



FLĂCĂRA ROSIE

Organ al comitetelor oraşenesc şi raional P.M.R. Arad şi al sfaturilor populare oraşenesc şi raional

Arad, anul XV nr. 4295

4 pag. 20 bani

Miercuri, 4 iunie 1953.

Mai multă atenție organizării și desfășurării activităților practice ale elevilor

Ministerul Învățământului și Culturii a elaborat recent instrucțiuni în care se stabilesc activitățile școlare care vor avea loc între 2-22 iunie în școlile de cultură generală și pedagogice din toată țara.

În perioada 2-14 iunie în școlile de cultură generală și pedagogice se vor organiza activități practice, ținându-se cont de posibilitățile și condițiile locale. Astfel, elevii din clasele II și III vor fi antrenați la organizarea unor excursii instructive la diferite unități și întreprinderi agricole și industriale din împrejurimile școlii, vor fi antrenați la munca de folos obștească pentru înfrumusețarea școlii, a cartierului etc.

Pentru elevii din clasele V, VI, VIII, IX și X, precum și pentru elevii din anii I, II și III din școlile pedagogice se va organiza practica agricolă în unitățile agricole socialiste, lucrări practice în ateliere și pe loturile școlare, vizite științifice în diferite întreprinderi, excursii la locuri istorice, muncă de folos obștească pentru înfrumusețarea grădinilor publice etc.

Numeroase școli din orașul nostru au primit cu atenție cuvenită aceste instrucțiuni întocmindu-și planuri de muncă cuprinzând în mod amănunțit activitățile practice pe care elevii le vor presta. Exemplu în această privință îl constituie Școala pedagogică. Planul întocmit de direcținea școlii cuprinde eșalonate pe zile și ore toate acțiunile pe care le vor întreprinde elevii, cadrele didactice care vor urmări legarea cunoștințelor teoretice însușite în timpul anului de cunoștințele practice. Pregătirea minuțioasă a acestor acțiuni va putea să scoată în evidență aplicațiile principiilor teoretice în procesele tehnologice ale producției, precum și noile metode agrochimice. Și ceea ce este mai îmbucurător este faptul că prevederile trecute în acest plan sînt îndeplinite cu regularitate.

Dar nu toate școlile acordă același interes organizării activităților practice. Deși au trecut câteva zile de la termenul fixat pentru începerea activităților practice, numeroase școli din orașul nostru nu au depus încă la secția de învățămînt și cultură planurile după care vor organiza și desfășura activitățile practice ale elevilor.

De asemenea, la unele școli — cum este Școala medie nr. 1 „I. Slavici” — care deși au întocmit și au depus planurile se observă o nerespectare a lor. De multe ori elevii vin la școală pentru a vizita (conform planului) o întreprindere și în loc să facă acest lucru sînt lăsați să bată mingea pe diferite terenuri. Această nerespectare a planului care de fapt în cele mai multe cazuri este bine întocmit, aduce după sine slăbirea interesului din partea elevilor față de aceste activități practice și, bineînțeles, frecvența scade simțitor. Perioada activităților practice este relativ mică. Cîteva zile s-au scurs deja. Se împune din partea

(Continuare în pag. 3)

ÎN ACESTE ZILE PE OGOARELE RAIONULUI

S.M.T. Curtici a realizat planul campaniei agricole de primăvară

Cu toate condițiile neprielnice din această primăvară, mecanizatorii de la S.M.T. Curtici au reușit să-și realizeze planul pe care îl rețineau pe această perioadă în proporție de 100,5 la sută. Aceasta înseamnă că fiecare tractorist a căutat să folosească mai bine capacitatea de lucru a tractoarelor și mașinilor agricole.

În fruntea întrecerii socialiste, ce s-a desfășurat între brigăzi, s-a situat brigada a XI-a condusă de candidatul de partid Iuliu Benedec. Lucrind pe taralele colectivității și ale întovărășiiilor din comuna Horia.

Schimb de experiență în problema bazei furajere

În comuna Curtici a avut loc duminică un schimb de experiență între referenții, inginerii și tehnicienii din regiunea Timișoara care se ocupă cu baza furajeră. Aici ei au vizitat pășunea cultivată și au luat cunoștință

această brigadă și-a realizat planul campaniei de primăvară în proporție de 164 la sută. Tractoristul Mihai Raab din această brigadă a depășit planul cu 64 la sută. Toți tractoriștii din brigadă și-au depășit planul pe tractor.

Pe locul doi în întrecerea socialistă s-a situat brigada a IX-a condusă de candidatul de partid Martin Freizinger. Tractoriștii Bratu Cristache, Iosif Iles și toți cei care alcătuiesc brigada a IX-a merită toate laudele pentru munca ce au depus-o în această primăvară.

de metodele de muncă ale asociației zoopastorale. Inginerul Traian Codreanu a explicat cum prin cultivarea pășunii s-a ajuns să se obțină peste 50.000 kg masă verde la hectar, față de 3.000 kg cît se obținea înainte pe pășunea naturală.

Întreținerea culturilor la Șiria

Colectivii și întovărășiiile din comuna Șiria acordă multă atenție bunei întreținerii a culturilor. Astfel, prașila întâia a fost efectuată pe o suprafață de 2.736 ha, din care 127 ha cultivate cu secălă de zahăr, 153 hectare cu floarea-soarelui, 182 ha cu cartofi și 2.315 ha cu porumb. Acum se desfășoară din plin prașila a doua la secălă de zahăr și la altele culturi prășitoare.

În vii, pe o suprafață de 487 hectare, s-au făcut pînă acum două stropiri. Pentru combaterea dăunătorilor, 80 ha cultivate cu cartofi au fost prășite cu DDT și hexachloran.

Paralel cu întreținerea culturilor se fac și intense pregătiri pentru recoltare. Astfel, pînă acum au fost reparate 14 tractoare, 11 batoze și 5 secerători-legători.

ZECE ANI DE LA NAȚIONALIZARE

Viața nouă a unei căi ferate electrice

La 10 ani de la naționalizarea căii ferate electrice locuitorii acestei regiuni se pot mîndri de avantajele multiple pe care le asigură acest comod și ieftin mijloc de transport.

Traseul acestei linii străbate 18 comune și sate, oprindu-se chiar în mijlocul fiecărei comune.

Dar importanța acestei căi ferate electrice constă și în aceea că asigură transportul întregii bogății a podgoriei pe piețele de desfacere ale orașului Arad și la centrele de colectare ale statului, asigurînd totodată transportul călătorilor la tirgurile săptămînale de la Pincota și Lipova, care sînt vestite în întreaga țară pentru numărul mare de vizitatori, vinzători producători și cumpărători ce vin la aceste piețe.

Tot pe această linie se asigură și transportul excursioniștilor la frumoasa cabană de la Căsoșia, sau în alte localități unde se poate petrece timpul liber în cele mai bune condițiuni.

De la naționalizarea întreprinderii s-au adus o serie de îmbunătățiri la exploatarea liniei. Astfel șinele tip 15,8 au fost înlocuite cu șine tip 23,6, linia a fost ridicată din pămînt și întreținută în condiții bune, vagoanele și automotoarele se repară la timp, după grafic, nu ca în trecut, cînd se reparau doar atunci cînd nu mai puteau circula.

Dacă în trecut nici vorbă nu era de măsuri tehnico-organizatorice,

prin trecerea principalelor mijloace de producție industriale în mîinile statului celor ce muncesc a fost creat un puternic sector socialist în economia națională.

În anii ce s-au scurs de la naționalizare, au fost create și s-au dezvoltat noi ramuri industriale inexistente în trecut, care sporesc an de an puterea economică a patriei noastre.

Odată cu naționalizarea principalelor mijloace de transport și calea ferată electrică Arad-Podgoria a trecut în patrimoniul statului. CFR Podgoria, este în momentul de față, unica cale ferată electrică din țara noastră, care transportă număr mare de muncitori din împrejurimile orașului, care călătoresc pe această linie la diferite uzine

inovativ și raționalizări, astăzi prin întocmirea planului de măsuri tehnico-organizatorice, se îmbunătățesc în permanență condițiile de muncă și de transport. În atelierul Podgoria s-au făcut mai multe automatizări și individualizări de mașini.

Cu toate că utilajul este vechi, el este bine întreținut și reparat la timp. Prin aplicarea celor peste 110 propuneri de inovații și raționalizări s-au realizat importante îmbunătățiri, atât în ce privește condițiile de muncă, cît și în ce privește reducerea prețului de cost la diferite lucrări. Cu multă ușurință se lucrează azi la ciocanul automat, sau la presa de încercat arcul pentru vagoane, iar prin introducerea vînelurilor automate acționate cu aer comprimat, s-a ușurat munca fizică în multe compartimente de muncă.

Dacă în trecut contractul colectiv a fost numai un mijloc de revendicări, un mijloc de a smulge din mîinile exploatarelor drepturile legitime ale muncitorilor, astăzi contractul colectiv aduce din an în an noi realizări în domeniul social și al îmbunătățirii condițiilor de muncă. Astfel, în fiecare an, toate angajamentele luate în contractul colectiv sînt realizate în întregime. Conducerea întreprinderii urmărește îndeaproape realizarea propunerilor venite din masă. Sînt amenajate dormitoare pentru personalul de mișcare la cele 4 stații cu tot confortul necesar, baia funcționează la atelier și revizia de vagoane. Asistența medicală este asigurată prin medicul din cadrul întreprinderii. Prin angajamente luate în contractul colectiv, s-au amenajat în incinta întreprinderii terenuri de sport ca, teren de volei, popice, mese de



La Sighișoara se construiește

O nouă fabrică de produse din sticlă

La Sighișoara se află în curs de construcție o nouă fabrică de produse din sticlă. Fabrica, ale cărei proiecte sînt realizate de un grup de specialiști din țara noastră, va fi înzestrată cu utilaje moderne de înaltă productivitate. Ea va începe să producă la sfîrșitul anului viitor.

Panourile prefabricate folosite pe scară largă la C. F. R.

Începînd din acest an s-a introdus și la căile noastre ferate sistemul de relație a liniilor cu panouri prefabricate (sectoare de șine montate pe traverse). Lucrările se execută de trei eșaloane mecanizate pe liniile magistrale din diferite regiuni CFR ale țării. În campania de lucru din acest an vor fi refăcute circa 150 km de linie.

Procesul tehnologic de construire a panourilor și montare pe terasament este aproape în întregime mecanizat.

Cositoarea purtată pe tractor

Colectivul întreprinderii „Protolipul” din Capitală a realizat o nouă mașină pentru agricultură: cositoarea purtată pe tractor. Această nouă mașină agricolă românească poate fi acționată de tractoarele universale UTOS 26 și UTOS 27.

Cositoarea mecanică poate fi montată într-un timp foarte scurt — cel mult 30 minute. Prin ridicarea și coborîrea rapidă a cositorii, efectuarea de tractorist printr-o comandă hidrolică, se evită eventualele denivelări sau corpuri străine aflate pe terenul de cultură. Cu noua mașină se pot cosi circa două hectare pe oră.

Sistemul de lucru cu panouri prefabricate asigură o productivitate sporită a muncii. În plus, durata de întrerupere a circulației trenurilor pe liniile în relație se reduce cu circa o treime față de sistemul de lucru folosit pînă acum.

Actualități de pe șantierul

MAGISTRALEI DE VEST

Din zăcămintul de la Bazna, situat în bazinul gazelor al Ardealului, gazul metan a fost adus la porțile cetății industriale Hunedoara.

Astfel s-a încheiat cu succes prima etapă importantă a construcției conductei magistrale de vest. După ce au fost terminate probele de punere în funcțiune, acum se execută rețeaua de conducte și racordurile de alimentare cu gaz metan a întreprinderilor industriale de pe traseul porțiunii Bazna-Hunedoara. Printre acestea se află fabrica de cărămizi din Sintimbru, fabrica de hîrtie și celuloză de la Petrești, fabrica chimică nr. 14 și — obiectul industrial cel mai important combinatului siderurgic Hunedoara.

Paralel cu aceste lucrări, muncitorii întreprinderii de specialitate din Orașul Stalin continuă construcția conductei magistrale pe cea de-a doua porțiune a sa: Simeria-Zăgujeni-Reșița—Bocea Română. În cursul anului viitor vor începe lucrările și pe cea de-a treia și ultima porțiune, anume de la Zăgujeni la Lugoj. De aici conducta se va ramifi



A fi pescar pasional înseamnă a pîndi peștele și pe ploaie ca și pe timp frumos; aceasta pare a fi și păreră pescarilor din fotografia noastră. După cît se vede, redeschiderea sezonului de pescuit le-a adus o reală bucurie.

fica spre Arad, Timișoara și Nădrag.

Prin construirea și darea în funcțiune a conductei magistrale de vest se va realiza o importantă îmbunătățire a aprovizionării cu combustibil a orașelor și centrelor industriale din această parte a țării. De pildă, în orașele Blaj și Deva unde lucrările de instalare a rețelei sînt mai avansate și care urmează să treacă printre primele la consumul de gaze naturale, se va putea economisi anual o cantitate de cca. 10 milioane kg lemne de foc.

Lucrări pentru exploatarea unui nou zăcămint de gaz metan

În Oltenia se află într-o fază avansată lucrările de foraj pentru darea în producție a zăcămintului de gaz metan descoperit anul trecut în apropierea orașului Craiova. Sondajele efectuate pînă acum, au confirmat importanța deosebită a noului zăcămint, a cărui suprafață este de peste două ori mai mare decît cea a orașului însuși.

Noutăți pentru gospodine

O veste bună pentru gospodine. La fabrica „Metaloglobus” din Capitală au fost create o serie de produse noi, care vor intra curînd în fabricațiile de serie. Unul din aceste produse este lampa de gătît cu petrol care nu fîlează, arderea făcîndu-se prin gazificare. Din calitățile noului tip de lampă notăm timpul de fierbere (pentru doi litri de apă el se reduce de la 22 la 14 minute, apropiindu-se de posibilitățile unui reșou de aragaz).

Cu un aspect plăcut se prezintă și noul termos pentru mică. Acesta are capacitatea de un litru și

păstrează mult timp constantă temperatura mincărurilor. De observat că noul termos are o foarte mare rezistență la spargere.

CIFRE ȘI FAPTE din cooperativa „Artex”

★ În luna iunie se organizează la București „Luna confecțiilor”. Pentru acest eveniment din materialele produse la uzinele „30 Decembrie” și „Teba”, cooperativa „Artex” confecționează circa 20.000 rochiile de diferite modele. Totodată se organizează și o prezentare a acestor modele în orașele București și Constanța.

★ Cooperativa „Artex” va participa cu cîteva modele la Expoziția internațională de modă de la Budapesta.

★ Secția a IV-a de confecții „grela pentru femei este frumousă pe cooperativă. Ea definește și drapelul roșu de frumousă. Ozi muncitoare din această secție dețin insigna de frumousă în cooperativă, nouă au primit diploma de onoare a cooperativelor, iar toa Magdalena Kiss, pentru succesele deosebite obținute în muncă, a fost decorată de către Președintele Marii Adunări Naționale cu Medalia Muncii.

★ Frumousă în producție sînt și tovarășii Elisabeta Szarbo, Francisc Schüssler, Iosif Avram, Ștefan Kilian, Iuliana Duca, Magdalena Szilágyi, Magdalena Baciu, Ecaterina Vogner, Iosif Kapastai și alții.

Realizări peste plan

Muncitorii de la uzinele textile „30 Decembrie” au obținut în cursul lunii mai realizări importante în producție.

La articolele damast și finet planul a fost în întregime realizat. S-au dat 1.200 metri liniari peste plan de damast și 10.000 metri de finet. De asemenea s-a dat peste plan 9.000 metri stambă, 20.000 metri „Marina”, 36.000 metri „Vivi”, 5.000 metri satin, etc.

Cu prilejul zilei de 1 iunie — Ziua internațională a copilului — articolele „Rodica” și „Florela” au fost adaptate cu desene specifice pentru copii.

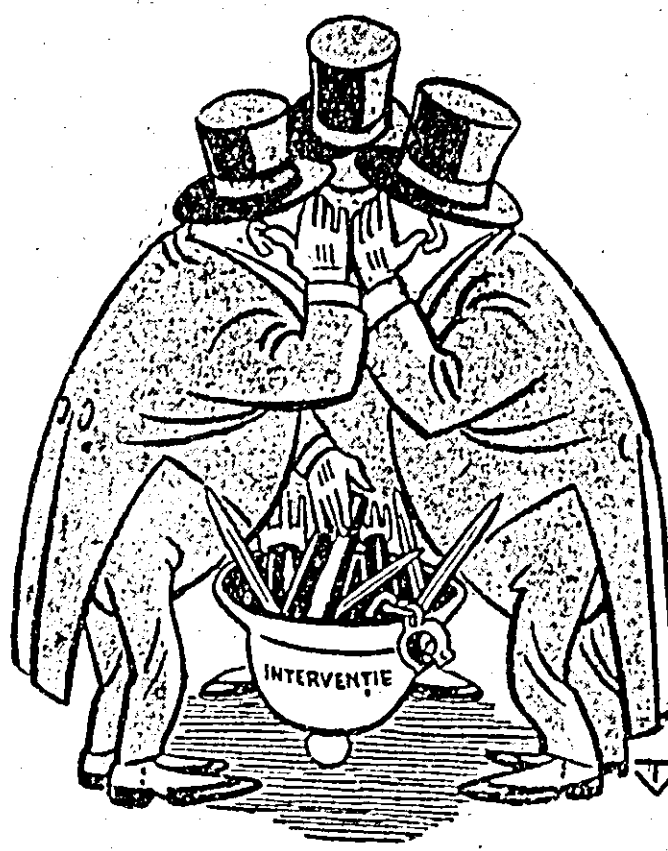
La obținerea acestor rezultate, printre alții, și-au dat contribuția muncitorii Virgil Palade, Andrei Solodochi, Iosif Deter, Petru Iorgoalei etc.

ÎN LABORATOR



La stațiunea experimentală Aradul Nou a Institutului de patologie și igienă animală se fac experiențe interesante.

În clișeu dr. Dumitru Negru, conducătorul stațiunii, analizează la microscop modul de răspîndire a unor boli contagioase de la animalele sălbatice la cele domestice.



CONVORBIRE OCCIDENTALĂ DE SPRE LIBAN... (Desen de V. TIMOC)

