

ORGAN AL COMITETULUI JUDEȚEAN ARAD AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN și AL CONSIILUIUI POPULAR JUDEȚEAN

ARAD, anul XXX nr. 8985

4 pagini 30 bani

Joi, 26 iulie 1973

SĂ TERMINĂM URGENT RECOLTATUL!

Harnicii gospodari au grâul în hambare

Cele 500 de hectare de teren, pe care cu cîteva zile în urmă grâul se valoarea încă în bătaia vîntului, ca o mare de aur, arată azi ca un imens covor person. Cooperativul din satul Caporal Alexa au avut grija să-și recolteze cu grâul gospodăresc pînă la ultimul spic. Sîi bătăi a fost mare și dărnic, în pînă lîul îndî cupință pînă spre oame, însă și multă dragoște de muncă. Aproape 3000 de kilograme, din hecata, mai mult decât planificaseră gospodarul cooperativ. Se-nțele, ghe, adunarea naturală nu-a fost întîmpinătoare. Ea a fost forțată de mintea și mîna omului, de recoltarea exact la timpul potrivit.

Pentru ca recolta să între toată în hambarele cooperatorilor, au fost mulți oameni, harnicii care au lucrat din noapte în noapte. Mecanizatorul Gheorghe Moldovan și unul dintre acestia. Au fost zile când combinații lîu a recolțat și peste treizeci de tone, dar și oasni nici una în care să nu și depășească norma stabilită. Cu aceeași neobosită stăruință a muncii și mecanizatorul Iosif Harasz, comunis care pentru bucuria lui președintele profesional și politic, pentru trumăseala lui trăsăturilor morale este membru al Comitetului Județean de partid. Sîi dacă pe înținsuții sănterii ai recolțării totul a funcționat ca ceașul, a altăzură și tinerul succesorul cuvîntul instalelor și unor oameni de felul lui, de felul agitatorilor, Ioan Armat, Gheorghe Brad și mulți alții.

La baza de recepție

La Baza de recepție din Sîntana s-a predat peste 80 la sută din cantitatea de grâu pe care unitățile din raza respectivă o datorează în contul muncilor SMA, ori au contractat cu statul. Unele unități, printre care CAP Sîntana și Caporal Alexa au și încheiat acasă actiunea patriotică și numai pînă din ultimele zile au împiedicat și alte unități să-și predea ultimele tone. Este totuși nevoie pozitiv că în număr de 20 de zile de la începerea preluării primului grâu recoltat din lîu baza a preluat cea mai mare cantitate, îlud aproape de realizarea planului.

Sîi și încă nu sînt de loc ușor — nu-a spus sefii bazelor, tov. Ioan Müller. De căd lucrez în baza — și săi cîiva ană la număr — rîmuit predările să-și încălcă așa intens ca acum. Bazele de recepție sunt un fel de barometru care înregistrează cel mai fidel gradul de dezvoltare a mecanizării agriculturii. foarte unor combinații de tot mai multe.

OAMENI ȘI FAPTE

Cu Alexandru Mișcă, secretarul comitetului de partid și Întreprinderii agricole de stat din Chisineu Cris ne-am întîlnit în poarta unității. Era opt și jumătate dimineață și omul se întorcea de la o altă fermă. Sîi-a dat seama de la încreput că nu interesează, să „bătălia recoltei”.

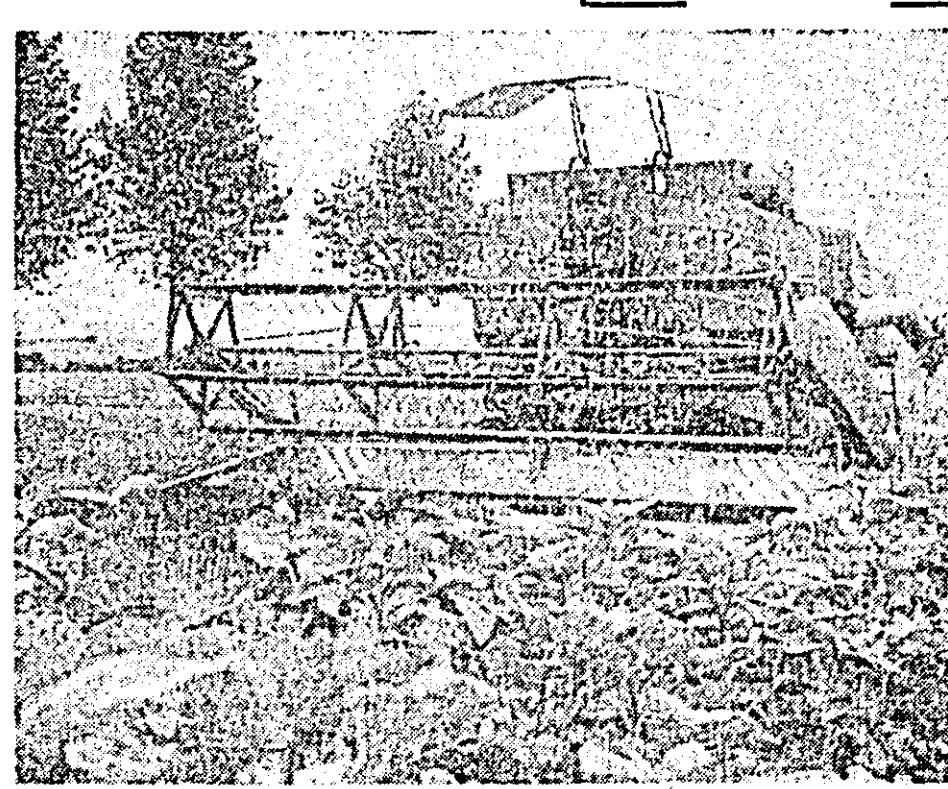
Au atât că recolțatul orzului s-a terminat încă la 13 iulie, pe întreaga suprafață, de 1400 hectare, obținându-se cu 500 kg boabe pe plană de la 1000 kg/hectar, că la grâul viteză zilnică de recoltate este de 250 hectare, că

toate combinații funcționează la întreaga lor capacitate.

Despre oamenii minunati din „prima linie” a bătăliei am aflat lucruri deosebite de frumosere.

Printre accesii fruntașii ai recolțelor bogate se află mecanizatorul Stefan Sîrlo, de sefii bazelor, au confreronat cinci buncheri metalice care se folosesc în locul scuturilor, unde grâul se poate băsca direct din camioane fără alte manipulații. În felul acesta s-a redus timpul de staționare

(Cont. în pag. a II-a)



GRĂDINĂRESELE

Într-un drumul Zărandului și Caporal Alexa, spre canalul Olarii, se întînde, cîte verzi cu ochii, într-o policromie de culori de peste o sută de hectare, grădină cooperatorilor din Olari. A cooperativator e oarecum inexact spus, pentru că și în dimineață în care am văzut această superbă parnoramă, la recolțătoarei roșilor, a ardeiului grăs și a fasoliilor verzi se întreacă între ele, numai temele. Peste două sute. De departe le-am zdrobit doar basmaiele colorate, care au înzinsuții fluturi multitudine spreten din loc. În loc, printre tulele verzi și araci.

Nu vă puteți imagina că sunt de harnice și de pricupe, lamăzită, într-o poligonală, în care am văzut această superbă parnoramă, la recolțătoarei roșilor, a ardeiului grăs și a fasoliilor verzi se întreacă între ele, numai temele. Peste două sute. De departe le-am zdrobit doar basmaiele colorate, care au înzinsuții fluturi multitudine spreten din loc. În loc, printre tulele verzi și araci.

Nu vă puteți imagina că sunt de harnice și de pricupe, lamăzită, într-o poligonală, în care am văzut această superbă parnoramă, la recolțătoarei roșilor, a ardeiului grăs și a fasoliilor verzi se întreacă între ele, numai temele. Peste două sute. De departe le-am zdrobit doar basmaiele colorate, care au înzinsuții fluturi multitudine spreten din loc. În loc, printre tulele verzi și araci.

Nu vă puteți imagina că sunt de harnice și de pricupe, lamăzită, într-o poligonală, în care am văzut această superbă parnoramă, la recolțătoarei roșilor, a ardeiului grăs și a fasoliilor verzi se întreacă între ele, numai temele. Peste două sute. De departe le-am zdrobit doar basmaiele colorate, care au înzinsuții fluturi multitudine spreten din loc. În loc, printre tulele verzi și araci.

Nu vă puteți imagina că sunt de harnice și de pricupe, lamăzită, într-o poligonală, în care am văzut această superbă parnoramă, la recolțătoarei roșilor, a ardeiului grăs și a fasoliilor verzi se întreacă între ele, numai temele. Peste două sute. De departe le-am zdrobit doar basmaiele colorate, care au înzinsuții fluturi multitudine spreten din loc. În loc, printre tulele verzi și araci.

cîteva minute.

Peste cîteva minute,

Maria Borod

înălță cîteva minute,

SE POATE ASIGURA O MAI BUNĂ APROVIZIONARE CU LAPTE A POPULATIEI

Pentru a vedea cum se asigură aprovizionarea populației cu lapte, ce probleme se ridică în legătură cu calitatea și distribuirea produselor lactate, am invitat în jurul mesei rotunde reprezentanți ai fabricii prelucrătoare, comerțului și ai inspectoratului județean pentru controlul calității produselor. Au participat: Inginer MARIA POPESCU, director și Inginer CORNEL STOICA, șeful serviciului CTC la Întreprinderea de industrializare a laptei, ACHIM MIHULEȚIU, director, în cadrul Direcției comerciale a județului, ERNEST GRAB, director și MILOŠ CRETEA, șeful biroului comercial la ICB „Alimentara”, IOAN MORNARU, delegatul întreprinderii comerciale la fabrică, Inginer PATRICHIE NEGRU, inspector șef adjuncț și medicul veterinar GRIGORE BĂLAN, de la Inspectoratul Județean pentru controlul calității produselor.

Înță, pe scurt, discuțiile purtate:

Între consum și necesități

REDACȚIA: Cu ocazia unei convorbiri pe care am avut-o cu de mult la tovarăș M. Popescu, ea ne arăta că în județul nostru se consumă puțin lapte în raport cu județele limbrophe. Ne-a pus la dispoziție și cîteva date globale. Bunață, într-o luană și 10 mai a.c. cantitatea de lapte vîndut pe locuri din mediul urban, a fost de: 28,5 litri în județul Bihor, 33,5 litri în Timiș, 12,7 litri în Hunedoara și circa 12 litri în județul Arad.

Vedem deci că Aradul se situează undeavă la mijloc. Dar, după opiniia noastră, nu această constatare este importantă, ci faptul că în medie în 130 de zile, ileagă locurilor din mediul urban al județului Arad a cumpărat doar 22 litri de lapte. De aceea punem în discuție următoarea problemă: nu le place arădenilor laptele, sau sunt altfel motivele pentru care îl consumă în cantități mici?

M. Popescu: Cred că în municipiul Arad și în general în județul nostru, consumul de lapte este redus datorită faptului că nu ne-am preocupat să desfacem corespunzător acest produs. La noi în județ și în special în municipiul Arad să împărtășim părea că laptele pot fi cumpărați și la ora 6 dimineață și la ora 10, Or, pentru ca laptele să poată fi vîndut în toate cele 80 de unități pe care le are municipiul, noi suntem obligați să începem distribuția lui de la orele 9-11 seara. Datorită acestui fapt, o parte din termenul de garanție se consumă în timp ce laptele stă pe stradă. Din această cauză, cînd ajunge la consumator (irzii), uneori laptele nu mai este bună, se strică.

A. Mihulețiu: Salut inițiativa ziarului și o găsesc deosebit de utilă

MASĂ ROTUNDĂ ORGANIZATĂ DE ZIARUL „FLACĂRA ROȘIE”

ne nu e justificată și nu trebuie aplicată ci, dimpotrivă. De asemenea, cred că ar fi foarte bine să existe lapte în magazine toată ziua, dacă nu în toate, cel puțin în cîteva. Cum se poate realiza practic acest lucru?

La magazinele care au instalări frigorifice problema e ca și rezolvă. La restul, prin aprovizionarea cu măști izotermice la anumite intervale de timp bine stabilite.

M. Popescu: Ceea ce se propune aici nu e posibil de realizat în primul rînd noi nu putem justifica mijloacele de transport și niște oameni pentru canticările de lapte pe care le desfăsim. Sint magazine la care ducem 70 și chiar 12 litri de lapte.

REDACȚIA: Ce soluție propuneti, înlocuind imbuñătăierea aprovizionării cu lapte a populației oricărui, trebuie făcută?

M. Popescu: Concentrarea desfacei laptele în unități mari și extinderea abonamentelor pentru desfacea la domiciliu, în special în zonele cu populație densă. Să de ce nu se începe vînzarea laptei, de exemplu, la ora 5? Noi nu ne putem încerca procesul de producție, cu 11.000 mici și rîmnică, înlocuind în final noi trebuie să ne desfăsim și activitatea de producție. Frigoriferul nostru, în procesul tehnologic, are un anumit circuit și la ora 5 dimineață trebuie să-l avem liber.

REDACȚIA: Dar în ceea ce privește reducerea timpului de staționare a laptei pe trotuar, nu puteți face nimic?

M. Popescu: Așa cum este organizată rețeaua de desfacere în municipiul Arad la ora actuală, nu este posibil. Aceasta este o problemă pe care noi, industria, n-o putem rezolva. Eu nu pot să justific o mașină care să transporțe 100 de litri de lapte, trebuie să umplă la capacitate cu 3000 sau 3500 de litri. Să atunci port tot laptele, pentru acestor canticări mici, prin tot orașul.

E. Grab: Să eu găsesc că acțiunea ziarului este deosebit de utilă și e rău că numai la chemarea lui, am ajuns să stăm la aceeași masă și să discutăm problema laptei. Ceea ce spune tovarăș Popescu pe mine mă surprinde foarte mult. În timp ce reclamă că în Arad se consumă prea puțin lapte, tot îl ne cer să rezolvăm numărul unităților care desface lapte și produse lactate. Cum săd învînă, dacă restrîng numărul unităților? Cred că cetățeanul din Gal, Micilacă sau Aradul Nou va veni în centru să cumpere lapte!

Depozitorul lui, pînă la vînzare, se face și la Arad exact ca în toată țara. Se transportă noaptea și se vinde de dimineață. Acestea sunt condiții reale, obiective, n-avem altele. Dar dacă termenul de garanție este depășit, aceasta se întimplă înlocuind începe transportul, astă cum spune tovarăș Popescu, seara, iar vînzarea se face de la ora 6 dimineață.

Practic el stă la temperatură străzi între 3 și 7 ore.

I. Moraru: Intr-adevăr, laptele pleacă din fabrică în condiții prevăzute de STAS însă, în general, cu acăditate maximă admisă.

REDACȚIA: Așadar, cauza pentru care se consumă puțin lapte trebuie căutată, în ultima instanță, în calitatea lui. Ce credi că trebuie făcut ca pe rînd de garanție să nu se mai consume pe stradă, ca populația să primească lapte neacidulat?

E. Grab: Eu cred că ceea ce trebuie rezolvat este transportul. E normal că magazinele care se deschid la ora 6 sau 8 dimineață să aibă lapte depozitat în faza lor la ora 10 sau 11 seara.

A. Mihulețiu: Nu e mai puțin adevărat că să satisfacerea uneori necorespunzătoare a conținților populației și comertului. Se mai întimplă să se facă comenzi sub nevoie, vînzarea laptei nu în toate unitățile și bine organizată, nu avem

unități de desfacere în toate zonele dens populație, nu ne-am preocupat să extindem vînzarea la domiciliu cu remizieră, mai avem agregate frigorifice care funcționează necorespunzătoare și a.

D. Crețea: De aceea sprezecă că fiecare trebuie să ne liștidăm neajunsurile din „gospodărie” proprie și apoi împreună să găsim soluții optimă pentru o servire că mai bună a populației.

G. Bălan: Pentru ca perioada de garanție să nu mai fie consumată pe stradă, cred că nu suntem necesare investiții suplimentare, ci niște mășuri organizatorice care pot să trebue luă neînlîziră. Acestea să se rețină în primul rînd să nu mai avem ambalaj. Aceeași problemă se ridică și la sâne și kefir. Alte borcane nu mai prîmă înlocuindu-ne mai avem rețipile.

M. Crețea: As vîză să fac cîteva precizări. Avem ambalaje necolecate care ne blochează spălile, încă de anul trecut. Propun că ele să fie colectate zilnic, île odășă cu vînzarea produselor, să le întoarcem măștilor de pe traseu.

In ce privește absența unor pro-

duse care să sănă și kefir, motivării to-

vărsei Popescu nu stă în plăcere.

Său nu în vînzare 12000 borcane cu kefir. Or, numai Aradul are peste

130.000 de locuitori. Deci dacă o

familie reține numai un singur bor-

can pentru rezervare și tot nu ajung. E firesc deci că el să nu mai poată să restituie în propor-

ție de 98 la sută, ci deloc. Situația

este identică și la altă producție care

REDACȚIA: Deci, întreprinderea nu poate face nimic (1) Sau vedem, ce poate comerțul.

E. Grab: Pentru că înțeleo noastră, care văd că s-a transformat într-o veritabilă sedință de lucru, să aibă o finalitate, să vrea să concretizeze cîteva lucruri. Ce vom face noi?

E. Grab: Înțeleo noastră, care văd că s-a transformat într-o veritabilă sedință de lucru, să aibă o finalitate, să vrea să concretizeze cîteva lucruri. Ce vom face noi?

M. Popescu: Ceea ce se propune aici nu e posibil de realizat în primul rînd noi nu putem justifica mijloacele de transport și niște oameni pentru canticările de lapte pe care le desfăsim. Sint magazine la care ducem 70 și chiar 12 litri de lapte.

REDACȚIA: Ce soluție propuneti, înlocuind imbuñătăierea aprovizionării cu lapte a populației cu oameni care respovăză maga-

REDACȚIA: De la ora 5 am introdus serviciul permanent sămbăta după-amiază și duminică. Avem o camionetă cu oameni care respovăză maga-

REDACȚIA: Dar în ceea ce privește reducerea timpului de staționare a laptei pe trotuar, nu puteți face nimic?

M. Popescu: Așa cum este organizată rețeaua de desfacere în municipiul Arad la ora actuală, nu este posibil. Aceasta este o problemă pe care noi, industria, n-o putem rezolva.

E. Grab: Înțeleo noastră, care văd că s-a transformat într-o veritabilă sedință de lucru, să aibă o finalitate, să vrea să concretizeze cîteva lucruri. Ce vom face noi?

M. Popescu: Așa cum este organizată rețeaua de desfacere în municipiul Arad la ora actuală, nu este posibil. Aceasta este o problemă pe care noi, industria, n-o putem rezolva.

E. Grab: Înțeleo noastră, care văd că s-a transformat într-o veritabilă sedință de lucru, să aibă o finalitate, să vrea să concretizeze cîteva lucruri. Ce vom face noi?

M. Popescu: Așa cum este organizată rețeaua de desfacere în municipiul Arad la ora actuală, nu este posibil. Aceasta este o problemă pe care noi, industria, n-o putem rezolva.

E. Grab: Înțeleo noastră, care văd că s-a transformat într-o veritabilă sedință de lucru, să aibă o finalitate, să vrea să concretizeze cîteva lucruri. Ce vom face noi?

M. Popescu: Așa cum este organizată rețeaua de desfacere în municipiul Arad la ora actuală, nu este posibil. Aceasta este o problemă pe care noi, industria, n-o putem rezolva.

E. Grab: Înțeleo noastră, care văd că s-a transformat într-o veritabilă sedință de lucru, să aibă o finalitate, să vrea să concretizeze cîteva lucruri. Ce vom face noi?

M. Popescu: Așa cum este organizată rețeaua de desfacere în municipiul Arad la ora actuală, nu este posibil. Aceasta este o problemă pe care noi, industria, n-o putem rezolva.

E. Grab: Înțeleo noastră, care văd că s-a transformat într-o veritabilă sedință de lucru, să aibă o finalitate, să vrea să concretizeze cîteva lucruri. Ce vom face noi?

M. Popescu: Așa cum este organizată rețeaua de desfacere în municipiul Arad la ora actuală, nu este posibil. Aceasta este o problemă pe care noi, industria, n-o putem rezolva.

E. Grab: Înțeleo noastră, care văd că s-a transformat într-o veritabilă sedință de lucru, să aibă o finalitate, să vrea să concretizeze cîteva lucruri. Ce vom face noi?

M. Popescu: Așa cum este organizată rețeaua de desfacere în municipiul Arad la ora actuală, nu este posibil. Aceasta este o problemă pe care noi, industria, n-o putem rezolva.

E. Grab: Înțeleo noastră, care văd că s-a transformat într-o veritabilă sedință de lucru, să aibă o finalitate, să vrea să concretizeze cîteva lucruri. Ce vom face noi?

M. Popescu: Așa cum este organizată rețeaua de desfacere în municipiul Arad la ora actuală, nu este posibil. Aceasta este o problemă pe care noi, industria, n-o putem rezolva.

E. Grab: Înțeleo noastră, care văd că s-a transformat într-o veritabilă sedință de lucru, să aibă o finalitate, să vrea să concretizeze cîteva lucruri. Ce vom face noi?

M. Popescu: Așa cum este organizată rețeaua de desfacere în municipiul Arad la ora actuală, nu este posibil. Aceasta este o problemă pe care noi, industria, n-o putem rezolva.

E. Grab: Înțeleo noastră, care văd că s-a transformat într-o veritabilă sedință de lucru, să aibă o finalitate, să vrea să concretizeze cîteva lucruri. Ce vom face noi?

M. Popescu: Așa cum este organizată rețeaua de desfacere în municipiul Arad la ora actuală, nu este posibil. Aceasta este o problemă pe care noi, industria, n-o putem rezolva.

E. Grab: Înțeleo noastră, care văd că s-a transformat într-o veritabilă sedință de lucru, să aibă o finalitate, să vrea să concretizeze cîteva lucruri. Ce vom face noi?

M. Popescu: Așa cum este organizată rețeaua de desfacere în municipiul Arad la ora actuală, nu este posibil. Aceasta este o problemă pe care noi, industria, n-o putem rezolva.

E. Grab: Înțeleo noastră, care văd că s-a transformat într-o veritabilă sedință de lucru, să aibă o finalitate, să vrea să concretizeze cîteva lucruri. Ce vom face noi?

M. Popescu: Așa cum este organizată rețeaua de desfacere în municipiul Arad la ora actuală, nu este posibil. Aceasta este o problemă pe care noi, industria, n-o putem rezolva.

E. Grab: Înțeleo noastră, care văd că s-a transformat într-o veritabilă sedință de lucru, să aibă o finalitate, să vrea să concretizeze cîteva lucruri. Ce vom face noi?

M. Popescu: Așa cum este organizată rețeaua de desfacere în municipiul Arad la ora actuală, nu este posibil. Aceasta este o problemă pe care noi, industria, n-o putem rezolva.

E. Grab: Înțeleo noastră, care văd că s-a transformat într-o veritabilă sedință de lucru, să aibă o finalitate, să vrea să concretizeze cîteva lucruri. Ce vom face noi?

M. Popescu: Așa cum este organizată rețeaua de desfacere în municipiul Arad la ora actuală, nu este posibil. Aceasta este o problemă pe care noi, industria, n-o putem rezolva.

E. Grab: Înțeleo noastră, care văd că s-a transformat într-o veritabilă sedință de lucru, să aibă o finalitate, să vrea să concretizeze cîteva lucruri. Ce vom face noi?

M. Popescu: Așa cum este organizată rețeaua de desfacere în municipiul Arad la ora actuală, nu este posibil. Aceasta este o problemă pe care noi, industria, n-o putem rezolva.

E. Grab: Înțeleo noastră, care văd că s-a transformat într-o veritabilă sedință de lucru, să aibă o finalitate, să vrea să concretizeze cîteva lucruri. Ce vom face noi?

M. Popescu: Așa cum este organizată rețeaua de desfacere în municipiul Arad la ora actuală, nu este posibil. Aceasta este o problemă pe care noi, industria, n-o putem rezolva.

E. Grab: Înțeleo noastră, care văd că s-a transformat într-o veritabilă sedință de lucru, să aibă o finalitate, să vrea să concretizeze cîteva lucruri. Ce vom face noi?

M. Popescu: Așa cum este organizată rețeaua de desfacere în municipiul Arad la ora actuală, nu este posibil. Aceasta este o problemă pe care noi, industria, n-o putem rezolva.

E. Grab: Înțeleo noastră, care văd că s-a transformat

Vizita tovarășului Nicolae Ceaușescu și a președintelui Jean Bedel Bokassa în municipiu și județul Tulcea

(Continuare din pag. Ia)

dobrogene, săte mult înlinierite, în anii socialismului. Se zăresc însomnate puternice industrializări și acestui străvechi pămînt al Jijii — si-luetele împunătoare ale unor mari întreprinderi, ridicate în ultime vremuri. Se survolează zona unde se va ridica complexul hidroenergetic și de transport Dunăre-Marea Negăie. Realizarea acestui important obiectiv economic a fost analizată recent, la întâlnirea locului, de președintele Nicolae Ceaușescu, împreună cu profesorii și elevii specialisti. Activitatea, prezentindu-i activitatea creatoare, pusă în slujba înfrățirii mărtorilor obiectivului de Congresul al X-lea și Conferința Națională a partidului, a înfrățirii necontente a partidului.

După aproape o oră de zbor, elicopterul, ajuns la Dunăre, deschide un cerc larg desupra municipiului Tulcea, după care atterizează pe stâncile orașului. Aici, milii de localnici primesc pe conduceri României și Republicii Africa Centrală cu vîl și indelungi aplauze. El flutură buchete de flori. Sunt bătrâni și femei, vîrstnici și tineri, căci și manifestă generozitatea bucuriei reîntâlnirii cu tovarășul Nicolae Ceaușescu, satisfăcă de primii vizită conducerilor unui popor prieten. Pe o pancartă se află urarea „Bine-venit, frații ospăți”.

Exprimând deosebită mulțumire, ceteajenii municipiului de a fi prezentă la acest moment însemnat, președintele Consiliului popular județean Tulcea, Teodor Coman, a adresat celor doi frați de stat cuvinte de bun venit.

Pensionarul Nichifor Huteanu, și I.

năra Maria Strîmbanu invită pe președintele Nicolae Ceaușescu și Jean Bedel Bokassa să guste din tradiționala pâine cu ospății.

Îmblă, după datină, să bea din plăcile cu tulcă și vin.

O gară militară, formată din marinieri din portul Tulcea, prezintă onorul. Președintele Nicolae Ceaușescu și Jean Bedel Bokassa trec în revistă garda de onoare.

Ceremonia sosită se încheie cu un gest simbolic: prim-ministrul, președintele Consiliului popular municipal, Ion Martin, înmînează, în semn de stîmă și omagiu, celor doi frați de stat cheia orașului.

In acclamația entuziasmată, insuflată de mulțimi, președintii Nicolae Ceaușescu și Jean Bedel Bokassa urcă într-o mașină deschisă, escortată de motocicliști. Sunt străbătute arterele principale ale municipiului, unul din importantele orașe-porturi ale Jijii, care cunoaște astăzi — asemenea colorată așezări ale patrîi — o puternică dezvoltare pe toate planurile. La Tulcea s-au pus bazele temeinice ale valorificării, la un nivel calitativ superior, a bogăților Deltai și bătrânilor munti al Dobrogei. La porțile orașului s-a ridicat împunătoarea uzină de aluminiu, important obiectiv al actualului cincinal.

Frumosul oraș de la gura Deltel trăiește, în această dimineață, clipe deosebite, străbătute cu intensitate momentelor sărbătorescilor ale prieteniei româno-creștine. Pe străzile în balcoanele noilor blocuri se află sunte de oameni, care salută cu căldură cu înălții ospății.

Președintii Nicolae Ceaușescu și Jean Bedel Bokassa răspund cu coru-

nălitate acestor manifestări de profundă simpatie.

Coloana de mașini ajunge în port, de unde, spre Dunăre se desfășoară priveliștea dominată de colajele și nascările a modernei porturi fluviale românești.

Președintele Nicolae Ceaușescu și Jean Bedel Bokassa, împreună cu persoanele oficiale române și centraffice, se imbarcă pe vasul „Mihai Viteazul”, care în onoarea înălților ospății, a arborat marile pa-

voză.

In acclamația multimii, navele se desprind de lârmă. Înaintea închiderii portură, spre Sulina

de pe puntea de comandă, președintii Nicolae Ceaușescu și Jean Bedel Bokassa răspund manifestărilor de simpatie ale tulcenilor, salutului marilor săi și echipașelor de pe vasele românești și străine acostate în port, care au înălțat în cîstea lor marelle pavoa.

La începutul croazierelor, tovarășul Nicolae Ceaușescu și general de armătă Jean Bedel Bokassa viziteză vasul, înaltul ospăței manifestând interesul că tara sa să beneficieze de astfel de nave pentru transportul fluvial.

De a lungul Canalului Sulina, la Maluic, comună Crișan, setul petrecerei de la Miliu 23 și în cîteva zile, populația acestor localități adresează semne prietenesti.

La Sulina, în portul acestui locuitor de la îngemănește apeler fluviali cu marea, soisirea înălților ospății este așteptată de mil de locuitori din oraș și satelor învecinate.

In numele lor, primarul Avram Dumitru exprimă sentimentele de profundă gratitudine de a avea în mij-

locul lor pe conduceriul jubilat al poporului nostru, tovarășul Nicolae Ceaușescu, onoarea a salută pe președintele Jean Bedel Bokassa.

In timpul scurtului popas, tovarășul Nicolae Ceaușescu sădă de vorbă cu cetățenii orașului Sulina, cu reprezentanții organelor locale, se interesează de rezultatele atinse în dezvoltarea economică a portului și localității.

TINERETULUI: Filiera, Orelle: 11,

14, 16, 18, 18, 20, 20, 20, 20, 20.

MUREȘUL: Fata, bătrâna, Orelle: 10,

12, 20, 15, 20, 18, 20, 20, 20, 20.

PELIMAN: Împăratul, Orelle: 10, 12, 14, 16, 18, 20.

PROGRESUL: Călăreții, Orelle: 15,

17, 19.

SOLIDARITATEA: Opiu și bîta, Orelle: 17, 19.

CFR GRĂDÎSTE: Explozia, Orelle: 17, 19.

LIPOVĂ: Cow boy.

INEU: Mareș evadare I-II.

CHIŞINEU CRIS: Săgeata căpitănu lui Ion.

NÂDLAC: Bariera.

CURTICI: Seceră vîntul sălbatic.

PINCOTĂ: Bariera.

SEBIS: Sfânta Treime și diavolii.

SINTANA: Vacanță la Roma.

PECICA: Filiera.

SIRIA: Tera sălbatică.

VINGA: Vacanță la Roma.

BUTENI: D-lul profesor, cu dragoste.

DEZPĂLIREA DE locuitorii orașului Sulina are loc în această atmosferă sărbătorescă. In acclamația să a-

păzulele multimii.

La refacere, motonava „Mihai Viteazul” poposește în dreptul comunei Crișan. De aici, președintii Nicolae Ceaușescu și Jean Bedel Bokassa, persoanele oficiale române și centraffice care împărtășesc care împărtășesc.

In stănește Neptun, tovarășul Nicolae Ceaușescu și general de armătă Jean Bedel Bokassa au fost întâmpinăți de Vasile Vîlcu, președintele Consiliului popular județean Constanța, de alii reprezentanți ai organelor locale.

ADRIAN IONESCU
NICOLAE VAMIU

— Despălirea de locuitorii orașului Sulina are loc în această atmosferă sărbătorescă. In acclamația să a-

păzulele multimii.

La începutul croazierelor, tovarășul Nicolae Ceaușescu și general de armătă Jean Bedel Bokassa viziteză vasul, înaltul ospăței manifestând interesul că tara sa să beneficieze de astfel de nave pentru transportul fluvial.

In stănește Neptun, tovarășul Nicolae Ceaușescu și general de armătă Jean Bedel Bokassa au fost întâmpinăți de Vasile Vîlcu, președintele Consiliului popular județean Constanța, de alii reprezentanți ai organelor locale.

— Despălirea de locuitorii orașului Sulina are loc în această atmosferă sărbătorescă. In acclamația să a-

păzulele multimii.

La începutul croazierelor, tovarășul Nicolae Ceaușescu și general de armătă Jean Bedel Bokassa viziteză vasul, înaltul ospăței manifestând interesul că tara sa să beneficieze de astfel de nave pentru transportul fluvial.

In stănește Neptun, tovarășul Nicolae Ceaușescu și general de armătă Jean Bedel Bokassa au fost întâmpinăți de Vasile Vîlcu, președintele Consiliului popular județean Constanța, de alii reprezentanți ai organelor locale.

— Despălirea de locuitorii orașului Sulina are loc în această atmosferă sărbătorescă. In acclamația să a-

păzulele multimii.

La începutul croazierelor, tovarășul Nicolae Ceaușescu și general de armătă Jean Bedel Bokassa viziteză vasul, înaltul ospăței manifestând interesul că tara sa să beneficieze de astfel de nave pentru transportul fluvial.

In stănește Neptun, tovarășul Nicolae Ceaușescu și general de armătă Jean Bedel Bokassa au fost întâmpinăți de Vasile Vîlcu, președintele Consiliului popular județean Constanța, de alii reprezentanți ai organelor locale.

— Despălirea de locuitorii orașului Sulina are loc în această atmosferă sărbătorescă. In acclamația să a-

păzulele multimii.

La începutul croazierelor, tovarășul Nicolae Ceaușescu și general de armătă Jean Bedel Bokassa viziteză vasul, înaltul ospăței manifestând interesul că tara sa să beneficieze de astfel de nave pentru transportul fluvial.

In stănește Neptun, tovarășul Nicolae Ceaușescu și general de armătă Jean Bedel Bokassa au fost întâmpinăți de Vasile Vîlcu, președintele Consiliului popular județean Constanța, de alii reprezentanți ai organelor locale.

— Despălirea de locuitorii orașului Sulina are loc în această atmosferă sărbătorescă. In acclamația să a-

păzulele multimii.

La începutul croazierelor, tovarășul Nicolae Ceaușescu și general de armătă Jean Bedel Bokassa viziteză vasul, înaltul ospăței manifestând interesul că tara sa să beneficieze de astfel de nave pentru transportul fluvial.

In stănește Neptun, tovarășul Nicolae Ceaușescu și general de armătă Jean Bedel Bokassa au fost întâmpinăți de Vasile Vîlcu, președintele Consiliului popular județean Constanța, de alii reprezentanți ai organelor locale.

— Despălirea de locuitorii orașului Sulina are loc în această atmosferă sărbătorescă. In acclamația să a-

păzulele multimii.

La începutul croazierelor, tovarășul Nicolae Ceaușescu și general de armătă Jean Bedel Bokassa viziteză vasul, înaltul ospăței manifestând interesul că tara sa să beneficieze de astfel de nave pentru transportul fluvial.

In stănește Neptun, tovarășul Nicolae Ceaușescu și general de armătă Jean Bedel Bokassa au fost întâmpinăți de Vasile Vîlcu, președintele Consiliului popular județean Constanța, de alii reprezentanți ai organelor locale.

— Despălirea de locuitorii orașului Sulina are loc în această atmosferă sărbătorescă. In acclamația să a-

păzulele multimii.

La începutul croazierelor, tovarășul Nicolae Ceaușescu și general de armătă Jean Bedel Bokassa viziteză vasul, înaltul ospăței manifestând interesul că tara sa să beneficieze de astfel de nave pentru transportul fluvial.

In stănește Neptun, tovarășul Nicolae Ceaușescu și general de armătă Jean Bedel Bokassa au fost întâmpinăți de Vasile Vîlcu, președintele Consiliului popular județean Constanța, de alii reprezentanți ai organelor locale.

— Despălirea de locuitorii orașului Sulina are loc în această atmosferă sărbătorescă. In acclamația să a-

păzulele multimii.

La începutul croazierelor, tovarășul Nicolae Ceaușescu și general de armătă Jean Bedel Bokassa viziteză vasul, înaltul ospăței manifestând interesul că tara sa să beneficieze de astfel de nave pentru transportul fluvial.

In stănește Neptun, tovarășul Nicolae Ceaușescu și general de armătă Jean Bedel Bokassa au fost întâmpinăți de Vasile Vîlcu, președintele Consiliului popular județean Constanța, de alii reprezentanți ai organelor locale.

— Despălirea de locuitorii orașului Sulina are loc în această atmosferă sărbătorescă. In acclamația să a-

păzulele multimii.

La începutul croazierelor, tovarășul Nicolae Ceaușescu și general de armătă Jean Bedel Bokassa viziteză vasul, înaltul ospăței manifestând interesul că tara sa să beneficieze de astfel de nave pentru transportul fluvial.

In stănește Neptun, tovarășul Nicolae Ceaușescu și general de armătă Jean Bedel Bokassa au fost întâmpinăți de Vasile Vîlcu, președintele Consiliului popular județean Constanța, de alii reprezentanți ai organelor locale.

— Despălirea de locuitorii orașului Sulina are loc în această atmosferă sărbătorescă. In acclamația să a-

păzulele multimii.

La începutul croazierelor, tovarășul Nicolae Ceaușescu și general de armătă Jean Bedel Bokassa viziteză vasul, înaltul ospăței manifestând interesul că tara sa să beneficieze de astfel de nave pentru transportul fluvial.

In stănește Neptun, tovarășul Nicolae Ceaușescu și general de armătă Jean Bedel Bokassa au fost întâmpinăți de Vasile Vîlcu, președintele Consiliului popular județean Constanța, de alii reprezentanți ai organelor locale.

— Despălirea de locuitorii orașului Sulina are loc în această atmosferă sărbătorescă. In acclamația să a-

păzulele multimii.

La începutul croazierelor, tovarășul Nicolae Ceaușescu și general de armătă Jean Bedel Bokassa viziteză vasul, înaltul ospăței manifestând interesul că tara sa să beneficieze de astfel de nave pentru transportul fluvial.

In stănește Neptun, tovarășul Nicolae Ceaușescu și general de armătă Jean Bedel Bokassa au fost întâmpinăți de Vasile Vîlcu, președintele Consiliului