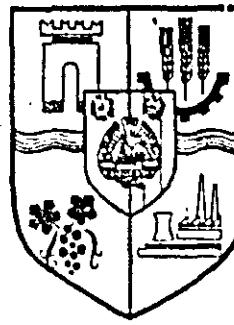


PROLETARI DIN TOATE TÂRILE, UNITI-VĂ!



ORGAN AL COMITETULUI JUDEȚEAN ARAD AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN și AL CONSIILIUMLUI POPULAR JUDEȚEAN

ARAD, anul XXX nr. 8958

4 pagini 30 bani

Duminică, 24 iunie 1973

Consfătuire de lucru la C.C. al P.C.R.

În zilele de 22 și 23 iunie, la Comitetul Central al PCR a avut loc o confătuire de lucru, convocată din inițiativa secretarului general al partidului, tovarășul Nicolae Ceaușescu, în vederea dezbatelii unor probleme actuale ale activității de proiectare, de investiții în general.

În a doua zi a confătuirii, în cadrul lucrărilor, a luat cuvântul tovarășul Nicolae Ceaușescu. Cu intareea secretarului general al partidului, recomandările săcute au fost urmările cu deosebit interes, subliniate cu puternice aplauze.

La confătuire au participat tovarășul Manea Mănescu, Paul Niculescu-Mizil, Gheorghe Pașă, Virgil Trolin, Ilie Verdet, Maxim Berghianu, Emili Drăgănescu, Janos Fazekas, Miron Constantinescu, Mihai Gere, Vasile Patilinel, membri ai CC al PCR și ai guvernului, al Consiliului Suprem al Dezvoltării Economice și Sociale, prim-vicepreședintele și vicepreședintele al consiliilor populare județene, cadre din conducerea unor ministeriale, directorii instituțiilor de proiectare, sefi de proiecte ale principalelor obiective economice și sociale, culturale, construcției, specialiști din domeniul cercetării, din Invățământul superior și organizația centrală de sinească.

In lumina directivelor Conferinței Naționale a partidului, a sarcinilor trasale de recentă ședință a Comitetului Executiv și Plenar CC al PCR, confătuirea a analizat pe larg rezultatele obținute în acest domeniu, măsurile ce trebuie luate în vederea realizării în condiții căt mai bune și la timp, prin soluții moderne, mai eficiente, a importantei obiective industriale, agricole și social-culturale prevăzute în planul de dezvoltare economică și socială a României pe anii 1974-1975, și pentru pregătirea programului de investiții din viitorul plan elenical.

Dezbaterile ce au avut loc au prilejuit un rodnic schimb de experiență, o analiză profundă a rezultatelor dobandite de proiectanți și constructori, în elaborarea și promovarea unor soluții constructive și tehnologice moderne. Au fost scosă în evidență preocupările pentru introducerea în viață a bolșeviștilor coaducerători de partid și de stat, a recordanților direcție săcute de secretarul general al partidului privind imbunătățirea permanentă a activității în acest domeniu, pentru dimisioranea mai rațională a construcților, extinderea realizării unor instalații în aer liber, folosirea unor tehnologii eficiente, reducerea consumului de materiale și scurțarea termenelor de execuție.

Totodată, au fost relevate lipsurile care persistă încă în pregătirea temeinică a investițiilor, în asigurarea documentațiilor și a studiilor tehnico-economice, a proiectelor de execuție, care au dus la nerealizarea integrală a planului de investiții.

În acest context, participanții la confătuire au făcut numeroase propuneri menite să contribuie la grăbirea elaborării documentațiilor tehnice. Îndeobște pe calea folosirii depline a potențialului de proiectare și mai bună organizare a activității în acest domeniu, pentru creșterea nivelului calitativ al cercetărilor și studiilor, aplicarea unor soluții moderne în proiectare, de industrializare și mecanizare a lucrărilor de execuție, și colaborarea mai strânsă între proiectanți, constructori și industrie, care să asigure o eficiență sporită în realizarea investițiilor și exploatarea noilor obiective cuprinse în programul de dezvoltare multilaterală, economico-socială a țării, pentru viitorul an.

(Agerpres).

MESAJUL

**adresat de tovarășul Nicolae Ceaușescu
Comitetului oamenilor muncii
de la Întreprinderea de materiale
izolatoare București**

Dragi prieteni,

Doresc să vă mulțumesc în mod cordial pentru scrisoarea pe care mi-ai adresat-o și pentru invitația de a veni la parte la sărbătorirea împlinirii unui jumătății de secol de la înființarea întreprinderii în care lucrai. Întrucât nu am posibilitatea să participe personal la aniversare, doreș să vă adresez, pe această cale, cele mai calde felicitări, cu prilejul acestui important eveniment din viața întreprinderii dumneavoastră.

Apreciez contribuția însemnată pe care muncitorii, tehnicienii și inginerii întreprinderii de materiale izolatoare au adus-o și o aduc la înăsprirea politicii partidului de industrializare socialistă, în promovarea progresului tehnic în economia noastră.

Înțeleg că muncind cu abnegație și devotament, îmbogățindu-și an de an experiența, colectivul întreprinderii a reușit să-și îndeplinească în condițiuni tot mai bune sarcinile importante ce încearcă să le revină.

Am convingerea, dregă tovarășul, că, trecind în revistă – cu prilejul acestei aniversări a întreprinderii – rezultatele activității dumneavoastră, să veți spori hotărârea de a dezvolta și mai multe realizările de pînă acum. Sunt încredințat că veți acționa cu pricinere și energie pentru a pune în valoare noi posibilități de sporire și diversificare a producției, de creștere a productivității muncii, de ridicare a calității produselor și realizare de economii – îndeobște la mărfurile prime și materialele provenite din



Comunistul Milan Popovici, fruntaș în întreținere, este unul dintre cei mai apreciați muncitori din secția montaj a întreprinderii de struguri.

Vă doreș tuturor noi succese în activitatea vîtoare, satisfacții deplină în muncă și în viață personală, multă sănătate și fericire.

S-a întîmplat la kilometrul 101+650...

Ioan Hărău, sofer la cariera Tălagu, venea cu mașina pe drumul ce merge paralel cu linia ferată. Ploaia ce se prelungea pe parbriz, îl scădea vizibilitatea. Dar era încățat și săptămâna pe volan ca întotdeauna. Deodată, observă pe linia ferată Arad–Budapest, în dreptul kilometrelui 101+650 (între satul Tălagu și Actual) un bloc masiv de piatră, desprins din deal de ploaia torrentială. Soferul Hărău a coborât repede din mașină. Ce era încățat? Peste 10 minute trebuia să vindă, din spatele Vîntului, trenul personal nr. 3124. În jur nu mai era nimic. Trebuia acționat rapid. Dar cum? Blocul de stîncă nu putea fi urcat de unul singur. A alertat pe linie în direcția din care venea trenul, făcând semnalele de oprire. Să fie cîtătă că la 50 metri de obstacol, trenul a oprit.

Cu ajutorul citoror căldători, al mecanicului și al soferului Ioan Hărău, blocul de stîncă a fost înălțat de pe linia ferată, iar trenul și-a continuat drumul, purtând cu el recunoștința oamenilor pentru soferul Ioan Hărău.

ION COTOI

CONTUL DE 100.000.000 LEI

Tot mai frumos e cartierul nostru

care îl va vorbi cu mult drag despre cartierul în care a copilărit și trăiește împreună cu familia sa.

– Cum era atunci și cum e astăzi? Diferă ca de la pămînt la cer – spunea cu mindere deputata la Cadas.

Și, întradevar, așa este. Lumina electrică, apa potabilă, drumurile pietrelte, nouii magazini alimentari, grădinița de copii, numeroasele case noi – lăsa mărturii ale vieții noastre de cărțile de locuitorilor săi.

– Mă bucur, spunea în continuare deputata, că oamenii noștri sănători și principali gospodari, că răspund cu drag la toate acțiunile organizate pentru înfrumusețarea străzilor, pentru realizarea unor obiective de interes general. A fost îmbrățișată cu interes de către toți locuitorii inițiativa „Făcere celățean al județului Arad” – un bun proiect.

Din parc lipsește ceva...

tel de mină, cînd o carte, o revistă sau un ziar.

Din păcate alii, se cinstesc aici cu sticla de... „monopol” iușă de la „Alimentaria” de pe drum, consumă alimente și aruncă ambalajul unde se numără, fiindcă în tot parcoul nu găsești nici mică un cos pentru hrîri. Apoi mai sunt unii ce dorm

pe banci ca la mama casă și nu-îndrăgează nimic. Precum se vede, în parc lipsește ordinea și curătenia, lipsesc cosurile. Oare această mică oază de verdeță din față unei întreprinderi cu un număr atât de mare de angajați nu merită mai multă atenție?

PAVEL CIURDARU,
muncitor

nu se potrivesc cu nevoile noastre.



Precind o parte a copilării pe aceste meleaguri, îmi reamintești, maginii nu prea plăcute de felul cum arăta pe acelă vîrstă cartierul Cadas, situat în partea de vest a orașului nostru. Dar azi, aici, totuși s-a schimbat. Vîlă nouă și-a pus amprentă și pe acești cartiere muncitorii. E suficient să poapești pe una dintre cele mai înrumoante străzi a Veseliei, unde o poliță înțeleagă deputata Maria Golgoceanu,

Vizita printului Norodom Sianuk la expoziția U.C.E.C.O.M. și la Muzeul Satului

Altelele Lor Regale, printul Norodom Sianuk, șeful statului Cambodgia, președintele Frontului Unit Național al Cambodgei, și printesa Monique Sianuk, împreună cu personalul care le însoțește, au făcut simbolică dimineața o vizită la expoziția permanentă a U.C.E.C.O.M. și la Muzeul Satului.

La expoziție, Uniunii Centrale a Cooperativelor Mestesugărești, găzduită în unul din pavilioanele Complexului din Plaza Schită, înaltul oaspeții au fost întâmpinăți de Florin Dîndache, președintele U.C.E.C.O.M.

În sălile expoziției, unde sunt reunite peste 17.000 exponate, soliții poporului cambodgian au avut prilejul să cunoască varietatea și frumusețea artelor noastre populare și tradiționale ale țării. Alte standuri contin articole de îmbrăcăminte, mobilă, produse de încreștere și marochinărie ce valorifică într-o modă modernă bogătele noastre tradiționale folclorice.

Printul Norodom Sianuk și printesa Monique au examinat cu atenție și interes exponatele, au cerut explicații în legătură cu tehnica de execuție, apreciind originalitatea folclorului românesc, preocuparea ce se manifestă în rîndul mestesugărilor noștri pentru valorificarea sa suprioră.

În încheiere, oaspeții vizionează o

interesantă parada a modeli, portul popular și a unor originale realizări artizanale moderne cu motive folclorice.

La plecare, șeful statului Cambodgia consemnează următoarele în ceea ce privește expoziție: „Delegația Cambodgei exprimă via să admire și să sărbătorească dimineață magnifice ale artizanilor din Republica Socialistă România. Aceste realizări se caracterizează printr-o mare varietate în fizică și în stiluri de realizare a artelor populare românești, regionale și naționale, cu necesitățile vieții moderne. Aceste realizări contribuie la ridicarea prestigiului deosebit de la România pe plan internațional. Toate realizările noastre cînd se compara cu celelalte sunt deosebite și deosebit de frumoase și deosebit de bune”.

Se vizitează apoi muzeul satului, impresionată imaginea a satului românesc de odinioară care ilustrează prezentul măstăcă, ingeniozitatea și gustul artistic al mestesugărilor populare de altădată.

In cursul acestei vizite, Altelele Lor Regale au fost întotdeauna de Miron Constantinescu, vicepreședintele al Consiliului de Stat, Miron Nicolescu, președintele Academiei Republicii Socialiste România, și Dumitru Ghile,

vicepreședintele al Consiliului Cultural și Educației Sociale.

Directorul muzeului, conf. dr. Gh. Focă, arătă înaltul oaspeților că acest original muzeu în aer liber a fost realizat de lungul a 25 de ani. În prezent el cuprinde 65 de complexe cu 307 construcții și 22.500 obiecte ce ilustrează modul de viață, ocupările, preocupările artistice ale sătmărenilor noștri.

Exprimă profunde impresii pe care le-au făcut această vizită, printul Norodom Sianuk a consemnat în cartea de onoare: „Delegația Cambodgei este cu deosebire fericită de la încăpătatea și cîndăriile sale artistice. Am învățat mult vizitarea Muzeului Satului. Acest muzeu are o mare importanță pentru noi, pentru că el ne-a învățat etnografia, diferențele modurilor de viață, obiceiurile, arhitectura populaților diverselor regiuni ale României. Noi, cambodgienii, suntem plini de admirație pentru magnificile realizări și cîndăriile ne-limitate ale poporului român, felile de calități sale artistice. Am învățat mult vizitarea Muzeului Satului și la sfîrșitul vizitelor de neuitat nu similiam mai nesărat de vîțeazul, munților și înțelețul popor român care este un mare prieten al poporului cambodian și un mare sprijinitor al țării noastre pentru eliberarea națională”.

(Agerpres).

COLECTIVUL DE LA ICMJ RAPORTEAZĂ:

„Am construit 155 apartamente peste plan“



Intrăm în ultima săptămînă a sezoanelor. Pentru constructorii de la întreprindere, urmarea de construcții-montaj a judecătului este o săptămînă a efortului. Începînd de mîine se face recepția celor șapte blocuri terminăte și propuse să fie ocupate de beneficiari. În total 472 de apartamente – 234 proprietate de stat și 238

proprietate personală.

În începutul anului, atunci cînd colectivul întreprinderii poate raporta, cu cîndării că a îndeplinit planul săptămînial, se demonstrează că planul semestrial îl va îndeplini cu circa trei lăzile. Înaintea de termen și că pînă în săptămînă se va realiza 50 la sută din planul anual. În acest fel, colectivul întreprinderii poate raporta, cu cîndării că a îndeplinit într-un interval de trei lăzile.

În cîndării de la începutul anului, se va realiză 50 la sută din angajamentele de valorificare. Si acum raportările – am construit în semestrul I, în total, 702 apartamente, cu 155 mai mult decât prevedea planul de dare în folosință.

Successoare importante au fost obținute însă și în alte sectoare. Dorind să întîmpine cea de-a 29-a aniversare a insurecției naționale antifasciste armate cu rezultatele cei mai apreciați muncitori din secția montaj a întreprinderii de struguri.

În cîndării de la începutul anului, se va realiză 50 la sută din angajamentele de valorificare. Si acum raportările – am construit în semestrul I, în total, 702 apartamente, cu 155 mai mult decât prevedea planul de dare în folosință.

T. P.

ZIUA GRĂNICERILOR

Străjitor de nădejde la hotarele patriei

Dind o înaltă prejudecător, ce asigură poza grănicerilor patriei, în fiecare an, la 25 iunie, poporul nostru sărbătorește „Ziua grănicerilor Republicii Socialistă România”. Această sărbătoare constituie o expresie grăditoare a prejudecătorilor și dragostei cu care oamenii muncii începoardă străjitorii frontaliștilor, un omagiu adus tuturor celor care au lost și sînt ochii firez și vigilență la hotarele țării.

Istoria astăzi că în toate momentele de răscruce ale neamului românesc, cînd hotarele țării au fost primejdiate de cordonieri, grănicerii s-au alătuit la datorie, dovedind eroism, abnegare și spirit de sacrificiu. Astfel, în memoria zilei de Ziua grănicerilor naționale, marilor întăritori ce le revin în paza frontierelor noastre de stat.

Anal acesta sărbătorim „Ziua grănicerilor”. În atmosferă de entuziasm și insulătoare prilejuită în toate subunitățile noastre de programul de muncă, de largă perspectivă, sărbătorim fundamentală, realistă pentru ridic

DIN TOATA LUMEA

Manifestări consacrate apropriatei vizite a tovarășului Nicolae Ceaușescu în R.F. Germania

BONN 23 (Agerpres). — În astăzi vizitelor în RF Germania a președintelui Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România, tovarășul Nicolae Ceaușescu, presa, radio și televiziunile din Hamburgh — oraș pe care șeful statului român îl va vizita — își concentrează atenția asupra expoziției naționale „România salută Hamburgh” — manifestare apreciată unanim ca o imagine dintre cele mai convințioanele potențialul economic actual al țării noastre, ilustrare vie a remarcabilor succese pe care le-a înregistrat în domeniul economic și social.

Așa cum subliniază domnul Peter Schulz, președintele Senatului și primarul general al orașului Hamburgh, „vizita peisajului statului și expoziția românească semnifică, pentru noi, nu numai indemnizii pentru creșterea relațiilor comerciale reciproce, ci, înalte de toate, reprezentă posibilități pentru o mai apropiată cunoaștere a unui popor prieten”.

Cunoscutul cotidian „Die Welt”, după ce arătat că „economia Hamburghului este cea de-a treia expoziție națională a acestelă țară în Republica Federală Germană. Cațărul său loare reprezentativ se concentrează asupra unor producții care interesează toate cercu-

rile de afaceri din Hamburgh. Ile că este vorba de industrie, agricultură sau construcții”.

Ziarul „Bild Zeitung” scrie, prințatele: „De la mărturiile alimentare și șicăriile, mlaunurile stăriale, viori și chitare, pînă la articole pentru camping și mașini electrice de calcul, românii prezintă tot ce oferă țara lor. Expoziția va permite largirea legăturilor economice, ideosebi pe bază de cooperare”.

Publicația „Hamburger Nachrichten” își informează cititorii astfel: „De la 22 iunie la 1 iulie, România prezintă la Hamburgh, în cadrul unei expoziții economice și comerciale reprezentative, largul eveniment al producției economice sale. Sub denumirea „România salută Hamburgh”, expoziția oferă posibilitatea stabilirii și aducirii unor contacte și mai bune între organizații economice și întreprinderi, ca și între specialiștii ambelor țări”.

„Nachrichten für Auslandshandels“ din Frankfurt pe Main, după ce prezintă pe larg expoziția românească, precizează: „Expoziția oglindă puternic posibilitățile de producție și de export ale României, o țară care prezintă permanent dezvoltări interesante în domeniul economic și tehnologic”.

Posturile de radio și televiziune din Hamburgh sănă și ele prezente cu cele mai variate emisiuni despre expoziție și celelalte manifestări românești organizate în aceste zile la Hamburgh: expoziții de artă, de folclor și turistică, parade ale model, gală de filme, conferințe tehnice etc.

Acord între U.R.S.S. și S.U.A. cu privire la preîntîmpinarea unui războl nuclear

WASHINGTON 23 (Agerpres). — După cum s-a mai anunțat, Uniunea Sovietică și Statele Unite au semnat, la 22 iunie, la Washington, un acord pe termen nemînat cu privire la preîntîmpinarea unui războl nuclear. În conformitate cu documentul semnat, cele două părți sunt de acord să acționeze împotriva incitării să preîntîmpine apariția unor situații care ar putea să provoace o agravare periculoasă a relațiilor dintre ele, să evite confruntările militare și, respectiv, statelor Unite. Totodată, a fost semnat un protocol privind crearea Camerei Comerciale sovieto-americane.

WASHINGTON 23 (Agerpres). — În capitala SUA a fost semnat vineri un protocol în baza căruia, începând de la 31 octombrie 1973, la Washington și Moscova vor funcționa reprezentanțe comerciale ale Uniunii Sovietice și, respectiv, statelor Unite. Totodată, a fost semnat un protocol privind crearea Camerei Comerciale sovieto-americane.

WASHINGTON 23 (Agerpres). — Agentia TASS informează că, la Washington, a fost semnat, simbolic, un protocol sovieto-american privind extinderea colaborării bilaterale în domeniul transporturilor aerieni prin completarea liniei existente între Moscova și New York cu alte două trasee între Moscova și Washington, între Leningrad și New York și creșterea frecvenței zborurilor.

WASHINGTON 23 (Agerpres). — Agentia TASS informează că, la Washington, a fost semnat, simbolic, un protocol sovieto-american privind extinderea colaborării bilaterale în domeniul transporturilor aerieni prin completarea liniei existente între Moscova și New York cu alte două trasee între Moscova și Washington, între Leningrad și New York și creșterea frecvenței zborurilor.

WASHINGTON 23 (Agerpres). — Agentia TASS informează că, la Washington, a fost semnat, simbolic, un protocol sovieto-american privind extinderea colaborării bilaterale în domeniul transporturilor aerieni prin completarea liniei existente între Moscova și New York cu alte două trasee între Moscova și Washington, între Leningrad și New York și creșterea frecvenței zborurilor.

WASHINGTON 23 (Agerpres). — Agentia TASS informează că, la Washington, a fost semnat, simbolic, un protocol sovieto-american privind extinderea colaborării bilaterale în domeniul transporturilor aerieni prin completarea liniei existente între Moscova și New York cu alte două trasee între Moscova și Washington, între Leningrad și New York și creșterea frecvenței zborurilor.

WASHINGTON 23 (Agerpres). — Agentia TASS informează că, la Washington, a fost semnat, simbolic, un protocol sovieto-american privind extinderea colaborării bilaterale în domeniul transporturilor aerieni prin completarea liniei existente între Moscova și New York cu alte două trasee între Moscova și Washington, între Leningrad și New York și creșterea frecvenței zborurilor.

WASHINGTON 23 (Agerpres). — Agentia TASS informează că, la Washington, a fost semnat, simbolic, un protocol sovieto-american privind extinderea colaborării bilaterale în domeniul transporturilor aerieni prin completarea liniei existente între Moscova și New York cu alte două trasee între Moscova și Washington, între Leningrad și New York și creșterea frecvenței zborurilor.

WASHINGTON 23 (Agerpres). — Agentia TASS informează că, la Washington, a fost semnat, simbolic, un protocol sovieto-american privind extinderea colaborării bilaterale în domeniul transporturilor aerieni prin completarea liniei existente între Moscova și New York cu alte două trasee între Moscova și Washington, între Leningrad și New York și creșterea frecvenței zborurilor.

WASHINGTON 23 (Agerpres). — Agentia TASS informează că, la Washington, a fost semnat, simbolic, un protocol sovieto-american privind extinderea colaborării bilaterale în domeniul transporturilor aerieni prin completarea liniei existente între Moscova și New York cu alte două trasee între Moscova și Washington, între Leningrad și New York și creșterea frecvenței zborurilor.

WASHINGTON 23 (Agerpres). — Agentia TASS informează că, la Washington, a fost semnat, simbolic, un protocol sovieto-american privind extinderea colaborării bilaterale în domeniul transporturilor aerieni prin completarea liniei existente între Moscova și New York cu alte două trasee între Moscova și Washington, între Leningrad și New York și creșterea frecvenței zborurilor.

WASHINGTON 23 (Agerpres). — Agentia TASS informează că, la Washington, a fost semnat, simbolic, un protocol sovieto-american privind extinderea colaborării bilaterale în domeniul transporturilor aerieni prin completarea liniei existente între Moscova și New York cu alte două trasee între Moscova și Washington, între Leningrad și New York și creșterea frecvenței zborurilor.

WASHINGTON 23 (Agerpres). — Agentia TASS informează că, la Washington, a fost semnat, simbolic, un protocol sovieto-american privind extinderea colaborării bilaterale în domeniul transporturilor aerieni prin completarea liniei existente între Moscova și New York cu alte două trasee între Moscova și Washington, între Leningrad și New York și creșterea frecvenței zborurilor.

WASHINGTON 23 (Agerpres). — Agentia TASS informează că, la Washington, a fost semnat, simbolic, un protocol sovieto-american privind extinderea colaborării bilaterale în domeniul transporturilor aerieni prin completarea liniei existente între Moscova și New York cu alte două trasee între Moscova și Washington, între Leningrad și New York și creșterea frecvenței zborurilor.

WASHINGTON 23 (Agerpres). — Agentia TASS informează că, la Washington, a fost semnat, simbolic, un protocol sovieto-american privind extinderea colaborării bilaterale în domeniul transporturilor aerieni prin completarea liniei existente între Moscova și New York cu alte două trasee între Moscova și Washington, între Leningrad și New York și creșterea frecvenței zborurilor.

WASHINGTON 23 (Agerpres). — Agentia TASS informează că, la Washington, a fost semnat, simbolic, un protocol sovieto-american privind extinderea colaborării bilaterale în domeniul transporturilor aerieni prin completarea liniei existente între Moscova și New York cu alte două trasee între Moscova și Washington, între Leningrad și New York și creșterea frecvenței zborurilor.

WASHINGTON 23 (Agerpres). — Agentia TASS informează că, la Washington, a fost semnat, simbolic, un protocol sovieto-american privind extinderea colaborării bilaterale în domeniul transporturilor aerieni prin completarea liniei existente între Moscova și New York cu alte două trasee între Moscova și Washington, între Leningrad și New York și creșterea frecvenței zborurilor.

WASHINGTON 23 (Agerpres). — Agentia TASS informează că, la Washington, a fost semnat, simbolic, un protocol sovieto-american privind extinderea colaborării bilaterale în domeniul transporturilor aerieni prin completarea liniei existente între Moscova și New York cu alte două trasee între Moscova și Washington, între Leningrad și New York și creșterea frecvenței zborurilor.

WASHINGTON 23 (Agerpres). — Agentia TASS informează că, la Washington, a fost semnat, simbolic, un protocol sovieto-american privind extinderea colaborării bilaterale în domeniul transporturilor aerieni prin completarea liniei existente între Moscova și New York cu alte două trasee între Moscova și Washington, între Leningrad și New York și creșterea frecvenței zborurilor.

WASHINGTON 23 (Agerpres). — Agentia TASS informează că, la Washington, a fost semnat, simbolic, un protocol sovieto-american privind extinderea colaborării bilaterale în domeniul transporturilor aerieni prin completarea liniei existente între Moscova și New York cu alte două trasee între Moscova și Washington, între Leningrad și New York și creșterea frecvenței zborurilor.

WASHINGTON 23 (Agerpres). — Agentia TASS informează că, la Washington, a fost semnat, simbolic, un protocol sovieto-american privind extinderea colaborării bilaterale în domeniul transporturilor aerieni prin completarea liniei existente între Moscova și New York cu alte două trasee între Moscova și Washington, între Leningrad și New York și creșterea frecvenței zborurilor.

WASHINGTON 23 (Agerpres). — Agentia TASS informează că, la Washington, a fost semnat, simbolic, un protocol sovieto-american privind extinderea colaborării bilaterale în domeniul transporturilor aerieni prin completarea liniei existente între Moscova și New York cu alte două trasee între Moscova și Washington, între Leningrad și New York și creșterea frecvenței zborurilor.

WASHINGTON 23 (Agerpres). — Agentia TASS informează că, la Washington, a fost semnat, simbolic, un protocol sovieto-american privind extinderea colaborării bilaterale în domeniul transporturilor aerieni prin completarea liniei existente între Moscova și New York cu alte două trasee între Moscova și Washington, între Leningrad și New York și creșterea frecvenței zborurilor.

WASHINGTON 23 (Agerpres). — Agentia TASS informează că, la Washington, a fost semnat, simbolic, un protocol sovieto-american privind extinderea colaborării bilaterale în domeniul transporturilor aerieni prin completarea liniei existente între Moscova și New York cu alte două trasee între Moscova și Washington, între Leningrad și New York și creșterea frecvenței zborurilor.

WASHINGTON 23 (Agerpres). — Agentia TASS informează că, la Washington, a fost semnat, simbolic, un protocol sovieto-american privind extinderea colaborării bilaterale în domeniul transporturilor aerieni prin completarea liniei existente între Moscova și New York cu alte două trasee între Moscova și Washington, între Leningrad și New York și creșterea frecvenței zborurilor.

WASHINGTON 23 (Agerpres). — Agentia TASS informează că, la Washington, a fost semnat, simbolic, un protocol sovieto-american privind extinderea colaborării bilaterale în domeniul transporturilor aerieni prin completarea liniei existente între Moscova și New York cu alte două trasee între Moscova și Washington, între Leningrad și New York și creșterea frecvenței zborurilor.

WASHINGTON 23 (Agerpres). — Agentia TASS informează că, la Washington, a fost semnat, simbolic, un protocol sovieto-american privind extinderea colaborării bilaterale în domeniul transporturilor aerieni prin completarea liniei existente între Moscova și New York cu alte două trasee între Moscova și Washington, între Leningrad și New York și creșterea frecvenței zborurilor.

WASHINGTON 23 (Agerpres). — Agentia TASS informează că, la Washington, a fost semnat, simbolic, un protocol sovieto-american privind extinderea colaborării bilaterale în domeniul transporturilor aerieni prin completarea liniei existente între Moscova și New York cu alte două trasee între Moscova și Washington, între Leningrad și New York și creșterea frecvenței zborurilor.

WASHINGTON 23 (Agerpres). — Agentia TASS informează că, la Washington, a fost semnat, simbolic, un protocol sovieto-american privind extinderea colaborării bilaterale în domeniul transporturilor aerieni prin completarea liniei existente între Moscova și New York cu alte două trasee între Moscova și Washington, între Leningrad și New York și creșterea frecvenței zborurilor.

WASHINGTON 23 (Agerpres). — Agentia TASS informează că, la Washington, a fost semnat, simbolic, un protocol sovieto-american privind extinderea colaborării bilaterale în domeniul transporturilor aerieni prin completarea liniei existente între Moscova și New York cu alte două trasee între Moscova și Washington, între Leningrad și New York și creșterea frecvenței zborurilor.

WASHINGTON 23 (Agerpres). — Agentia TASS informează că, la Washington, a fost semnat, simbolic, un protocol sovieto-american privind extinderea colaborării bilaterale în domeniul transporturilor aerieni prin completarea liniei existente între Moscova și New York cu alte două trasee între Moscova și Washington, între Leningrad și New York și creșterea frecvenței zborurilor.

WASHINGTON 23 (Agerpres). — Agentia TASS informează că, la Washington, a fost semnat, simbolic, un protocol sovieto-american privind extinderea colaborării bilaterale în domeniul transporturilor aerieni prin completarea liniei existente între Moscova și New York cu alte două trasee între Moscova și Washington, între Leningrad și New York și creșterea frecvenței zborurilor.

WASHINGTON 23 (Agerpres). — Agentia TASS informează că, la Washington, a fost semnat, simbolic, un protocol sovieto-american privind extinderea colaborării bilaterale în domeniul transporturilor aerieni prin completarea liniei existente între Moscova și New York cu alte două trasee între Moscova și Washington, între Leningrad și New York și creșterea frecvenței zborurilor.

WASHINGTON 23 (Agerpres). — Agentia TASS informează că, la Washington, a fost semnat, simbolic, un protocol sovieto-american privind extinderea colaborării bilaterale în domeniul transporturilor aerieni prin completarea liniei existente între Moscova și New York cu alte două trasee între Moscova și Washington, între Leningrad și New York și creșterea frecvenței zborurilor.

WASHINGTON 23 (Agerpres). — Agentia TASS informează că, la Washington, a fost semnat, simbolic, un protocol sovieto-american privind extinderea colaborării bilaterale în domeniul transporturilor aerieni prin completarea liniei existente între Moscova și New York cu alte două trasee între Moscova și Washington, între Leningrad și New York și creșterea frecvenței zborurilor.

WASHINGTON 23 (Agerpres). — Agentia TASS informează că, la Washington, a fost semnat, simbolic, un protocol sovieto-american privind extinderea colaborării bilaterale în domeniul transporturilor aerieni prin completarea liniei existente între Moscova și New York cu alte două trasee între Moscova și Washington, între Leningrad și New York și creșterea frecvenței zborurilor.

WASHINGTON 23 (Agerpres). — Agentia TASS informează că, la Washington, a fost semnat, simbolic, un protocol sovieto-american privind extinderea colaborării bilaterale în domeniul transporturilor aerieni prin completarea liniei existente între Moscova și New York cu alte două trasee între Moscova și Washington, între Leningrad și New York și creșterea frecvenței zborurilor.

WASHINGTON 23 (Agerpres). — Agentia TASS informează că, la Washington, a fost semnat, simbolic, un protocol sovieto-american privind extinderea colaborării bilaterale în domeniul transporturilor aerieni prin completarea liniei existente între Moscova și New York cu alte două trasee între Moscova și Washington, între Leningrad și New York și creșterea frecvenței zborurilor.

WASHINGTON 23 (Agerpres). — Agentia TASS informează că, la Washington, a fost semnat, simbolic, un protocol sovieto-american privind extinderea colaborării bilaterale în domeniul transporturilor aerieni prin completarea liniei existente între Moscova și New York cu alte două trasee între Moscova și Washington, între Leningrad și New York și creșterea frecvenței zborurilor.

WASHINGTON 23 (Agerpres). — Agentia TASS informează că, la Washington, a fost semnat, simbolic, un protocol sovieto-american privind extinderea colaborării bilaterale în domeniul transporturilor aerieni prin completarea liniei existente între Moscova și New York cu alte două trasee între Moscova și Washington, între Leningrad și New York și creșterea frecvenței zborurilor.

WASHINGTON 23 (Agerpres). — Agentia TASS informează că, la Washington, a fost semnat, simbolic, un protocol sovieto-american privind extinderea colaborării bilaterale în domeniul transporturilor aerieni prin completarea liniei existente între Moscova și New York cu alte două trasee între Moscova și Washington, între Leningrad și New York și creșterea frecvenței zborurilor.

WASHINGTON 23 (Agerpres). — Agentia TASS informează că, la Washington, a fost semnat, simbolic, un protocol sovieto-american privind extinderea colaborării bilaterale în domeniul transporturilor aerieni prin completarea liniei existente între Moscova și New York cu alte două trasee între Moscova și Washington, între Leningrad și New York și creșterea frecvenței zborurilor.

WASHINGTON 23 (Agerpres). — Agentia TASS informează că, la Washington, a fost semnat, simbolic, un protocol sovieto-american privind extinderea colaborării bilaterale în domeniul transporturilor aerieni prin completarea liniei existente între Moscova și New York cu alte două trasee între Moscova și Washington, între Leningrad și New York și creșterea frecvenței zborurilor.