



Institutului Cultural Arad

## Buletinul

### Organ de afirmare românească

Inseris sub Nr. 13/1938 Trib. Arad

**A BONAMENTE:**  
Gionari — Lei 200.— Banci, Industrii, Inst.  
— — — Lei 500.— part. și publice Lei 2000.—

**APARE SUB CONDUCEREA  
UNUI COMITET**

**Redacția și Administrația:  
ARAD, Str. CLOȘCA Nr. 7**

## Evoluția oștei aeriene

esta ariana a devenit unu indispansabil omu modern. Fără ea nici nu putea închipui azi viața zilele. De aceea crez că nu este lipsit de în-

să dăm câteva amăne în legătură cu evoluției cuceriri a timpurilor moderne.

Prima stampilă „Prin a” a fost aplicată la 12 1912 pe scrisorile și căr-

poștale, expediate în ca-

unei săptămâni de avia-

intre Mannheim și Hei-

erg.

sfârșit, primul avion po-

a decolat în cursul răz-

ului mondial, indeplinind

obiectivul de curier între Ber-

lin și marele cartier general

Spa (Elveția). Lucrul a-

a s'a întâmplat în Ianua-

rie 1918 și avionul a sbu-

până la Colonia. Deci,

cum se vede, și răz-

mondial are o contribu-

careare în evoluția po-

ștei aeriene.

esta ariana civilă a fost

exact după modelul

ai ariene militare. Ziua

de naștere a poștei aeriene civile din Germania este 6 Februarie 1919. În această zi au început cursele regulate ale avioanelor poștale între Berlin și Weimar. A urmat apoi imediat normalizarea serviciului poștal aerian, prin inaugurarea linilor Berlin — Hamburg, Berlin — Gelsenkirchen, Berlin — Warnemünde etc. Poșta ariana germană, în primul an de existență a parcurs doar 1515 km. Rețeaua ariana s'a mărit din ce în ce mai mult, ajungând în anul 1938 la 72.000 km. Greutatea scrisorilor transportate prin a-

vion a fost de 10.000 kg. în 1919, 534.000 kg. în 1932, iar în 1939 a ajuns la 6.000.000 kilograme.

În anul 1929 poșta ariana germană a intrat în uniunea internațională a poștei ariene.

În ce privește legătura cu străinătatea, primul avion poștal a plecat în 1920 în Suedia, iar în 1923 a fost inaugurată și linia Cairo—Bagdad, în 1928 au intrat în funcțiune dirijabilele care au început să deservescă țările de peste Atlantic. Aceste dirijabile au transportat 24 milioane scrisori în cinci ani.

București. — Opera de re- face morală, întreprinsă Conducătorul Statului, în- d. general Ion Antonescu, afară de exproprierea pro- Conducătorul Statului, e în prietenilor mobiliare și imo- plină desfășurare în toate domeniile.

Pentru Neamul întreg însemnează o satisfacție morală, iar pentru istoria Neamului, datoria împlinită. De regulă, cu privire la exproprietatea proprietății mobiliare, și imobiliare, aparținând Elenei Lupescu, care intră în proprietatea Statului.

Decretul-Lege No. 854, din

28 Martie 1941, semnat de

biliare, ale Elenei Lupescu,

din București, Sinaia, Bânea

sa și Eforia, prevede declara-

rarea banilor și valorilor de

tot felul, ce s-ar găsi asupra

cetățenilor. Nedeclararea va-

lorilor menționate, se pedep-

sește cu 5 ani muncă sil-

nică.

Declaratiile trebuie să fie

primului președinte al Tri-

unalului Ilfov.

## Declarațiile făcute de dl. Dr. Goebbels reprezentanților presei străine

oarea configurație a Europei. Germania nu inten-

ționează să înglobeze statele mici

— In fața reprezentanților străini din Berlin, dl. dr. Goebbels, ministrul Propagandei Statului, a făcut interesante declarații care reproducem următoarele pasajele:

Acest lucru s'a întâmplat pentru prima oară, atunci când Adolf Hitler a declarat că Anglia va fi invinsă în acest an. Prin aceasta conducea de stat a Germaniei și a luat față de popor o obligație morală, obligație care se va executa. Ceeace a fost până acum n'a fost decât un prolog. Germania a recunoscut necesitatea ca Anglia să fie îndepărtată din Europa, după cum a recunoscut că aceeași Anglie trebuie să fie bătută pe insula ei înainte ca pacea să se încheie. Dl. dr. Goebbels a mai spus că până acum nu s'a sucedat 4 zile cu timp bun la sir, dar că vremea frumoasă ca-

re va veni în câteva săptămâni și în același timp o înăsprire a războiului ariean.

În ce privește înfățișarea Europei după biruința puterilor Axei, dl. dr. Goebbels a declarat că Germania vede o colaborare, care se reztrage la 4 domenii: în primul rând în domeniul umanitar, în al 2-lea rând în cel economic, apoi în domeniul militar și acel al politicei externe. De aici rezultă că fiecare țară va alege calea culturală și de politică internă pe care o va crede de cuvîntul, bineînteles că în-

că o asemenea cale nu ar veni în conflict cu o colaborare în celealte patru domenii. Fiecare națiune va avea garantat propriul ei sistem de viață. Dacă Germania ar fi avut vre-un interes de a îngloba altă națiune, războiul ar fi putut oferi ocazie. Armata germană ca-

re în cursul acestei luni a stat inactivă, ar fi putut să folosă în scop de cuceriri. Attitudinea Germaniei și puterea ei față de alte țări n'a fost determinată decât de considerențe de ordin strategic și nici decum de dorinta Reichului de a înghiți alte țări. Țări ca Suedia și Elveția ar fi putut să fie învinse de armata germană; Germania însă nu se gândește să atace țări ca Elveția. Aceasta nici nu a fost nevoie, a continuat dl. dr. Goebbels, căci numai oprirea transporturilor de cărbuni destinate Elveției ar fi fost deajuns. Germania nu a făcut și nu va face acest lucru, aceasta constituind o dovdă că ea nu intenționează să impună altor țări felul în care aceste țări să se guverneze. Nici prin gând nu-i trece Germaniei că, după terminarea războiului, să oblige alte țări să adopte

doctrină național socialistă. Dacă o țară livrează Germaniei anumite produse, aceasta nu înseamnă că tara respectivă vrea să devină un stat totalitar, după cum nici saptul că Germania livrează mașini altor state nu înseamnă că ea ar dori să devină o democrație.

In cheie dl. dr. Goebbels a arătat că influența pe care o exercează național socialismul asupra popoarelor europene, nu este voită și nici nu poate fi determinată de conducea Reichului. Se întâmplat ceeace să întâmplat cu revoluția franceză, ale cărei repere sunt rezisit timp de mai bine de un secol. Național socialismul a provocat un ritm nou în desfășurarea evenimentelor politice din diferitele țări europene; anumite jaloane au fost stabilite, dar fiecare țară urmează o evoluție proprie.

## Recensământul anului 1941

București. — D. general Ion Antonescu, Conducătorul Statului și mandatul clădirilor, Miercuri, 2 Aprilie președintele Consiliului de Miniștri, a hotărât prin Decret-Lege zina recensământului pentru 6 Aprilie.

ROMANI, FITI PREZENTI LA NUMARATOAREA SUFLETELOR!

## Românizarea firmei C. Hartmann

Un exemplu vrednic de urmat

Arad. — Românizarea în zare a vieții noastre economice, care și are legile ce nu pot fi nesocotite de oamenii înzestrăți cu simțul datoriei, — despre care fapt doamna Hartmann a dat dovadă în nenumărate rânduri —, și-a românizat firma, prin asocierea cu domnul A. IOANOVICIU.

Gestul doamnei HARTMANN merită toată lauda, luând în considerare că domnia sa a procedat din proprie inițiativă, asigurându-i aprecierea și încrederea clientelei d-sale și pe mai departe.

Din partea noastră îi urăm firmei IOANOVICIU & HARTMANN S. I. N. C. prosperitate.

Rep.

## Retragerea monetelor de 1 și 2 lei a fost amânată

București. — Ministerul Finanțelor aduce la cunoștința publicului că a prelungit termenul pentru retragerea monetelor metalice de 1 și 2 lei de culoarea albă până la data de 30 Aprilie 1941.

Preșimbarea acestor monete se va face la administrații de incasări și plăti și la percepțiile fiscale.

Publicul posesor de monete vechi de 1 și 2 lei fabricate din cupru-nichel, este invitat să ia cunoștință de acest termen și să le prezinte că mai nefărățial să preșimbe, cunoșând că nu se mai acordă nici o prelungire peste data de 30 Aprilie 1941.

Ziua de 1 Mai în Franță

Vichy. — Se anunță din fi declarată ziua muncii și a Vichy că, ziua de 1 Mai, va înfrățiri sociale, în Franță.



**R**esultatul unei statistică interesante asupra  
îmbărtății gustului oamenilor

omului nu se schimbă niciu-  
nativ la modă și la îmbrăcă-  
ci și în ce privește măncă-  
și excitanțele. Acest uidevăr  
e o simplă constatăre, ci re-  
zident din statisticile asupra  
rației arumitor produse. Astă-  
timp ce consumul de cafea  
în era în 1913 de 2 kg. pe  
în 1937 această cifră se ri-  
ja 2,1 kg. Aci trebuie remarcat  
cifrele de consumare din  
intreagă cu 100% pe cele din  
Prin răspândirea cafelei și  
lui, s'a mărit și consumul  
șor, fiind astăzi de 24 kg.  
pe locuitor. Prin perfecțio-  
narea mijloacelor de transport, s'a  
ridicat și consumul de pește, care  
în 1913 era de 7,2 pe locuitor, iar  
în 1937 de 12,2 kg. În secolul al  
19-lea și 20-lea, făgărea a cucerit  
lumea întreagă. În 1913 se fuman  
în Germania circa 8000 milioane  
făgări de foi și 12.000 milioane de  
făgări; în 1937, consumul de făgări  
de foi a fost de 8773 milioane, iar  
cel de făgări de 41.211 milioane. În  
ultimele decenii, consumul de bere  
și spirituoase a scăzut în Reich în  
favcarea vinului, ceeace dovedește  
că generația de astăzi ducă o via-  
țu mai sănătoasă.

## Prima cafenea

ăzii nu se mai poate con- In 1683 un oarecare soldat  
un mare oraș fără ca- s'a distins prin faptele lui  
e. Sunt unii oameni chi- de vitejie cu ocazia apărării  
tre își petrec majorita- orașului Viena în contra Tur-  
neții la cafenea. Aici iau cilor. Ca răsplătă a obținut  
nul, fac afaceri, iau ma- cafea din rezervele armate-  
prânz și de seară, dis- lor care asediaseră vechea  
cu prieteni evenimentele metropolă depe Dunăre și...  
dei, se informează dela fiind un om cu spirit de afa-  
ăr... Dar cine știe că a- cere... a înființat aci cafe-  
care a înființat prima neaua.

**HOSZPODAR** magazin:  
Eminescu 3  
treprinderea: Stroescu 13 Impregnăm paltoane balon

# **Problema îmbătrânirii**

*Prelungirea vieții...*

un interval de 100 de să reușit, prin medici- și igiena modernă, să se îngească viața medie a lui dela 35 la 65 de ani. nu este însemnat că să trăiască mai mulți ci să-si păstreze forța de viață și capacitatea de lucru un timp îndelungat, să înmărturânească. Problema trânerii nu se pune din punct de vedere al orgoliului propriu, ci și din punctul de vedere al folosului pentru unitatea națională, căci orice popor are nevoie de forță, iar tineretul, de capabil ar fi, nu poate avea un număr mare de ani. Pentru satisfacerea sănătății proprii, medicii moderni au găsit de de întinerire, opera- bărcituriilor etc. Dar me-

dicina se ocupă acum serios de întrebarea cum se poate menține capacitatea de lucru a omului. S'a constatat că înmbătrânirea nu este o boală și că nu depinde de un anumit fel de viață dacă înmbătrânesti mai de vreme sau mai târziu, căci există cente-nari, care au fost vegetariani, n'au băut alcool și n'au fumat; și alții care, dimpotrivă, au savurat din toate aceste plăceri ale vieții. Există chirurgi de 70 de ani, care mânuesc cuțitul de operație cu o siguranță deosebită, scriitori de 60—90 de ani cu o luciditate spirituală excep-tională, precum și lucrători de 80 de ani, care și fac datoria de dimineață până seara la fel ca și tinerii din jurul lor. Important este că omul să ducă o viață norma-

**Vaticanul a creat un oficiu  
nu prizonierii de războiu  
și pentru refugiați**

(S). — Se comunică din Roma  
la stunea de radio a Vaticanului:  
fost pusă la dispoziția oficialelor  
centru prizonierii de războiu,  
refugiați și pentru locuitorii  
teritoriile ocupate. Reprezentanții  
diplomatici pe lângă Vatican și  
pus serviciile lor la dispoziția  
oficialelor.

lă, să se miște că mai mult  
în aer liber și îndeosebi să  
aibă voința neclintită să rea-  
lizeze ceva în viață și căt  
mai mult timp; atunci el va  
rămâne Tânăr, adică nici nu  
va observa că îmbătrânește.  
Atunci el nu va aștepta cu  
spaimă bătrânețea și va fi  
căt mai mult timp de folos  
comunității națiunii lui.

**Moravia va cul-  
tiva tutur**

**În primăvară curăță, vop-**

**Alexandru  
KNAPP**  
vopsitorie mecanică  
Arad, Str. Brătianu 2-4

# Când s'a născut Columb?

Sunt foarte pușine célébrări ale se, necunoscute până acum, în legătură cu descoperitorul Americii. Anume, în această carte este reproducus un act oficial, o declarare a lui Columb în fața noastruui Nicolae Reggio la 31 Octombrie 1470. Co-

Problema zilei de naștere a lui Columb preocupa de 200 de ani un mare număr de învățăți. Păreriile au fost împărțite, cuprinzând un interval destul de mare: 1430–1457. În ultimul deceniu în sfârșit s'a crezut că s'a găsit data de naștere a marelui descoperitor și că această dată nu poate fi decât 1446–1447. Această dată de altfel a și fost apoi acceptată ca cea corectă și ca atare trecută în enciclopedii. Din păcate s'a dovedit că această dată, ca și celealte a fost falsă, cum a fost și aceia a zilei morții (21 Mai 1506) pentru că în realitate el morise la 20 Mai 1506.

Problema a fost lămurită abia acum. O carte editată de „Institutul de Științe din Bremen” cu titlul „Co- Octombrie, după toate probabilită-  
tile luna Septembrie sau începutul lui Octombrie.

Marele descoperitor deci a trăit în numai 54 de ani: 1451-1506. (RDV)

## **Schimburi de populație**

(ERPE) In cursul anului trecut Reichul a chemat înapoi cea mai mare parte din populațile germane, care trăau împreștiile mai ales în Europa de Est. Sute de mii de germani din Estul și Sud-Estul Europei au urmat paroia: „Acasă în Reich”, lansată dela Berlin. Comisiunile germane perfect organizate au plecat imediat la grupurile germane din diferitele țări, au adus cu ele medici și material sanitari, au tratat taxarea amărtilor lăsate în urmă, au instalat tabere de trecere adesea în țări străine, sau îngrăjît de vehiculele pentru poveri sau de formarea trenurilor speciale în măsura, în care permiseau sosetele și căle serate sau au organizat după exemplui strămoșilor acele „Trecks” ale căror convoaie lungi de kilometri întregi au devenit între timp, prin fotografii revistelor ilustrate și imaginile jurnalelor sonore, cunoscute în lumea întreagă. Astfel să indeplinit în mijlocul războiului strămutare de popoare germane de proporții impunătoare și fără indoială de cea mai mare însemnatate istorică.

oarece în cursul celor 20 de ani de stăpânire a Poloniei, „polonizarea” forțată a ținuturilor luate acum în stăpânire de Germania a fost mereu în regres, să a formăt cei un vacum, care trebuie umplut cu germanii locuind până acum în străinătate și rechemați în Reich. Temelia strămutării în aceste ținuturi reîncorporate Reichului a formată economia rurală. Germanii repatriați din Răsăritul Europei sună în majoritatea lor țărani. Numai în cazul balto-germanilor sunt transferii din cei repatriați oameni ocupați în profesioni urbane. Această compozitie socială a fost dorită absolut în mod public de către autoritățile germane de repatriere. Mulți dintre balto-germani vor putea și ulterior ca funcționari publici sau angloiați în serviciile publice. În afară de acestia și reprezentanți pentru noile ținuturi germane de Est o mare parte din medicii, farmaciști, ingineri, avocați, arhitecți și profesori necesari. O parte din massa țărânească rurală repatriată se găsește încă în tabere de transit. O foarte mare parte este deja instalată în fermele

După totalizările germane s-au înapoiat în Reich, în cursul anului trecut: 63.000 de germani din Letonia, 12.000 de germani din Estonia, 130.000 de germani din Wolhynia și Galitia, 90.000 din Basarabia, 45.000 din Bucovina de Nord, 30.000 din ținutul Cholm și Lublin, 55.000 din Bucovina de Sud și 15.000 din Dobrogea. După datele germane, acțiunea de strămutare a grupelor de germani din Lituania va cuprinde aproximativ 43.000 de persoane. În afară de aceștia vor putea fi strămutați în Germania, în urma convenției germano-ruse, încă 12.000 de germani balti, cari la prima acțiune de strămutare au rămos în Estonia și Letonia.

Se va intreba dacă între mereu și în continuu accentuatele tendințe de expansiune ale Germaniei, date rite tocmai marelui densități de populație și rechemarea în Reich a sute de mii de oameni din toate părțile Europei, nu există o contradicție. Cifrele asupra marelui densitate a populației se referă numai la teritoriul ușoar numitului Altreich (Vechia Germanie) conținând Austria și țara Sudeștilor. Fostele ținuturi germane de Răsărit recăstigate prin campania din Polonia, care au fost între timp incorporate Reichului ca și în districtul Lixzmannstadt se evidențiază printr-o desemnare a populației mult mai mare decât în punctele numite mai frânte. De

## **Scolle aviatice germane**

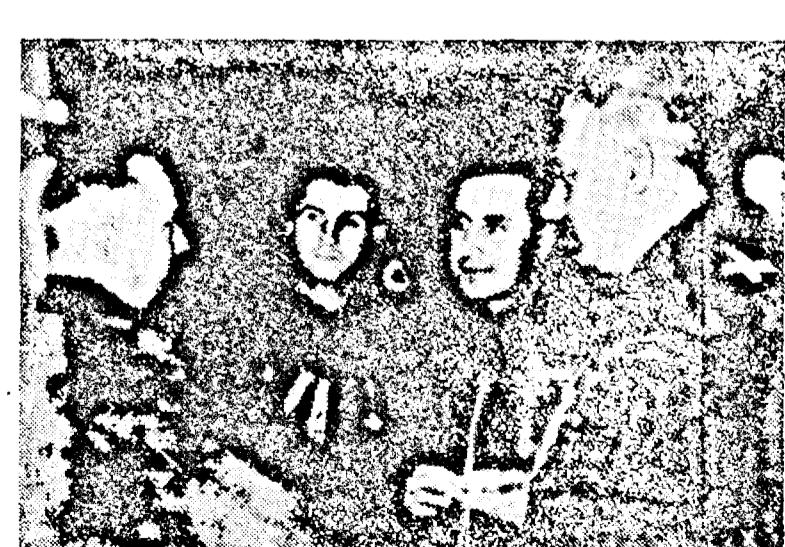
La ziua aviației, în 1939, mareșalul Goering a spus: „Nu trebuie și nu vreau să am decât voluntari în aviație.” Așa și este: toți aviatorii germani sunt voluntari. Pe lângă instrucția militară obișnuită, aspiranții aviatori urmează mai târziu cursurile unei școli de aviație. Aceste școli de aviație, care au misiunea de a forma pe aviatori, dispun de cel mai modern material didactic, de instalații perfecționate etc. Înainte de a i se încredează un avion, aspirantul aviator este inițiat în toate tainele tehnicei, învăță să manipuleze aparatelor de bord și conduce dintr-o carlingă de școală, care este prevăzută cu toate aceste aparate de bord. Ordinele i se transmit prin radiotelegrafie. În clipa când pornește la prima decolare, aspirantul cunoaște perfect avionul și motorul. El este un țintăș perfect și numai practica sborului îi lipsește pentru a putea înfrunta inamicul. Așa școlile de aviație contribuie esențial la pregătirea celor mai buni aviatori din lume.

sipă în toate părțile Europei, nu se va putea spune încă cîndva că hoților. Ele prezintă însă fără îndoială un dublu avantaj pentru Germania; primul este înălțarea posibilităților de conflict, care să răspuna naște din convețuirea minorităților germane în țările găzdui. Acest suuvi de repatriați aduce apoi Germaniei o populație cu virtuți inalte și sigure, care va putea fi instalată repede și fără mari turbărari pentru colonizarea ținuturilor germane din Răsărit. Se poate prevedea de pe acum că aproximativ 500.000 de oameni aparținând minorităților germane împărtășite până acum în nemumărate grupuri etnice în toate părțile Europei sunt cuprinși în strămutările de popoare germane din Europa de Răsărit. Aceasta este fără discuție un exemplu de importanță istorică.

Aviženė

Intreprinderea Comunală Arad, angajează 20 mătărători de stradă. Persoanele ce pot fi angajate trebuie să fi satisfăcut serviciul militar, dar să nu aibă o vîrstă peste 40 ani. Să fie români etnici și perfect valizi și sănătoși. Doritorii se vor prezenta la Intreprinderea Comunală Arad, str. M. Seaevola

## **Intreprinderea Comunală A R A D**



**Generalul Feldmareșal Von Brauchitsch de vorbă cu membrii misiunii militare române care vizitează fierberea**

## Nunțul papal din Berlin a vizitat lagărul de prizonieri francezi

Nunțul papal Orsenigo din Berlin a vizitat recent lagărul de prizonieri francezi. Cu această ocazie, el a mulțumit autorităților germane, lor să se facă fără nici o stință au dat tot sprijinul penitenciar.

## Despre discursul Duceului

**BERLÍN.** Discursul Duceului a tarei Duceului, acestia au primit un răspuns fără echivoc. Ducele Mussolini are încredere absolută nu numai în atitudinea și spiritul de luptă intr-un echip, care lasă a se ţă a poporului italian, dar și în cunoaște o concordanță absolută a vers, poporul italian să în dosul partnerului german cu Ducele Mussolini. Pe deasupra caracterul te să fie mai pronunțată indeosebi discursului drept un apel către poporul italian, publicitatea germană războiului. Încrederea nemârgnă vede în expunerile Duceului o dețină în victoria finală peste Anglia, monstrare excelentă a concepțiilor exprimate de d. Mussolini, manevre politice și militare comune ale Axei făsează într'un punct deosebit de și o mărturisire impresionantă pen- semnificativ convingerea comună a tru comunității de luptă îndisolu- puterilor Axei găsindu-și cea mai bătă până la asigurarea victoriei, puternică relevare în zilele ger- dacă se declară din partea autoritații. Mare observație a găsi- zată germană, că nu este nimic de deosemenea și felul bărbătesc cu ca- adăgat declarațiunilor Duceului, a- re. Ducele s-a ocupat de dificultă- ceasta arăta limpede gradul înalt de și eșecurile operațiunilor ita- al concordanței existente între ce- liene în Africa și Grecia. În această două țări.

**Bumbacul Iracului cumpărat de Japonia**

Deosebit de impresionant este, din nu ascunde nimic un contrast sem- pă părearea cercurilor politice ger- nisticul cu atitudinea cunoscută a mane, apelul Duceului cu privire la Angliei precum și o expresiune a discursurilor mai multor oameni de siguranță absolute în care popo- rul și conducerea Italiei așteaptă evoluția mai departe a evenimentelor. Pentru constatarea Duceului, că Italia se află în războiu nu numai începând din anul trecut, ci din

Bagdad. — În anii din urmă, guvernul Iracului a luat toate măsurile pentru a extinde cultura bumbacului, îmbunătățind totodată și calitatea produsului prin distribuirea de sămânță selectă. Interes pentru bumbacul Iracului manifestă îndeosebi Japonia, unul dintre partenerii comerciali cei mai importanți ai țării, care furnizează în schimb fabricate de bumbac. Concernul Mitsubishi din Japonia a încheiat de curând cu guvernul Iracului un acord, în baza căreia acest concern va prelua întreaga recoltă de bumbac brut precum și stocurile recoltei anului trecut. Navigația între cele două țări va fi îmbunătățită printr-o nouă linie japooneză directă până în Golful Persian.



Dr. Himmller înmânând unui german repatriat din Bucovina diploma de încetățenie, în cadrul unei festivități care a avut loc la Breslau

## Convoace înamică la sud de Creta!

### Raza de acțiune a aviației germane în Mării Sporește neconvențională

Stăm în aceste ceasuri de noapte pe aerodromul nostru din Sicilia — scrie corespondențul de război Mühlbradt — și aşteptăm înăpoierea avioanelor care au plecat după amiază spre Sudul Cretei pentru a ataca niște vase înamice semnalate. Încă de eri avioanele noastre de luptă mirosesc pe aici un convoi dusman, și l-au atacat cu succes: 20.000 tone de vase scufundate și 6.000 grav avariate. Azi parola este: urmărire! Înamicul și-a dat deosebit seama că nici un atac al nostru nu rămâne izbat. După ce strămoarea Siciliei a devenit impracticabilă pentru vasele înamică dela prezența aviației germane, el este rândul rutei Egipt — Creta — Grecia să fie lovită.

Stăm cu ochiul și urechea atenție în noaptea luminată de cerul instelat. Pregătirile pentru un atac de noapte sunt făcute. Auzim în depărtare un sunet de motor. Să fie primele avioane care se întorc? Ele sunt. Prinul aterizase cu bine. Unul după altul se lăsa la pământ. Nu lipsește nici o mașină. Comandanțul escadrilei ne pornește: „După un shor care credem că nu se mai sfârșește, am înălțat în fine în regiunea X, la Sud de Creta, un convoi arătos: cinci cargobuturi însoțite de un crucișător și de două distrugătoare. Într-o altă parte, căci în zilele trecute avem între cargobuturi avem între 6—8000 tone; celălalt era ceea ce mai

mic. Ne-am lăsat asupra lor. Eu te face mai mult. — „Cum să apără?” — „A, clientul nostru va rămas cu gura căscată. Mergea fără grija și desigur că se gădeau la orice, numai la un aduc aerian. Le-am trecut pe deasupra capelor cu așa înțeala că nu au timpul nici să se miște. Numai tunurile antiaeriene ale vaselor de luptă au tras câteva focuri. Un singur avion a primit un proiect aripă, dar uite-l aici, teafăr”

Pe jetele celor de pe aerodrom se citește invadă, o nobilă invadă. Abia așteaptă să shoare și să pun pe fundul mării căile de vase înamică. Așa sunt aviatorii noștri: la altul orizontal, în picaj, zidu sau noaptea, în zori sau în amurg, shoară mereu peste Mării ne-sfârșită și lovesc vasele înamică, de război sau de marfă. Urmările acestor zile au arătat că drumurile, sigure de dusmanului sunt în mănușă.

## O vizită la Christian Sinding

Christian Sinding, cel mai însemnat compozitor al Norvegiei și un mare prieten al Germaniei, a fost invitat să facă o călătorie în Reich. Ministrul propagandei Reichului, d. dr. Göbbels și personalitatea vieții culturale germane au sărbătorit cu acest prilej creația de 85-a aniversare a mesterului compozitorului.

Printre numeroșii norvegieni care au primit cu largă înțelegere și vintele sale,

„Cunoașteți admirarea mea pentru Wagner” — a continuat el — „știți că Wagner este un factorom — și Adolf Hitler e la fel. Nu îndoește nicio clipă că, Adolf Hitler a salvat Germania — dor eu cred mult. Eu cred că Führerul este pe cale de a salva Europa de la prăbușire sigură. Lucrul acesta îl rog să mă credeți, îl înțelegeți, care norvegian și trebuie să-l înțeleagă. Europa capătă o nouă înțelegere și chiar semidecătă, care sună totdeauna primejdiosi, nu vor putea să schimbe nimic. Iubesc Germania, mai ales noua Germanie, pe mărele ei Führer. Ea mi-a donat o a doua nație, și stiu prea bine, ce-i datorez. Întocmai ca Wagner a contopit în el energia multor generații, tot astfel Führer îl înțelegează dorințele și voințele intregului popor. Nu am decât să îngură dorință: să văd Europa transformată în spirit și înțelegere de Germania și de genialul Führer.”

„Am fost în Germania întotdeauna în ultimul războiu” — și-a spus el: „a fost o epocă îngrozitoare. Orunde privea, prăbușire. Mai întâi, am vizitat Germania de mai multe ori. În sfârșit a venit și anul 1933, și s-a produs o minune: un vînt de primăvară a suflat asupra țării. În 1937, când am venit din nou în Germania, nu conteneam să mă mir. În cei patru ani s-au petrecut transformări uriașe. Pe lângă întâia oară în viața mea nu am simțit la Berlin ca ocașă și nu am dat seama deodată că de multă combatându-se astfel o eventuală avitănoză K a copiilor.

„La aceste evenimente, ochii mei străluceau luminal. Mâinile lui mici și

### I. Krebsz

Arad, Bul. Reg. Ferdinand 51, Ilia Strada Eminescu Nr. 1 (Edificiul Crucii Albe)

Curăță și vopsește frumos și estin; demiuiri, pardesiuri, costume kaki, haine bărbătești, etc.

### Vânzătorii cu cartea de vizită pe halat

Unul dintre mariile magazine din Colonia a introdus un sistem ingeniș pentru a înlesni sarcina cumărișilor, și pentru a crea o înțelegere mai bună între cumărișori și vânzători. Acest sistem constă în faptul că toți vânzătorii și func-