

Nacăra roșie

PROLETARI DIN TOATE PĂRILE UNIȚI-VĂ!



ORGAN AL COMITETULUI JUDEȚEAN ARAD AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN ȘI AL CONSILIULUI POPULAR JUDEȚEAN

Anul XLIV | 4 pagini 50 bani | Nr. 12 885 | Marți, 10 noiembrie 1987

Adunări generale ale oamenilor muncii

Producția de vagoane—ritmică și eficientă

Adunarea generală a reprezentanților oamenilor muncii de la întreprinderea de vagoane a constituit → în climatul deosebit, generat de importantele evenimente politice ale acestui sfîrșit de an: Conferința Națională a partidului, aniversarea a patru decenii de la proclamarea Republicii și alegerile de la 15 noiembrie — un autentic cadru de exprimare a democrației noastre muncitorești, de manifestare deplină și capacitate de acțiune și decizie a oamenilor muncii.

La lucrările adunării generale a participat tovarășul Elena Pugna, membru al C.C. al PCR, prim-secretar al Comitetului Județean de partid.

Pornind de la faptul că cea mai sigură pregătire a producției anului viitor constă în închelarea acestui an cu toată sarcinile de plan îndeplinite, adunarea generală a relevat modul cum să muncă în cele zece luni încheiate, stabilind totodată măsuri eficiente pentru îndeplinirea in-

tegrală a planului pe întregul an. În acest sens s-a relevat că, față de perioada corespunzătoare a anului trecut, producția marșă a sporit cu peste 10 la sută, producția netă cu 14,2 la sută, iar valoarea totală a exportului cu 38 la

La I.V.A.

sută; au fost produse cu 10,5 la sută mai multe vagoane marșă, cu 17,3 la sută mai multe vagoane de călători și cu 40,2 la sută mai multe bochiuri; productivitatea muncii, planificată a fost îndeplinită în proporție de 100,5 la sută.

Dar, cum era și firesc, adunarea generală a abordat mai amănuntit aspectele negative din activitatea construcților de vagoane. Subliniind existența unor restanțe la producția fizică, numerosi participanți la debateri au relevat cauzele acestora, propunând totodată soluții eficiente pentru recuperarea lor. O primă

direcție a constituie continuarea activității de modernizare a producției și produselor, de organizare superioară a muncii. Experiența înregistrată în acest sens la sectorul II este deosebit de valoroasă, soldându-se cu rezultate pozitive în toate direcțiile, rezultate prezente pe larg în adunare de inginerul Sabin Soica, directorul fabricii de vagoane de călători. O altă direcție importantă, subliniată cu târzie de maistrul Iosif Olvăs, o constituie necesitatea ridicării nivelului de pregătire profesională a întregului colectiv, necesitate reclamată deopotrivă de nivelul tehnic înalt al doctorilor tehnici și ai producătorilor po care întreprinderea trebuie să le producă, de faptul că un număr important de muncitori nu și îndeplinește normele.

In virtutea indicatiilor secretarului general al partidului

T. PETRUȚI

(Cont. în pag. a III-a)

adunarea generală a relevat modul cum să muncă în cele zece luni încheiate, stabilind totodată măsuri eficiente pentru îndeplinirea in-

tegrală a planului pe întregul an. În acest sens s-a relevat că, față de perioada corespunzătoare a anului trecut, producția marșă a sporit cu peste 10 la sută, producția netă cu 14,2 la sută, iar valoarea totală a exportului cu 38 la

sută; au fost produse cu 10,5 la sută mai multe vagoane marșă, cu 17,3 la sută mai multe vagoane de călători și cu 40,2 la sută mai multe bochiuri; productivitatea muncii, planificată a fost îndeplinită în proporție de 100,5 la sută.

Dar, cum era și firesc, adunarea generală a abordat mai amănuntit aspectele negative din activitatea construcților de vagoane. Subliniind existența unor restanțe la producția fizică, numerosi participanți la debateri au relevat cauzele acestora, propunând totodată soluții eficiente pentru recuperarea lor. O primă

direcție a constituie continuarea activității de modernizare a producției și produselor, de organizare superioară a muncii. Experiența înregistrată în acest sens la sectorul II este deosebit de valoroasă, soldându-se cu rezultate pozitive în toate direcțiile, rezultate prezente pe larg în adunare de inginerul Sabin Soica, directorul fabricii de vagoane de călători. O altă direcție importantă, subliniată cu târzie de maistrul Iosif Olvăs, o constituie necesitatea ridicării nivelului de pregătire profesională a întregului colectiv, necesitate reclamată deopotrivă de nivelul tehnic înalt al doctorilor tehnici și ai producătorilor po care întreprinderea trebuie să le producă, de faptul că un număr important de muncitori nu și îndeplinește normele.

In virtutea indicatiilor secretarului general al partidului

T. PETRUȚI

(Cont. în pag. a III-a)

adunarea generală a relevat modul cum să muncă în cele zece luni încheiate, stabilind totodată măsuri eficiente pentru îndeplinirea in-

tegrală a planului pe întregul an. În acest sens s-a relevat că, față de perioada corespunzătoare a anului trecut, producția marșă a sporit cu peste 10 la sută, producția netă cu 14,2 la sută, iar valoarea totală a exportului cu 38 la

sută; au fost produse cu 10,5 la sută mai multe vagoane marșă, cu 17,3 la sută mai multe vagoane de călători și cu 40,2 la sută mai multe bochiuri; productivitatea muncii, planificată a fost îndeplinită în proporție de 100,5 la sută.

Dar, cum era și firesc, adunarea generală a abordat mai amănuntit aspectele negative din activitatea construcților de vagoane. Subliniind existența unor restanțe la producția fizică, numerosi participanți la debateri au relevat cauzele acestora, propunând totodată soluții eficiente pentru recuperarea lor. O primă

direcție a constituie continuarea activității de modernizare a producției și produselor, de organizare superioară a muncii. Experiența înregistrată în acest sens la sectorul II este deosebit de valoroasă, soldându-se cu rezultate pozitive în toate direcțiile, rezultate prezente pe larg în adunare de inginerul Sabin Soica, directorul fabricii de vagoane de călători. O altă direcție importantă, subliniată cu târzie de maistrul Iosif Olvăs, o constituie necesitatea ridicării nivelului de pregătire profesională a întregului colectiv, necesitate reclamată deopotrivă de nivelul tehnic înalt al doctorilor tehnici și ai producătorilor po care întreprinderea trebuie să le producă, de faptul că un număr important de muncitori nu și îndeplinește normele.

In virtutea indicatiilor secretarului general al partidului

T. PETRUȚI

(Cont. în pag. a III-a)

adunarea generală a relevat modul cum să muncă în cele zece luni încheiate, stabilind totodată măsuri eficiente pentru îndeplinirea in-

tegrală a planului pe întregul an. În acest sens s-a relevat că, față de perioada corespunzătoare a anului trecut, producția marșă a sporit cu peste 10 la sută, producția netă cu 14,2 la sută, iar valoarea totală a exportului cu 38 la

sută; au fost produse cu 10,5 la sută mai multe vagoane marșă, cu 17,3 la sută mai multe vagoane de călători și cu 40,2 la sută mai multe bochiuri; productivitatea muncii, planificată a fost îndeplinită în proporție de 100,5 la sută.

Dar, cum era și firesc, adunarea generală a abordat mai amănuntit aspectele negative din activitatea construcților de vagoane. Subliniind existența unor restanțe la producția fizică, numerosi participanți la debateri au relevat cauzele acestora, propunând totodată soluții eficiente pentru recuperarea lor. O primă

direcție a constituie continuarea activității de modernizare a producției și produselor, de organizare superioară a muncii. Experiența înregistrată în acest sens la sectorul II este deosebit de valoroasă, soldându-se cu rezultate pozitive în toate direcțiile, rezultate prezente pe larg în adunare de inginerul Sabin Soica, directorul fabricii de vagoane de călători. O altă direcție importantă, subliniată cu târzie de maistrul Iosif Olvăs, o constituie necesitatea ridicării nivelului de pregătire profesională a întregului colectiv, necesitate reclamată deopotrivă de nivelul tehnic înalt al doctorilor tehnici și ai producătorilor po care întreprinderea trebuie să le producă, de faptul că un număr important de muncitori nu și îndeplinește normele.

In virtutea indicatiilor secretarului general al partidului

T. PETRUȚI

(Cont. în pag. a III-a)

adunarea generală a relevat modul cum să muncă în cele zece luni încheiate, stabilind totodată măsuri eficiente pentru îndeplinirea in-

tegrală a planului pe întregul an. În acest sens s-a relevat că, față de perioada corespunzătoare a anului trecut, producția marșă a sporit cu peste 10 la sută, producția netă cu 14,2 la sută, iar valoarea totală a exportului cu 38 la

sută; au fost produse cu 10,5 la sută mai multe vagoane marșă, cu 17,3 la sută mai multe vagoane de călători și cu 40,2 la sută mai multe bochiuri; productivitatea muncii, planificată a fost îndeplinită în proporție de 100,5 la sută.

Dar, cum era și firesc, adunarea generală a abordat mai amănuntit aspectele negative din activitatea construcților de vagoane. Subliniind existența unor restanțe la producția fizică, numerosi participanți la debateri au relevat cauzele acestora, propunând totodată soluții eficiente pentru recuperarea lor. O primă

direcție a constituie continuarea activității de modernizare a producției și produselor, de organizare superioară a muncii. Experiența înregistrată în acest sens la sectorul II este deosebit de valoroasă, soldându-se cu rezultate pozitive în toate direcțiile, rezultate prezente pe larg în adunare de inginerul Sabin Soica, directorul fabricii de vagoane de călători. O altă direcție importantă, subliniată cu târzie de maistrul Iosif Olvăs, o constituie necesitatea ridicării nivelului de pregătire profesională a întregului colectiv, necesitate reclamată deopotrivă de nivelul tehnic înalt al doctorilor tehnici și ai producătorilor po care întreprinderea trebuie să le producă, de faptul că un număr important de muncitori nu și îndeplinește normele.

In virtutea indicatiilor secretarului general al partidului

T. PETRUȚI

(Cont. în pag. a III-a)

adunarea generală a relevat modul cum să muncă în cele zece luni încheiate, stabilind totodată măsuri eficiente pentru îndeplinirea in-

tegrală a planului pe întregul an. În acest sens s-a relevat că, față de perioada corespunzătoare a anului trecut, producția marșă a sporit cu peste 10 la sută, producția netă cu 14,2 la sută, iar valoarea totală a exportului cu 38 la

sută; au fost produse cu 10,5 la sută mai multe vagoane marșă, cu 17,3 la sută mai multe vagoane de călători și cu 40,2 la sută mai multe bochiuri; productivitatea muncii, planificată a fost îndeplinită în proporție de 100,5 la sută.

Dar, cum era și firesc, adunarea generală a abordat mai amănuntit aspectele negative din activitatea construcților de vagoane. Subliniind existența unor restanțe la producția fizică, numerosi participanți la debateri au relevat cauzele acestora, propunând totodată soluții eficiente pentru recuperarea lor. O primă

direcție a constituie continuarea activității de modernizare a producției și produselor, de organizare superioară a muncii. Experiența înregistrată în acest sens la sectorul II este deosebit de valoroasă, soldându-se cu rezultate pozitive în toate direcțiile, rezultate prezente pe larg în adunare de inginerul Sabin Soica, directorul fabricii de vagoane de călători. O altă direcție importantă, subliniată cu târzie de maistrul Iosif Olvăs, o constituie necesitatea ridicării nivelului de pregătire profesională a întregului colectiv, necesitate reclamată deopotrivă de nivelul tehnic înalt al doctorilor tehnici și ai producătorilor po care întreprinderea trebuie să le producă, de faptul că un număr important de muncitori nu și îndeplinește normele.

In virtutea indicatiilor secretarului general al partidului

T. PETRUȚI

(Cont. în pag. a III-a)

adunarea generală a relevat modul cum să muncă în cele zece luni încheiate, stabilind totodată măsuri eficiente pentru îndeplinirea in-

tegrală a planului pe întregul an. În acest sens s-a relevat că, față de perioada corespunzătoare a anului trecut, producția marșă a sporit cu peste 10 la sută, producția netă cu 14,2 la sută, iar valoarea totală a exportului cu 38 la

sută; au fost produse cu 10,5 la sută mai multe vagoane marșă, cu 17,3 la sută mai multe vagoane de călători și cu 40,2 la sută mai multe bochiuri; productivitatea muncii, planificată a fost îndeplinită în proporție de 100,5 la sută.

Dar, cum era și firesc, adunarea generală a abordat mai amănuntit aspectele negative din activitatea construcților de vagoane. Subliniind existența unor restanțe la producția fizică, numerosi participanți la debateri au relevat cauzele acestora, propunând totodată soluții eficiente pentru recuperarea lor. O primă

direcție a constituie continuarea activității de modernizare a producției și produselor, de organizare superioară a muncii. Experiența înregistrată în acest sens la sectorul II este deosebit de valoroasă, soldându-se cu rezultate pozitive în toate direcțiile, rezultate prezente pe larg în adunare de inginerul Sabin Soica, directorul fabricii de vagoane de călători. O altă direcție importantă, subliniată cu târzie de maistrul Iosif Olvăs, o constituie necesitatea ridicării nivelului de pregătire profesională a întregului colectiv, necesitate reclamată deopotrivă de nivelul tehnic înalt al doctorilor tehnici și ai producătorilor po care întreprinderea trebuie să le producă, de faptul că un număr important de muncitori nu și îndeplinește normele.

In virtutea indicatiilor secretarului general al partidului

T. PETRUȚI

(Cont. în pag. a III-a)

adunarea generală a relevat modul cum să muncă în cele zece luni încheiate, stabilind totodată măsuri eficiente pentru îndeplinirea in-

tegrală a planului pe întregul an. În acest sens s-a relevat că, față de perioada corespunzătoare a anului trecut, producția marșă a sporit cu peste 10 la sută, producția netă cu 14,2 la sută, iar valoarea totală a exportului cu 38 la

sută; au fost produse cu 10,5 la sută mai multe vagoane marșă, cu 17,3 la sută mai multe vagoane de călători și cu 40,2 la sută mai multe bochiuri; productivitatea muncii, planificată a fost îndeplinită în proporție de 100,5 la sută.

Dar, cum era și firesc, adunarea generală a abordat mai amănuntit aspectele negative din activitatea construcților de vagoane. Subliniind existența unor restanțe la producția fizică, numerosi participanți la debateri au relevat cauzele acestora, propunând totodată soluții eficiente pentru recuperarea lor. O primă

direcție a constituie continuarea activității de modernizare a producției și produselor, de organizare superioară a muncii. Experiența înregistrată în acest sens la sectorul II este deosebit de valoroasă, soldându-se cu rezultate pozitive în toate direcțiile, rezultate prezente pe larg în adunare de inginerul Sabin Soica, directorul fabricii de vagoane de călători. O altă direcție importantă, subliniată cu târzie de maistrul Iosif Olvăs, o constituie necesitatea ridicării nivelului de pregătire profesională a întregului colectiv, necesitate reclamată deopotrivă de nivelul tehnic înalt al doctorilor tehnici și ai producătorilor po care întreprinderea trebuie să le producă, de faptul că un număr important de muncitori nu și îndeplinește normele.

In virtutea indicatiilor secretarului general al partidului

T. PETRUȚI

(Cont. în pag. a III-a)

Calitatea produselor, cartea de vizită a comuniștilor

Colectivul de muncă de la Intreprinderea de confecții și-a înzecit eforturile pentru recuperarea restanțelor de plan și îndeplinirea ritmică a sarcinilor economice pe 1987. Mobilizat de comitetul de partid, comuniștii, ceilalți oameni ai muncii lucrează în schimburi prelungite, foloseșc mai din plin timpul de lucru, întreaga capacitate de producție, gospodăresc mai rațional materia prima, astfel încât să se poată prezenta cu rezultate bune în cîstea Conferinței Naționale a partidului, a aniversării Republicii. Apropiatele alegeri de deputați în consiliile populare constituie un prilej de intensificare a activității politico-educative și organizatorice, subordonată în întregime realizării exemplare a planului.

Un moment semnificativ în această privință îl constituie plenara cu activul comitetului de partid pe întreprindere, care a analizat situația îndeplinirii planului pe primele 10 luni ale anului. Din multitudinea de aspecte care au fost analizate cu acest prilej, în spiritul exigențelor puse de secretarul general al partidului la plenara C.C. al P.C.R. din 5 octombrie a.c., o problemă, prima și cea mai de esență, a revenit adesea în materialul prezentat, în intervenție comuniștilor și, în mod firesc, și a găsit locul cuvenit în planul de măsuri adoptat. Este vorba de calitatea produselor. Socotim că plenara s-a orientat bine punând în centrul atenției necesitatea îmbunătățirii continue a calității confecțiilor ca o condiție hotăritoare pentru îndeplinirea exemplară a tuturor indicatorilor de plan. Acum, cînd majoritatea producției este destinată exportului, cînd caracteristicile modeli sunt altă de neprevăzute, iar producătorii de confecții din întreaga lume altă de mulți și prestigioși, e de înțeles că numai producția de calitate exceptională poate intări. Iată de ce comi-



tul de partid a sintetizat în felul următor această problemă: „Produsele executate de noi, purtând marca întreprinderii, sunt cartea noastră de vizită cu care ne prezentăm pe piață mondială. Acest lucru trebuie să dă în constelația fiecărui comunist, a fiecărui om al muncii. Trebuie să fim toți conștienți că realizarea calității de azi ne asigură comenziile de mâine”. De aici aprofundarea apoi a unor aspecte esențiale care determină atât realizarea ritmică a planului ca și calitatea produselor, productivitatea etc. În primul

înă, s-a detasat adevărul: calitatea producției este determinată de calitatea celor care o realizează. Datorită preocupărilor multiple care au existat din partea comitetului de partid, a consiliului oamenilor muncii, sindicatului, organizației de tineret, aici s-a format un colectiv exigent, cu numeroși oameni care au o bună pregătire profesională. Repetările analize care s-au făcut, exemplul personal al comuniștilor și influența pe care o exercită asupra celor din preajma lor, activitatea cercurilor de calitate, demonstrările practice la locul de muncă, acțiunile organizate în fața vîntinelor de calitate, verificarea minuțioasă a documentației tehnice înainte de lansarea producției — toate acestea au dus la crearea unui climat de exigență, de manifestare a griji pe care lucrul bine făcut. Indiferent însă că s-au referit la eficiența economică, la reducerea stocurilor supranormative, stilul și metodele de muncă ale comitetului de partid, la integrarea în producție a tinerilor muncitori, tovarășii Rodica Marcu, Radu Mechenici, George Irimie, Maria Pirvu, Ofelia Fica, Elena Cristea și alții participanți

la plenară au argumentat cu exemple concrete că deși majoritatea producției se situează la nivel tehnic mondial, mai e încă mult de făcut pe linia ridicării pregătirii profesionale a tuturor categoriilor de personal. E adevărat că au fost organizate cursuri de calificare și policalificare pentru un mare număr de muncitori, de perfecționare a pregătirii maistrilor, controlorilor de calitate, a celor care lucrează la oficiul de calcul și chiar a personalului administrativ. Nu e suficient însă să organizezi cursuri, ci e necesar în primul rînd să urmărești zi-de-zîi calitatea, eficiența practică a acestora. În din moment ce numărul celor care nu și realizează normele destul de mare, iar pe fluxul de fabricație mai apar produse necorespunzătoare din punct de vedere calitativ, rezultă că mai sunt multe de făcut pentru pregătirea profesională a muncitorilor, a celor chemați să asigure calitatea produselor. Plenara a stabilit să se urmărească îndeaproape realizarea programelor de pregătire profesională, să se asigure înfăptuirea obiectivelor cuprinse în programul unității privind ridicarea nivelului tehnic și calitativ al producției și călăritul al producătorilor. Întărirea autocontrolului, a ordinii, disciplinel și spătialul de răspundero la fiecare loc de muncă.

L. BORȘAN

CITITORII

Reînnosii-vă din timp abonamentele la ziarale „SCINTEIA”, „FLACĂRA ROŞIE”, „VŪROS LOBOGO” și la celelalte publicații preferate, pe anul 1988.

Abonamentele la reviste se reînnoscă pînă cel mai tîrziu 16 decembrie, iar la ziare — 23 decembrie 1987.

Consiliul popular al municipiului Arad, Comitetul executiv anunță:

În conformitate cu prevederile art. 10, litera „b” și art. 14 din Decretul nr. 692/1973 privind registrul agricol, toți cetățenii de pe raza municipiului Arad sunt obligați să declare date exacte privind gospodăria proprie în vederea inserierii acestora în registrul agricol.

Orice modificare intervenită în efectivele de bovine, porcine și ovine trebuie anunțată în termen de cel mult 7 zile de la data producerii ei. La declarare se va prezenta în mod obligatoriu și documentele prevăzute pentru aceste modificări, biletetele pentru adeverirea proprietății, vînzării și sănătății animalelor, dovezi privind mortalitatea, certificate pentru sacrificări de necesitate.

Nerespectarea prevederilor prezentelor dispozitii se sanctionează cu amendă de 1000 lei și preluarea fără plată a animalelor la unitățile agricole de specialitate.

Incheierea arăturilor adinci

(Urmare din pag. I)

Pentru incheierea arăturilor adinci de toamnă pînă la sfîrșitul acestei săptămîni s-a luat măsura că la arat să acționeze 32 de tractoare, organizate în două schimburi, din care 16 tractoare acționează noaptea, la lumină farurilor. „Avem mecanizatori destoinici cum săn Alexandru Jurca, Pavel Dudaș, Ioan Pintea, Moise Crișan, Ilie Panda, Pavel și Ioan Tomuț și mulți alții cu care vom reuși ca în cîstea alegeri de deputați de la 15 noiembrie să arăd adinc, de toamnă, și cele aproape 400 de hectare ce ne-au mai rămas de arat din cele 1437 ha planificate”. Spusele interlocutorului nostru le-am completat, mai apoi, cu o succintă situație, întocmită la nivelul

Producția de vagoane — ritmică și eficientă

(Urmare din pag. I)

Iată, activitatea constructorilor de vagoane trebuie, de asemenea, să fie puternic orientată spre valorificarea și mai înaltă, cu eficiență maximă a resurselor de materii prime. În acest sens se impune realizarea producției planificate cu stocuri mult diminuate de materiale, eliminarea rebutului, încadrarea strictă în consumurile specifice planificate.

Că un corolar al tuturor acestor acțiuni, a subliniat adunarea generală, producția fizică — atât în cîte două luni rămase din acest an, că mai cu seamă în anul următor, cînd sarcinile de plan sunt sporite — trebuie să se reall-

zeze ritmic și integral lună după lună și zi cu zi. Numai în acest fel sarcina priorită a revine constructorilor de vagoane — realizarea unui export eficient — poate fi îndeplinită corespunzător.

Dezbătind și aprobind sarcinile de plan pe anul viitor, constructorii de vagoane au stabilit, totodată, și strategia ce va fi adoptată în activitatea de producție, strategie cuprinsă într-un bogat program de măsuri care să pună încheadă propunerile făcute de oamenii muncii. În adunarea generală pe întreprindere,

în încheierea lucrărilor, a luat enuviul tovarășa Elena Pugna.

Cu gîndul la sarcinile de plan

(Urmare din pag. I)

În an, sarcinile de plan să fie îndeplinite ritmic. La aceste aspecte s-au referit ing. Titus Popa, Ing. Emil Clohaniu sau maistrul Ioan Goina, care au subliniat că există toate condițiile pentru ca și în anul viitor nivelul producției să se situeze la cotele planificate. În condițiile năzăduite, judecătoare organizații a locurilor de muncă, Inginerii Alexandru Papu și Iosif Boariu au reliefat necesitatea scurtării ciclului de fabricație și asimilarea, în anul viitor, a unor noi utilaje. Mobilitate, calitate, eficiență — acestea sunt condițiile pentru realizarea planului pe 1988, spunea maistrul Voicu Ivanov, făcind propuneri de scurtare la jumătate a timpului de montare, precum și necesitatea unei exigită sporite față de calitatea pieselor intrate la montaj. Structurile de producție pentru anul viitor, relevau economișii Toma Poddea și Emilian Craiu, au fost definitivate și s-au luat din

temp măsuri pentru intensificarea acțiunilor de contractare, în special a celor pe teritoriul DC. În intervenția săcăstă, Mircea Pupăză, director tehnic al centralei de resort, arăta că pentru viitor va trebui rezolvată problema pieselor turnate prin colaborări, dând răspuns totodată aspectelor cu care se confruntă fabrica din Lipova.

Mobilizat plenar pentru îndeplinirea în cele mai bune condiții a sarcinilor pe acest an, colectivul de oameni ai muncii să angajat să întâmple în Conferința Națională a partidului cu rezultate bune, concretizate într-o producție suplimentară de 10 milioane lei. În acest context, programul unitar de măsuri politico-organizatorice și tehnico-economice care să asigure îndeplinirea planului pe anul 1988 a fost aprobat în unanimitate.

În încheierea adunării generale a luat enuviul tovarășul Gheorghe Oancea, prim-secretar al Comitetului municipal de partid Arad.

Agendă electorală

(Urmare din pag. I)

bilitatea civică față de problemele obștei și ale lor personale au format peste 2700 de propunerile de competență locală și județeană, vizând aspecte din toate domeniile de activitate.

• **SIRIA:** În legislatura pe care o încheie bilanțul realizărilor vizând dezvoltarea economico-socială a comunei consemnează — așa după cum ne relatează tovarășul Gheorghe Trîf, primarul comunei — căleva înfăptuiri demne de reținut: darea în folosință, la Siria, a nouului bloc cu 12 apartamente și cu 650 mp spații comerciale la parter, a unui atelier autoservice și a unelui brutării în satul Galșa; modernizarea atelierelor de frizerie și coafură din Siria, precum și a secției nr. 1 și 2 ale S.M.A. Siria; darea în folosință a nouului dispensar uman nr. 2; introducerea rețelei de apă potabilă pe 4 km; modernizarea unor adăposturi și maternități la sectorul zootehnic al C.A.P. „Siriana” și la complexul de îngășat a porcinelor, unde se află în curs de finalizare stația de epurare; repararea complexului muzeal din Siria, a bibliotecii comunitare și a căminului cultural; plantația a 50 ha cu viță de vie nouă și modernizarea a 300 ha vii existente.

Pentru viitoarea legislatură, pe agenda de lucru a Consiliului popular comunal Siria s-au înscris, deoarece în funcțiune nouă podul peste Crișul Alb, amplasat în zona comunei Dieci, încă din acest an, a fost realizat. Nouă pod are o lungime de 51 metri și o lățime de 9 metri, fiind prevăzut cu două benzi de circulație și două trotuar piețonal. Podul are trei deschideri de peste 17 metri fiecare, fiind executat din beton armat și grinzi prefabricate. Accesul pe pod se face prin intermediul a două rampe cu o lungime de peste 100 metri fiecare.

Un angajament respectat

Angajamentul luat de către constructorii Secției de drumuri și poduri Sebiș, de a punne în funcțiune nouă pod peste Crișul Alb, amplasat în zona comunei Dieci, încă din acest an, a fost realizat. Nouă pod are o lungime de 51 metri și o lățime de 9 metri, fiind prevăzut cu două benzi de circulație și două trotuar piețonal. Podul are trei deschideri de peste 17 metri fiecare, fiind executat din beton armat și grinzi prefabricate. Accesul pe pod se face prin intermediul a două rampe cu o lungime de peste 100 metri fiecare.

Paralel cu execuția podului, în zonă au fost executate și importante lucrări pentru protejarea împotriva inundațiilor, constînd din îndepărtarea albiei rîului și taluzări de maluri pe o suprafață de peste 500 mp. Executat într-un timp scurt și de o calitate ireproșabilă, podul pește Crișul Alb constituie o înălție a harnicilor constructori și la Secția de drumuri și poduri Sebiș, construcția lui adăugindu-să celorlalte realizări de la nivelul comunei Dieci reprezentative pentru epoca pe care o stăbată.

JOAN CODREAN,
coresp.



VINZARI-CUMPĂRĂRI

Vind Dacia 1300, str. Roșiori, bloc 1/2, scara A, ap. 19. (35661)

Vind (preluare rate) apartament 3 camere, str. Mioriței, bloc 185-186, scara B, ap. 15, zilnic după ora 10. (35665)

Vind tuner tip „Electronica Industrială”, telefon 48786. (35666)

Vind orgă Casio CT 360, Micălaca, Calea Armatel Roșii, bloc 107, scara B, ap. 23. (35669)

Vind Fiat 850, telefon 15541. (35671)

Vind rochia mireasă, mărimea 46, import, str. Anatol France 7, ap. 5, vizibilă după ora 16. (35337)

Vind magnetofon Akai 336 deck P 33, telefon 12093. (35841)

Cumpăr cărucior sport din import, telefon 22597, orele 17-21. (35655)

Vind Dacia 1300, telefon 40031, vizibil după ora 17. (35859)

Vind pian, telefon 40018. (35639)

Vind televizor „Diamant”, pick-up cu boxă, recamier, telefon 21254. (35611)

Vind dormitor Lengyel, dormeză 2 persoane, dulap cu 3 uși, covoare, lenjerie și alte obiecte casnice, locuința Rein, str. Tribunal Axente nr. 3, între orele 15-17. (35643)

Vind un dormitor în bună stare, Calea Romanilor, bloc C/1, ap. 42, orele 16-20. (35653)

Vind casă ocupabilă imediat, Informații, str. Sfânta 12. (35637)

Vind casă mare comună Tîrnova nr. 741, 5 piele miezătăcite, Informații, telefon 40321 Arad. (35539)

Vind bloc, 3 camere deco-mandate, pret convenabil, telefon 33172, după ora 17. (35660)

SCHIMBURI DE LOCUINȚE

Schimb apartament, proprietate de stat, 2 camere, confort I, în Brașov, cu similar Arad, telefon 13099. (35615)

INCHIRIERI

Primesc doi elevi în gazdă, ultracentral, telefon 15620. (35672)

PIERDERI

Pierdut foaie de parcurs cu nr. 0509160, eliberată de Întreprinderea spirt și drojdie pe numele Vlad Vasile. O declar nulă. (35638)

Pierdut carnet permise C.P.R., eliberat de C.F.R. Arad, Regionala Timișoara, pe numele Heuberger Barbara. O declar nulă. (35648)

Pierdut legitimație de acces eliberată de Combinatul Îngrășăminte chimice Arad, nr. 5739, pe numele Andea Ioan. O declar nulă. (35650)

Pierdut legitimatie de acces eliberată de IACM, pe numele Boloban Ioan. O declar nulă. (35652)

Pierdut certificat medical eliberat de Polyclinică Județeană Arad nr. 0061237, pe numele Butnaru Stefan. O declar nulă. (35670)

I.I.C. Lipova pierdut contractele nr. 21790; 35022; 41333; 41339; 41342. O declar nulă. (11)

Pierdut fol de parcurs seria GM nr. 23003 și nr. 23024 din data de 22 și 23 octombrie

1987, eliberate de coloana IJTLA Sebiș, pe numele de Bădu Alexa. O declar nulă. (4)

DIVERSE

Filosofie, economie, pregătire intensivă, rapidă prin corespondență pentru admisori: drept, filozofie-istorie, A.S.E. Adresat: Universitar, casuta poștală 77-7, București - 77. (35623)

Meditez matematică, bloc Z 11, ap. 12, telefon 45945. (35646)

Meditez matematică, telefon 21183, după ora 16. (35663)

DECESE

Cu profundă durere anunțăm înecarea din viață, după o lungă și grea suferință, a scumpel noastră Kis Elena. Înmormântarea azi, 10 noiembrie, ora 11, la cimitirul Pomerenica. Familia Indoliată. (35972)

Cu profundă durere anunțăm înecarea din viață a scumpel noastră mamă, Mereu Xenia. Înmormântarea va avea loc azi, 10 noiembrie 1987, ora 16, la cimitirul Pomerenica. (35890)

Cu adincă durere și profund regret, anunțăm înecarea în noilemă a celui care a fost colonel în rezervă DUMITRU VESTALE. Înmormântarea marți, 10 noiembrie, în Oradea. Familia Indoliată. (1)

Cu profundă durere anunțăm înecarea din viață a scumpului nostru fiu, soț, tată, frate, Cristea Iulius, în vîrstă de 40 ani. Înmormântarea va avea loc azi, 10 noiembrie 1987, ora 13, str. Bihorul bloc B 1, ap. 2, la cimitirul din Grădiște. Familia Indoliată. (35857)

Înmormântarea de durere soția, Ilica, Iul, nora și nepoții anunță dispariția la data de 8 noiembrie, după o scurtă dar grea suferință, a celui care a fost CISMAȘ VASILE, de 66 ani, un soț minunat, un tată și bunic fabrot. Înmormântarea în data de 11 noiembrie, ora 12, în comuna Blăzava nr. 51. (35866)

Tristă și neînțelită rămîne ziua de 8 noiembrie 1987 când moartea nemiloasă î-a răpit pentru totdeauna pe soțul meu, IONICĂ PATCAU, din căminul lui drag Iasind Nemîngișăi po cel dragi Adriana, Călin, Dominica înveci îndurerăsi. Cât ai trăit te-am iubit, cit vom trăi te vom plinge. Inhumarea va avea loc azi, 10 noiembrie 1987, ora 13, din str. Vasile, bloc 724. (35877)

Cu nemărginire durere anunțăm înecarea din viață, după o lungă și grea suferință, a celui care a fost soț, tată, Iul, ginere, frate și cunună MOT DUMITRU LEONTIN, care la numul 46 ani a lăsat un mare gol în sufletele noastre. Înmormântarea va avea loc în ziua de 11 noiembrie 1987, de la capela cimitirului Eternitatea, ora 15.30. Familile Indoliate Mot, Bărbuțiu, Hadian și Coșarba. (35881)

Cu înimile zdrobite de durere anunțăm înecarea fulgerătoare din viață într-un tragic accident a celui care a fost soț, tată, Iul, ginere, frate și cunună MOT DUMITRU LEONTIN, care la numul 46 ani a lăsat un mare gol în sufletele noastre. Înmormântarea va avea loc în ziua de 11 noiembrie 1987, de la capela cimitirului Eternitatea, ora 15.30. Familile Indoliate Mot, Bărbuțiu, Hadian și Coșarba. (35883)

Cu înimile zdrobite de durere anunțăm înecarea fulgerătoare din viață într-un tragic accident a celui care a fost soț, tată, Iul, ginere, frate și cunună MOT DUMITRU LEONTIN, care la numul 46 ani a lăsat un mare gol în sufletele noastre. Înmormântarea va avea loc în ziua de 11 noiembrie 1987, de la capela cimitirului Eternitatea, ora 15.30. Familile Indoliate Mot, Bărbuțiu, Hadian și Coșarba. (35883)

Cu înimile zdrobite de durere anunțăm înecarea fulgerătoare din viață într-un tragic accident a celui care a fost soț, tată, Iul, ginere, frate și cunună MOT DUMITRU LEONTIN, care la numul 46 ani a lăsat un mare gol în sufletele noastre. Înmormântarea va avea loc în ziua de 11 noiembrie 1987, de la capela cimitirului Eternitatea, ora 15.30. Familile Indoliate Mot, Bărbuțiu, Hadian și Coșarba. (35883)

Cu înimile zdrobite de durere anunțăm înecarea fulgerătoare din viață într-un tragic accident a celui care a fost soț, tată, Iul, ginere, frate și cunună MOT DUMITRU LEONTIN, care la numul 46 ani a lăsat un mare gol în sufletele noastre. Înmormântarea va avea loc în ziua de 11 noiembrie 1987, de la capela cimitirului Eternitatea, ora 15.30. Familile Indoliate Mot, Bărbuțiu, Hadian și Coșarba. (35883)

Cu înimile zdrobite de durere anunțăm înecarea fulgerătoare din viață într-un tragic accident a celui care a fost soț, tată, Iul, ginere, frate și cunună MOT DUMITRU LEONTIN, care la numul 46 ani a lăsat un mare gol în sufletele noastre. Înmormântarea va avea loc în ziua de 11 noiembrie 1987, de la capela cimitirului Eternitatea, ora 15.30. Familile Indoliate Mot, Bărbuțiu, Hadian și Coșarba. (35883)

Cu înimile zdrobite de durere anunțăm înecarea fulgerătoare din viață într-un tragic accident a celui care a fost soț, tată, Iul, ginere, frate și cunună MOT DUMITRU LEONTIN, care la numul 46 ani a lăsat un mare gol în sufletele noastre. Înmormântarea va avea loc în ziua de 11 noiembrie 1987, de la capela cimitirului Eternitatea, ora 15.30. Familile Indoliate Mot, Bărbuțiu, Hadian și Coșarba. (35883)

CONDOLEANTE
ANUNȚURI DE FAMILIE

Dirigintele și clasa IX-a P de la Liceul Industrial nr. 9 sunt alături de eleva Mot în greaua încercare pricinuită de moartea neașteptată a tatălui. (35837)

Colectivul C.C.S.I.T.A.C. Arad este alături de colega lor Mot Maria. În greaua pierdere pricinuită de moartea fulgerătoare a soțului și transmite sincere condoleante. (35871)

Elevii clasei a-V-a B de la Liceul Industrial nr. 13 Arad, împreună cu diriginta sunt alături de soț, director Pascu Mihail, în mare durere pricinuită de moartea mamelor. (35871)

Un ultim omagiu din partea locatarilor blocului B și celu ce a fost iuliu Cristea. Sincere condoleante familiile. (35858)

Colectivul prod. 3 B, confecții „Tricoul roșu” este alături de colega Cristea Lenuta în clipele grele pricinuite de moartea soțului. Transmitem sincere condoleante. (35862)

Asociația de locatari a blocului Z-5 este alături de familia Indoliată în greaua pierdere pricinuită de moartea prematură a celui care a fost Mot Leonin Dumitru. Sincere condoleante familiile nemîngișăi. (35882)

Sistemul alături de eleva Adina Cristea în mare durere pricinuită de moartea tatălui. Sincere condoleante familiile. Diriginta și colectivul clasei VIII-a C, Liceul I. Slavici. (35883)

Adinc îndurerăsi de dispariția prematură a scumpului nostru Cristea Iulius, sistemul alături de Lenuta, Adina și întreaga familie Cristea Nicolae. (35874)

Asociația de locatari a blocului 724, str. Vasile, depinde moartea prematură a colocatarului lor, Ionica Patcău și transmite sincere condoleante familiile. (35873)

Adinc îndurerăsi de dispariția prematură a colegului nostru Ionica Patcău, om deosebit înțuit moral, sistemul alături de familia greu încercată și transmitem sincere condoleante. Colectivul pompelor funebre. (35877)

Familia Buda este alături de cununa Mărioara și nora Nută în mare durere produsă de dispariția cununii noastre dragi CISMAȘ VASILE. (35867)

Colectivul compartimentului finanță-contabil din ITA Timiș și Autobaze, este alături de contabilă sedă, Buda Elena, în mare durere pricinuită de dispariția tatălui iubit, CISMAȘ VASILE. Transmitem condoleante familiile Indoliate. (35868)

10 noiembrie se înplinește un an de lacrimi și suferință de cind a plecat, însoțit de veșnicile noastre regrete, dragul nostru soț și tată, II. colonel RUS ALEXANDRU. În liniștea somnului tău etern glandurile, dorul și dragostea noastră sunt alături de tine. Pentru soția și fiica nemîngișăi. (35488)

COMBINATUL DE INGRĂȘĂMINTE CHIMICE ARAD — VLADIMIRESCU

Incadrează următorul personal muncitor

bărbați:

— 3 maștri mecanici sau chimici;

— operatori chimici;

— compresoriști;

— electricieni;

— electromecanici;

— manevranți vagoane;

— muncitori necalificați, absolvenți a 10 clase în vederea calificării în meseria de operatori chimici.

Informații suplimentare la biroul P.I.R., telefon 33409, interior 304. (971)

ANTREPRIZA ENERGOMONTAJ INSTALAȚII ELECTRICE ȘI AUTOMATIZĂRI BUCURESTI — BRIGADA ARAD

Incadrează pentru lucrări la C.E.T. Arad pe lignit:

— electricieni, categoria 1-4,

— sudori, categoria 2-4.

Informații suplimentare la sediul brigăzii, Calea 6 Vinători, telefon 22952. (948)

T.A.G.C.S.P. — S.U.T. PLOIEȘTI

Str. Strandului nr. 2

Incadrează la secția Arad:

— UN TECHNICIAN NORMATOR, bărbat.

Relații suplimentare la sediul secției din Arad, str. Armonie nr. 94, telefon 966/30350 sau 19928, interior 34. (961)

BRIGADA COMPLEXĂ ELECTROMONTAJ ORADEA

Incadrează pentru punctul de lucru Arad:

— MECANIC AUTO.

Informații suplimentare la telefon 47122 și 46251 Arad. (968)

INTREPRINDEREA DE MAȘINI-UNELTE ARAD

Calea Victoriei nr. 33

Incadrează în muncă:

— automacaragiul.

Incadrarea se face cu respectarea prevederilor Legii nr. 12/1971 și a Legii nr. 59/1974.

Informații suplimentare zilnic la serviciul personal al întreprinderii. (969)

Ud cu lacrimi calde pâmintul rece al mormintului scumpului meu tătic, II. colonel RUS ALEXANDRU. Bunele, blindejea și zimbeul tău nu lo voi putea urita niciodată, veșnic