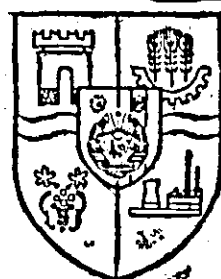




PROLETARI DIN TOATE ȚĂRILE, UNIȚI-VA!

Flacăra roșie



ORGAN AL COMITETULUI JUDEȚEAN ARAD AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN ȘI AL CONSILIULUI POPULAR JUDEȚEAN

Anul XL

4 pagini 50 bani

Nr. 11 469

Duminică

17 aprilie 1983

ÎN ÎNTÂMPINAREA ZILEI DE 1 MAI



Aprecieri pentru hărnicia meșteșugarilor arădeni

Vineri, în cadrul unei adunări festive, Uniunii Jude-

tene a cooperativelor meșteșugărești Arad i-a fost decernată Diploma de onoare de unitate evidențiată pe țară în întrecerea socialistă pe anul 1982. S-a acordat, de asemenea, cooperativei „Pierarul” din cadrul U.J.C.M. Arad, Diploma de onoare de cooperativă evidențiată pe ramură.

La festivitate a participat tovarăsa Angela Oprea, secretar al Comitetului Județean de partid Arad.

Din informarea privind realizarea indicatorilor de plan pe anul 1982 și pe trimestrul I 1983, prezentată cu acest prilej de tovarăsa Flo-

re Jivoi, președinte al U.J.C.M. Arad, rezultă că la baza acestui succes a stat îndeplinirea planului pe anul 1982 la toți indicatorii, printre care se evidențiază realizarea în proporție de 101,9 la sută a planului la producția marfă industrială și prestări servicii industriale în industria mică, depășirea cu 5,2 la sută a sarcinilor de plan la producția marfă industrială, creșterea productivității muncii în proporție de 106,7 la sută.

În cursul primului trimestru se remarcă realizarea indicatorilor producție marfă totală în proporție de 105,9 la sută, a prestărilor de servicii în proporție de 105,2 la sută, și a livrărilor către fondul pieții în proporție de 120,9 la sută.

Obiectiv prioritar — calitatea

Realizarea sarcinilor de plan, reducerea consumurilor materiale — iată doar câteva dintre obiectivele prioritare ale colectivului de muncă de la secția din Lipova a Întreprinderii de bunuri metalice. După cum ne informa tovarăsul Aurel Bănișor, șeful secției, ca urmare a măsurilor politico-educative și tehnico-organizatorice adoptate în sensul creșterii eficienței economice a unității, producția marfă planificată a fost realizată integral, fabricându-se suplimentar 20 mii tub Beramann și peste 20 000 doze aparate. Concomitent, se remarcă preocupările vizând diminuarea consumurilor materiale cît și asigurarea, cu forțe proprii, a unor piese de schimb necesare reparării și întreținerii utilajelor.

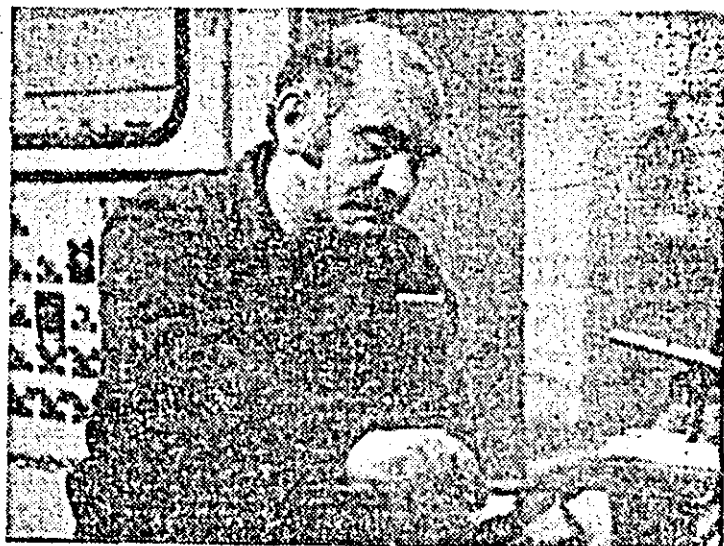
Tinere cu „mîini de aur”

Recent am poposit la secția din Lipova a Întreprinderii „Libertatea”, un spațiu al muncii rodnice, al tineretii — aici desfășurîndu-se activitatea numeroase tinere muncitoare, care, cu „mîinile” lor „de aur”, realizează produse de cea mai bună calitate.

Încă de la intrare, am fost plăcut impresionat de ordinea și curătenia sesizabile prelucrînd, de ritmul intens al muncii. Pe maistrul Maria Munteanu am aflat-o alături de o lină muncitoare, purtînd o scurtă discuție, bineînțeles pe teme de pro-

G.H. BOȘNEAG,
subredacția Lipova

(Cont. în pag. a III-a)



I.M.U.A. Comunistul Ștefan Schroll lăcătuș în secția montaj se numără printre fruntașii în întrecerea socialistă.

Pentru un trafic de călători modern, civilizat

Prin intermediul Stației C.F.R. Arad se derulează un intens trafic de călători. Iată de ce, cu acest prilej, ne-am propus să relevăm câteva aspecte ale modului în care oamenii muncii din gara arădeană satisfac cerințele călătorilor, asigurînd condițiile necesare unui trafic modern, civilizat.

Coordonate preliminare

Din informațiile pe care ni le-a furnizat tovarăsul Marin Vădăsan, șeful stației, rezultă că, în cursul anului trecut, principala sarcină de plan în sectorul traficului de călători — indicatorul „călători expediți” — a fost îndeplinit în proporție de 103 la sută, numărul călătorilor expediți în perioada trecută de la începutul anului și pînă în prezent fiind, de asemenea, superior prevederilor. Concomitent cu eforturile întreprinse în direcția realizării indicatorilor cantitativi se remarcă și aria manifestată față de creșterea

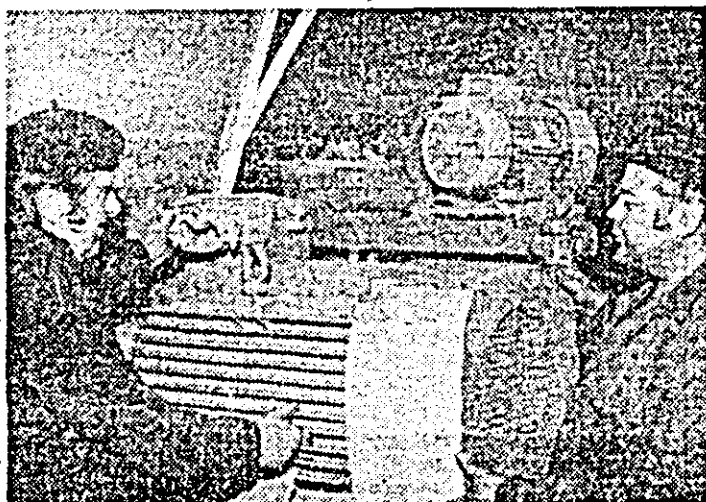
calității relațiilor dintre oamenii țării și călători, relații cuantificabile în câteva coordonate majore — promptitudine, politețe, eficiență.

Din perspectiva călătorilor

Am vizitat gara arădeană, evaluîndu-i complexa activitate în primul rînd din perspectiva călătorului. Din acest punct de vedere am remarcat, între altele, faptul că există o bună organizare în privința procurării legitimărilor de călătorie, magazia de bagaje satisface

IOAN ALECU

(Cont. în pag. a III-a)



I.M.A.I.A. Arad. Șeful de echipă Viorel Rus și lăcătușul Doru Tulescu lucrează la un nou agregat.

La ordinea zilei în agricultură Repartizarea culturilor în acord global

La culturile timpurii vine vremea întreținerii lor, lucrare care hotărăște în bună măsură nivelul producției. Reușita acestei lucrări depinde de măsurile organizatorice ce se întreprind de către factorii de răspundere pentru mobilizarea tuturor locuitorilor de la sate la prășit. Am urmărit în raza consiliului unic agroindustrial Tîrnova felul cum se acționează în această privință. În acest C.U.A.S.C. se cultivă 3830 hectare cu porumb, 850 ha cu soia, iar asociația pomicolă posedă 470 ha cu pomi fructiferi și viță-de-vie. Așadar, în total sînt de înrînit peste 5000 hectare culturi, ceea ce presupune mobilizarea unui număr însemnat de forțe de muncă. Interesîndu-ne îndeaproape de repartizarea culturilor în acord global în unități aflăm că suprafața ce revine pe cooperatură diferă destul de mult de la o unitate la alta. Astfel, în timp ce la cooperativele agricole din Tîr-

nova și Silindria revin pe un cooperatură cîte 1,10 ha, pîrumb și soia, la cooperativa din Agrișu Mare revin 1,90 ha, la cea din Dud 2,30 ha, dar la Drau cu mult mai mult, anume 3 ha, iar la Chier și mai mult, 4 hectare. Firește, „că aici suprafața oscilează în funcție de numărul de cooperatură, fără a se lua în calcul cetățenii care fac naveta la Lipova, Ineu, Sebis, Arad sau Pincota, fiind încadrați la diferitele unități economice. De aceea urmează a se lua în evidență și, bineînțeles, a se integra la întreținerea culturilor și cei peste 350 de navetiști cîți există la Tîrnova. Primarul comunei Tîrnova, tovarăsul Gheorghe Maris cu care am stat de vorbă ne relatează că s-a discutat cu o parte dintre ei care și anul trecut au participat la muncă avînd rezul-

A. HARSANI

(Cont. în pag. a III-a)

Trei redactori ai ziarului nostru au urmărit

Cum sînt folosite mijloacele de transport ale unităților socialiste

În raidul organizat de redacția ziarului nostru în colaborare cu biroul circulației din cadrul Miliției municipale Arad revenim asupra unei teme de o permanentă actualitate: cum este înțeleasă utilizarea cu maximă eficiență de către unitățile socialiste a mijloacelor de transport? Iată câteva constatări făcute cu acest prilej.

O întrebare...

Cu toate că abia se crăpase de ziuă, înspre și dinspre Pecica ori Iratoșu mașinile se scurgeau suvoi. Împreună cu plutonierul maior Ghiță Pantea oprim câteva autocamioane. Transportă fie muncitori la punctele de lucru, fie diverse materiale conform foilor de parcurs completate conștiincios. Cu unele mici excepții, ca de pildă, conducătorul mașinii 21-AR-3611 aparținînd C.A.P. „Avîntul” din Pecica ce mergea, zicea el, la I.I.C.I.L. Arad destul de neobișnuit o delegație sau împuternicire asupra sa. Îi dăm crezare așa cum îi vom da și lui Gheorghe Simoș de la Autobaza nr. 1 al

I.J.T.L.A. ce spunea că a avut ceva probleme pe la nu știu ce cămin de bătrîni. În schimb, Dumitru Rada de pe autocamionul 21-AR-8020 (Sanțierul nr. 3 Arad al T.C.I.F. Timișoara) nu poate găsi nici o motivare pentru culpa evidențiată: un transport de mobilă (în timpul programului de lucru) pentru fratele său, transport netaxat, deci ilegal. Vorba aceea: frate, frate dar...

Exact la ora 7 își face apariția autoturismul ARO cu nr. 3-AR-330 ce aparține de I.S.C.I.P. Coala. În mașină doar soferul și directorul susnumitei Întreprinderi. Primul se arată puțin vexat: „La ora 6 l-am adus de la Întreprindere la bancă pe șeful contabil și șeful „personalului”, iar la re-

întoarcere îl duc pe tovarăsul director. „Ce o rău în asta?” Deși însoțitorul meu face observația că împlinirea de atribuții s-a repetat, surprinzător, și în zilele trecute, păstrez convingerea că totuși e vorba de o simplă coincidență. Spre a mi-o verifica dau câteva telefoane și iată ce aflăm: atât șeful contabil cît și șeful serviciului personal nu au fost în aceea dimineață pe la bancă. Și chiar dacă ar fi avut intenția nu aveau pentru ce opela la mașina Întreprinderii deoarece ambii locuiesc... în Arad. „Ca în fiecare dimineață — ne spune tovarăsul I. Cora, șeful serviciului personal am luat la ora 6,45 microbuzul ce transportă încadrările ce locuiesc în Arad la sediul

MIRCEA DORGOȘAN
GABRIELA GROZA
PETRE TODUȚĂ

(Cont. în pag. a III-a)

Proiectul Programului de aplicare a hotărârilor Conferinței Naționale a partidului în domeniul retribuirii muncii

Stimulent pentru scurtarea termenelor de execuție a investițiilor

Colectivul nostru de constructori a primit cu deosebit interes proiectul Programului de aplicare a hotărârilor Conferinței Naționale a partidului în domeniul retribuirii muncii și repartizării veniturilor oamenilor muncii. Încă de la publicarea lui în presă a stîrnit numeroase discuții și aprecieri pozitive în sensul că proiectul își propune să statueze mai temeinic aplicarea principiului socialist al retribuirii după cantitatea și calitatea muncii. În întreprinderea noastră — Grupul de șantieră Arad al T.C.Ind. Timișoara — acordul global, ca formă stimulativă de creștere a productivității muncii se aplică de multă vreme.

Eu îmi desfășor activitatea în cadrul șantierului de instalații. La noi, de mai mulți ani, retribuirea în acord global se face numai la nivel de echipă. În acest fel, maistrul, șeful de loturi și personalul șantierului nu sînt stimulați ca toate echipele, sau mai corect spus, ca loturile și șantierul în ansamblul lor să îndeplinească toate clauzele contractelor de acord global. Prin extinderea acordului global la nivel de șantier și chiar întreprindere, remunerația personalului de conducere va fi

mult mai strîns legată de realizările fizice. De aceea, apreciez că aplicarea programului va stimula considerabil participarea mai activă a cadrelor de conducere, inclusiv a celor din compartimentele funcționale la organizarea și conducerea producției, aprovizionarea locurilor de muncă, la urmărirea modului cum se realizează producția fizică, cum se îndeplinesc normele de calitate și încadrarea în termenele normale de execuție.

Binevenită este și prevederea potrivit căreia „persoanele care absentează nemotivat de la lucru, dezorganizînd în acest fel desfășurarea normală a procesului de producție, li se vor aplica sancțiunile și penalizările prevăzute de lege, iar în situația în care și după avertismentul primit continuă să absenteze în mod repetat, va fi îndepărtat din întreprindere”. Aplicarea acestei prevederi, sînt ferm convinși, va conduce la întărirea ordinii și disciplinei pe șantier, va înlesni desfășurarea unei activități organizate și eficiente.

SELYEM HUBA,
șef de lot, Grupul de șantieră Arad al T.C.Ind. Timișoara

Tinere cu „mîini de aur”

(Urmare din pag. 1)

ducție. În fine, problema este soluționată, așa că avem prilejul potrivit de a o ruca pe Marla Munteanu să ne schițeze o succintă „carte de vizită” a muncitoarelor care lucrează în acest schimb.

— În componența schimbului A, care este prezent acum la datorie, sînt incluse 39 tinere fete, comuniste și uteciste. În afară de vîrstă lor, ceea ce a contribuit la constituirea unui colectiv omogen a fost dragostea con-

stanță pentru meseria aleasă, ferma voință de autodepășire a fiecăreia dintre ele. S-au remarcat, în timp, eforturile tenace depuse pentru ridicarea nivelului pregătirii profesionale, condiție inerentă realizării unor produse de bună calitate, a îndeplinirii sarcinilor de plan.

Între muncitoarele care s-au evidențiat pînă acum în întrecerea socialistă se numără și Elena Ienășescu, Victoria Vancea, Irina Iluță, Doina Ursache și Elena Motrescu.

Traficul de călători

(Urmare din pag. 1)

solicitările, în incinta stației funcționează un restaurant care oferă călătorilor între 10—12 sortimente de preparate culinare (de bază) pe zi, un punct farmaceutic, o frizerie și altele. Telefoanele sînt în bună stare, la fel și sala de așteptare clasa I, cît și încălzirea rezervată copiilor mici.

Dar, cu toate acestea, călătorul se mai confruntă încă cu o serie de probleme: deocamdată există o singură cale de acces pe o șosea și una de ieșire din gară (ceea ce creează destulă aglomerație în orele de vîrf), un grup sanitar se află în reparare (lucrurile al cărei ritm ar trebui intensificat), starea de curățenie din sala de așteptare clasa a II-a lasă de dorit. Pe persoane și în holul gării mai pot fi zărite mături de țigări și hîrții, desi sînt cosuri de gunoier, în timp ce de pe pereți lipsesc o serie de obiecte utile (mai ales) călătorului sosit dintr-o altă localitate, cum ar fi, de pildă: o hartă a municipiului Arad, scheme ale traseelor de tramvaie și autobuze, ale unităților turistice din municipiu și chiar din județ, un orar al curselor de autobuze I.T.A.

Din perspectiva oamenilor gării

Feroviarilor care-și desfășoară activitatea în cadrul gării se străduiesc, după cum am constatat, să-și facă datoria, fiind conștienți că mai au unele lucruri de făcut pentru a fi

în consens cu cerințele călătorilor. Astfel, se va deschide încă o cale de acces din gară, la revizia de vagoane se depun eforturi sustinute pentru a crește gradul de curățenie a vagoanelor, concomitent cu asigurarea stării tehnice de circulație stabilite, preocupări similare înregistrîndu-se și în alte sectoare. Numai că... Pentru a fi întru totul obiectivi, vom consemna și câteva stări de fapt, generatoare de disfuncționalități în traficul de călători (cum ar fi, de pildă, diminuarea gradului de confort al călătoriei) ivite din cauza... călătorilor. Să-i dăm mai întâi cuvîntul lui P.M., șef de tren, curse locale: „Din păcate, nu toți navetistii se comportă civilizati. Nu de puține ori se practică „sistemul de rezervare” din proprie inițiativă a locurilor, mai sînt practicate locuri de noroc etc.”. Ing. Valeriu Bodei, șeful reviziei de vagoane: „În cursul anului trecut, valoarea pagubelor pricinuite vagoanelor de către călători certati cu cele mai elementare norme de conduită s-au cifrat la aproape 100.000 lei. Este vorba de echipamente sparte, mobilier și instalații electrice deteriorate și altele. Pe trei luni din acest an, valoarea pagubelor se ridică deja la 28.000 lei”.

Considerăm că din confruntarea celor două perspective prezentate au rezultat implicit câteva concluzii, care, exprimate sintetic, conturează necesitatea unei mai bune colaborări între feroviarul din Stația C.F.R. Arad și călători.

Repartizarea culturilor

(Urmare din pag. 1)

late bune. Așa este, de pildă, Pavel Farcaș de la nr. 566 care lucrează la stația C.F.R. Arad, dar își găsește timp să se îngrîdească și de gospodăria personală unde cultivă leume, crește vite, contractînd produse cu statul. Tot așa sînt gospodarii Ioan Moțiu, sudor la cooperativa „Plăcota”, Nicolae Ungureanu, Gavrilă Rațiu, Ana Viorica și alții. În același timp unii nu înțeleg să acorde atenția cuvenită de a

lua culturii în acord global. Așa sînt Ioan Cociuba de la nr. 271, Pavel Trut, Ilie Negrea și alții cărora unitățile la care sînt încadrați trebuie să le pună în vedere că au datoria să participe la activități în unitățile agricole. Totodată, comitetele executive ale consiliilor populare să desfășoare o activitate permanentă, astfel ca toți locuitorii satelor să fie antrenati la îngrîdirea culturilor, aceasta fiind o îndatorire cetățenească și patriotică a fiecăruia.

Cum sînt folosite mijloacele de transport ale unităților socialiste

(Urmare din pag. 1)

întreprinderii”. Clar, nu? Oare, întrebăm noi, tovarășul director n-ar putea folosi același mijloc de transport?

„Eficiența” unor transporturi

Trecuse cu puțin de ora 6 iar șoseaua spre Arad, în apropierea stației Dacia-service din Aradul Nou, începuse să se anime. La un moment dat, însoțitorul nostru, sergentul maior Petru Prundean, oprește autocamionul cu nr. 21-AR-3257, de la Trulstul de construcții petroliere Ploiești, secția Arad. Așuturul de sofer Petru Crisan ne informează că se grăbește să alungă la Turnu pentru a transporta niste muncitori de acolo la Pecica. Plecare de la sediul trustului, str. Armoniei cu mașina de 4 tone „încărcată” cu... patru tuburi de oxigen. Eficient transport! Pe deasupra, după afirmările sale trebuia să transporte muncitori la Pecica, dar nu avea un tabel nominal cu aceștia.

În dimineața zilei de Joi un transport inefficient făcea și Nicolae Berenyi cu tractorul 41-AR-2273, care tracta o remorcă de cinci tone, aparținînd de S.M.A. Aradul Nou. „M-a trimis șeful, Traian Barbu, la hipodrom să aduc de acolo aștea...” — ne spune dum-

nealul dezvinovățindu-se în timp ce ne arăta încărcătura. „Aștea” însemnau trei butoaie de tablă goală și două conducte pentru canalizare.

Interesant mod de a gîndi vizavi de consumul rațional de combustibil se pare că au și cei de la I.T.S.A.I.A., autobaza 2, coloana 6. Avem această convingere deoarece în ziua raidului nostru am întâlnit și TV-ul cu numărul 21-AR-3315 care transporta... un balot de sîrmă. Doar atât, un balot, dar mai interesant este faptul că l-a plimbat nici mai mult, nici mai puțin timp decît zece zile. „L-am preluat în 5 aprilie a.c. de la baza IUTIFPEC pentru a-l duce la centrul de cercetări și producție pomologică Lipova — ne spune Alexandru Dudas, conducătorul mașinii. Cei de acolo nu au nevoie de sîrmă cu ochiuri de 6, ci cu ochiuri de 4, așa că acum îl duc înapoi la bază”. Îl duce la bază după ce 10 zile l-a purtat peste tot. Ne mai punem o întrebare: cei de la Lipova nu au un serviciu de aprovizionare, ci trebuie să se deplaseze o masină cu materiale pînă la dumnealor, „pe vedere” cum s-ar zice?

În conflict cu reglementările existente a fost depistat și Vasile Moise, conducătorul autocisternei 31-AR-647 tot de la I.T.S.A.I.A., autobaza 3, care, încărcînd mașina la Teremia Mare cu o zi înainte, în jurul

orei 14, uită să se mai întoarcă la locul de parcare din Piața Meresiev. „Eu am domiciliul în Teremia Mare și m-am întors astăzi (n.n. în jurul orei 8) la Arad, nu mai avea rost să vin ieri” — ne motivează el. Oare, chiar nu mai avea rost? Poate îi va răspunde la această întrebare conducerea sus-numitei unități.

Cu întîrziere la program

Încă din primele ore ale dimineții la punctul de control Micălața traficul auto este deosebit de intens. Sergentul maior Dumitru Toma de la miliția municipiului și inspectorul de trafic I.T.A., Ioan Bele care ne însoțesc, opresc cite un autovehicul. Constatăm cu satisfacție că marea majoritate a acestora sînt cu încărcătură corespunzătoare, folosite la capacitate și dispun de foi de parcurs întocmite corect. Soferul Victor Marchis (I.T.S.A.I.A.), de pe autocamionul cu remorcă 21-AR-3344 bunăoară, are vehiculul încărcat cu butoaie pe care le duce la C.P.L. și do acolo va încălca materiale pentru Pincola. Gheorghe Holtean de la U.I.C.P.A.D.M., cu autobaza 21-AR-2702 care a transportat pline la Vladimirescu se întoarce încărcat pînă la refuz cu ambalaje. Din păcate însă sînt depistați o se-

rie de conducători auto ce nu au înțeles imperativul folosirii corecte a mijloacelor de transport. Gheorghe Pesteanu de la I.V.A. vine de la Lipova pînă la Arad cu dîta mai autocamionul de 16 tone — 21-AR-3106 — „gol”. Cu autocamionul cu remorcă 31-AR-2797, fără nici o încărcătură, venea la Arad de la Fabrica de strunguri Lipova și soferul Petru Stoinescu II. Toma Enășescu de la C.I.Ch. folosea în alte scopuri autocamionul destinat intervențiilor în incinta combinatului, transportînd o persoană la gară, după care urma să aducă de la Aeroport doi delegați sosiți cu avionul din București. Oare persoanele în cauză nu puteau folosi un mijloc mult mai comod și rapid — tramvaiul? Viorel Ildrea, cu autobaza 21-AR-1161 de la Autobaza 1 și-a permis să străbată întreaga municipiul pentru transportarea a patru corpuri lămpi-stop ce puteau fi aduse într-o singură mină folosind tot tramvaiul. Au fost depistați, din păcate, și o serie de soferi care plecau cu multă întîrziere — între orele 7.30—9.30 — spre locurile de muncă: Ioan Rusu — 31-AR-3506; Ștefan Melcescu — 31-AR-3507; Romică Antică — 31-AR-9353; Ioan Tătaru — 21-AR-213, ca să amintim doar cîteva dintre cei ce își permit să irosească fără rost ziua și orele de muncă.

DE ICI...

Al 1071-lea

În dimineața zilei de 15 aprilie, la ora 9.15, a fost înregistrat la Oficiul stării civile de la Consiliul popular municipal al 1071-lea a rădean născut de la începutul anului. Să crești mare și volnic copil, care al venit pe lume în această primăvară a primăverilor noastre!

Necunoscutul...

Abia se inserase cînd Gheorghe Codreanu din comuna Flîntinele nr. 437, trecînd pe strada Tribunalului Dobra din Arad, observă că se apropie de el un individ necunoscut. Credea că vrea să întrebe ceva, cînd colo individul îi smulge cu forța banii (3125 lei) din buzunar și dispare. Acționînd imediat, organele de miliție l-au descoperit pe fugar, care nu era altul decît Vasile Costina din satul Groșeni, județul Hunedoara, fără ocupație, bine cunoscut de către organele de ordine.

Au făcut-o de oale

Venit din comuna Polana Sibului, unde ciobănitul se moștenește și se transmite generațiilor viitoare, Nicolae Scheau și Vasile Socaci s-au recomandat la Secuciu ca oleri iscusiti și cooperativiști agricoli din localitate n-a vrut să scape asemenea ocazie, încadrîndu-l imediat. Nimic de zis, iscusiti erau ei, dar nu numai ca ciobani. Un control care li s-a făcut la sîină a descoperit aici peste 7.000 kg porumb șiuleți, sustras de ciobanii de la complexul de îngrășare a porcilor din Felnac. Așa au făcut-o cei din Polana de oale, iar din faima lor, precum vedeți, nu s-a ales mare brînză.

Adio volaj

Tot plînuind să facă un volaj în strălînatate, fără să-l coste nimic, Virgil C. Kîlmaren de 29 de ani, din Sîrla, str. Eminescu 1805, a înțeles că de-a treia oară vagoanelor cu „îngrășăminte chimice care așteptau în stația Glogovaș gata să-și ia drumul spre Italia. Și-a amenajat el un culcuș într-un vagon și se vedea deja pornit în marea aventură, cînd încărcătura s-a prăbușit și el nu s-a mai putut salva. Adio volaj!

Mină lungă...

La întreprinderea pentru producerea și industrializarea leumelor și fructelor — „Refacerea” — au fost descoperiți unii care cîcă ar avea mină mai lungă decît oamenii obișnuți și aceștia „așată” cam tot ce le pică la îndemînă. De exemplu, Gheorghe Voicu, strada Bicz nr. 6, „așăse” vreo 12 kg costică alumă, dar cînd să lasă pe poartă, a fost... „așătat”. La fel i s-a întimplat și lui Dimitrie Dobîndă care, surprins cu 4 kg de coșoari, n-a dobîndit decît rușine. Tîrziu și-a dat seama că coșoarii erau în oțet...

Rubrică realizată de
I. BORȘAN
cu sprijinul corespondenților noștri voluntari

DE COLO

sportosporto

Fotbal: România - Italia 1 - 0

Ieri, pe stadionul „23 August” din Capitală a avut loc întâlnirea internațională de fotbal dintre echipele României și Italiei, continuând pentru grupa a 5-a a preliminariilor campionatului european.

După un joc dîrz, presărat cu faze spectaculoase, reprezentativa României a reușit o mare victorie, învingînd reprezentativa Italiei cu scorul de 1-0 prin golul înscris de

Bălănt în minutul 24.

Tot ieri, la Praha în cadrul aceleiași grupă echipa Cehoslovaciei a învins formația Ciprului cu scorul de 6-0.

Handbal

Ieri, în campionatul diviziei A la handbal, Constructorul Arad — C.S.M. Borzești 29-19 (15-10).

televiziune

Duminică, 17 aprilie

8 Consultatii pentru admiterea în învățămîntul superior agricol. 8,30 Almanahul familiei. 9 De strălă patriei. 9,30 Bucurii muzicii. Enescuiana. 10 Viața satului. 11,45 Lumea copiilor. Tot înaintea — agenda pionierescă. Telefilmoteca de ghiozdan: „Tarzan”. 13 Album duminical. 16,30 Jurnalul științelor și al călătorilor. Din tainele mărilor. 17,40 Imagini din R.A. Sîrbia. 18,10 Călătorii spre viitor. Emisiune-concurs. 19 Telegazeta. 19,20 Cîntarea României. Poemele muncii. 20 Telecinemateca. Anchetă lui Quilic. Coproducție Anglia—R.F.G. 21,45 Întîlnire cu opera, opereta și baletul. 22,05 Telegazeta. Sport.

micca publicitate

• Cu ocazia ieșirii la pensie a lui Iosif Turac, sef de magazin alimentar, soția și copiii îi urează mulți ani cu sănătate și fericire. (3104)

• La aniversarea zilei de naștere a verșoarei mele Adriana Cosma, verșorul Doru din Pincola îi urează multă sănătate, succes la învățătură și un călduros „La mulți ani!”. (3396)

• Cu ocazia împlinirii a 35 ani, soția și copiii îi urează lui Nelu Borcean multă sănătate și „La mulți ani!”. (3389)

VIND casă, patru camere, toate dependințele, posibilități termoficare, diferite mobile, cameră combinată, str. O. Terezia 13, telefon 32658, sau 19974. (3177)

VIND două acvarii mari cu pești, instalații complete, telefon 43288, zilnic 18-20. (3182)

VIND butelie aragaz, telefon 38331. (3243)

VIND Volkswagen 1300, covor manual, fond bordo, 2x3,30 m, telefon 41516. (3214)

VIND mașină de cusut mare „Adler” universal, B-dul Republicii 96, ap. 1. (3141)

VIND bicicletă „Pionier” și cort „Dacia”, telefon 32372. (3151)

VIND barcă și mașină despoial porumb, Păulis nr. 264. (3159)

VIND Dacia 1300 și congelator ladă 310 litri, telefon 14262. (3173)

VIND apartament 3 camere bloc, parter, zona Floria, telefon 18126. (3145)

VIND apartament 2 camere, Calea Romanilor, informații, str. Fr. Engels nr. 49. (3195)

VIND Renault 10 în stare perfectă, str. Sever Secula nr. 14, Mureșul. (3200)

VIND Dacia 1300, la zero km, telefon 40753, orele 17-19. (3197)

VIND apartament 2 camere, central, telefon 30358, ora 16. (3215)

VIND Jawa 175, sat Alunis nr. 311, după ora 17. (3222)

VIND radioracetofon stereo, Sanyo, 4 lungimi, telefon 35837. (3400)

CUMPAR cărucior sport „Biemme” și suport din plastic pentru transportat sugari, telefon 37143. (3221)

CAUT femeie pentru înrît copil de 2 ani, oferte la telefon 36197, zilnic 7-15. (3185)

SCHIMB apartament I.L.L.A., două camere, Micăla, bloc 705, de comandat, cu similar central, telefon 17111. (3190)

SCHIMB garsonieră, confort 1, Linova, cu similar Arad, informații, telefon 31181, între orele 20-21. (3196)

SCHIMB apartament confort

1 Brașov, cu similar Arad, informații, Bulevardul Republicii nr. 23, ap. 19, Arad. (3210)

SCHIMB apartament proprietate de stat Timișoara, cu similar Arad, informații, telefon 73203, Arad. (3210)

SCHIMB apartament I.L.L.A., una cameră și dependințe, dorește 2 camere, informații, Piața A. Iancu nr. 10, ap. 15. (3220)

SCHIMB apartament 2 camere, dependințe, proprietate, central, netermoficat, dorește garsonieră sau casă în periferie, telefon 41227. (3161)

SCHIMB apartament două camere bloc, zona Oesko Terezia, cu similar, exclusiv zona Vlaicu, relații zilnic, orele 18-21, telefon 15236. (3129)

SCHIMB locuință I.L.L.A., centru, două camere și dependințe, cu garsonieră bloc, zona Vlaicu, telefon 42694, după ora 16. (3126)

SCHIMB apartament 3 camere, confort 1 sporit, gaze, zona UTA, cu apartament 3 camere, zona centrală, telefon 43689. (3362)

SCHIMB garsonieră din Arad, cu similar din Oradea, telefon 991-35143. (3352)

TINERI căutăm cameră mobilă la bloc, intrare separată, prefer Micăla, Podgoria, telefon 41306, orele 16-18. (3119)

PRIMESC doi tineri în gazdă, str. Grivitei 110, relații, telefon 19320, între orele 14-18. (3119)

• Colegii din serviciul financiar-contabilitate I.F.E.T. Arad, sînt alături de Cuvineanu Traian în greaua pierdere suferită prin moartea tatălui. Sincere condoleanțe familiei. (3225)

• Mulțumim din inimă pentru gestul deosebit făcut de prof. Ovidiu Loza și prietenii săi Gheorghita, Nelu și Trăistănuț care au condus pe ultimul său drum pe neuitatul CUVINAN TRAIAN (Silvașciul, din Cuvin. Familia îndoliată. (3113)

• Mulțumim celor care au condus pe ultimul său drum pe cel ce a fost bun sot, tată și bunice, CUVINAN TRAIAN, din Cuvin, fiind alături de noi în această dureroasă încercare. Familia Cuvinan și Ducea. (3114)

• Dulos omagiu dragului meu sot Sever Tămășdan, alinându-mă în aceste momente în somnul lui etern. (3115)

• Mulțumim rudelor, prietenilor, cunoscutilor, colocatarilor blocului H care au fost alături de noi și au condus-o pe ultimul drum pe cea care a fost Maria Brăsoveanu. Familia preot Brăsoveanu. (3408)

• Sotul, fiul, nora și nepotulul multumesc pe această cale rudelor, vecinilor, prietenilor, colegilor și tuturor celor care au fost alături de noi în dureroasa suferință trăi-

tă în urma dispariției pentru totdeauna a celui care a fost o bună și iubită soție, mamă, soacră și bunică. FLORICA CIOBAN. (3101)

• Profund îndurerat colectivul clasei a VIII-a B, împreună cu dirigința de la Școala generală nr. 18 este alături de colegii lor Cristă și sora Mihaela din marea lor durere pricinuită de pierderea scumpei mame, RAFLA SPINEAN și transmite cele mai sincere condoleanțe familiei îndoliate. (3376)

• Mulțumim tuturor celor care au fost alături de noi și au condus-o pe ultimul drum pe cea care a fost OLGA PRISĂCARU. Familia Prisăcaru. (3306)

• Familia Berar Liviu și Oprea Gheorghe aduc un pios omagiu memoriei celui care a fost Francisc Virag. Condoleanțe familiei îndoliate.

Cu adîncă durere anunțăm moartea fulgerătoare, la vîrstă de 59 de ani, a scumpului nostru sot, tată, socru și bunice, FRANCISC VIRAG. Vel rămîne vesnic în inimile noastre. Soția Illeana, fiul, nora și nepotul. Înarmîntarea va avea loc în ziua de 17 aprilie, ora 16, de la domiciliul din str. Ural nr. 59 la cîmîlul Eternitatea.

Mulțumim tuturor celor care la greaua noastră încercare au participat cu coroane, flori și condoleanțe la conducerea pe ultimul drum a scumpei noastre soție, mamă și fiică, Berce Silvia. Nu te vom uita niciodată. Familia îndoliată. (3409)

Cu profundă durere anunțăm încetarea din viață a scumpului nostru sot, tată, fiu și frate, NAGY-GYÖRGY IOSIF, în vîrstă de 63 ani. Înarmîntarea va avea loc azi, 17 aprilie, ora 14,30, de la locuința defunctului, str. Păltinului nr. 3, la cîmîlul Eternitatea. Familia îndoliată. (3399)

Cu adîncă durere anunțăm încetarea din viață, după o lungă suferință a scumpei noastre, soție, mamă, bunică și cumnată, CRISAN LUIZA, în vîrstă de 58 ani. Înarmîntarea va avea loc azi, 17 aprilie, ora 15, la cîmîlul din Micăla. Familia îndoliată. (3397)

Aducem un pios omagiu de pretuire și neștearsă amintire celui care a fost sot, tată și bunice, FUDULU MARIN. Familia în vece nemîndoliată. (3385)

DIRECȚIA COMERCIALĂ A JUDEȚULUI ARAD

anunță consumatorii de combustibili solizi (lemne de foc, cărbune), programați la aprovizionare pentru anul 1983 că, pînă la data de 31 mai a.c. vor fi serviți cumpărătorii, după cum urmează:

- Depozitul nr. 1 Obor, telefon 35792, de la nr. de înregistrare 1 000 pînă la nr. de înregistrare 4 000;
- Depozitul nr. 2 Vladimirescu, telefon 221, de la nr. de înregistrare 500 pînă la nr. de înregistrare 1 500;
- Depozitul nr. 3 Grădiște, telefon 30117, de la nr. de înregistrare 800 pînă la nr. de înregistrare 2 500;
- Depozitul nr. 4 Aradul Nou, telefon 12385, de la nr. de înregistrare 500 pînă la nr. de înregistrare 2 000;
- Depozitul nr. 5 Bujac, telefon 43706, de la nr. de înregistrare 1 500 pînă la nr. de înregistrare 3 000.

Cei ce nu s-au prezentat la cumpărarea combustibilului conform informării pentru perioada 10 martie—15 aprilie urmează să fie serviți după data de 15 noiembrie a.c. în limita posibilităților.

La fiecare depozit se află afișate programările zilnice în cadrul limitelor de mai sus.

Prin telefoanele indicate se pot obține informații asupra stadiului servirii.

(216)

INTREPRINDEREA DE UTILAJ GREU ȘI DE TRANSPORT PENTRU CONSTRUCȚII

Timișoara, str. Ion Ionescu de la Brad nr. 29

incadrează urgent pentru secția din Arad:

- un șef de coloană,
- mecanici pentru reparații auto și utilaje, cu categoriile 3—7,
- sudori electrici și autogeni,
- electricieni auto și utilaje,
- conducători auto cu gradele B, C, D sau C, D,
- tractoriști rutieriști,
- macaragii.

Încadrările se fac conform Legii nr. 12/1971 și Legii nr. 57/1974.

Informații suplimentare la telefon 5.35.80 și 3.21.91, biroul personal, Timișoara și la 3.76.24 Arad.

(212)

ASOCIAȚIA ECONOMICĂ COOPERATISTĂ ȘI DE STAT SERE

Arad, Calea Zimandului nr. 3

incadrează urgent muncitori necalificați, bărbați și femei, pentru lucrări în sere.

Informații suplimentare la biroul personal, telefon 3.45.12, interior 115, 131.

(214)

UNITATEA AGROINDUSTRIALĂ ARAD

Sector mecano-energetic

str. Poetului nr. 54

incadrează prin transfer:

- strungari — categoria 2—4,
- lăcătuși mecanici — categoria 2—4,
- sudori — categoria 3—5,
- tinichigiu auto — categoria 3—5.

Informații, telefon 43635, între orele 7—15 sau la sediul unității.

COLEGIUL DE REDACȚIE: Crăciun Bonta (redactor șef), Dorel Zăvoianu (redactor șef adjuncți), Ioan Borșan, Aurel Darla, Aurel Iliescu, Tiberiu Ilieș, Terentiu Petruș.

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: Arad, B-dul Republicii nr. 81. Telefon secretariatul de redacție 1.33.02. Nr. 40107. Tiparul: Tipografia Arad