



PROLETARI DIN TOATE ȚĂRILE, UNIȚI-VĂ!

Macăra roșie

ORGAN AL COMITETULUI JUDEȚEAN ARAD AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN
ȘI AL CONSILIULUI POPULAR JUDEȚEAN

ARAD, anul XXVI nr. 7861

4 pagini 30 bani

Sîmbătă, 6 decembrie 1969

Tramvaiele și autobuzele pot circula normal numai pe timp frumos? Ce părere au tovarășii de la I.T.A.?

Cinci redactori ai ziarului nostru au călătorit ieri dimineață alături de dumneavoastră

Du-mă, du-mă, măi tramvai...

Începînd de la ora patru dimineața, în orașul nostru tramvaiele se pun în mișcare. Pînă aproape de ora 8, aceste mult solicitate mijloace de transport sînt luate cu asalt de către cetățeni. Îndosebi pe ruta Podgoria—UTA se produce cea mai mare aglomerație, care creează o serie de nemulțumiri. Cu toate că situația este cunoscută de către conducerea întreprinderii de transporturi Arad, nu se iau măsuri concrete de îmbunătățire a transportului în comun. A spune meru că sînt prea puține tramvaie, nu este cea mai corectă justificare. Și altceva lipsește secției de tramvaie: buna organizare și dirijare a circulației. Ieri dimineață ne-am putut da seama și mai bine de acest lucru.

E ora 4 și 10 minute. Primul tramvai iese pe poarta numărul trei. Urmează o pauză. Apoi un convoi întreg își face apariția la orele 5 și 13, 5 și 20, 5 și 29, 5 și 30, 5 și 31, 5 și 33, 5 și 34. Pînă la această oră au plecat în cursul 17 tramvaie. Altfel spus, de ce pleacă astfel? Pentru că se află legate de dispecerul care eliberează foile de parcurs. Cîteodată se întîmplă să aștepte taxatorul după vîtmă și vîtmăul după taxator. Dar, pînă în cele din urmă, tramvaiele au ajuns totuși pe liniile respective. A acum dispecerul alegea de la birourile întreprinderii la cabina pornitor. Trebuie să supravegheze ca fiecare tramvai să respecte exact orarul. Din păcate, în dimineața zilei de ieri, nici un tramvai n-a

respectat timpul sosirii. De la două, trei minute și pînă la un sfert de oră s-au produs întîrzieri. Suficient ca în stație să se adune o mulțime de oameni, care n-au mai avut loc în tramvaie. Într-un interval de o oră, în piața UTA s-au defectat apoi trei tramvaie. Primul la 6.34, al doilea la ora 6.50 și al treilea la ora 7. Cel cu numărul 16, pentru că avea o defecțiune serioasă, a mers altfel de încet încît toate tramvaiele de pe linia 4 au trebuit să-l urmeze cu aceeași încetineală. Pe deasupra, s-a mai produs și o întrerupere de curent. Toate aceste fenomene s-au petrecut sub privirea dezaprobată a cetățenilor, care erau nevoiți să aștepte în ploaie. Deci, dacă recapitulăm, din 27 de tramvaie care au ieșit pe poartă, au mai rămas pe linia 24, tocmai în orele cele mai solicitate. Nu dovedește oare acest lucru o slabă preocupare pentru întreținerea lor? Poate mai mult. Să ajungi pînă acolo ca în mai puțin de o oră să se defecteze trei tramvaie, e prea de tot. Cel care au suportat urmările au fost însă cetățenii.

Frinele pun... frînă circulației

Sîntem prezenți la biroul de mișcare „Podgoria” unde, împreună cu dispecerul de serviciu Ioan Stan urmăm circulația autobuzelor pe cele opt linii dirijate de către acest birou.

— Este o zi bună, astăzi — ni se spune — ieri și alaltăieri perturbările în circulația de dimineață au fost mult mai mari.

Cu toate că era o „zi bună” — urmare firească a faptului că

mercurul a mai urcat în termometre — dereglările nu au lipsit. Încă de la ieșirea din garaj trei autobuze, fiind defecte, au rămas stîluite la locul și altul s-a defectat pe traseu, toate fiind înlocuite cu autobuzele de rezervă. Pe linia 15 s-a defectat un autobuz care a pierdut minute prețioase pînă a fost reparat. Două autobuze (pe linia 5 A și 15, de exemplu) au ieșit pe traseu cu întîrzieri între 30 și 45 de minute. Pe linia 6 un autobuz nu a mai ieșit de loc, fiind oprit — se zice — pentru casare, fapt necunoscut de impiegatul de serviciu. Să ne oprim aici cu înșiruirea absențelor totale sau parțiale pe zona celor 8 linii, nu înaintea de a arăta că, în decurs de numai 40 de minute, cît mai eram la biroul de mișcare, alte două autobuze (nr. 25 de pe linia 6 și nr. 79 de pe linia 5 A) s-au defectat la sistemul de frînare, fiind astfel scoase din circuit.

Urmăm aceleași aspecte la biroul de mișcare din piața Avram Iancu, împreună cu impiegatul de mișcare Pavel Pîntea II. De aici sînt dirijate autobuzele care deservește liniile 7, 8, 9 și 10.

Mașina cu numărul 22 nu ieșise pe traseu, fiind defectă. Cea cu nr. 64, deservind linia 8, după 47 de minute de funcționare, s-a defectat chiar la ora 6. După 35 de minute, repusă în funcțiune, și-a reluat mersul normal. Tot din cauza defecțiunilor și mașina 26 a staționat 20 minute, chiar în orele de vîrf. Am mai putea continua șirul exemplorilor. Însumind întîrzierile consemnate pentru toate vehiculele care au staționat mai mult sau mai puțin „pe dreapta”, ajungem la „rotunjoara” cifră de 107 minute. Efectul s-a materializat în circulația necorespunzătoare a majorității autobuzelor. Mașina 10 trebuie să sosescă în stația la un interval de 15 minute, mașina 9 din 20 în 20 de minute, iar 7 la un interval de 7 minute. Verificarea la fața locului nu a confirmat. Cetățenii așteptau în stații, consultându-și nervoși ceasornicele: „Vine, nu vine”. „Numai de-ar veni, că iar o să am neplăceri la serviciu”. Și astfel călătorii trebuie să se prezinte în stații cu mult timp înainte de ora începerii serviciului, pentru a avea certitudinea respectării orei fixe de începerea lucrului.

Anacronica înghesuială nu s-a manifestat sub formă rugbistă numai la mașina 10. La ora 7 și 20 de minute au sosit în stația din piață, concomitent, 2 mașini, deservind această linie, respectiv autobuzele cu numărul 31 și 41. Am asistat la o mică „busculadă”, deși nu era neapărat nevoie, dar și călătorii au prins obiceiul. Ce să faci, așa e cînd autobuzele nu circulă normal.

GH. NICOLAIȚA
E. JUCU
G. GOIA
AL. STEPANESCU
C. SIMION

(Cont. în pag. a III-a)

Noi aparate de proiecție

Secția cinematografică județeană a dotat recent căminele culturale din Păulș și Bîrzava cu aparate de proiecție noi pe 16 mm. Aceste aparate sînt de producție românească și au caracteristici tehnice superioare: pot prezenta filme pentru ecran lat, au arc voltaic, iar proiecția și sonorizarea sînt de foarte bună calitate. Prin dotarea celor două cămine culturale, numărul localităților din județ care au primit aparate de proiecție noi în acest an se ridică la 21.

Integrarea tînărului specialist în producție

Punerea în valoare a potențelor relațiilor de producție socialiste este un proces continuu, care solicită intervenția activă a factorului uman. De la această premisă a pornit ancheta noastră pe tema integrării în procesul de producție a tinerilor specialiști.

Investigația ne-a edificat asupra unor aspecte principale legate de modul în care tinerii specialiști din industria județului nostru s-au integrat în procesul complex al muncii. Toți cei cu care am discutat au reușit să se adapteze corespunzător în contextul cerințelor producției moderne, a problematicei actuale din sectoarele în care lucrează. Încă de la începutul activității lor, integrarea social-umană în viața uzinei, a întreprinderii, s-a realizat din primele zile de muncă ca urmare a încadrării tinerilor cadre, conform pregătirii pe care o au, a dorinței și pasiunii pentru profesiunea aleasă. Am desprins astfel, ca o caracteristică generală, tendința tinerilor specialiști din întreprinderile județului de a răspunde sarcinilor trasate de partid. În primul rînd prin punerea în valoare a cunoștințelor dobîndite în domeniul în care au fost instruiți. Dar sînd redăm o parte din răspunsurile celor anchetați.

ANGELA POPA, contabilă șef la secția sudură a uzinelor de vagoane.

De la absolvirea Institutului de

științe economice din București, în anul 1967, lucrez la Uzinele de vagoane. La început fusesem repartizată la serviciul plan. După o perioadă mi s-a propus să lucrez ca economist la secția sudură. Nu am ezitat să primesc acest post, deși de la început știam că n-o să-mi fie ușor. Am reușit să preiau din „mers” problemele și actualmente pot să răspund, cred eu, în condiții bune sarcinilor complexe ce-mi revin. Deși calificarea (am

absolvit facultatea de economie industrială) îmi permitea să optez pentru un post în unități bugetare, rămîn la părerea că locul economistului este în primul rînd în întreprindere, acolo unde în mod practic fenomenele economico-financiare își manifestă pe „viu” acțiunea și efectele.

FILIP ROTARU, inginer la Uzina de strunguri.

Am absolvit facultatea de tehnologia construcțiilor de mașini, iar locul de muncă, sectorul tehnologic șef, serviciul SDV-uri, justifică pe deplin specialitatea mea. Încă de la început, avînd în vedere numărul mare de scule și dispozitive necesare procesului de producție din uzină, ponderea cea mai mare a

ROMULUS POPESCU
G. HONTEANU

(Cont. în pag. a III-a)

ÎNAPOIEREA DE LA MOSCOVA A DELEGAȚIEI DE PARTID ȘI DE STAT A REPUBLICII SOCIALISTE ROMÂNIA, CONDUSĂ DE TOVARĂȘUL NICOLAE CEAUȘESCU

Vineri după amiază s-a înapoiat în Capitală, venind de la Moscova, delegația de partid și de stat a Republicii Socialiste România, condusă de tovarășul Nicolae Ceaulescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România, care a participat la întîlnirea conducătorilor de partid și de stat din Republica Populară Bulgaria, Republica Socialistă Cehoslovacă, Republica Democrată Germană, Republica Populară Polonă, Republica Socialistă România, Republica Populară Ungară și Uniunea Republicilor Sovietice Socialiste.

Din delegație au făcut parte to-

varășii Ion Gheorghe Maurer, membru al Comitetului Executiv, al Prezidiului Permanent al C.C. al P.C.R., președintele Consiliului de Miniștri, Gheorghe Pană, membru al Comitetului Executiv, al Prezidiului Permanent, secretar al C.C. al P.C.R., și Corneliu Mănescu, membru al C.C. al P.C.R., ministrul afacerilor externe.

La sosire, pe aeroportul Băneasa, erau prezenți tovarășii Emil Bodnaruș, Paul Niculescu-Mizil, Gheorghe Hădulescu, Virgil Trofin, Ilie Verdeț, Maxim Berghianu, Florian Dănilache, Constantin Drăgan, Emil Drăgănescu, Janos Fazekas, Petre Lupu, Manea Mănescu, Leonte Răutu, Gheorghe Stoica, Vasile

Vilcu, Ștefan Voitec, Petre Blajovici, Ion Ioniță, Vasile Patilneț, Dumitru Popa, Ion Stănescu, Mihail Marinescu, Ion Păjan, membri ai C.C. al P.C.R., ai Consiliului de Stat și ai guvernului, conducători de instituții centrale și organizații obștești.

Erau de față V.S. Tikunov, însărcinatul cu afaceri ad-interim al Uniunii Sovietice la București, și membri ai ambasadei.

MOSCOVA 5 — Corespondenții Agerpres, L. Duță, transmite: Vineri la amiază a părăsit Moscova, plecînd spre patrie, delegația de partid și de stat a Republicii Socialiste România, condusă de tovarășul Nicolae Ceaulescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Consiliului de Stat, care a participat la întîlnirea conducătorilor de partid și de stat din Republica Populară Bulgaria, Republica Socialistă Cehoslovacă,

Republica Democrată Germană, Republica Populară Polonă, Republica Socialistă România, Republica Populară Ungară, Uniunea Sovietică.

Pe aeroportul Vnukovo, delegația a fost salută de L. I. Brejnev, secretar general al CC al PCUS, N.V. Podgornii, membru al Biroului Politic al CC al PCUS, președintele Prezidiului Sovietului Suprem, A.N. Kosighin, membru al Biroului Politic al CC al PCUS, președintele Consiliului de Miniștri, A.I. Felpe, membru al Biroului Politic al CC al PCUS, K.F. Katușev, secretar al CC al PCUS, A.A. Gromiko, membru al CC al PCUS, ministrul afacerilor externe, K. Ruskov, șef de secție la CC al PCUS, activiști de partid.

Rezultate diferite de la o secție la alta

În acest an, secția de mecanizare ce deservește cooperativa agricolă din Pădureni avea planificat să realizeze un venit de 1.145.000 lei. Ca urmare a depășirii planului de producție, secția și-a depășit planul de venituri, realizînd pînă acum 1.362.000 lei. În același timp, față de 818 lei cheltuieli la mia de lei venituri, s-au înregistrat doar 480 lei.

La obținerea acestor rezultate și-au adus contribuția majoritatea mecanizatorilor, dintre ei evidențiindu-se în mod deosebit Petru Ilieș, Carol Nyika și Francisc Molnar. Amintim că, deși în cooperativa respectivă arăturile n-au fost încă terminate — ca urmare a faptului că nu s-a eliberat din timp întregul teren, — secția și-a depășit planul, executînd arături în alte unități agricole, cooperati-

te și de stat, unde tractoarele au fost solicitate.

O altă secție de mecanizare, a partinătoare tot de I.M.A. Chișineu Criș, care încheie anul cu bune rezultate este secția condusă de Nicolae Moldovan, care deservește cooperativa agricolă din localitate.

LA I.M.A. CRIȘ

Și aceasta, față de 811.000 lei venituri planificate pe tot anul, a realizat pînă acum peste un milion lei, iar cheltuielile la mia de lei venituri au fost reduse cu 237 lei. Cele mai mari economii pe tractor au realizat mecanizatorii Martin Heit, Anton Paruța și Iosif Huray.

turii, se prezintă cu totul diferit. Aici nu s-a realizat nici planul de producție, nici cel financiar. Cauzele? O slabă organizare a muncii, fluctuația mare a tractoriștilor, care se schimbă de pe o zi pe alta, folosirea incompletă a tractoarelor și mașinilor. Pentru a scoate din impas, cooperativa în campania de toamnă, aici au venit tractoriștii de la Tipari. Dar pe cînd aceștia aveau zilnic peste două hectare, tractoriștii din secție realizau abia un hectar ori, în cel mai bun caz, 1,5 ha. De aceea o suprafață de peste o sută de hectare a rămas încă nearată, plus loturile personale ale cooperativelor. Situația aceasta persistă deci de mai multă vreme, fiind cunoscută și de conducerea I.M.A. Chișineu Criș. De ce întîrzie atunci luarea unor măsuri corespunzătoare?

ACTUALITATEA

Participă la un simpozion internațional

Pentru prima oară fabrica arădiană de cașuri „Victoria” a fost invitată la marea simpozion internațional de la Sternburg (Cehoslovacia) alături de cele mai vestite firme producătoare de cașuri din lume. Simpozionul se va ține în primele luni ale anului viitor. În cursul acestuia au cașornicarii arădiani au mai participat la două mari simpozioane de specialitate în Elveția.

Expoziție bienală interjudețeană de fotografii artistice

La sfîrșitul lunii decembrie a. c., la Iași va avea loc vernisajul expoziției bienale interjudețene de artă fotografică.

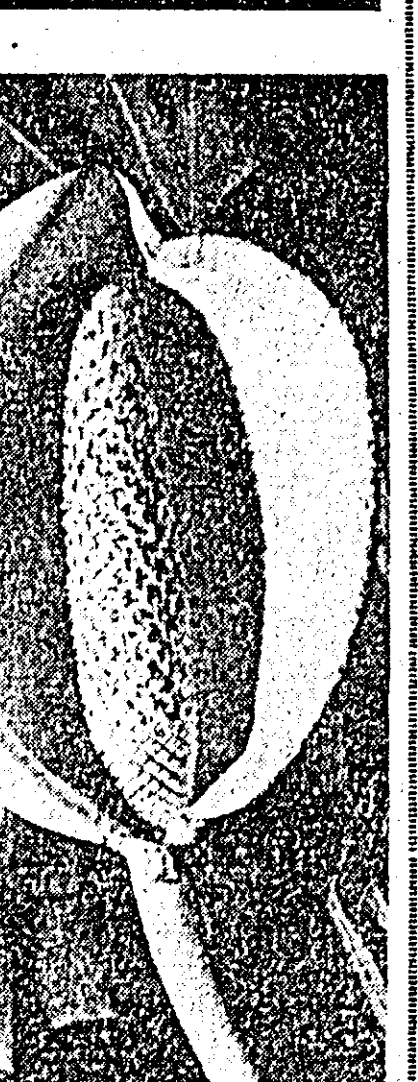
La acest concurs, membrii fotoclubului Arad — Mircea Brîncoveanu, Francisc Kelen, Cristian Frangopol, Iosif Geck, Ștefan Tîmaș, Nicolae Eberlein și alții au trimis 56 de lucrări în mărime de 30x10.

Consfătuirea județeană de pediatrie

Sub auspiciile Uniunii Societăților de Științe Medicale din Republica Socialistă România — Filiala Arad, astăzi are loc, la sediul Casei prieteniei din B-dul Republicii nr. 78, consfătuirea județeană de pediatrie. Va fi prezentat referatul „Stadiul actual al cunoștințelor privitoare la terapia stărilor de deshidratare acută cu diaree” întocmit de dr. Radu C. Vasilevici R. și Giugulan I., urmat de alte conferințe și comunicări.

Două decenii de activitate

Cooperativa meșteșugărească „Miglena” a împlinit două decenii de activitate. În acest timp a făcut pași însemnați pentru buna deservire a populației și-a extins rețeaua, și-a modernizat unitățile, a asigurat o deservire operativă și civilizată. Cu prilejul acestui eveniment a avut loc ieri, în sala clubului cooperativei, o adunare festivă.



Această plantă decorativă, originară din regiunile ecuatoriale, o întâlnim adesea și la noi. Mai rar o vedem însă și înflorită. Iată însă că fotografii noastre M. CÂNCIU a surprins la Fabrica de mobilă un filodendron înflorit, tocmai acum cînd a căzut prima zăpadă.

Schimb de experiență

La Ișeu, în frumosul local al Casei orășenești de cultură, s-a desfășurat un interesant schimb de experiență între directorii și metodiștii tuturor caselor orășenești de cultură din județ: Lipova, Chișineu Criș, Sebiș, Ișeu, Pincota, Nădlac, Curtici și Casa municipală de cultură din Apad. Organizat de Comitetul județean pentru cultură și artă, la acest schimb de experiență s-a luat în discuție în principal factorii care pot ajuta aceste instituții de cultură în satisfacerea exigențelor mereu crescînde ale oamenilor muncii pentru viața spirituală. S-au prezentat referate despre activitatea cercurilor dramatice și a formațiilor de teatru de pe lîngă casele orășenești de cultură, contribuția cercurilor literare la viața spirituală a localităților etc.

Concluziile desprinse vor fi pu-

Comuniștii — oamenii cei mai prețuiți

Secția C.T. 2 C.F.R. Inițial, ca întotdeauna, omul nu prea născut, omul prezintă însă în exploatarea feroviară de pe meleagurile noastre. Centralizare și telecomandă, sistematizare și electrificări de tip nou, modernul în transportul feroviar stă domeniul în care omul este cel mai prețuit, munca, dar la consecut eforturile și prietenia lor.

Am refuzat din discuția cu ing. Codilă, șeful secției, — lucrurile ce abordează rezultatele activității din acest an — o apreciere: „Activitatea noastră, avându-i în frunte pe comuniști, a reușit să fie cea mai înaltă și cea mai deosebită în mod exemplar”.

Nu au fost de loc ușoare aceste lucruri. Multe au fost suplimentate, neapărate inițial și au trebuit să fie îndeplinite paralel cu activitatea obișnuită. Au fost îndepărtate. Unele încă înainte de sosirea primăverii. La începutul anului, când secția s-a fost decernată diploma de evidențiat pe față în activitatea respectivă, auzisem aceiași lucruri. Deci, comuniștii stau în frunte. Cum se materializează în activitatea obișnuită, care li este prioritară? Facem un sondaj de opinie, solicităm păreri mai multe, mai variate.

— Dacă vi s-ar cere să-i numiți pe oamenii care se bucură de cea mai mare prețuire, asupra cărora vă opriți?

Marș Ștef, tânărul electromecanic care a fost adusă în evidență, ne spune, după o clipă de gândire, mai multe nume de oameni. Reținem că sunt toți membrii de partid.

— Deci, Gh. Ardelean și Gh. Hăbea. Ce vă determină să vă opriți asupra lor?

— Nu-i de loc greu. Ei ne conving prin model de imbinare a muncii profesionale, a experienței, a pasiunii pentru meseria noastră, înțelegând în sectorul T.T.R. cu responsabilitate, Ardelean, Ardelean? Cite dorim. Că sunt înțelegători, ei lucrează cunoscut. Gh. Ardelean, de exemplu, a realizat o centrală telefonică automată în minteră, deosebit de utilă instructorilor de elevilor școlii profesionale C.F.R., care se pregătesc pentru meseria noastră. Un alt exemplu este recent. Sectorul nostru a realizat din rezerve interne o centrală telefonică automată — satelit la centrala Arad — în stația Simona. O realizare de prestigiu, care inițiatorii cărora se numără în se datorită și cea mai mare parte a execuției.

Pe magistrala Săveșin—Curtici, în curs de execuție lucrări de mare importanță pentru siguranța circulației, instalațiile autopost. Instalația va controla viteza trenurilor, intervenind automat pentru reducerea vitezei în caz de depășire, va asigura frinarea automată a trenurilor în cazul depășirii vitezei semnalizate pe oprire. O lucrare complexă, de mare însemnătate, care solicită și un volum mare de lucrări auxiliare. O lucrare nouă, care solicită o pregătire teoretică și practică superioară, o asistență tehnică de înaltă calitate, imbinată cu un bun spirit organizatoric. Pentru că lucrarea se execută fără întreruperea circulației și, mai ales, paralel cu lucrările de întreținere obișnuite. Ștefan Ștefan, șeful sectorului I S.C.B., cărui s-a încredințat această răspundere, nu o desminte. E peste tot acolo unde e nevoie de un sfat sau îndrumare, colaborează, la măsurile necesare. Ne spune că oamenii cu care lucrează că pentru ei noțiunea de „program de lucru” e depășită. Ei se simțiră cit timp o nevoie ca trebuie să meargă bine. Oamenii îi urmează exemplul. Au chemat la întrecere pe cei din sectorul II S.C.B. Și sînt în frunte!

Ni se vorbește, ca fiind printre oamenii cei mai deslăniți, și de electromecanicul principal Achim Luca. „Are o putere de muncă de înaltă, măturarea montajului S.C.B. Dan Buditeanu. Și nu numai atât. Și-a însușit o înaltă pregătire profesională, are o experiență bogată și își face meseria cu pasiune. Un exemplu. A suplinit, o vreme, locul șefului sectorului II S.C.B. Deși s-a lucrat pe o mare rază de acțiune, a știut să organizeze în așa fel munca oamenilor, s-a îngrijit să aibă asigurată toate condițiile, încît sarcinile de plan au fost depășite cu mult. Și nu prin alte eforturi, ci printr-o productivitate mai mare. Sau un alt exemplu. A condus recent lucrările de sistematizare în stațiile Falnic, Secușig, Gurahonț și Bala de Criș. Terminarea lor era prevăzută pentru sfîrșitul anului. Au fost încheiate încă în octombrie. Faptele, cu puterea lor de convingere, îi definesc pe oameni, schițându-le portretul în culorile vii ale fetei lui cum muncesc, cum se achită de îndatoriri.

Munca în sectorul C.E.D. din stația C.F.R. nu are nimic spectaculos. Cere însă răspundere, mîndrie, atenție, înțelegere, mîndrie la pulsul complex al aparatului care formează centralizarea electrodinamică. „E de o conștiințiozitate dusă pînă la dăruire”, spunea despre Benjamin Suciu, electromecanicul Cornel Mojiu: „În tot ce fac se simte interesul, răspunderea pentru că fiecare lucru s-a făcut executat temeinic, pe măsura cerințelor”. Îi aprecia pe Traian Bulboncă și Gh. Volintir, electromecanicul principal de la E.L.F. Gh. Ardelean.

În astfel de termeni ni s-a vorbit despre mulți comuniști care lucrează aici. Și despre Vasile Margă, șeful sectorului T.T.R. din Gurahonț — recent distins cu insigna „Meritul tehnic” — despre Gh. Rusu, Iustin Negru și despre mulți alții încă.

De ce sînt prețuiți, înconjurati cu toată stima, asemenea oameni, asemenea comuniști? Faptele — ca cele amintite, ca cele multe încă despre care ni s-a vorbit — sînt cele mai bune răspunsuri la această întrebare.

Tramvaiele și autobuzele pot circula normal numai pe timp frumos?

Călător cu autobuzul

(Urmare din pag. 1-a)

Acele ceasornicului indicau ora 6 în momentul în care am început investigațiile la capătul liniei autobuzului 5 din cartierul Pîrnea. Peste trei minute, autobuzul cu nr. 15 pleacă într-o nouă cursă. La capătul străzii Dorobanți își face apariția un alt autobuz (nr. 32). E ora 6 și 10 minute. La 6.13 pleacă, după ce am văzut că și mașinile de 6.23 și 6.33 au sosit și au plecat aproximativ după program, ne-am zis (luind în considerare, bineînțeles, și starea timpului) că de fapt mașinile circulă destul de bine. Eram tentați să ne continuăm investigațiile în altă parte. Dar, iată că acele ceasornicului indică ora 6.43, apoi 6.53 și mașinile nu mai vin. Călătorii se adunaseră ciocîrchie în stații. În fine, apare din nou autobuzul cu nr. 15 și pleacă, de data asta la 7.03. Cu alte cuvinte, își respecta programul. Între orele 7 și 8 se repetă din nou situația dintre orele 6 și 7. Dar de ce?

Înțelegem că în condițiile atmosferice actuale este necesar să se circule cu prudență, cu foarte multă atenție, dar nu putem înțelege de ce (atunci) cînd se cunoaște situația mașinilor disponibile nu se face o echilibrare rațională a autobuzelor pe traseu în așa fel încît, chiar dacă nu se respectă programul de circulație, să nu existe intervale de timp (care în dimineața zilei de ieri au mers pînă la o jumătate de oră și chiar mai mult). În care pe anumite porțiuni din traseu să nu apară nici un autobuz. — întrebăm: o fi oare chiar atât de greu să se facă o nouă împărțire a celor 60 de minute dintr-o oră în funcție de numărul din-

tobuzelor scoase pe o anumită rută? Așa ceva nu mai credem. Din contră. Credem însă că este prea puțin preocupare la porțiunile ITA pentru adaptarea programelor în funcție de situație.

Garnituri suplimentare și totuși...

Dimineața devreme. În stația de tramvai din fața Teatrului de stat — furnicar de cetățeni. Unul mai nerăbdător parcă decît celălalt, așteaptă mult doritul tramvai. Nu s-au scurs decît câteva clipe și iată că o garnitură și-a făcut apariția. Lumea — buluc spre uș. (Avea destinația spre U.T.A.). Invalmăseală, coartă, nervi și... cit ai clipe din ochi, garnitura devine uciată de pasageri. Cine credeți că au luat „startul” la urcare? Evident, cei mai iuși de picior, cei care și-au făcut un obicei de a urca ilegal pe acolo unde serie coborîre, cei care știu să-și croiască drum împingîndu-se și dînd ghionțuri în roțile celor disciplinați. Din partea personalului I.T.A. nici măcar o vorbă, un îndemn măcar pentru a se respecta regulile de circulație. Este adevărat că cei rămași în

stația respectivă n-au așteptat mult. Pe linie, în zona teatrului, unul după altul, așteptau mai mulți garnituri. Dar nici măcar un tramvai nu avea destinația pe linia 4. Mult prea solicitat tramvai a ajuns în stația respectivă cu întîrziere. Și așa cum afirmam pe bună dreptate unii pasageri, printre care Constantin Circular, Adalbert Mesaroș din Arad, Elena Nistor din Lipova (șeful celor nemulțumiți de felul cum a circulat în ziua respectivă tramvaiul pe această linie ar putea continua) întîrzierile se repetă. Ca urmare, mulți dintre cetățeni au mers pe jos cîteva steții, unii chiar pînă la locul de muncă.

Ora 7 și 24 de minute. În stația de tramvai din fața Consiliului popular municipal oprește garnitura nr. 19. În remorcă pasagerii erau mai rari decît în primul vagon. De ce? La geamul din dreapta era o apărută. Pe acolo intra în vîle frigul. Pasagerii se fereau, călîndu-și loc în partea stîngă a remorcii. Întrebăm pe taxatiera Susana Duma: de cînd e sînt geamul? Femeia se uită mirată. Era complet strădă de... nouăte. La aceeași garnitură vîntul vîntul Ioan Rafila se lăuda că tramvaiul respectiv merge precum „ceasul”. Dînsul și tovarășii de la depou au închis ochii. Probabil, de n-au văzut geamul spart și alte defecțiuni de interior la remorca respectivă.

Ce concluzii se pot desprinde din cele constatate de redactorii noștri — să nu uităm! — într-o zi „mai bună”? Aceea că tovarășii din conducerea întreprinderii de transporturi a municipiului (directorul tov. Liviu Glușacov), nu se preocupă cu toată răspunderea de organizarea judicioasă a transportului, că parcul de tramvale și autobuze n-a fost pregătit pentru a putea face față unor astfel de situații mai deosebite. Dimpotrivă se folosesc în justificarea neajunsurilor de numeroase argumente căutînd, printre altele, să dea vina pe călători, pe starea vremii etc.

Dar călătorii — oamenii ai muncii din întreprinderi și instituții — nu au ce face cu teoriile și justificările lor. Ei cer să se pună capăt deficiențelor existente în transportul în comun. E adevărat, pe timp frumos, circulația tramvaielei și autobuzelor se face, cu mici excepții, în condiții bune. Așa însă nu ne poate satisface. Cum adică, tovarășii de la ITA n-au știut că vine iarna? Și dacă nu știut cum au întîmpinat-o?



Păpușile constituie, fără îndoială, bucuria copiilor. Ele sînt mult căutate mai ales acum în „Luna cadourilor”. Iată cîteva din noile realizări ale întreprinderii „Ardeleanca”.

A. DARIU

Cereți în librării și chioșcurile de distribuție ALMANAHUL ȘTIINȚELOR 1970

Din cuprins:

- O amplă dezbateri asupra naturii raporturilor omului cu societatea care îl aparține: ancheta internațională „Nordul” busolei contemporane: marile contracte sociale.
- Evocări la centenarul Lenin.
- În adîncurile „Continutului albastru” — prezentarea succintă a captivității istoriei a cuceririi abisurilor submarine.
- Răspunsurile unor specialiști din Anglia, Belgia, Brazilia, Cehoslovacia, Japonia, România, S.U.A., Uniunea Sovietică la întrebarea: „Cum va arăta lumea în anul 2000?”
- Și totuși, cura de slăbire nu exclude mesele copioase (Punctele — un nou regim dietetic).
- Valorile și miturile civilizației moderne.
- Haina și mobila — din preistorie pînă azi.
- O întrebare (cu multe răspunsuri) pentru șoferii amatori. Șiți, într-adevăr, să conduci automobilul?
- Incursiune prin bibliotecile lumii.
- Păreri avizate despre perspectivele principalei îndeletniciri omenești.
- Minighidul turistului: România — județe și date de bază.
- Introducere în tainele sondajului de opinie: ancheta Internațională „Copilul gigant al exploziei informaționale”.
- Oamenii în Lună: cum s-a transformat un vis milenar în realitate.
- Un abecedar... pentru părinți.
- În lipsa unui tratat, vi se oferă un mic cod contemporan al politicii.
- După a doua incursiune a omului pe Lună, răspuns la întrebarea: sîntem în preajma erei filitelor cosmice?
- Mexico 70 — sau noi amănunte despre campionatul mondial de fotbal.
- Secretele echilibrului vieții lăuntrice (ancheta Internațională „Trepidațiile epocii actuale atrofiază universul sentimental?”).
- Umor, teste, ghid hotelier, jocuri distractive.

Integrarea tînarului specialist în producție

(Urmare din pag. 1-a)

ma zi am primit sarcini concrete și după o săptămînă aveam impresia că nu părăsisem pentru cinci ani vechiul loc de muncă. După cum se știe, sectorul confecției este extrem de dinamic. Mereu apar mașini noi, procedee tehnologice mai perfecționate. Mă străduiesc să păstrez permanent contactul cu literatura tehnică de specialitate și să-mi perfecționez continuu cunoștințele asimilate în cadrul facultății.

ION VARGA, inginer șef adjunct la Uzinele textile „30 Decembrie”.

Îmi pare rău că nu puteți sta de vorbă cu tînarul inginer electrofizic Ludovic Rozsa. Își satisface stagiul militar. Pot să vă spun însă că este printre oamenii noștri de bază. De data aceasta putem să considerăm oportunitatea muncii unui specialist de alt profil într-o întreprindere textilă. Cînd a sosit la noi în uzină, l-am încadrat la serviciul de organizare științifică a producției și la muncii. Aveam nevoie de un om de încredere pentru a asigura buna funcționare și exploatarea superioară a stației noastre de mașini de câlîm precum și în vederea introducerii a o serie de aparate de măsură și control în secțiile de producție. Și tînarul inginer a confirmat aceste așteptări. Au fost tot mai rare cazurile cînd

a trebuit să apelăm la specialiștii din alte orașe, iar după cîteva luni nu am mai avut de loc „probleme”. De multe ori l-am găsit pe tovarășul Rozsa și cu șurubelnița în mînă depănzind mecanisme.

Relatarea poate fi extinsă și pentru mulți alți tineri specialiști care au terminat facultatea de industrie ușoară. Mai bine zis, pentru toți tinerii ingineri din uzină. Nu s-ar putea explica altfel succesele obținute luna de lună, an de an. Schimbul nostru de mîline este capabil de a prelua și duce mai departe ștafeta succesorilor, pe care noi, deși nu ne simțim mai vîrstnici, ne-am străduit și noi vom strădui să o purtăm cu cinste.

HORIA BOTA, inginer la Uzinele de vagoane.

Încă înaintea absolvirii facultății de mecanică a Institutului politehnic din Timișoara mă hotărîsem să-mi exercez profesia în una din unitățile industriale ale Aradului, respectiv la Uzinele de vagoane. Timpul a trecut repede, în curînd voi împlini trei ani de producție, ani în care am învățat multe. Colocînd în mijlocul cărui lucrez a apreciat străduințele depuse de mine pentru a mă integra cît mai rapid în procesul de muncă, iar atunci cînd a fost cazul, colegii de muncă, membrii de partid, nu au întîrziat să mă ajute. Nu de mult mi s-a tras sarcina să țin locul șefului adjunct de secție la debitare. Cred că este o dovadă a faptului că munca mea se bucură de apreciere și nu pot să răspund decît prin eforturi sporite în direcția consistenței aportului meu la problemele de producție din secția în care lucrez.

Fie că cel cu care am discutat se afla în halele marilor uzine ale județului, fie că se afla în fața planșetei sau a unor studii economice, toți ne-au convins că sînt hotărîți să facă totul pentru dezvoltarea economică a județului pe meșteugurile cărui trăiesc și muncesc.

De la Cabinetul județean de partid

Luni, 8 decembrie 1969, vor fi prezenți la Cabinetul județean de partid din str. Horea nr. 7 studenții de la secțiile:

- Economie politică, anul I.
- Istorie, anul I.
- Istorie, anul II.
- Relații internaționale, anul I.
- Relații internaționale, anul II.
- Economie politică, anul III.

În anotimpul friguros animalele au nevoie de adăposturi, de furaje îndestulătoare. Cum le-ați asigurat?

Anotimpul friguros impune o deosebită grijă pentru a crea condiții cît mai bune de iernare a animalelor, adăposturi călduroase, furaje, cantități îndestulătoare de furaje, în sortimente variate și de calitate corespunzătoare. Anul acesta există mai multe unități de creștere, înalțate, finiri, conținute și grosiere, față de cele precedente. De asemenea, toamna ierzo a permis pregătirea pînă la urmă, realizîndu-se economii de nutrețuri. Din investițiile întreprinse zilele trecute în creșterea cooperativelor agricole, din talajul purtat cu specialiștii din zootehnie, reținem că stocurile de furaje vor fi suficiente pînă la sfîrșitul sezonului de stabulație. Și în condițiile condițiilor de adăpostuire a animalelor consemnăm unele rezultate satisfăcătoare.

La cooperativa agricolă din Șindia, una din unitățile cu un puț de activitate zootehnică, sosește a începutul friguros constituie un deosebit examen al spiritului de rezistență și gospodăresc al cooperantilor. Toate pregătirile nece-

sare s-au efectuat cu temelnic. Grajdurile, maternitățile, salvele, cotețele, halele sînt prevăzute cu lumină electrică, sursă de apă, corespund din punct de vedere al zootehniei. Aici, așa cum ne-a relatat medicul veterinar Ioan Vancu, s-a verificat cu atenție fiecare geam, ușă, ieșie, acoperiș. Deficiențele tehnice și organizatorice au fost înlăturate la timp, datorită intervenției energice a echipei care s-a ocupat cu aceste probleme.

Prin acțiunea de profilare, numărul ovinelor din ferma elită a crescut la 4.500 și astfel s-a înlăturat necesitatea asigurării unui adăpost în plus pe lângă cele 7 salve existente. Evident, construcția nu putea fi realizată imediat. Ridicarea ei necesită investiții și timp, dar larma bătea la ușă, iar problema adăpostului pentru oi trebuia urgent rezolvată. Cum s-a procedat? Foarte simplu. Printr-o amplasare mai judicioasă a tinerețului taurin s-a asigurat un spațiu care a fost pus la dispoziția oilor de rasă. „Cămară” zootehnică este și ea plină. Fiecărei specii de

animale li sînt asigurate furajele necesare. Devisa lucrătorilor din zootehnie este economisirea fiecărui gram de nutreț încă de la „gura sacului”.

Cooperativa agricolă „Avîntul” din Peceica dispune de o bază materială bună pentru creșterea animalelor. La aceasta se mai adaugă și tradiția oamenilor de bun creștere de animale (în special în domeniul vacilor cu lapte și a porcilor grași). Dacă raportăm însă rezultatele obținute în acest an la nivelul tradiției și al posibilităților materiale, ele sînt departe de a fi cele scontate. Care să fie cauza?

— Fără a minimaliza de loc importanța problemelor de genetică și selecție — ne-a relatat ing. zootehnist Rozalia Peride, nu trebuie uitat nici o clipă că substratul ereditar reprezintă doar un potențial care nu poate fi pus în valoare decît prin întreținerea animalelor în condiții corespunzătoare celor în care s-a format rasa respectivă. Faptul însă că se obțin producții mediocre, că procentul de mortalitate

la unele specii (îndeosebi la porci și puș) este ridicat, se datorește neajunsurilor în ce privește furajarea animalelor cit și existenței unor adăposturi insuficiente și necorespunzătoare. Se știe că importanța din condițiile igienice din adăposturile de animale, influența factorilor de microclimat din interiorul acestora (temperatura, curenții de aer, umiditatea etc.) pentru păstrarea sănătății animalelor este deosebită. Cooperativa agricolă „Avîntul” dispune de un efectiv de circa o mie de taurine, iar capacitatea de cazare este asigurată doar pentru 670 capete. Acest fapt a dus la o excesivă densitate în tinerețurile taurine, la aplicarea unui sistem de legare de-a curmezișul, iar în unele cazuri vîntul sînt dezleagăți. De exemplu, în grajdul nr. 3, destinat vacilor cu lapte, cu o capacitate de o sută capete, sînt adăpostite 250 taurine tinere. Ca exterior, construcția respectivă e arătoasă, interiorul însă nu corespunde din punct de vedere al igienei, al condițiilor de cazare a animalelor. Tot aici, construcția

unui grajd destinat vacilor cu lapte a fost târîgănată timp de peste trei ani.

Nici în ce privește adăpostirea porcilor, situația nu este mai bună. Și această specie este aglomerată, în adăposturi improvizate, soproane captușite cu baloturi de paie etc.

Cu toate că unitatea prevede în fiecare an să crească un număr însemnat de păsări, nu se lasă măsurile necesare construirii unei hale, unei pulmîne. Pentru a se crește un lot de păsări s-a improvisat o clădire veche, departe însă de a fi corespunzătoare recomandărilor de zootehnie.

Dacă în creșterea măsură balanța furajelor este asigurată (nu și din punct de vedere al sortimentelor, al unităților nutritive), nu aceluși lucru se poate spune despre necesarul de agnățat pentru animale. Recent s-a luat inițiativa completării deficitului respectiv cu coceni tocanți.

În alte cooperative, asigurarea adăposturilor pentru animale și la ora actuală e pusă sub semnul întrebării. Pînă acum din cele 64 obiective planificate a fi date în folosință (unele cu termen repetat din anul anterior) sînt gata doar 35. Celelalte așteptînd-se în diferite faze de execuție.

La cooperativa agricolă din Șo-

REPORTAJE
NOTE COMENTARII

din toată lumea

O.N.U.

Aprobarea unui
raport de către
Adunarea Generală

NEW YORK 5 (Agerpres). — Adunarea Generală a Organizației Națiunilor Unite a aprobat raportul Comitetului în sarcină cu pregătirea sărbătoririi celei de-a 10-a aniversări a Declarației cu privire la acordarea independenței țărilor și popoarelor coloniale. Raportul prevede, printre altele, ca la festivitățile ce vor avea loc în cursul sesiunii de anul viitor a Adunării Generale a ONU să fie invitați reprezentanți ai mișcărilor de eliberare din teritoriile care se află încă sub dominația colonială.

Portugalia și Republica Sud-Africană au votat împotriva raportului, adoptat cu o majoritate de 90 de voturi.

Adoptarea mai multor re-
zoluții în Comitetul politic

NEW YORK 5 — Corespondentul Agerpres, C. Alexandroaie, transmite: În Comitetul politic al Adunării Generale a ONU s-au încheiat dezbaterile asupra punctului privind: „Afectarea în scopuri exclusiv pasnice a teritoriilor submarine și a subsolului lor, situate în marea liberă, în afara limitelor jurisdicției naționale actuale, și a exploatării resurselor acestora în interesul umanității”. Dezbaterile au evidențiat dorința majorității statelor de a se preveni pericolul transformării zonelor submarine

Sediul misiunii
siriene la ONU a fost
ținta unui atac

NEW YORK 5 (Agerpres). — Reprezentantul permanent al Siriei la ONU, George Tomeh, a declarat în cadrul unei conferințe de presă că sediul misiunii siriene la ONU a fost miercuri, ținta unui atac la care au participat 40 de persoane. Timp de două ore, reprezentanța a fost ocupată de aceste persoane necunoscute.

Asemenia acțiunii, a declarat George Tomeh, reprezintă o încălcare serioasă a imunității diplomatice a misiunii, precum și a normelor dreptului internațional.

George Tomeh a adus la cunoștință cele întâmplate secretarului general al ONU, U Thant, căruia i-a cerut să prezinte protestul său reprezentanței Statelor Unite la ONU și Departamentului de Stat al SUA.

În Consiliul
de Securitate

NEW YORK 5 (Agerpres). — Consiliul de Securitate s-a întrunit joi seara, pentru a examina plângerea Senegalului în legătură cu atacurile lansate împotriva teritoriului senegalez de forțele portugheze dislocate în teritoriile africane ale Portugaliei. Reprezentantul permanent al Senegalului la Națiunile Unite, Ibrahim Boye, a cerut Consiliului condamnarea severă a autorităților portugheze și a acestor acte de agresiune, pe care le-a descris ca fiind de tip colonial. El a enumerat atacurile săvârșite de forțele portugheze asupra teritoriului senegalez din 1963 și până în prezent, subliniind că în anul în curs incidentele au devenit mai frecvente și mai serioase. În cazul în care Por-

tugalia va continua provocările, a declarat Ibrahim Boye, Senegalul va fi nevoit să recurgă la măsuri pentru apărarea suveranității și integrității sale teritoriale. Reprezentantul portughez, Francisco Bonifacio de Miranda, a încercat să acrediteze ideea că forțele portugheze acționează în „autoapărare” și a pretins că Senegalul a pus teritoriul său la dispoziția forțelor antiportugheze.

Un grup de 34 de state africane au adresat o scrisoare președintelui Consiliului de Securitate, sprijinind poziția Senegalului și menționând acțiunile agresive ale Portugaliei împotriva altor țări ale Africii — Congo (Kinshasa), Zambia, Guinea, Congo (Brazzaville) și Tanzania.

Ambasadorul român
la Tokio și-a pre-
zentat scrisorile
de acreditare

TOKIO — Corespondentul Agerpres, Fl. Tuiu, transmite: Ambasadorul extraordinar și plenipotențiar al Republicii Socialiste România în Japonia, Iosif Gheorghiu, și-a prezentat vineri scrisorile de acreditare împăratului Japoniei, Hirohito.

La ceremonie au fost de față Kichii Aichi, ministrul afacerilor externe, și demnitarii ai Casei Imperiale. Au fost prezente, de asemenea, membri ai Ambasadei române la Tokio.

Cu acest prilej, împăratul Japoniei a avut o convorbire cordială cu ambasadorul român.

Comunicatul Biroului
Politic al P.C. Francez

PARIS 5 — Corespondentul Agerpres, Al. Gheorghiu, transmite: Biroul Politic al PCF a dat publicității un Comunicat în care își reafirmă sprijinul pentru revendicările oamenilor muncii și ale altor categorii sociale care își apără condițiile de muncă și de trai precum și drepturile. Această mișcare revendicativă se manifestă atât în sectorul particular, cât și în sectorul public și naționalizat. Comunicatul relevă că nemulțumirea

populară, are la bază nerespectarea de către guvern a angajamentelor asumate în mai-junie 1968, cit și refuzul guvernului și patronatului de a angaja cu reprezentanții oamenilor muncii negocieri asupra revendicărilor esențiale. Guvernul — se arată în comunicat — în loc să înceapă negocierile prezintă nemulțumirea milioanele de oameni ai muncii ca o acțiune de „subversiune”, aruncă vina asupra Partidului Comunist și amenință cu măsuri de reprimare.

Roma

Conferința secretarilor de fe-
deratii ale P.S.I. a luat sfârșit

ROMA 5. — Corespondentul Agerpres, N. Puicea, transmite: La Roma a luat sfârșit conferința secretarilor de federații ale Partidului socialist italian. Analizând actuala situație politică din Italia, participanții la conferință au scos în relief sporierea influenței PSI în țară, realizarea — pentru prima oară după mulți ani — a unei strinse unități în jurul conducerii. Intre altele, s-a menționat că 82.410 militanți, care au părăsit partidul cu prilejul scizunii, au cerut reînscriserea în rândurile PSI, iar 35.400 de persoane și-au dat

adeziunea la PSI pentru prima oară.

Marea majoritate a secretarilor federațiilor PSI au susținut în cadrul discuțiilor linia politică stabilită de noul Comitet Central al partidului și de Direcțiunea PSI, care s-au pronunțat pentru constituirea unei noi grupări de centru-sfingă. Părerile exprimate în cadrul conferinței converg spre sprijinirea până la alegerile administrative, din primăvara anului viitor, a actualului guvern monocolor democristian.

☆ Fostul președinte al Franței, generalul de Gaulle, a consimțit ca editura pariziană „Plon” să publice integral anul viitor, discursurile și mesajele sale din perioada 18 martie 1940 — 27 aprilie 1969. Ediția completă a acestora va cuprinde cinci volume și va fi însoțită de texte de prezentare a cadrului istoric și politic în care fostul președinte și-a rostit discursurile.

Încheierea sesiunii Consiliului
Ministerial al N.A.T.O.

BRUXELLES 5 (Agerpres). — Vineri seara, după o prelungire de mai multe ore peste programul inițial, s-a încheiat la Bruxelles sesiunea de lucru a Consiliului Ministerial al NATO. Timp de două zile, miniștrii de externe și alți membri ai guvernelor celor 15 țări membre ale alianței atlantice au dezbătut diverse probleme politice și militare. Dezbaterile au scos în evidență punctele de vedere divergente ale participanților asupra unora dintre problemele dezbătute. Aceste divergențe s-au manifestat în special în ceea ce privește documentele finale ale sesiunii.

În cele din urmă, miniștrii au adoptat un comunicat comun și o Declarație cu privire la problemele europene. Comunicatul arată că participanții la sesiune s-au pronunțat pentru „menținerea unei puteri militare și a unei solidarități politice suficiente” și promovarea unei politici întemeiate pe „dublu concept al apărării și destinderii”. În document se spune că țările membre au „întîmpinat în mod favorabil începerea convorbirilor cu privire la limitarea armamentelor strategice” și „au luat notă de lucrările în curs în ceea ce privește controlul armamentelor în teritoriile submarine, precum și

CAIRO

Intensă activitate diplomatică în
vederea soluționării conflictului
dintre Arabia Saudită și
Yemenul de Sud

CAIRO 5 (Agerpres). — Republica Arabă Unită a inițiat acțiuni de mediere în conflictul armat care opune în prezent Arabia Saudită și Yemenul de Sud — informează ziarul „Al Ahrām”. Efortul guvernului egiptean, care se desfășoară pe mai multe planuri, a început prin întrevieri separate avute de ministrul de externe Mahmud Riad cu reprezentantul saudit la Liga Arabă și ambasadorul sud-yemenit la Cairo. Oficialul egiptean indică, totodată, că ministrul economiei al RAU, Hassan Abbas Zaki, aflat actualmente în Arabia Saudită, a primit sarcina de a conferi cu regele Feisal asupra aspectelor și implicațiilor ciocnirilor armate dintre cele două țări arabe. Aceste probleme au constituit, de asemenea, obiectul întrevierii dintre președintele Nasser și ministrul sud-yemenit al afărilor, Mohamed Saleh Aulaqi, aflat la Cairo.

Ziarul menționează, pe de altă parte, că Liga Arabă a început, la rândul său, o tentativă de mediere, intrând în contact cu ambasadorii celor două țări la Cairo.

După cum s-a anunțat, și-au mai oferit bunele oficii, în vederea soluționării pe cale pașnică a conflictului, Irakul, Marocul și Libia. RIAD 5 (Agerpres). — „Aviația saudită a efectuat joi trei raiduri asupra pozițiilor forțelor sud-yemenite, provocându-le pierderi grele în oameni și materiale”, a anunțat, potrivit agenției France Press, un purtător de cuvânt militar saudit, citat de postul de radio Riad. Purtătorul de cuvânt a afirmat, de asemenea, că o serie de ciocniri produse în ultimele 24 de ore între trupe aparținând celor două țări, s-au soldat cu pierderi importante pentru partea saudită.

TRIPOLI 5 (Agerpres). — Guvernul Libiei a cerut Ligii Arabă să intervină de urgență pentru a se pune capăt actualului conflict armat dintre Arabia Saudită și Republica Populară a Yemenului de sud. Libia a cerut Ligii Arabă să trimită o delegație în capitala celor două țări pentru a studia la fața locului posibilitățile de reglementare pe cale pașnică a diferendului dintre cele două țări.

IN FOTO: Sa-
tul Tu Tung cu
copii supravie-
țuitori din masa-
cru.

pe scurt • pe scurt • pe scurt

● Convorbirile sovieto-americeane de la Helsinki ● Marile acțiuni greviste din Italia continuă ● Alegeri generale în Kenya

VINERI, LA HELSINKI AU CONTINUAT CONVORBIRILE PRELIMINARE SOVIEITO-AMERICANE în problema limitării cursei înarmărilor strategice. Noua întâlnire dintre reprezentanții U.R.S.S. și S.U.A. a avut loc la Ambasada americană din capitala finlandeză.

LA RABAT A FOST SEMNAT UN ACORD ÎNTRE GUVERNELE R.P. POLONE ȘI MAROCULUI privind transporturile aeriene.

În baza acestui acord, compania aeriană poloneză „Lot” capătă posibilitatea să organizeze curse aeriene pînă la Alger-Casablanca-Dakar.

LA PRAGA A FOST SEMNAT PROTOCOLUL REFERITOR LA TRATATIVELE PURTATE ÎN RS Cehoslovacă de o delegație iraniană, condusă de Sali Mahdi Ammasza, vicepreședinte al guvernului, ministrul afacerilor interne. Tratativile s-au referit la dezvoltarea relațiilor economice bilaterale. A fost realizat un acord referitor la construirea de către o întreprindere cehoslovacă a unei rafinării de petrol în Irak și la colaborarea în construirea unei conducte petroliere, care va facilita importul în Cehoslovacă de țiței din Irak.

MARILE ACȚIUNI GREVISTE ALE OAMENILOR MUNCII DIN ITALIA, care durează de peste trei luni, continuă. La 5 decembrie au declarat grevă funcționarii din administrația de stat, în semn de protest împotriva refuzului autorităților de a lua în considerare, pînă la sfârșitul acestui an, majorarea salariilor și reforma statutului funcționarilor publici. Începînd de vineri se află în grevă, parțial și muncitorii tipografici de la unele ziare.

ÎN KENYA URMEAZĂ SA AIBĂ LOC SIMBATA ALEGERI GENERALE, primele din anul 1963, cînd a fost proclamată independența țării. 610 candidați, toți membri ai partidului de guvernămînt, Uniunea Națională Africană din Kenya, își vor disputa cu acest prilej cele 158 de locuri din Senat.

Agenda de presă relevă că alegerile generale din Kenya se vor desfășura în climatul unor serioase incidente tribalo-politice, agravate în urma asasinării fostului ministru al economiei, Tom M'Boya, unul dintre cei mai influenți oameni politici ai țării.

CAMERA DEPUTAȚILOR A PARLAMENTULUI ITALIAN A APROBAT cu 269 voturi, contra 26 și 88 de abțineri, propunerile prezentate de primul ministru Mariano Rumor privind acordarea unei autonomii în domeniile administrativ, cultural, economic și social minorităților de limbă germană din regiunea autonomă, cu statut special, Trentino-Alto Adige.

PREȘEDINTELE TURCIEI, CEVDET SUNAY, urmează să întreprindă între 15 și 18 decembrie o vizită oficială în Iordania, la invitația regelui Hussein, au anunțat la Amman surse oficiale iordanene.

CA URMARE A FURTUNILOR CARE BINTUIE ÎN PACIFIC, asupra Insulelor Hawai s-au abătut valuri înalte de 12 metri ce au provocat mari inundații. Au fost inundate mai multe șosele din apropierea plașelor, iar numeroși locuitori au rămas fără adăpost.

O CALDURĂ INABUȘITOARE A CUPRINS regiunile centrale ale Mozambicului, unde mercurul termometrelor a depășit 49 de grade.

PESTE 6.200 DE TINERI SUD-COREENI DIN PROVINCIA DAIDJEUN și 4.300 din provincia Lu Kiangwen au refuzat să se înroleze în armată. Cu toate riscurile pe care le prezintă un asemenea refuz, numărul tinerilor sud-coreeni care nu vor să devină instrumente în mâna autorităților de la Seul crește continuu. Acest lucru a făcut ca aparatul polițienesc al lui Pak Cijun Hi să treacă la un nou val de represalii împotriva celor care opun rezistență.

REVISTA AMERICANĂ „U.S. NEWS AND WORLD REPORT” scrie că problema nr. 1 a capitalei americane o constituie astăzi criminalitatea. În ultimii 11 ani, subliniază revista, criminalitatea la Washington a crescut de cinci ori și a devenit, după înseși declarațiile președintelui Nixon, „o problemă națională”.

Capitala americană ocupă primul loc în țară în ce privește numărul jafurilor și al doliei în ce privește crimele.

ÎN CIUDA Lipsei DE REZULTATE A CERCETĂRILOR DE PINA ACUM, supraviețuitorii expediției austriece care s-a încumtat recent să escaladeze creasta Dhaulagiri, unul dintre cele mai înalte pîcuri himalayene, au declarat că speră încă să și mai găsească în viață tovarășii dispăruți. După cum se știe, expediția a fost surprinsă de furtună pe cînd se afla în apropierea ultimei cote și șase dintre membrii ei n-au mai putut fi găsiți.

Operațiunile de salvare urmează să reînceapă imediat ce condițiile meteorologice se vor îmbunătăți.

În legătură cu nava spațială
„Apollo-12”

HOUSTON 5 (Agerpres). — Unul dintre tehnicienii de la Centrul spațial Houston a declarat că în cursul amerizării navei spațiale „Apollo-12” stratul de protecție termică a suferit avarii destul de grave. Un examen al cabinei în care au revenit pe Pămînt astronauții Conrad, Bean și Gordon a demonstrat că la amerizare o mare parte din învelișul de protecție termică s-a deteriorat. De asemenea, din cauza șocului prea puternic, în momentul amerizării, o cameră de televiziune s-a desprins din suport și l-a rănit pe Alan Bean la o arcadă. Aceste accidente sînt primele care au loc în cadrul programului „Apollo”.

Dacă nu vor apărea complicații, la 10 decembrie cei trei astronauți și grupul de tehnicieni și cercetători aflați în laboratorul de carantină vor putea să-și revadă rudele și prietenii, fără a mai fi nevoiți să le vorbească din spatele unui paravan de sticlă. Un ultim buletin medical dat publicității menționează că starea sănătății lor este bună. Singurul element care ridică probleme îl constituie iritațiile pe care le au astronauții pe corp în zonele unde au fost plasați electrozii aparaturii biomedicale care au transmis date privitoare la starea sănătății lor pe timpul zborului spațial. Pînă în prezent nu a fost determinată cauza acestor iritații.

Pentru prima oară în lume

Oamenii de știință au reușit să
izoleze un virus al cancerului uman

PARIS 5 (Agerpres). — Pentru prima oară în lume, oamenii de știință au reușit să izoleze un virus al cancerului uman. Joi, în cadrul unor cursuri organizate de Uniunea internațională de luptă împotriva cancerului la Institutul de cancerologie și imunologie din Paris, savanții americani Frederic Elbert și Lloyd Old au făcut demonstrația descoperirii lor. La baza descoperirii stă identificarea, în serul bolnavilor suferinzi de sarcom, a anumitor anticorpi care acționează împotriva celulelor canceroase. După însămînțarea în cultură a celulelor de sarcom și după filtrarea culturii, rezultatul a fost inocularea unor culturi de celule sănătoase. Transformarea acestora în celule canceroase a permis celor

doi savanți să conchidă că prezența anticorpilor nu poate fi datorată decât unui virus, pe care ulterior l-au și identificat cu ajutorul microscopului electronic.

Sarcomul este o formă de cancer cu multiple manifestări. El afectează țesutul conjunctiv și se răspîndește extrem de repede prin profilarea celulelor. Specialiștii apreciază că, dacă după această descoperire a celor doi savanți americani, se va reuși să se prepare un vaccin împotriva sarcomului uman, este sigur că lupta contra cancerului va înregistra progrese importante.

După cum se știe, pînă în prezent virusurile cancerigene n-au fost izolate decât la anumite animale și în special la pisică.