



PROLETARI DIN TOATE TARILE. UNITI-VAI

MACĂRĂ ROSIE

Organ al comitetelor oraşenesc şi raional P. M. R. Arad şi al sfaturilor populare oraşenesc şi raional

Arad, anul XVI nr. 4475

4 pag. 20 bani

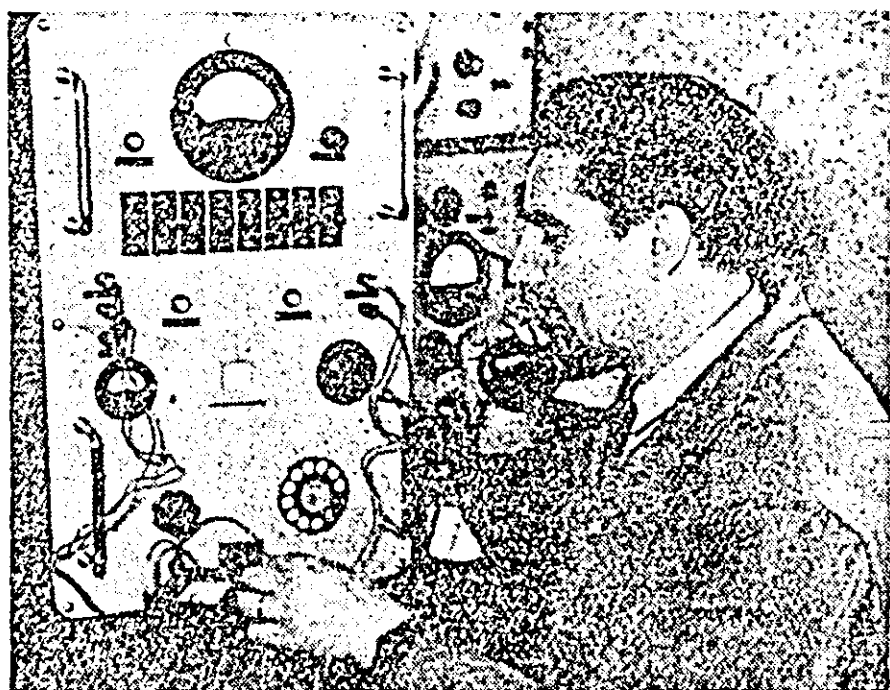
Duminică, 4 ianuarie 1959.

Spre noi succese în noul an!

Sîntem hotărîţi să ne îndeplinim toate sarcinile de plan

Tov. Milan Popovici, responsabilul brigăzii UTM din secţia montaj-parţial a fabricii „Iosif Rangheţ” ne-a făcut următoarea declaraţie în prima zi de muncă din noul an:

— Anul trecut, brigada noastră îşi depăşea în fiecare lună planul cu 20—25 la sută. Anul acesta planul brigăzii este cu circa 15 la sută mai mare faţă de anul trecut, deoarece şi planul întreprinderii prevede că trebuie să dăm mai multe maşin-unelte. Toţi membrii brigăzii sînt hotărîţi să muncească pentru a ne realiza şi anul acesta toate sarcinile de plan şi chiar să le depăşim. În acest scop vom intensifica întrecerea socialistă. Lunar vom ţine constatări de producţie şi vom discuta toate problemele legate de bunul mers al muncii, hotărînd măsurile necesare. De asemenea, la fiecare început de lună voi repartiza planul pe oameni şi voi căuta ca ei nu numai să-l realizeze dar să dea toată atenţia şi calitatea lucrului.



Deşi lucrează de scurt timp la atelierele C.T. CFR, Inginerul Liviu Onofre — pe care-l vedeţi şi în clişeu nostru — şi-a câştigat multă apreciere din partea colectivului de muncă. Muncitorii şi tehnicienii îl apreciază pentru că l-au solicitat de multe ori ajutorul în rezolvarea diferitelor probleme ivite în procesul de producţie.

Vom folosi din plin timpul de lucru

Muncitorii din secţia debitare a uzinelor „Gheorghe Dimitro” şi-au realizat planul pe anul trecut încă în ziua de 23 noiembrie. În afară de aceasta ei au împlinit noul an şi cu alt succes deosebit: numai în şase luni, de cînd secţia lor s-a desprins de secţia vagonaj, au obţinut economii de metale în valoare de cca. 300.000 lei.

În prima zi de lucru din noul an, am stat de vorbă cu câţiva muncitori din secţie: tovarăşii Andrei Almasi, Andrei Kovacs, Ştefan Mişcov,

Florea Nan, Petru Hofstăder şi alţii. Cu toţii şi-au exprimat aceeaşi dorinţă ca în noul an să obţină succese tot mai însemnate în producţie. — Secţia noastră are un rol important — mi-a spus tov. Almasi — ea trebuie să pregătească din timp materialul pentru celelalte secţii. Anul acesta, în cursul secţiei va fi mutată într-o nouă hală. Acolo nu numai că vom avea condiţii mult mai bune de muncă — aici sîntem foarte înghesuţi — dar vom putea ţine o evidenţă mult mai clă-

ră a economiilor ce le vom realiza. — Anul acesta planul secţiei este cu 40 la sută mai mare decît anul trecut — a spus tov. Kovacs. Totuşi cu aceeaşi maşină, cu acelaşi oameni, noi vom lupta să realizăm planul. În acest scop vom căuta să folosim din plin timpul de lucru, să repartizăm mai raţional maşinile. Tov. Virgil Păcurar, a propus ca maşinile să fie repartizate pe maşinări şi fiecare să răspundă de buna lor funcţionare, propunere de care vom ţine cont.

Celălăţi muncitori şi-au exprimat hotărîrea de a continua cu şi mai multă luptă pentru economisirea metalelor. Nole condiţii din hală unde vor fi mutaţi, le vor da posibilitatea să-şi îndeplinească şi această hotărîre.

Modele noi, variate, frumoase

Produce tricotate cît mai multe, în modele noi şi variate — lăta cu ce bilant frumos şi-a încheiat colectivul fabricii „Tricoul roşu” anul 1958. Peste planul anual, muncitorii acestei fabrici au dat mai mult de 100.000 buci tricotate, de bum-bac — bluze, treninguri, diferite costume pentru copii etc. — şi 32.000 perechi clo-rapi.

Constituirea Comitetului oraşenesc pentru organizarea sărbătoririi a 100 de ani de la Unirea Țărilor Române

Ieri după-amiază în sala Statului popular al oraşului a avut loc şedinţa de constituire a Comitetului oraşenesc pentru organizarea sărbătoririi a 100 de ani de la Unirea Țărilor Române şi a Moldovei.

Tovarăşul Teodor Ardelean vice-preşedinte al Comitetului executiv al Statului popular oraşenesc a vorbit cu acest prilej despre importanţa Unirii Principatelor Române, şi a arătat condiţiile istorice, sociale şi economice în care a avut loc acest act istoric de o importanţă deosebită pentru poporul român.

Din Comitetul oraşenesc pentru organizarea sărbătoririi a 100 ani de la unire, fac parte următorii tovarăşi: Ardelean Teodor, vicepreşedinte al Comitetului executiv al Statului popular oraşenesc, Anuţa Ştefan, Boboc Nicolae, directorul Filarmonei de stat Arad, Biro Ştefan, secretar al comitetului de partid de la uzinele „Gh. Dimitro”, Bărbos G., inspector cinematografic, Calvăsina Carol, profesor de istorie, Czabor Barbara, muncitoare la Uzinele „30 Decembrie”, Csibi Maria, muncitoare la fabrica „Teba”, Dionisie Ioan, preşedintele CSR Arad, Ghibroan Augustin preşedintele S.R.S.C., Găv-nescu Eduard, preşedintele Societăţii de istorie şi filologie, Graur

Mircea, directorul Teatrului de stat Arad, Grigorie Ştefan, profesor de istorie, Greffner Otto, profesor de istorie, Gutman Ioan, deputat, Hen-ţiu Maria, activistă a Comitetului oraşenesc PMR, Hermle Ştefan, muncitor fruntaş de la fabrica „I. Rangheţ”, Hulea Ludovic, procuror-şef, Ionescu Ana, preşedinta Comitetului oraşenesc al femeilor, Isai Ioan, preşedintele întovărăşirii „Mu-reşul” din Miclăcea, Igrişan Gh., secretarul comitetului de partid de la Atelierele CFR, Iaschevici Cornoi,

(Continuare în pag. 3-a)

ÎN RAIONUL ARAD A LUAT FIINŢĂ primul spital rural

Concomitent cu sărbătorirea celei de-a 11-a aniversări a Republicii Populare Române, la 30 decembrie 1958, ţăranii colectivişti şi întovărăşiţi precum şi muncitorii fabricii de mobilă „Răsăritul” şi cei de la fabrica de cărămizi din comuna Pincota au sărbătorit un eveniment de seamă din viaţa comu-

nei lor: inaugurarea spitalului rural — primul de acest fel în raionul nostru.

De acum, cetăţenii comunei Pincota se vor putea bucura, aşa după cum relata în cuvîntul său de deschidere, doctorul Nicolae Ionescu, directorul noului spital, de o asistenţă medicală, mai accesibilă, mai promptă şi mai calificată. Spusele directorului spitalului rural din comuna Pincota sînt confirmate de fapte. Ele constituie în acelaşi timp o garanţie şi un aneajament pentru viitor.

Statul nostru democrat-popular acordă o atenţie deosebită sănătăţii celor ce muncesc. Pentru aceasta se alocă şi se cheltuiesc sume importante. Iau fiinţă noi şi noi unităţi sanitare, se dezvoltă cele existente, se îmbunătăţesc conţinutul calităţii cadrelor medicale, etc. Totul pentru sănătatea şi viaţa oamenilor muncii. Aceasta este şi semnificaţia înfiinţării primului spital rural din raionul nostru — spitalul din comuna Pincota. El este a şaptea instituţie sanitară de acest fel înfiinţată în anul 1958 în regiunea Timişoara şi a douăzeci şi una din totalul celor existente.

Vizitînd spitalul rural din comuna Pincota, stînd de vorbă cu dife-



În holul spitalului, participanţii prezenţi la inaugurarea primesc lămuriri de la directorul spitalului, dr. Nicolae Ionescu.

U. R. S. S. A LANSAT O RACHETĂ ÎN DIRECŢIA LUNII

— La 4 ianuarie racheta cosmică va ajunge în regiunea Lunii

— Racheta este prevăzută cu un container special cu aparatură ştiinţifică

— Pe bord se află un fanion cu stema U.R.S.S. şi data lansării

MOSCOVA 3 (Agerpres) TASS transmite comunicatul „Cu privire la lansarea unei rachete cosmice în direcţia Lunii”.

Anul 1957—1958 au fost marcaţi prin realizări uriaşe ale Uniunii Sovietice în domeniul construcţiei de rachete. Lansările de sateliţi artificiali sovietici al pămîntului au permis acumularea materialului necesar înfăptuirii zborurilor cosmice şi atingerii altor planete ale sistemului solar.

Lucrările de cercetări ştiinţifice şi lucrările experimentale şi de construcţii efectuate în U.R.S.S. au urmărit crearea unor sateliţi artificiali al pămîntului de proporţii şi greutate mare. După cum se ştie, greutatea celui de-al treilea satelit artificial sovietic este de 1.327 kg.

Cu prilejul lansării cu succes la 4 octombrie 1957 a primului satelit artificial al pămîntului din lume şi cu prilejul lansării ulterioare de sateliţi sovietici de mare greutate în cadrul programului Anului Geofizic Internaţional a fost obţinută prima viteză cosmică de 8 km pe secundă.

În urma muncii creatoare ulterioare a oamenilor de ştiinţă, constructorilor, inginerilor şi muncitorilor sovietici, în prezent a fost creată o rachetă cu mai multe trepte, ultima treaptă fiind capabilă să atingă cea de a doua viteză cosmică de 11,2 km pe secundă, care asigură posibilitatea efectuării zborurilor interplanetare.

LA 2 IANUARIE 1959 ÎN U.R.S.S. A FOST LANSATĂ ÎN DIRECŢIA LUNII O RACHETĂ COSMICĂ, CONFORM PROGRAMULUI STABILIT RACHETĂ COSMICĂ CU MAI MULTE TREpte A ÎEŞIT PE TRAIECTORIA ÎNAINŢARI ÎN DIRECŢIA LUNII. CONFORM DATELOR PRELIMINARE ULTIMA TREAPTĂ A RACHETEI A CAPATAT CEA DE A DOUA VITEZĂ COSMICĂ NECESARĂ. Continuîndu-şi înaintarea, racheta a trecut peste frontiera de Est a Uniunii Sovietice, peste Insulele Hawai şi îşi continuă zborul deasupra Oceanului Pacific, îndepărtîndu-se rapid de pămînt.

La 3 ianuarie, ora 3,10 (ora Moscovei), racheta cosmică, înaintînd în direcţia Lunii, va trece deasupra regiunii de sud a insulei Sumatra aflîndu-se la o distanţă de aproximativ 110.000 km de pămînt. CONFORM CALCULELOR PRELIMINARE, CARE SÎNT PRECIZATE PRIN OBSERVAŢII DIRECTE, LA 4 IANUARIE ÎN JURUL OREI 7,

RACHETA COSMICĂ VA AJUNGE ÎN REGIUNEA LUNII.

Ultima treaptă a rachetei cosmice în greutate de 1.472 kg fără combustibil este prevăzută cu un container special în interiorul căruia se află aparatură de măsurat necesare efectuării următoarelor observaţii ştiinţifice:

Stabilirea cîmpului magnetic al Lunii; studierea intensităţii şi variaţiei intensităţii razelor cosmice în afara cîmpului magnetic al Pămîntului; înregistrarea fotonilor în radiaţia cosmică;

stabilirea radioactivităţii Lunii; studierea repartiţiei nucleelor grele în radiaţia cosmică; studierea gazelor componente ale materiei interplanetare;

studierea radiaţiei corpusculare a Soarelui; studierea particulelor meteorice.

Pentru urmărirea zborului ultimel trepte a rachetei cosmice în ea se află: un aparat de radio emisie care emite pe două frecvenţe: 19,997 şi 19,995 mhz mesaje telegrafice cu o durată de 0,8 şi 1,6 secunde;

un aparat de radio emisie care emite pe frecvenţa de 19,993 mhz mesaje telegrafice cu o durată variabilă de 0,5—0,9 secunde, cu ajutorul cărora se transmit datele observaţiilor ştiinţifice;

un aparat de radio emisie care emite pe o frecvenţă de 183,6 mhz şi utilizează pentru determinarea parametrilor mişcării şi transmiterea pe pămînt a informaţiilor ştiinţifice: o aparatură specială destinată creării norului de natriu — o cometă artificială.

Cometa artificială poate fi urmărită şi fotografiată cu mijloace optice, înzestrate cu filtre de lumină, care separă linia spectrală a natriului.

Cometa artificială se va forma la 3 ianuarie aproximativ la ora 3,57 (ora Moscovei) şi va fi vizibilă aproximativ 2—5 minute în constelaţia Fecloare, aproximativ în centrul triunghiului format din stelele Alfa Boarului, Alfa Fecloarei şi Alfa Banelii.

Racheta cosmică are pe bord un fanion cu stema Uniunii Sovietice şi inscripţia:

Asaltarea înălţimilor cosmosului

Am urmărit cu emoţie evoluţia pe cerul planetelor noastre a primilor sateliţi artificiali al pămîntului, lansat de Uniunea Sovietică. Am fost surprinşi cu fiecare nouă lansare, de mărimea proporţiilor rachetelor, sateliţilor, aparaturii, de progresul tehnico-ştiinţific obţinut cu o viteză de boltă de la sateliţi la sateliţi, de la cele 83 de kilograme ale primului satelit, care atunci nu se păreau surprinzătoare, pentru că după cele peste 1.300 kg ale celui de-al treilea satelit urmirea noastră s-a făcut mult mai mult decît uluitoare.

M-am bucurat că înălţimile inaccesibile ale planetelor au fost cucerite pentru prima oară de oamenii sovietici, cei ce au cucerit înălţimi nebănuite în lupta de eliberare a oamenilor muncii, în transformarea economică a patriei socialiste, în cucerirea celor mai înalte piscuri ale ştiinţei şi culturii.

Iar acum asaltăm la un lucru care depăşeşte imaginaţia cea mai îndrăznească, la care nu ne-am aşteptat altă de repede, deşi eram convinşi că într-un viitor apropiat oamenii vor încerca cu succes drumul spre lună. Limitele atracţiei pămîntului au fost depăşite. Oamenii cu cerese spaţiul interplanetar, se pregătesc să exploateze planetele. Spre cel mai apropiat astru a pornit o rachetă de pe pămîntul sovietic.

Începuturile zborului interplanetar coincid cu munca entuziasă de cucerire a comunismului. Înălţimile cosmosului vor fi asaltate odată cu înălţimile celui mai înalt nivel de viaţă. Şi această întrecere va merge înainte într-un ritm unic în istorie, pentru că în Uniunea Sovietică progresul merge cu paşi revoluţionari, pentru că în ţara prietenă se decide soarta viitoare a omenirii, a progresului ştiinţific, al năzuinţelor spre pace şi întrecere paşnică.

ION JIVAN, preşedintele cercului literar „Al. Sahla”

SPRE LUNĂ

Spre lună trece gîndul, ne-nvînsul! Sovietica rachetă, cea dintîi Porni să cucerească necuprînsul Şi luna să şi-o pună cîpătîi.

Pămîntul tot s'pro ea şi-a-nîns privirea Şi-auscă atent semnele-1 subţiri, Ca spre o stea strîntînd nemărginirea, Spre fericirea întregii omeniri.

Priveste luna printre constelaţii Cu faţa tot mai plină şi mai grea, Cum comunismul asaltează spaţii Şi-şi urcă steagul roşu pîn' la ea.

RUSALIN MUREŞANU

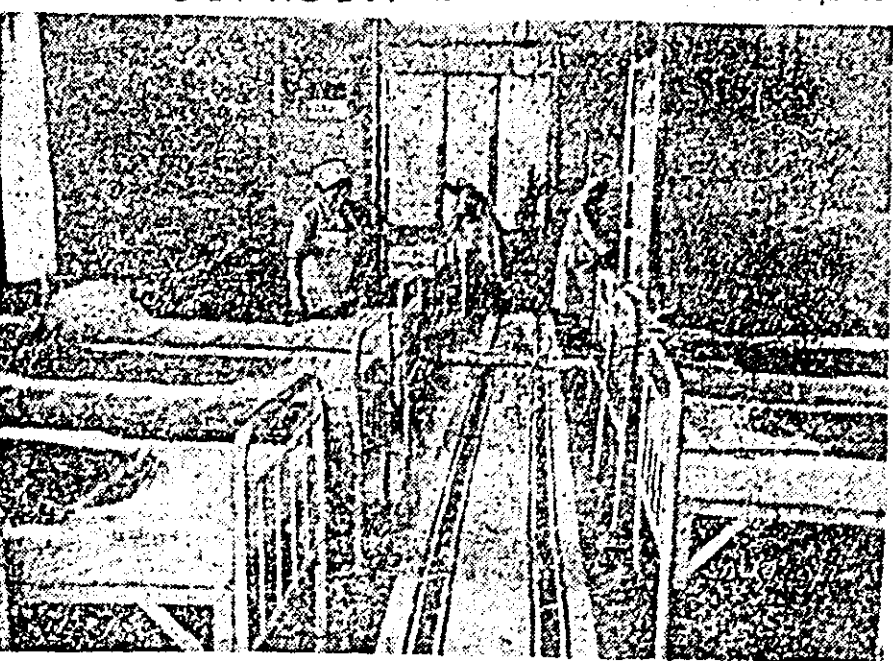
Un strălucit succes al ştiinţei sovietice

La 4 octombrie 1957 cînd primul sputnic a început mişcarea pe orbită sa eliptică în jurul pămîntului, toată lumea a admirat pregătirea ştiinţifică şi tehnică a savanţilor sovietici, care au dat posibilitatea înfăptuirii acestor rezultate. Primul sputnic a dus o greutate utilă de 83,6 kg la o înălţime de 900 km. Pentru aceasta era necesară o viteză cosmică nr. 1 adică 7,9 km/sec, la care forţa centrifugă a mişcării circulare echilibrează atracţia pămîntului. Cu al doilea sputnic a pornit la drum primul viefuitor — cînelo Lăcea — în jurul pămîntului la o altitudine de 1500 km. A urmat apoi al treilea satelit sputnic. Opinia publică a devenit aşadar obişnuită să primească veşti despre aceste minuni ale tehnicii: viteză de 8 km/sec şi rachete cu mai multe etaje.

Şi lăta că acum ne parvin noi veşti şi mai uimtoare. În pragul noului an 1959 ştiinţa sovietică a obţinut o nouă victorie, lansarea unei rachete în direcţia Lunii. Racheta lansată din Uniunea Sovietică cu viteză de 11,2 km/sec a ajuns aşa numita viteză cosmică nr. 2 care dă posibilitatea învingerii forţei de atracţie a pămîntului şi părăsirea cîmpului gravitaţional pămîntesc. Această rachetă va ajunge în regiunea Lunii, care se găseşte la o distanţă de 384.000 km, şi poate să ne transmită observaţiile sale preţioase.

Cu ocazia lansării a rachetei este emisunea vaporilor de sodiu cu ajutorul cărora va putea fi permanent observată optic, fiind astfel prima cometă artificială.

GIL. FABIAN, prof.



O parte a salonului de femei. În clişeu: sora medicală Florentina Măscan şi moaşa Florica Mercea pînă la punct ultimele amănunte.

Dezvoltarea transportului în comun în orașul Arad

În cadrul obiectivelor de gospodărie comunală un loc important ocupă transportul în comun. Importanța acestui sector de activitate constă în deosebi în deservirea oamenilor muncii care se deplasează zilnic de acasă la locul de muncă și înapoi. Dezvoltarea transportului și mai ales a industriei, care cere brațe de muncă din ce în ce mai multe, ca și extinderea cartierelor care au făcut să crească distanțele de la centru la periferii, au accentuat necesitatea organizării transportului în comun, ca o cerință economică de prim rang.

În trecut Aradul nu dispunea de un transport în comun la nivelul orașului. Ne mai aducem aminte de „șșșșș” care transporta două vagoane pe distanța gară-centru, împărțind zbură și fum pe artera principală a orașului. Mai târziu, prin anii 1930-1939, orașul a primit câteva autobuse, scoase de pe linile Bucureștiului din cauza vechimii, care nici pe departe nu satisfăceau cerințele, producând în schimb mult necaz călătorilor, din cauza deservirii defectuase și frecvența de circulație foarte rară. Cele câteva autobuse din acel timp deserveau îndobitoc transportul călătorilor spre gară și mai puțin cartierele, rupte de centrul orașului și lipsite de drumuri pietruite. În timpul războiului și puținele mașini care existau au fost rochizite în scopuri militare, astfel că orașul a fost lăsat în întregime de mijloace de transport.

După 23 August 1944 problema transportului s-a bucurat de atenția conducerii orașului, având în acest sens și sprijinul organelor centrale. An de an transportul în comun al orașului s-a dezvoltat. Ca urmare, dispunem azi de un parc de 23 tramvale, 14 autobuse și 17 taxime-tre. Lungimea liniilor de tramvale este de 19,2 kilometri cu 4 trasee, iar a autobuselor de 23,1 kilometri pe 5 linii, deservind toate cartierele, exceptând Sîncolaul Mic. Este un rezultat incontestabil și cu care ne putem mândri, cu atât mai mult cu cât, în mare măsură, realizările au fost obținute prin mijloace locale.

Dar, deși comparativ cu anul 1950, de pildă, ritmul de dezvoltare îndobitoc la tramvale a fost intens (numărul vagoanelor aproape s-a dublat, iar în ce privește călătorii transportați numărul lor depășește cu 6.300.000 numărul celor din anul 1950) deservirea populației nu se face încă în mod mulțumitor. Vagoanele existente, cît și numărul încă redus de autobuse nu pot face față traficului intens de călători, mai ales în orele de vîrf. Mai sînt cartiere ca Pîrneaș, Bujac, Șega, și mai ales Sîncolaul Mic, cu puține autobuse și unde populația reclamă noi linii și punerea în exploatare a mai multor autobuse.

Frește, și în anul 1958 îmbunătățirea transportului în comun a stat în

IRIMIE ȘIMANDAN,
președintele Comitetului executiv
al Statului popular al orașului
Arad

atenția Comitetului executiv al Statului popular orășenesc. Sume importante au fost alocate și cheltuite în acest scop.

Cele opt tramvale mari au fost înzestrate cu încălzire electrică pe timp de iarnă, și a început dotarea lor cu dispozitive de închidere automată a ușilor. Pentru asigurarea unui mers mai liniștit, în scopul conservării materialului rulant, au fost înlocuite șinele și traversole de lemn cu traversole din beton armat, pe traseul dintre Sfatul popular și Teatrul. A fost pus în funcțiune semnalizatorul optic, care asigură securizarea traversării tramvaelor peste linia ferată, îmbunătățindu-se transportul călătorilor. În Piața Arelui a fost construit un triunghi ce permite întoarcerea tramvaelor mari, care circulă pe traseul Aradul Nou etc.

Cu fondurile alocate, provenite din beneficiile peste plan ale întreprinderilor, a început construirea a patru vagoane de tramvai noi, de mare capacitate. În prezent cea mai mare parte a materialelor necesare este aprovizionată, boghiurile sînt terminate, precum și o parte din șasiuri. Lucrările vor continua și se prevede ca în primul semestru al acestui an tramvalele să intre în exploatare, fapt ce va îmbunătăți simțitor transportul călătorilor înspre Gal și Aradul Nou.

În cursul acestui an se vor alocă sume și pentru procurarea de autobuse noi cu ajutorul cărora liniile existente vor fi întărite și vom putea înfrința chiar noi linii, în cazul că vom reuși să achiziționăm mai multe mașini.

Paralel cu eforturile pentru lărgirea bazei materiale în transportul în comun, trebuie luate măsurile de rigoare pentru o exploatare mai rațională a parcului existent și axarea ei pe cerințele populației.

Atît tramvalele cît și autobusele circulează după un grafic avînd fiecare orarul său, în conformitate cu necesitățile. Orarul de circulație a fost deservit modificat la cererea cetățenilor și prelungit în zilele de duminică peste programul obișnuit. Cu toate acestea, mai sînt și acum multe reclamații din cauza întârzierii tramvaelor și autobuselor cînd, fie că trece mult timp între două tramvale, fie că mai multe vagoane circulează unul după altul, la intervale mici. Aceste deficiențe sînt cauzate uneori de agenții de mișcare, care fără să țină cont de intervale și de necesitatea de a introduce fiecare vagon în orarul fixat, dă drumul tramvaelor în șir. Altciori însă punctualitatea în exploatarea tramvaelor este perturbată din lipsa unei bune

colaborări între serviciile de resort ale CFR și uzinele „30 Decembrie”. Dacă acestea ar executa mai operativ manevrele și ar introduce vagoanele destinate uzinei cu preferință noaptea pe linia ce suprapune linia de tramvai, s-ar putea înlătura un mare rău în circulația tramvaelor.

Există lipsuri și la autobuse, unde de multe ori șoferii nu respectă timpii fixați pentru efectuarea unei curse, scurtează opririle în halte și merg cu viteza inadmisibilă, ca să alba la stația terminus un răgaz mai îndelungat.

În orele de vîrf, cînd tramvalele sînt aglomerate, întârzierile sînt provocate și de unii călători, care nu se pregătesc din timp pentru coborîre. Abia după oprire ei își fac loc printre mulțime pentru a ajunge la ușă. Prin acumularea unor astfel de stagnerii, la capătul traseului, tramvalul înregistrează întârzieri și lese din orar.

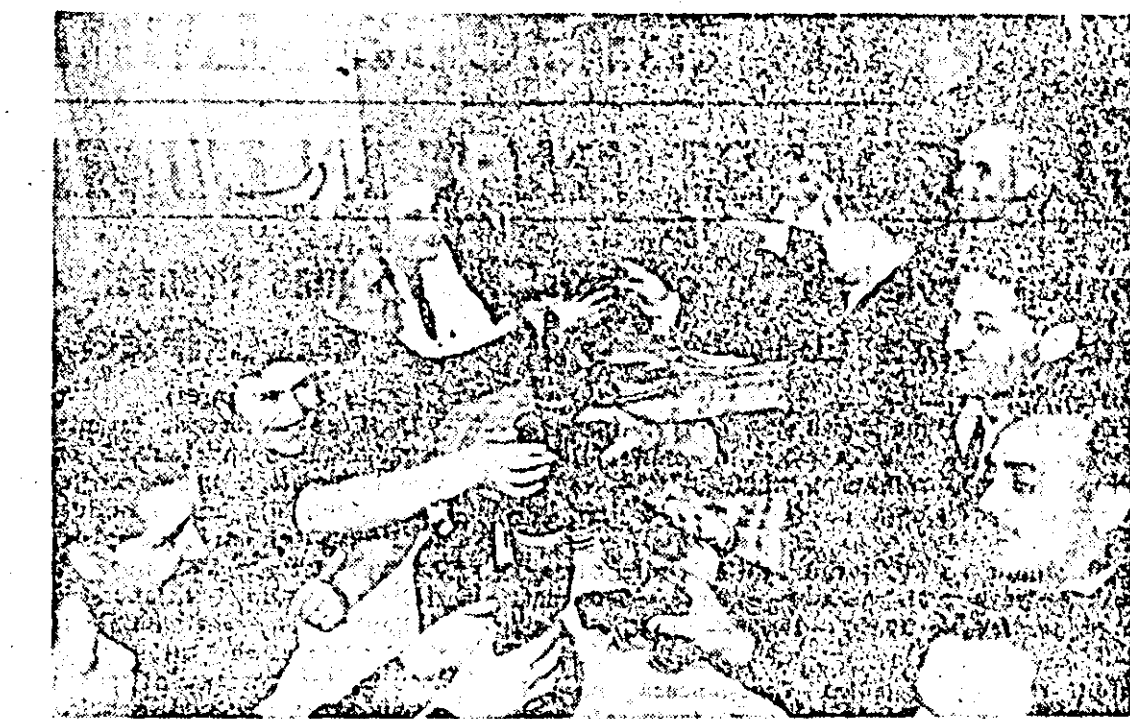
Toate aceste probleme au constituit și constituie o preocupare pentru Comitetul executiv al Statului popular orășenesc. Ne vom strădui ca în acest an să înlăturăm deficiențele ce mai stăruie și dezvoltînd baza materială a transporturilor în comun, să asigurăm oamenilor muncii din orașul nostru cele mai bune condiții de transport.

Constituirea Comitetului orășenesc pentru organizarea sărbătoririi a 100 de ani de la Unirea Țărilor Romine

(Urmare din pag. 1)

directorul Cabinetului de partid, Jivan Ioan, președintele cercului literar „Al Sahla”, Komodi Ladislau, secretarul comitetului de partid de la uzinele „30 Decembrie”, Kafflikievici Alexandru, președintele ASIT, Kelemen Alexandru, președintele cooperativei „Aradul”, Lazăr Rozalia, redactor-șef al ziarului „Vîrșul Logos”, Matei Marin, secretar al Comitetului orășenesc UTM, Moș Petru, redactor-șef al ziarului „Flacăra Roșie”, Moș Tibor, directorul Arhivelor statului, Mittelman Alfred, directorul fabricii „Teba”, Moș Ioan, directorul Fabricii de zahăr, Nagy Iosif, deputat în Marea Adunare Națională, Nădăban Elena, directorul căminului cultural din Pîrneaș, Petrișor Elena, profesoară, Rudas Aladar, președintele cercului literar „Toth Arpad”, Rațiu Iosif, muncitor CFR, Șimăndan Irime, președintele Comitetului executiv al Statului popular orășenesc, Șiclovan I., de la UCRS, Saru P. Ioan, președintele AVSAP, Sirbu Adalbert, activist CSR Arad, Stancă Simina, muncitoare la fabrica „Tricolor roșu”, Săbău Ioan, președintele GAG „Partizanul”, Toma Elise, inspector artă și cultură, Tolan Ioan, preșe-

REVELION PLĂCUT



IN CLIȘEU: un aspect de la petrecerea de revelion.

În atenția studenților Universității serale de marxism-leninism

Milno, 5 ianuarie, cursurile încep la orele 16,30, în sediul Comitetului orășenesc de partid.

Vitrine frumoase, magazine curate

În urma schimbului de experiență efectuat de către colectivul de vitrinieri din cadrul întreprinderii O.C.L. „Alimentara” în alte regiuni ale țării, precum și a cunoștințelor acumulate în decursul anilor, vitrinele magazinelor noastre în acest an se deosebesc mult față de anii precedenți, prin faptul că ele sînt mai frumoase aranjate și mai atrăgătoare. Cu ocazia sărbătorilor de iarnă și a celei de a 11-a aniversări a Republicii noastre au fost puse în practică cunoștințele acumulate de către colectivul de vitrinieri și chiar de către colectivele unor magazine.

Astfel, au fost confecționate 6 vitrine mișcătoare și 3 expoziții pe diferite teme. Avem vitrine frumoase și atrăgătoare la magazinele nr. 2, 91, 104, 126, 130 etc. Toate acestea prin aspectul lor atrăgător,

prin jocul de culori și lumini atrag cumpărătorii, reușindu-se să se desfacă astfel o cantitate mult mai mare de mărfuri. S-a îmbunătățit mult și aspectul interior al magazinelor. Curățenie și ordine desăvîrșită există în magazinele nr. 4, 7, 127, 107 etc. Dar mai sînt unii gestionari și colective de magazine, care nu înțeleg sau nu vor să dea un aspect frumos și atrăgător magazinelor, să păstreze curățenia, să aranjeze mărfurile etc., cum sînt de exemplu magazinele nr. 20, 31, 117, și altele.

Tovarășii gestionari și colectivele din aceste magazine ar trebui să ia exemplul și să se orienteze după vitrinele și magazinele arătate mai sus și să le urmeze pilda, căci numai astfel cumpărătorii vor veni cu plăcere în unitățile lor.

ȘTEFAN KERTESZ, corresp.

INFORMAȚII

COOPERATIVA „PRECIZIA”

a deschis în str. Eugen Forster nr. 26 (colț cu str. Mărășești)

UN NOU ATELIER DE REPARAȚII

pentru aparate de radio, cîștoare, reșouri și radiatoare electrice etc. Lucrări prompte și de calitate

Expoziții

Muzeul regional anunță că s-a deschis expoziția „13 Decembrie 1918 — 13 Decembrie 1958” consacrată împlinirii a 40 de ani de la masacrul din Piața Teatrului Național din Capitală. Mai este deschisă și expoziția Muzeo de Artă din U.R.S.S. (Ermitajul, Muzeul și Galeriele Treliakov) și aspecte din Expoziția Unională de Arte Plastice. Expozițiile și Secțiile Muzeului Revoluției 1848-1849, Istoria Veche, Galeria de artă pot fi vizitate: marți, vineri și duminică între orele 10-13 și 16-19.



Dirrecția regională CFR Timișoara recrutează candidați pentru Școala de Împieșgi de mișcare. Examenul de admitere se va ține la Grupul școlar CFR Timișoara din strada C. Rădulescu nr. 1 în data de 9 ianuarie 1959.

Se primesc candidați absolvenți ai școlilor medii cu examen de maturitate sau școli echivalente; vîrsta 18-35 ani împliniți.

Durata școlii este de 12 luni.

Cerurile de înscriere, însoțite de actele de mai jos, se vor depune la Grupul școlar CFR Timișoara pînă la data ținerii examenului.

- Certificat de naștere (copie legalizată);
- Certificat de studii original;
- Dovadă eliberată de statul popular de a avea ce o posedă atît candidatul cît și părinții;
- Autobiografia.

Informații și lămuriri se pot primi de la stațiile CFR, respectiv Grupul școlar CFR Timișoara, telefon interior 128 și 129 și de la Serviciul de Personal CFR Timișoara, telefon interior 12 3.

Spectacole

TEATRUL DE STAT ARAD (Sala Studio) prezintă:

Azi, 4 ianuarie, orele 16:
„Povestea unei iubiri”, iar la orele 20: „Vinoși fără vin”.

TEATRUL DE MARIONETE „PRICHINDEL”

Azi, 4 ianuarie, orele 10,30 a.m. în premieră: „Clopotele minclunilor”, iar la orele 16: „Cel cînel chinat”.

CINEMATOGRAFE:

„GH. DOJA”: Azi, rulează filmul: Călătorie peste trei mări. Repr. la orele 9, 12, 15, 18 și 21.

„N. BALCESCU”: rulează filmul: Nollo aventuri ale motanului încălțat. Repr. la orele 3, 5, 7 și 9. Matineu la orele 11.

„I. HERBAK”: rulează filmul: Bravul soldat Șvelk scrie I-a. Repr. la orele 3, 5, 7 și 9.

„I. L. CARAGIALE”: rulează filmul: Comunistul. Repr. la orele 3, 5, 7 și 9.

„TINERETULUI”: rulează filmul: Măștrii schiori de milne. Matineu orele 11: Pădurea șoimilor albaștri.

„ILIE PINTILIE”: Coordonate necunoscute.

„30 DECEMBRIE”: Poetul „TEBA”: Dany.

POSTUL CORRESPONDENȚILOR VOLUNTARI DE LA UZINELE „30 DECEMBRIE” NE INFORMEAZĂ:

110 kg fire peste plan

În prima zi de muncă din noul an, colectivul sectorului filatură a continuat cu și mai mare elan întrecerea socialistă. În această zi au obținut rezultate bune candidata de partid Livia Selejan, care și-a depășit sarcina de plan cu 20 la sută, comunistă Elisabeta Cojocaru, care și-a depășit planul cu 17 la sută, comunistă Sidonia Tirsin — 9 la sută, Elena Drăgan — 7 la sută etc. În prima zi de muncă, colectivul sectorului filatură a dat peste plan 110 kg fire de bună calitate.

I. MICLEA, lăcătuș

17.000 metri liniari țesături peste plan

Însușit de rezultatele bune obținute în anul trecut, colectivul sectorului țesătorie I-II a pornit cu o candidată de partid Lucia Chincisan și-a depășit planul de producție cu 30 la sută, candidată de partid Eugenia Murgoci — 27 la sută, Elena Mureșan — 25 la sută, Eugenia Negușevski — 19 la sută, Ana Kuhn — 23 la sută, Livia Bărnău — 22 la sută. Întregul sector țesătorie a dat în prima zi de muncă peste plan 17.000 metri liniari țesături.

Ing. IOSIF HILBERT

Brigada U.T.M. în frunte

Brigada UTM de la țesătorie IV (Haching) condusă de candidatul

de partid Gheorghe Budiu, a reușit și în prima zi de muncă din acest an să se situeze în fruntea întrecerii socialiste, depășindu-și planul de producție cu 11 la sută. Rezultate frumoase au obținut și țesătoarele Magda Ștraub, Elena Căzacu, Elisabeta Kilszheim și altele, care și-au depășit sarcinile de producție cu 14-24 la sută.

CATINCA BORA,
țesătoare

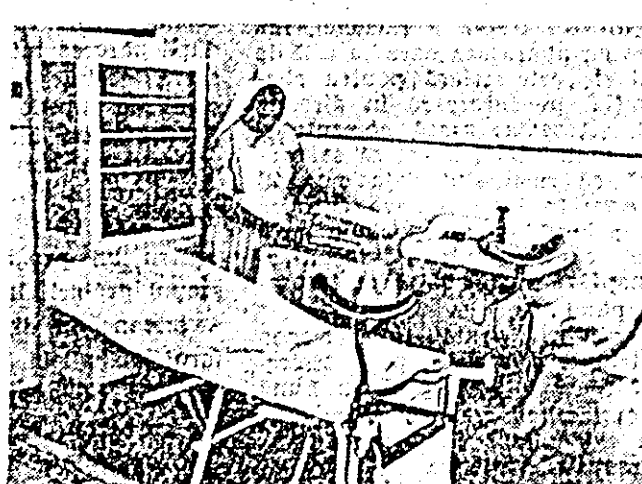
Elan sporit

Și muncitorii din sectorul finisaj au pornit cu elan sporit în noul an de muncă. Astfel, Matei Balasz de la albitorie și-a depășit planul de producție cu 80 la sută, Iacob Lump de la vopsitorie — 10 la sută, Arcadie Szaladaș de la imprimărie — 70 la sută, iar Mihai Lucaci și-a depășit norma de lucru la galvanizarea valurilor cu 70 la sută.

Ing. PETRU GIURA



Un aspect din salonul de copii în care sora pediatra Elena Bodeanu revizitează așternutul copiilor.



Un colț al sălii de nașteri în care moașa Maria Anușca reglează cîntarul pentru noul născuț.

Lansarea unei rachete sovietice în direcția Lunii

URIAȘUL ECOU STÎRNIT ÎN LUMEA ÎNTREAGĂ

Racheta cosmică sovietică își continuă
zborul spre Lună

MOSCOVA 3 (Agerpres) TASS anunță:

Racheta cosmică sovietică își continuă zborul spre Lună. La 3 ianuarie ora 3 (ora Moscovei) racheta se afla deasupra Oceanului Indian la un punct situat între 3 grade 12 minute latitudine sudică și 108 grade longitudine estică, la o distanță de peste 100.000 km de Pământ.

Stațiunile de observații, situate pe teritoriul URSS înregistrează continuu semnalele emise de pe bordul rachetei cosmice. Semnalele radiofonice sînt emise pe frecvențele 19,997—19,995—19,993 și 183,0 m.hz.

Aparatura de pe bordul rachetei cosmice funcționează normal. Conform datelor transmise de aparatele de măsurat, temperatura și presiunea internă din conținutul cu aparatură științifică sînt menținute în limitele stabilite.

MOSCOVA 3 (Agerpres) TASS anunță:

Racheta cosmică sovietică continuă să înainteze spre Lună. Prelucrarea rezultatelor măsurătorilor traectoriei a arătat că racheta a depășit cea de a doua viteză cosmică.

Așadar pentru prima dată în istoria omenirii a fost atinsă și depășită cea de a doua viteză cosmică, care asigură ieșirea în spațiul interplanetar. La ora 6 (ora Moscovei) racheta se afla deasupra suprafeței Pământului la un punct avînd coordonatele 4 grade 30 de minute latitudine sudică și 63 grade 30 minute longitudine estică la o distanță de peste 137.000 km de suprafața Pământului.

TOATE APARATELE DE RADIO EMISIE AFLATE LA BORDUL RACHETEI "CONTINUĂ SA FUNCȚIONEAZE ÎN MOD CONSTANT ȘI ASIGURĂ BUNA RECEPȚIUNE A SEMNALELOR LOR DE CĂTRE STAȚIILE DE PE SOL.

Aparatură științifică al rachetei funcționează normal. Datele primite de la bordul rachetei sînt prelucrate și analizate.

MOSCOVA 3 (Agerpres) TASS anunță:

În dimineața zilei de 3 ianuarie postul de radio Moscova a transmis în câteva rînduri semnalizările prin radio primite pe sol de pe bordul rachetei cosmice sovietice lansate la 2 ianuarie în direcția Lunii.

La ora 9,5 minute (ora Moscovei) postul de radio Moscova a transmis semnalizările înregistrate pe bandă de magnetofon care au fost primite la ora 7,45 minute în apropiere de Moscova în timpul cînd racheta cosmică depășise o treime din distanța dintre Pământ și Lună.

Racheta continuă să înainteze în direcția Lunii.

Racheta sovietică a depășit de două ori recordul rachetei americane „Pioneer 1”

PARIS 3 (Agerpres).

„Racheta cosmică sovietică a bătut deja categoric recordul de înălțime stabilit înainte de primul „Pioneer 1” american și acest lucru cu prinde un spațiu important în comentariile presei americane și engleze”, relatează agenția France Presse. Presa occidentală consacră un spațiu larg comentariilor care relevă eșecurile suferite de încercările rachetei lansate în S.U.A. de a atinge Luna și de succesul înregistrat de racheta sovietică care a depășit jumătatea drumului de la Pământ spre Lună. Comentarii occidentali amintesc că racheta „Vanguard” completată cu o treaptă specială lansată la 17 august 1958 în S.U.A. a explodat după 40 de minute. „Pioneer 1” care a pornit la 1 octombrie 1958 nu a putut să-și atingă țelul din pricina unei deviații și a lipsei vitezei necesare pentru a scăpa de atracția Pământului. „Pioneer 2” lansat la 8 noiembrie nu s-a putut înălța din pricina unui defect la a treia treaptă a rachetei și în sfîrșit racheta „Jupiter 2” modificată, lansată la 8 decembrie, a suferit un eșec din pricina unei deviații de la traectoria stabilită.

Comentarii occidentali amintesc că savantul german von Braun care conduce cercetările în domeniul rachetei în S.U.A. a considerat un succes faptul că „Pioneer 1” a atins altitudinea de peste 100 mil km. și subliniază că racheta cosmică sovietică lansată în direcția Lunii a străbătut mai mult decît dublul recordului american.

France Presse: O nouă etapă în
cucerirea spațiului cosmic

PARIS 3 (Agerpres).

După ce a transmis în întregime comunicatul agenției TASS cu privire la lansarea unei rachete cosmice în direcția lunii agenția France Presse într-un comentariu special apreciază în mod elogios uriașul realizat de știința sovietică.

„Fapta eroică săvîrșită de savanții și tehnicienii sovietici, scrie agenția, inaugurează o nouă etapă în cucerirea spațiului cosmic.

Pentru prima oară o mașină construită de om a atins viteza de 11 km pe secundă, așa-zisă cea de a doua viteză cosmică, sau viteza de eliberare. Este incontestabil că specialiștii sovietici în domeniul combustibilului au obținut noi succese.

Rezultatul este cu totul impresionant, dacă ne vom gândi la greutatea ultimel trepte a rachetei — 1.472 kg — care-și urmează singu-

ră, în prezent, drumul spre lună. În această treaptă au fost instalate numeroase aparate științifice cu o greutate totală de 361,3 kg. În legătură cu aceasta se reamintește că savanții sovietici au refuzat întotdeauna să lanseze spre lună un simplu „obiect”. O asemenea acțiune, afirmă el, n-ar avea nici un sens dacă nu ne-ar permite să ne îmbogățim cunoștințele științifice”.

NEW YORK 3 (Agerpres).

Agencia France Presse anunță că ascultătorii posturilor de radio americane au putut să audite vineri seara semnalul rachetei sovietice, captat timp de aproape o oră de către stațiunea companiei R.C.A. din Riverhead.

Presă din New York consacră cel mai larg spațiu lansării rachetei cosmice sovietice în direcția Lunii.

Prof. H. W. Massey: SOVIETICI FOLOSESC RACHETE MAI PUTERNICE DECît AMERICANII

După transmiterea comunicatului agenției TASS, agenția Associated Press a obținut o declarație a profesorului Harries W. Massey care și-a exprimat admirația față de noua și excepțională realizare a științei sovietice. Prof. Harries W. Massey, membru al Asociației regale și președintele subcomitetului pentru sateliți artificiali de pe lângă Anul Geofizic Internațional din Marea Britanie, a declarat că racheta sovietică constituie „cu adevărat o foarte mare realizare.

Sovieticii folosesc fără îndoială rachete mult mai puternice decît americanii”.

Vorbînd despre aparatură științifică care se află pe bordul rachetei rusești, prof. Massey a spus: „Informațiile pe care aceste aparate le-ar putea trimite ar fi extrem de interesante și folositoare pentru călătorii interplanetare”.

Prof. Massey a încheiat declarînd: „Sînt aproape sigur că racheta dispune de o forță suficientă pentru a ajunge în Lună”.

Radio Hamburg: Cea mai mare înălțime de la suprafața Pământului

BONN 3 (Agerpres) TASS anunță: În emisiunea sa din dimineața zilei de 3 ianuarie radio Hamburg a anunțat: în toate colțurile lumii au fost captate radiosemnalele emise de pe racheta sovietică lansată la 2 ianuarie în direcția Lunii. Observatorul de la Bochum a recepționat semnalele aparatului de radio emise de pe racheta sovietică care omite pe frecvențele 19,997 și 19,995 m.hz.

În ultimul comunicat sovietic, transmis la ora 4 (ora Europei centrale) se spune că racheta a atins înălțimea de 137.000 km. Așadar, racheta sovietică a reușit să atingă cea mai mare înălțime de la suprafața Pământului, înălțime care nu a mai fost niciodată atinsă de vreo

rachetă. Racheta americană lansată în octombrie în direcția Lunii a atins o înălțime de numai 128.000 km. Dar această rachetă nu și-a atins țelul din pricina vitezei ei insuficiente și a ars în atmosfera Pământului.

Potrivit datelor sovietice, ultima treaptă a rachetei cosmice are o greutate de 1.472 kg. În comunicat se arată că această rachetă a fost realizată ca urmare a muncii întregului popor și că ea va sluji progresului științei în interesul întregii omeniri progresiste.

Noua rachetă sovietică a fost lansată în cinstea celui de al XXI-lea Congres al Partidului Comunist al Uniunii Sovietice care va avea loc în curînd.

TIMA TREAPTĂ A RACHETEI PE CARE ARMATA AMERICANĂ A CĂUTAT S-O LANSEZE FARA SUCCES SPRE LUNA NU CÎNTAREA DECît 59 FUNȚI, ÎN TÎMP CE GREUTATEA ULTIMEI TREPTE A RACHETEI COSMICE SOVIETICE ESTE DE 3.245 FUNȚI.

Informațiile transmise din Washington se subliniază că prima etapă a rachetei cosmice în direcția Lunii s-a primit la Washington în momentul cînd comisia Congresului pentru spațiul cosmic se afla în sesiune și a adoptat tocmai hotărîrea de a dubla eforturile pentru a lansa cu succes o rachetă americană în direcția Lunii. În hotărîrea adoptată de comisie înainte de aflarea lansării rachetei sovietice se sublinia că o asemenea realizare ar avea „o însemnătate uriașă pentru prestigiul internațional” al S.U.A.

Senatorul Johnson, reprezentantul comitei senatoriale pentru probleme cosmice, comentînd comunicatul cu privire la lansarea rachetei cosmice sovietice, a declarat că, după părerea lui, S.U.A. „nu progresa destul și înaintează insuficient de repede în acest domeniu”. Agențiile de informații anunță că majoritatea congresmanilor cu care au reușit să stea de vorbă s-au pronunțat ca și senatorul Johnson pentru un program excepțional în scopul grăbirii lansării unei rachete americane în direcția Lunii. Senatorul Mansfield însă și-a exprimat temerea că adoptarea unui asemenea program poate fi apreciată ca „o manifestare a panicii”.

Telegrame externe

N.S. Hrușciiov a sosit la Minsk

MINSK 3 (Agerpres) TASS transmite:

La 3 ianuarie a sosit la Minsk N. S. Hrușciiov, prim-secretar al Comitetului Central al P.C.U.S. și președinte al Consiliului de Miniștri al U.R.S.S., pentru a lua parte la festivitățile în cinstea aniversării a 40 de ani a Bielorusiei Sovietice și a Partidului Comunist al Bielorusiei.

R.S.S. Bielorusă a fost decorată cu Ordinul Lenin

MINSK 3 (Agerpres) TASS transmite:

La 3 ianuarie în cadrul unei sesiuni solene a Sovietului Suprem al R.S.S. Bielorusă și a Comitetului Central al Partidului Comunist din Bielorusia, Nikita Hrușciiov, președintele Consiliului de Miniștri al U.R.S.S., a înmînat reprezentanților R.S.S. Bielorusă Ordinul Lenin cu care această republică a fost decorată pentru refacerea cu succes a economiei naționale, distrusă în perioada războiului, și pentru marile realizări ale poporului bielorus în dezvoltarea continuă a industriei,

construcțiilor, agriculturii și culturii.

Este pentru a doua oară cînd R.S.S. Bielorusă este decorată cu Ordinul Lenin.

A. I. MIKOIAN A PLECAT ÎN S.U.A.

La 3 ianuarie, A. I. Mikoiian, prim vicepreședinte al Consiliului de Miniștri al U.R.S.S., a plecat pe calea aerului în S.U.A., unde va petrece o parte din concediul său de odihnă, ca oaspete al ambasadorului sovietic.

Evenimentele din Cuba

HAVANA 3 (Agerpres).

După cum transmit din Havana (Cuba) corespondenții agențiilor americane de presă, trupele de sub conducerea lui Fidel Castro au asumat în cursul zilei de 2 ianuarie controlul asupra întregului teritoriu al țării, inclusiv asupra cartierului general al armatei de la Campo — Columbia. La Havana au opus rezistență armată trupelor lui Fidel Castro doar un grup de cîteva sute de oameni din gărda personală a lui Batista denumită „Tigris”, care în anii dictaturii și-au câștigat fama prin cruzimea cu care au reprimat pe locuitorii pașnici bănuți de a fi simpatizant cu insurecții. Corespondentul ziarului „New York Times” relatează că acest grup care s-a baricadat într-una din clădirile orașului a fost nimicit în întregime cu excepția unui singur om care s-a predat.

La Havana sînt așteptați să sosească dr. Fidel Castro și dr. Manuel Urrutia, președintele provizoriu al Cubei. La Havana va fi anunțată componența noului guvern condus de Urrutia din care, potrivit relațiilor ziarului „New York Times”, vor face parte reprezentanți diferitelor grupuri politice care au luptat împotriva regimului lui Batista, precum și reprezentanți ai armatei Fidel Castro și a anunțat numirea colonelului Ramon Barquin

în postul de șef al Statului Major general al armatei cubane, și a lui Aldo Vera — ca șef al poliției naționale. (Din anul 1951 Barquin a fost atașat militar la Washington. În aprilie 1956 el a fost arestat — fiind conducătorul complotului antiguvernamental, degradat de Batista și condamnat la 6 ani detențiune în lagărul morții de pe insula Pines, unde a fost deținut pînă la 1 ianuarie — cînd a fost eliberat. Aldo Vera este unul din cei mai apropiați colaboratori a lui Castro care a debarcat împreună cu el acum 2 ani în provincia răsăriteană a Cubei oriente — NR).

Într-o cuvîntare rostită la radio, Fidel Castro a declarat că noul guvern va restabili garanțiile constituționale anulate de Batista, prînzare care libertatea presei, va garanta drepturile muncitorilor și va pedepsi pe toți acei care sînt vinovați de represaliile din timpul dictaturii. Potrivit relațiilor corespondentului ziarului „New York Times” din Havana, partidul popular socialist (Comunist) din Cuba a chemat pe toți muncitorii, studenții și celelalte părturi ale populației din Havana să se întrunească în cadrul unui miting de masă în parcul central al capitalei Cubei și să se pronunțe în sprînjul revendicărilor pentru eliberarea națională, democratizarea sindicatelor și stabilirea unui adevărat regim democratic în Cuba.

Declarația președintelui Eisenhower

WASHINGTON 3 (Agerpres) TASS transmite:

La 3 ianuarie Casa Albă a publicat o declarație specială a președintelui S.U.A., Eisenhower, în legătură cu lansarea rachetei cosmice sovietice în direcția Lunii.

În declarație se spune: „Uniunea Sovietică a anunțat lansarea cu suc-

ces a unei rachete care trebuie să treacă în apropierea Lunii. Acesta este un mare pas înainte în cucerirea de către om a întinderilor nestîrșite ale spațiului cosmic. Trebuie să fie pe deplin recunoscut meritul savanților și inginerilor care au realizat această acțiune și noi îi felicităm pentru succesul lor”.

Racheta se transformă în prima planetă artificială, devenind un satelit al Soarelui

MOSCOVA 3 (Agerpres) TASS transmite:

Pînă la 3 ianuarie ora 13 (ora Moscovei), racheta cosmică sovietică, continuîndu-și zborul în direcția Lunii, s-a îndepărtat de Pământ la o distanță de 209.000 km.

În acel moment racheta se afla deasupra Americii Latine — la 40 grade longitudine vestică și 7 grade și 33 minute latitudine sudică. Rezultatele prelucrării măsurătorilor asupra traectoriei confirmă că racheta va trece în apropierea

Lunii și se va transforma în prima planetă artificială, adică va deveni un satelit artificial al Soarelui. Distanța minimă dintre rachetă și suprafața Lunii în momentul cînd racheta va trece în apropierea Lunii va fi de 6000—8000 km.

Aparatură științifică a rachetei funcționează normal. Stațiunile de recepție de pe Pământ continuă să recepționeze cu precizie informațiile științifice. Potrivit datelor rezultate din primele măsurători, temperatura pe suprafața rachetei este de plus 15—20 grade Celsius.

Simbătă seara la ora 21 (ora Moscovei) racheta a atins înălțimea de 284.000 km

MOSCOVA 3 (Agerpres), TASS anunță:

Acum a devenit absolut limpede că racheta sovietică lansată în direcția Lunii va deveni un satelit al Soarelui — prima planetă artificială, a declarat simbătă seara unui corespondent al agenției TASS, Aleksandr Topolev, vicepreședinte al Academiei de Științe a U.R.S.S. Viteza și direcția zborului permit să se afirme cu toată siguranța că lanțul

gravitației terestre a fost rupt și că nava cosmică nu va recădea niciodată pe pămînt.

Potrivit datelor obținute de stațiunile sovietice de observație, la ora 21 (ora Moscovei), racheta lansată în direcția Lunii a atins o altitudine de 284.000 km, mișcîndu-se cu o viteză de aproximativ 9.000 km pe oră. În felul acesta ea a parcurs aproape 80 la sută din distanța care desparte Luna de Pământ.