reuniunea de la Dakar premerge apropiatele negocieri privind reînnoirea „Acordului Lome III” prin care sunt reglementate relațiile economice dintre cele două părți și, de aceea, se impune definirea unor noi strategii coordonate de acțiune în această direcție, informează agenția Pana.

O decizie a guvernului nicaraguan

MANAGUA 12 (Agerpres). — Ambasadorul nord-american Richard Melton și alți șapte diplomați ai SUA la Managua au fost declarați persona non grata de către Guvernul Republicii Nicaragua, sub învinuirea de amestec în treburile interne ale țării — informează agenția Prensa Latina.

Această decizie a fost anun-

țată de ministrul nicaraguan al relațiilor externe, Miguel D'Escoto, într-o scrisoare adresată secretarului de stat al SUA, George Shultz, în care comportamentul diplomaților americani este total inacceptabil, necontribuind cu nimic la dezvoltarea unor bune relații între cele două țări, ci, dimpotrivă, tulburându-le.

MONTEVIDEO. La Montevideo au început lucrările unei reuniuni asupra dezvoltării sociale și căilor de combatere a sărăciei, la care iau parte reprezentanți din 20 de țări latino-americane și carabiene — informează agenția Prensa Latina. Sînt dezbătute bazele unei strategii social-economice regionale, rolul statului în depășirea dificultăților cu care se confruntă statele din această zonă.

MAPUTO. Președinții țărilor africane „din prima linie” se vor întâlni joi, 14 iulie, la Maputo (Mozambic) pentru a discuta „garanțiile în procesul de decolonizare a Namibiei”, a-

PE SCURT ● PE SCURT ● PE SCURT

nunță agenția mozambicană de știri AIM.

MOSCOVA. La 12 iulie, de pe cosmodromul Baikonur a fost lansată cea de-a doua stație interplanetară automată sovietică în cadrul proiectului „Phobos”, informează agenția TASS. Prima stație automată a fost plasată pe orbită la 7 iulie.

TEL AVIV. În estul Mediteranei se desfășoară, începînd de la 11 iulie, primele manevre maritime militare comune ale SUA și Israelului — informează

agenția TASS. La exerciții, care vor dura două săptămîni, participă forțe navale și aeriene ale celor două țări.

ATENA. Un atac terorist s-a produs asupra navei comerciale grecești „City of Poros”, soldat cu moartea a nouă persoane și rănirea altor 60. Un grup de teroriști înarmați au pătruns, luni, la bordul navei staționate în golful Salonic și au deschis focul cu arme automate asupra membrilor echipajului. La sosirea poliției teroriștii au reușit să fugă cu o vedetă rapidă.

viitorul omenirii. În numele rațiunii umane, pentru care dialogul se substituie confruntării, prietenia — urii, municipalitatea Hiroshimei, exprimînd dorința tuturor locuitorilor orașului, a cerut puterilor nucleare încetarea imediată a experimentelor cu aceste arme ucigătoare.

A sosit momentul ca toate națiunile nenucleare, printre care se află și Japonia, să joace un rol mai activ și să contribuie mai eficient la mobilizarea opiniei publice pentru crearea unui climat favorabil înfăptuirii dezarmării în principal a dezarmării nucleare. Pentru realizarea acestui deziderat, este indispensabil să se întreprindă toate acțiunile necesare în toate domeniile, la nivel de țară, de oraș, de simpli cetățeni.

Din presa străină:

(„Revue de politique internationale”)

31 martie 1987, la Hiroshima și Nagasaki existau, potrivit statisticilor oficiale, 360.000 de supraviețuitori ai bombardamentelor atomice. Majoritatea luptă și astăzi cu efectele psihologice ale acestora sau au sănătatea zdruncinată.

Avînd astăzi o populație de 1.050.000 locuitori, Hiroshima s-a transformat într-un „oraș al păcii”, un simbol al drepțului omenirii întregi de a trăi în liniște. Hiroshima este un avertisment permanent pentru

Pentru o lume fără arme nucleare

La 6 august 1945, ora 8.15, ora locală, o bombă atomică exploda pe cerul Hiroshimei. În acea clipă unică se distrugea un mod de viață edificat cu eforturi umane timp de 350 de ani. Trei zile mai târziu, la ora 11.02, același destin lovea și orașul Nagasaki.

Dar fiind amploarea fără precedent a distrugerii — un oraș întreg redus la neant pe parcursul unei clipe — este extrem de dificil astăzi să evaluăm cu exactitate situația. Potrivit celor mai plauzibile estimări, la efectele bombei de la Hiroshima au fost expuse aproximativ 350.000 de persoane și peste 140.000 dintre ele au decedat în decurs de patru luni 30 de km din teritoriul orașului a fost transformat în cenușă. La persoanele care au supraviețuit exploziei, au apărut efectele în-

țirziate ale radiațiilor. Alte probleme, inclusiv modificări genetice, s-au ivit la a doua generație de supraviețuitori. La

Aniversarea Revoluției Populare Mongole

ULAN BATOR 12 (Agerpres). — Cu prilejul celei de-a 67-a aniversări a Revoluției Populare Mongole, în piața centrală a orașului Ulan Bator au avut loc o paradă militară și demonstrația oamenilor muncii.

În tribună se aflau Jambin Batmunkh, secretar general al CC al PPRM, președintele Prezidiului Marelui Hural Popular al RP Mongole, alți conducători de partid și de stat.

Manifestări sărbătorești au avut loc și în alte orașe mongole.

Primire la Washington

WASHINGTON 12 (Agerpres). — Președintele SUA, Ronald Reagan, l-a primit pe mareșalul Uniunii Sovietice, S. Ahromeev, șeful Statului Major General al Forțelor Armate Sovietice, prim-adjunct al ministrului apărării al URSS, care a întreprins o vizită oficială în SUA.

După cum relatează agenția TASS, în cadrul vizitei amintite, mareșalul Ahromeev și amiralul William Crowe, președintele Comitetului Mixt al șefilor de Stat Major ai SUA, au convenit crearea unui grup sovieto-american în vederea preîntîmpinării unor activități militare periculoase, una față de cealaltă, ale forțelor armate ale celor două țări.

LICEUL AGROINDUSTRIAL LIPOVA

Face înscrieri la Școala profesională cu durată de un an și jumătate la profilul industrial-agricol pentru următoarele meserii:

— horticultor-mecanizator;

— zootehnist-mecanizator

și la profilul industrie alimentară.

(639)



VINZARI — CUMPARARI

Vind urgent apartament două camere, Calea A. Vlaicu, telefon 47964. Informații după ora 18. (1003820)

Vind medicamente „Bromcriptină Pravidel”, telefon 37652, după ora 20. (100481)

Vind Dacia 1310, nouă, telefon 20016. (100484)

Vind video Akai, Faleza Sud (Alfa), bloc 20, scara C, etaj II, după ora 16.30. (100483)

Vind Dacia 1300, roșu 27 și 2 corpuri mobilă bucătărie, Mi-căleca, bloc 365, ap. 24. (100487)

Vind cărucior „Biemme” sport, telefon 30591, după ora 17. (100495)

Vind apartament, 3 camere, str. Vaslui nr. 18, bloc 728, scara A, ap. 8. Informații, telefon 46014, după ora 14. (100496)

Vind urgent medicamente „Rytmonorm”, „Ritmodul”, telefon 34301. (100497)

Vind piese Dacia 1100, medicament „Thioctacid”, ace pentru mașină tricatat „Veritas” și butelie turist, telefon 37452. (100499)

Vind casă în Siria, cu grădină, str. Progresului nr. 1821, cum-păr televizor „Diamant” mare. (100500)

Vind „Simson Sport 250”, în stare bună, str. Grigorescu 9. (100502)

Vind „Simson Sport 250”, cu ataș original. Informații, telefon 39644. (100505)

Vind urgent apartament cu 3 camere, zona Vlaicu, telefon 43603. (100508)

Vind țigle și material lemnos din demolări, Curtici, str. Ilor-ia 7. Informații, telefon 238, o-rele 7—10. (100516)

Vind cărucior sport și lan-dou în stare bună, Aurel Vlaicu, bloc X 26, scara A, ap. 3, familia Sitaru. (100517)

Vind casă mică cu grădină, str. Oituz nr. 88. (100711)

Vind autoturism Dacia 1300, stare excepțională, telefon 46616. (100714)

Vind ataș Jupiter 3, telefon 32443, după ora 16. (100719)

Vind urgent radiocasetofon stereo Hitachi, boxe detașabile, 6 difuzoare, dolby system, după ora 16.30, Curtici, telefon 276. (100731)

Vind casă cu 3 camere și de-pendințe în Arad — Grădiște, str. Vidra 6, telefon 18286, după ora 17. (100733)

Vind televizor „Telecolor” nou, str. Ural 1. (100736)

Vind Dacia 1300, str. Lacu-lui nr. 6, telefon 30782, orele 9—12. (100738)

Vind Dacia breck TLX bord delta zero km, telefon 40358. (100742)

Vind Lada 1500, în stare per-fectă, sau schimb cu Moskvich 1500, Pincota, str. Traian nr. 95. (100785)

Vind Dacia 1300 cu instala-ție gaz originală, cartier Sin-nicolaul Mic, str. Steagului 42, după ora 16. (100800)

SCHIMBURI DE LOCUINTE

Schimb apartament, proprie-tate de stat, 4 camere, cu aparta-

ment 3 camere. Informații, te-lefon 43596, după ora 20. (100490)

Schimb garsonieră, proprie-tate de stat, confort unu, etaj I, gaz, zona Confecții, cu aparta-ment două camere, telefon 33033. (100762)

PIERDERI

Pierdut adeverințe de plată nr. 32157, nr. 33876, eliberate de I.I.C. Chișineu Criș pentru predarea la I.R.I.C. a 2 mici și un porc, pe numele Marița Ioan. Le declar nule. (100514)

Pierdut legitimație CFR eli-berată de Stația CFR Arad pe numele Tamșa Cornelia. O de-clară nulă. (100520)

DIVERSE

Pierdut luni după masă în-parcul Pasaj Micăleca sacoșă cu chei și acte. Găsitoului recom-pensă, telefon 30770. (100506)

S-a pierdut un cal și o iapă roșie de la gestiunea Nădăș, sec-torul Ineu, avînd emblema I.F.E.T. pe crupa stîngă (picior). Cine-i găsește sau îi vede, ru-găm a anunța Sectorul Ineu, te-lefon 960/11034 sau I.F.E.T. A-rad 18522 (cu taxă inversă). (100787)

DECESE

Cu adîncă durere anunțăm încetarea din viață a celei care a fost Raboika Rozalia, născută Bartha, la vîrsta de 85 ani. Înმომintarea are loc în ziua de 13 iulie, ora 16 la ci-mitirul „Pomenirea”. Familia îndoliată. (100793)

CONDOLEANȚE, ANUNTURI DE FAMILIE

Pios omagiu aducem regre-tatului nostru dr. TERITEAN GHEORGHE, în ziua de 15 iulie, ora 18, în P-ța Filimon Sirbu nr. 1. Familia. (100753)

Se împlinesc 2 ani de la despărțirea dureroasă de subita noastră mamă, eminentă profesoară, JEANA BABA. Te plîngem și nu te vom uita niciodată. Copiii și nepoata. (100775)

Azi, 13 iulie se împlinesc o scurtă perioadă de cînd moartea fulgerătoare l-a răpit dintre noi pe scumpul nostru soț, tată, fiu și frate MARUȘ-TER TODOREL. Îți vom pă-stră o amintire veșnică. Soția, copiii, părinții, frații. (100817)

Pios omagiu în amintirea a 25 ani celui care a fost soț iu-bitor și un bun tată inginer Popovici Straton. Familia. (100697)

Mulțumim conducerii și co-lectivului Secției IX-a PAL, ac-tivului CSM UTA, rudelor, co-legilor de muncă, vecinilor, prie-tenilor și tuturor celor care în clipele grele ale trecerii în ne-ființă a scumpei și bunei noas-tre mamă și bunici ARDELEAN ILIANA, au fost alături de noi cu cuvinte de mîngiere, jerbe de flori și coroane. Familia Ar-delean Dimitrie. (100763)

Pios omagiu și veșnică amîn-tire la 10 ani de la trecerea în neființă a celei care a fost cea mai dragă fiică și soră MONICA BARBU. Nu te vom uita nici-odată. Mama și sora. (100799)

COLEGIUL DE REDACȚIE: Crăciun Bonta (redactor șef), Dorel Zăvolana (redactor șef adjuncți), Ioan Borsan, Aurel Darle, Gabriela Groza, Aurel Harșan, Terentiu Petruț.

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: Arad, B-dul Republicii nr. 81. Telefon secretariat de redacție 1.33.02; administrația și publica-tatea 1.94.04. Tiparul: Tipografia Arad Nr. 40107