



## LA LIPOVA

Simpla înșiruire a formărilor artistice de la Casa de cultură a orașului Lipova nu dovedește că ce vrem să demonstrăm: în localitate există o bogată activitate artistică omotăoasă. Înșiruirea cuprinde cor bărbătesc, cor fete, cor de cameră, orchestră de muzică populară, brigăzi artistice de agitare, montaje literar-muzicale, solisti vocali și instrumentali, echipă de dansuri populare, orchestra și soliști de muzică ușoară, echipă de teatru, cerc de teatru de păpuși. În această mare familie artiștilor amatori sunt inclusi și membrii cenușării literar „Gind tineresc”, a cercurilor de artă plastică, de elenșii, de pian și balet.

Din punctul de vedere cu profesorul Ion Drăghiciu, director al Casel orășenesc de cultură, s-a desprins o nouădin din acest an, debutul corului bărbătesc format din 40 de persoane, pregătit de profesorul pensionar Valentin Livovski. Între coriștii care să înceapă activitatea cu „Pe di nostru steag” de Ciprian Porumbescu și „Eu mă duc, codrul sătmăren” de Augustin Benea, se numără virgilici și lineri. În rindul celor mai în vîrstă se remarcă Alexandru Ianovici și Gheorghe Lupulescu, sexagenari, iar dintr-o altă liniște — Alexandru Vodă, Ioan Barabas, Aurel Pălășan și Gheorghe Vigl.

După cum îmi spunea profesor-

## Bogată activitate artistică

rile judecătorești locul întâi. Formația a aproape 20 de ani. Cele 10 suite, având necare cite cinci-săzăni melodii din zona Lipovei, sint interpretate cu mult simfonic de către Nicolae Covaci, Dorel Drăgan, Aurel Scorbete, Gheorghe Brîncoveanu, Nico Drăgan, pentru a menționa numai pe cîțiva dintre membrii trupației. Am asistat la o repetiție în care se evidenția cu pregnanță autenticitatea interpretării melodilor din vîta folclorică lipovenă. Cîteva exemple în acest sens sint edificative: „Ardeleana de pe Mares”, „De dol, ca la Birchis”, „Invitația de la Bata”, „Roata, ca la Lipova”, „Loc feioresc”.

lor Adrian Popescu și Simion Rusu, precum și a funcționerului Mircea Rîstiu.

Dintre celelalte formații se poate remarcă cea de teatru de păpuși, pe care o conduce Iuliana Ioja. În momentul de față repertoriul este compus din „Spaimă dovezelor” de Khris Dragomir și „Smântana fermecată”, prelucrată de Iuliana Ioja. Melodista Viorica Hodja evidentă că cenușăria formată ar trebui să fie sprijinită de Teatrul de marionete din Arad, dar că pînă în prezent soliștările Casel de cultură nu au găsit locu în rîndurile colectivului profesionist arădean. Din repertoriul echipelor de teatru am remarcat piesa „Fuga” de Mihai

G. MANEA

**U**ilmele două sedințe de lucru ale cenușării „Florin Blaga” au însemnat un debut în poezie Dorin Mătărescu, prezentarea unor fragmente de romane de către Florin Bănescu și Horia Ungureanu și audierea unor noi poeme ale lui Mihai Traianu.

Asadar, să începem cu... debutul. D. Mătărescu a fost prezentat de I. Lucaciu, care a remarcat calitatea poeziei „Flința mea”, precum și alte fizibilități, dar care îl cereau întrările poetului.

Absolvenții treptea două vor primi calificarea de tehnicieni zootehnici sau tehnicieni veterinar. El vor fi repartizați în localitățile naționale sau în cele învecinate. Cel care doresc să urmeze cursurile universitare au perspective deosebite; pot urma cursurile facultăților de zootehnie, medicina veterinară de mecanizare a agriculturii, horticultură, economie agrară sau ale oricărui altă facultate.

Din condiții deosebite pe care le oferă liceul agricol pentru înșiruirea opțională a cunoștințelor sau vorbiți altă tovarășul Decebal Ioniță, directorul Liceului, ... și tovarășul profesor Zoltan Nagy. Printre acestea enumerăm termenul didactic unde există toate speciile de animale din rase diferențiate, dispensarul veterinar, punctul de înșiruirea articolăriei, laboratoarele de biologie generală, fizică, chimie, anatomie și anatomie comparată, de zootehnie specială, cabinete de obstetrică, chirurgie, farmacologie, anatomie patologică etc.

Cadrele didactice care predau atât și în liceală preșcolară și profesională. Toate acestea recomandă liceul agricol ca o scăldărie care se vor împlini cu siguranță și apărtindu-lă și vocalia multor elevi.

C. VASILE

## CENACLU

Îlmele două sedințe de lucru ale cenușării „Florin Blaga” au însemnat un debut în poezie Dorin Mătărescu, prezentarea unor fragmente de romane de către Florin Bănescu și Horia Ungureanu și audierea unor noi poeme ale lui Mihai Traianu.

Asadar, să începem cu... debutul. D. Mătărescu a fost prezentat de I. Lucaciu, care a remarcat calitatea poeziei „Flința mea”, precum și alte fizibilități, dar care îl cereau întrările poetului.

Absolvenții treptea două vor primi calificarea de tehnicieni zootehnici sau tehnicieni veterinar. El vor fi repartizați în localitățile naționale sau în cele învecinate. Cel care doresc să urmeze cursurile universitare au perspective deosebite; pot urma cursurile facultăților de zootehnie, medicina veterinară de mecanizare a agriculturii, horticultură, economie agrară sau ale oricărui altă facultate.

Din condiții deosebite pe care le oferă liceul agricol pentru înșiruirea opțională a cunoștințelor sau vorbiți altă tovarășul Decebal Ioniță, directorul Liceului, ... și tovarășul profesor Zoltan Nagy. Printre acestea enumerăm termenul didactic unde există toate speciile de animale din rase diferențiate, dispensarul veterinar, punctul de înșiruirea articolăriei, laboratoarele de biologie generală, fizică, chimie, anatomie și anatomie comparată, de zootehnie specială, cabinete de obstetrică, chirurgie, farmacologie, anatomie patologică etc.

Cadrele didactice care predau atât și în liceală preșcolară și profesională. Toate acestea recomandă liceul agricol ca o scăldărie care se vor împlini cu siguranță și apărtindu-lă și vocalia multor elevi.

C. VASILE

## Tinere, urmînd cursurile Liceului agricol, îți vei împlini năzuințele

Răspunzind unor necesități imprimante, care se integrau în contextul larg al dezvoltării agriculturii după criteriile stilisticice, în 1953 a înființat Arad Liceul agricol.

Sarcina acestui liceu, de-a lungul anilor, a fost aceea de a pregăti, la înălță învățătură profesională și stilistică, cadre necesare agriculturii județului Arad și județelor învecinate.

Absolvenții acestui liceu, apartinând diferitelor promovări, sunt astăzi tehnicieni veterinar, zootehnici sau tehnicieni în domeniul înmbunătățirilor funciare, destărișorindu-și activitatea atât în județul nostru, în cooperativa agricolă de producție sau în unități agricole de stat, și în județele învecinate.

Pentru anul școlar 1974-1975 la acest liceu se pot înscrive absolvenții clasei a VIII-a care locuiesc în mediul rural, atât din județul Arad, cât și din județele Timișoara, Bihor, Alba, Hunedoara, Târnăveni, precum și absolvenții clasei a VIII-a și ai căror părinți locuiesc în mediul urban, dar și destărișoră activitatea într-o unitate agricolă.

În lîmpădăzării elevii merituoși, care obțin rezultate deosebite, la înălță învățătură și practică, vor primi burse constând în contraprețul meselor la cantina școlii și casarea în interior. De asemenea, elevii bursierii și nebursierii vor primi gratuit cărți și echipamentul necesar pentru activitățile productive.

În cursul primei trepte de învățămînt elevii primesc cunoștințe din domeniul biologiei generale și de mecanizării. Totodată el vor face cursuri de conducere auto și

C. VASILE

## Corigenți la cunoașterea și aplicarea regulilor de circulație

Tim de zece zile, serviciul de circulație din cadrul Miliției județului Arad a organizat o largă acțiune de testare a unor conductori de autobuze apartinând unităților Exploatații de transport în comun Arad, autobuzelor T.A. Arad, Lipova și Sebeș, testare desfășurată pe bază de chestionare. Obiectivul: cunoașterea regulilor de circulație.

Deseori par paradoxal, întrucât este vorba de verificarea unor cunoștințe absolut obligatorii exercitării în bune condiții a meseriei, evitări accidentelor pe drumurile publice, totuși constatăriile în ceea ce privește cunoașterea de către soferi și regulișor de circulație nu sunt deloc îmbucurătoare. Astfel, din cel 278 conductori care au supusă testării doar 109 au reușit să întrunească procentajul minim (40 de puncte) admis de legă. Cele mai multe cazuri de corigenți la capitolul pregătire profesională le-a furnizat secția autobuze a Exploatației de transport în comun, unde din 170 soferi doar 70 au obținut calificativul „satisfăcător”. În urmăzuț autobuzelor T.A. Arad și Sebeș, din 11 (din 42) și respectiv 9 (din 28) soferi rezultă la probele de testă.

Situația de mai sus trebuie să dea seos de gindit altă conducătorilor autobuzelor că și unor soferi ca Gheorghe Balintz, Lucian Burzău, Ignatie Ambres, Traian Dragos, An-

ton Fidon, Stefan Popa, Alexandru Kovacs (Exploatarea de transport în comun Arad), Ioan Dumitrescu (Autobaza T.A. Arad), Partenie Jurjeșcu (Autobaza T.A. Lipova) s.a. întrucât nu se poate admite ca viața oamenilor și securitatea circulației pe drumurile publice să fie încredințată u-

nor oamenilor cu asemenea curențe profesionale.

Semnalăm public aceste lucruri întrucât multe dintre cauzele grave de accidente de pe drumurile noastre publice se datorează tocmai necunoșterii, ignoranței sau nerespectării normelor de circulație. Astfel, numai în anul 1973 și în primul trimestru al acestui an s-au înregistrat 80 de asemenea accidente, împotriva unui singur exemplu, ilustrativ pentru cele altele, cărora, împotriva unei situații deosebite de abordare a unor temelii, găsind în fragmentele cîțiva „aceșia” prizător pe care-l cunoscător. C. Maranduc — „personajele precișe, conturale, cu prezente și atitudini vii” — remarcând o scend de pe aeroplano (nu se poate altfel la Maranduc, el însoțușă și mardăcă avionul). E. Anatol compara primul fragment cu un labirint, iar pe cel de al doilea cu o linie dreaptă, Gh. Schwartz — „dialogul interitor face totul plăzibil”, dar personajul principal este

accident mortal. Cauza: neacordarea priorității de trecere a piețelor prin locuri semnalizate și marcat în același scop.

Înălță deci unde poete de ne-

cunoașterea regulelor de circulație,

la de ce se impune cu strigoță

ca volanul, conduceră vehiculelor pe

drumurile publice să nu fie încredin-

țătoare unor oameni slab pregătiți pro-

fesional, unor oameni irresponsabili,

care constituie un pericol pentru viața

și securitatea participanților la trafic rutier, a piețelor.

L. col. GHEORGHE VELEA

din Miliția Județului Arad

pe oameni cu asemenea curențe profesionale.

Semnalăm public aceste lucruri

intrucât multe dintre cauzele grave

de accidente de pe drumurile noastre

publice se datorează tocmai necunoșterii, ignoranței sau nerespectării

normelor de circulație. Astfel, numai

în anul 1973 și respectiv 9 (din 28)

soferi rezultă la probele de testă-

ri.

E cold în vagon. Plăcut, plus și

trumusește. Adrîsă se întinde pe

pernețe mol ale banchetei și

adoarme, ca orice copil. Să visea-

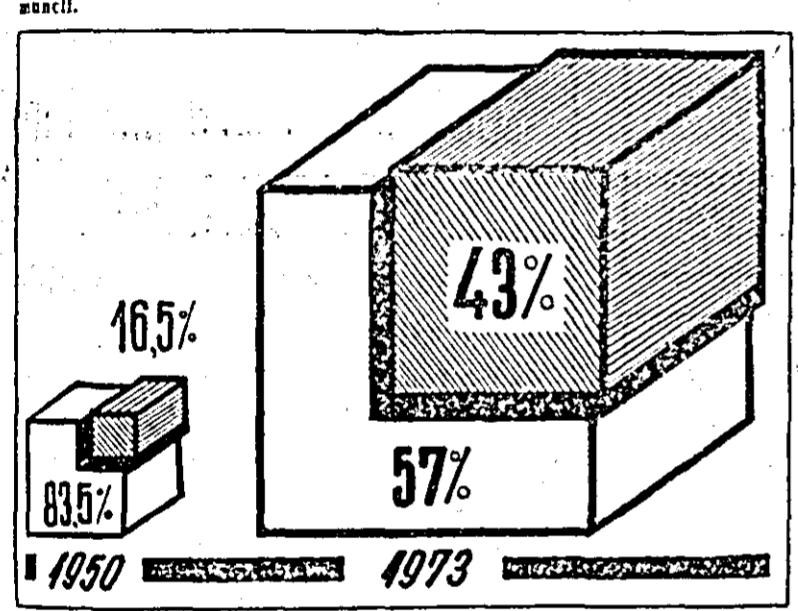
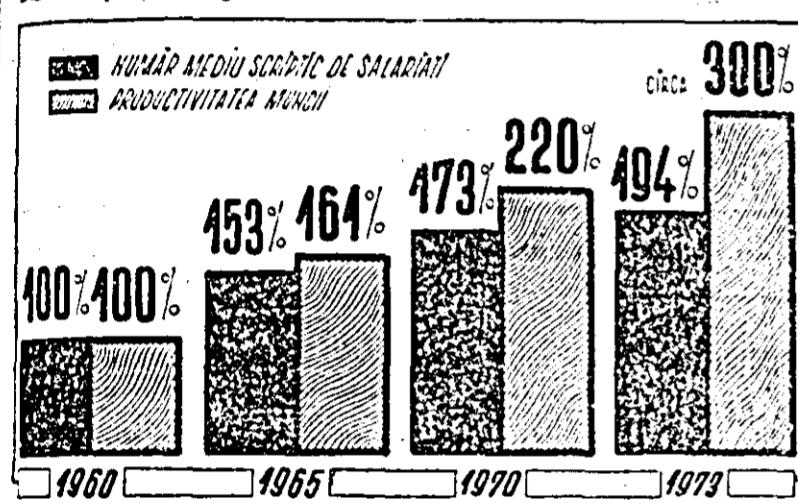
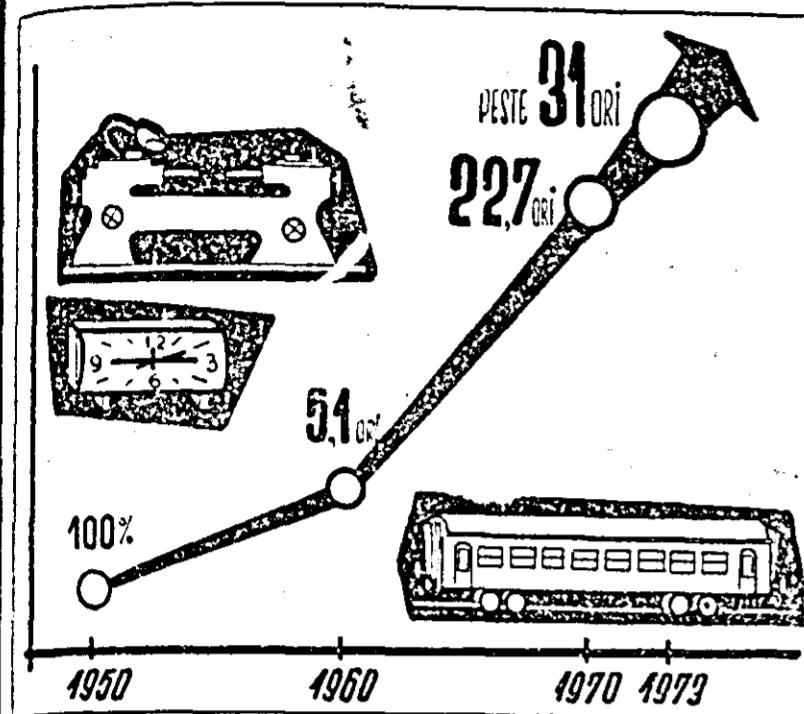
ză, ca orice copil, Strada Tocilescu

cu disperație, din vîntul

carăbușilor, călători, călători

de la vîntul, călători, călători

## ECONOMIA JUDEȚULUI ÎN PLINĂ DEZVOLTARE



■ DIN TOTALUL MARFURILOR EXPORTATE DE JUDEȚUL NOSTRU, RAMURA CONSTRUCȚIILOR DE MAȘINI SI PRELUCRĂRII METALELOR A DAT ÎN 1973 APROAPE 52 LA SUTĂ.

■ COMPARATIV CU ANUL 1965, ÎN 1973 VOLUMUL VAGOANELOR DE MARFĂ EXPORTATE A FOST MAI MARE CU CIRCA 82 LA SUTĂ. IAR CEL AL STRUNGURILOR CU APROAPE 182 LA SUTĂ.

■ CA URMARE A CREAȚIEI GRADUŁUI DE TEHNICITATE A PRODUSELOR REALIZATE, VALOAREA PE TONA DE METAL PRELUCRAT A SPORIT CONTINUU. ÎN 1972, FATA DE 1968, EA S-A MAJORAT CU CIRCA 10 LA SUTĂ LA VAGOANE, CU PESTE 26 LA SUTĂ LA STRUNGURI SI 27 LA SUTĂ LA UTILAJUL AGRICOL.

Din economia celor trei decenii

# CONSTRUCȚIA DE MAȘINI SI PRELUCRAREA METALELOR

"Partidul va continua neabătut linia perfecționării structurii producției industriale, a dezvoltării rapide a ramurilor de bază care condiționează înzestrarea tehnică superioară a economiei, valorificarea eficientă a resurselor naționale. Ponderea construcțiilor de mașini, metalurgiei, chimiei și energiei electrice va ajunge în 1975 la 54 la sută în totalul producției industriale, față de 40 la sută în 1965, accentuind într-o măsură însemnată caracterul modern al industriei noastre socialiste"

NICOLAE CEAUȘESCU

(Din raportul prezentat la Congresul al X-lea al P.C.R.)

Ramură cu rol determinant, vital pentru menținerea dinamismului industrial și modernizarea continuă a întregii economii naționale, construcția de mașini și prelucrarea metalelor s-a bucurat în județul Arad de o atenție sporită, ocupând în cadrul politicilor de dezvoltare economică un loc prioritar. Dacă eliberarea patriei a găsit în Arad două întreprinderi din această ramură (U.V.A. și I.A.M.M.B.A.), astăzi numărul lor a sporit la cinci. Întreprinderi cu caracter republican, care dă circa 43 la sută din întreaga producție industrială a județului.

Ce au însemnat cei treizeci de ani pentru aceste unități, pentru naționalitatea care născuse astăzi, pentru județul nostru în ansamblu?

Dacă privim graficul care redă dinamica producției globale și cel al structurii producției industriale, ne-dăm seama că ceea ce am găsit la eliberare și am luat de la patroni în 1948 reprezintă o zi dintr-o lună. Elindă între anii 1950 - 1973 producția a sporit de peste 31 de ori. Elindă anul trecut întreprinderea de vagoane a realizat întregulă producție fizică a anului 1950 (cu toate că vagoanele fabricate atunci nu mai sunt comparabile cu cele de azi) în numai 20 de zile. În rîstmul trepidant al dezvoltării de ansamblu a industriei, construcția de mașini și prelucrarea

metalelor a fost mereu în frunte, rămânând cu mediu anual de dezvoltare înălțind de aproape 16 la sută. Acești ritmi a favorizat creșterea ponderii ramurii în totalul producției industriale a județului de la 16,5 la sută în 1950 la aproximativ 43 la sută în 1973.

Cum era și firesc, dezvoltarea în ritm accelerat a construcției de mașini s-a realizat pe seama unor importante fonduri de investiții alocate de stat. Privind în mod obiectiv moștenirea preluată în 1948, trebuie să remarcăm că ea se regăsește astăzi nu sub forma mașinilor, a fabricilor etc. aproape în exclusivitate ca tradiție, ca și conținutate în tot ce a făcut mal bun construcția de mașini, clasa muncitoare din Arad. Această tradiție o găsim astăzi amplificată, dezvoltată, o regăsim pe trepte noi în creșterea continuă a numărului de muncitori din ramură, a ponderii lor în ansamblul industriei județului, pondere care, în 1973, era de circa 32 la sută. Volumul urias de investiții a însemnat în primul rînd noi locuri de muncă care, numai între 1960 și 1973 au sporit cu 94 la sută. Si nu e vorba de orice fel de loc de muncă ci de cele cu o valoare tot mai ridicată de la an la an, determinată de înzestrarea tehnică folosită în fabrică și care se inseră în mișcile angajamentelor naționale — cincinății înalte de temeri. Vom îl bucurăm că în soroc să consumăm îndeplinirea lor exemplară.

capitală reflectat în creșterea productivității muncii de la 100 la sută în 1960 la peste 260 la sută în 1972.

Inzestrarea tehnică și mai cu seamă creșterea continuă a nivelului de pregătire profesională a oamenilor, clădită pe fondul unei puternice tradiții în căutarea unor soluții tehnologice noi, în ridicarea parametrilor calitativi ai produselor, au determinat creșterea continuă a gradului de competitivitate a produselor, a volumului de produse exportate. Anul trecut, de exemplu, aproape 52 la sută din totalul exportului județului a fost asigurat de această ramură.

Ce putem spune, în concluzie? Se poate afirma cu totușul că în județul Arad construcția de mașini și prelucrarea metalelor este ramura industrială care domină activitatea industrială, care polarizează preocupările celor mai mulți oameni ai muncii, a organelor locale de putere și de stat.

In cîstea celei de-a XXX-a aniversări a eliberării patriei și a Congresului al XI-lea al partidului, colectivul din aceste unități și-a sumat angajamentele mobilizatoare pe care an și început să le împlătescă și care se inseră în mișcile angajamentelor naționale — cincinății înalte de temeri. Vom îl bucurăm că în soroc să consumăm îndeplinirea lor exemplară.



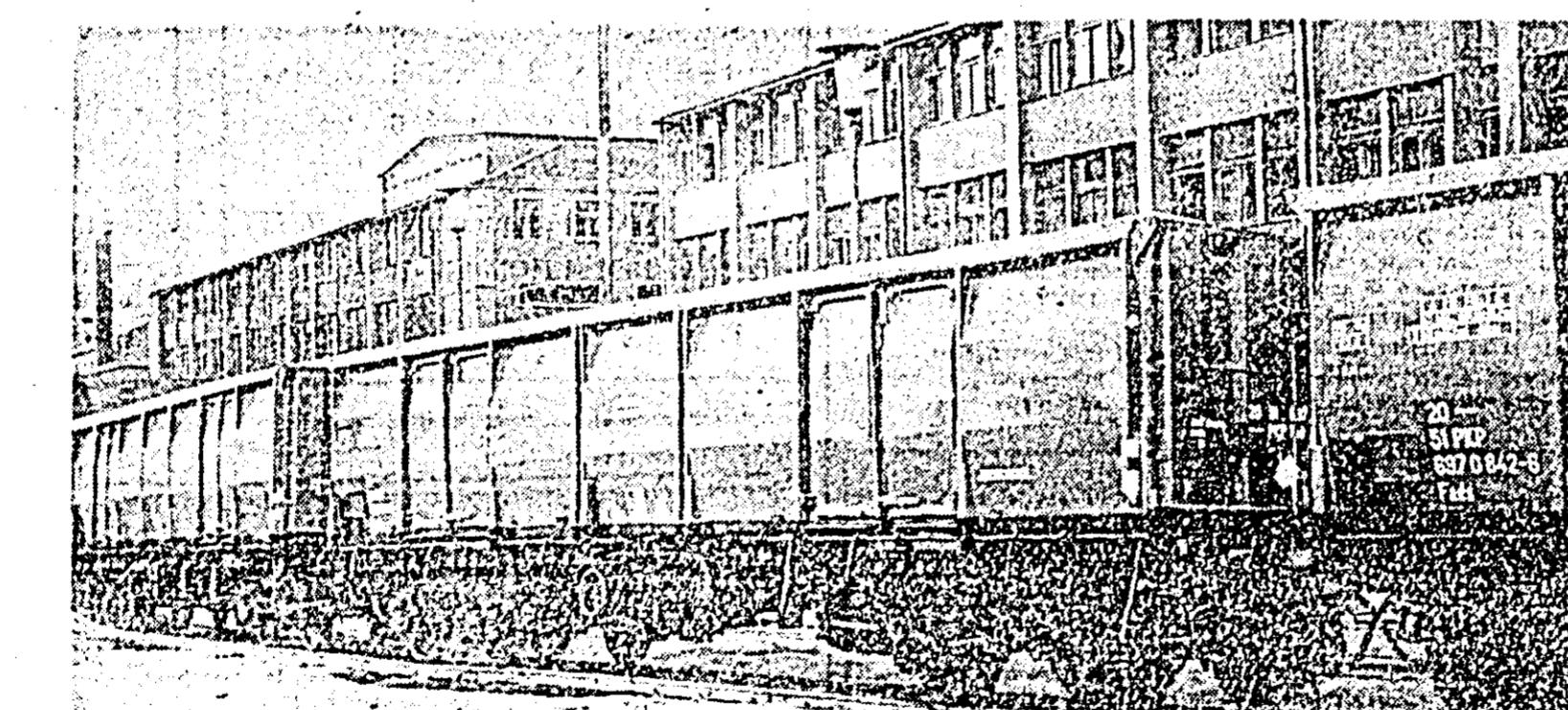
In mal puțin de opt zile întreprinderea de strunguri realizează acum întreaga producție a anului 1950. Si aceasta în condiții unei puternice modernizări și diversificări a producției.



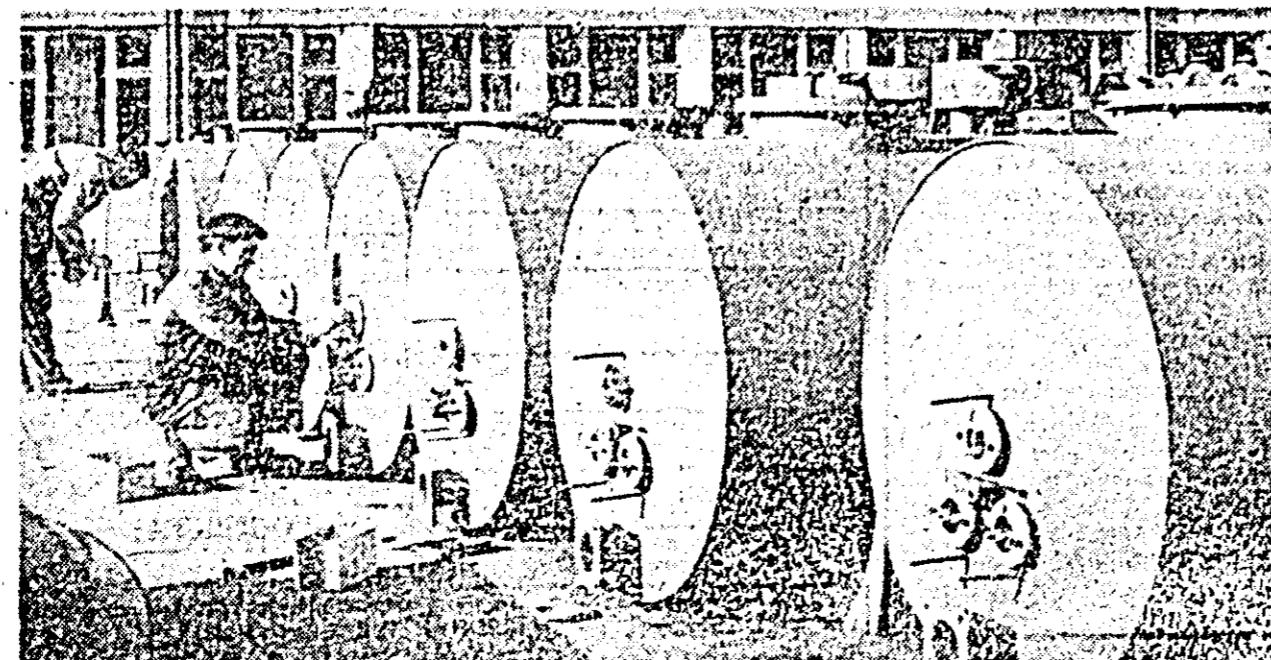
Casurile arădeni și-au cîștigat un meritat prestigiu alt în lăză și peste hotare.

In anul 1972 ponderea industriei arădene construcțoare de mașini și de prelucrare a metalelor era de 3,3 la sută din cca națională și dădea:

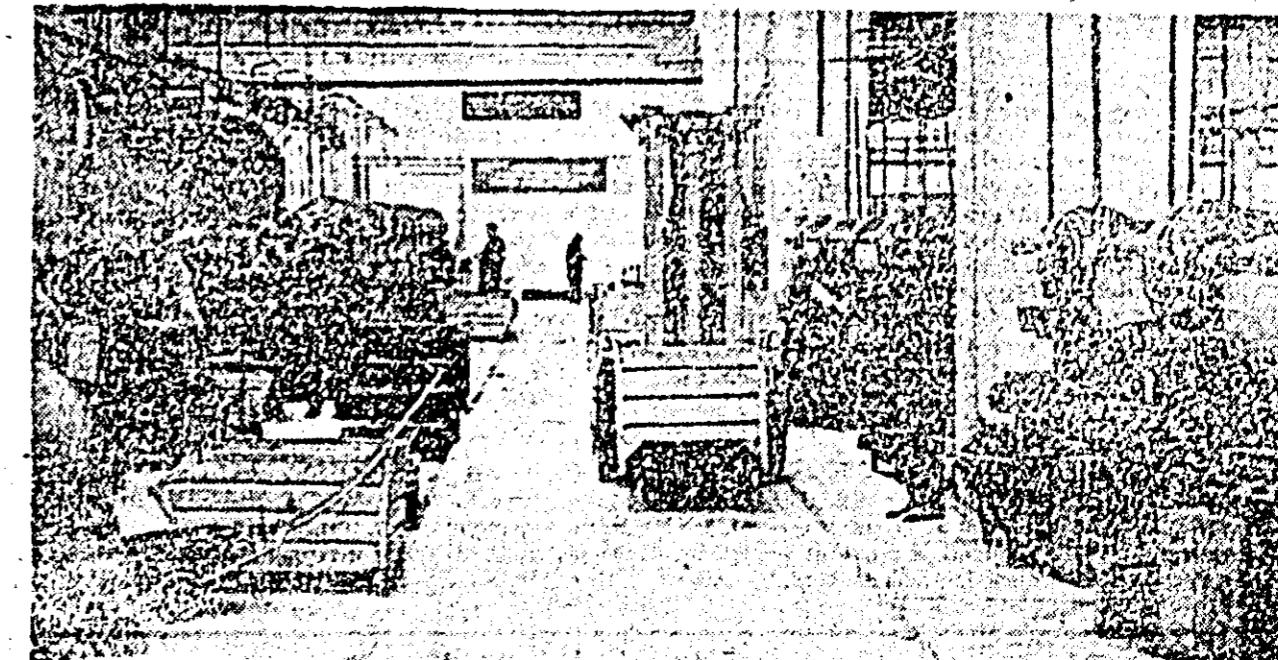
- 65 LA SUTĂ DIN PRODUCȚIA DE VAGOANE DE MARFĂ
- 100 LA SUTĂ LA VAGOANE DE CALĂTORI
- 96,6 LA SUTĂ DIN PRODUCȚIA DE STRUNGURI
- 100 LA SUTĂ LA CEASURI DEȘTEPTĂTOARE
- 40 LA SUTĂ DIN PRODUCȚIA DE FERONERIE PENTRU MOBILĂ SI BINALE
- 100 LA SUTĂ LA INCUBATOARE PENTRU SECTORUL AVICOL
- 100 LA SUTĂ LA INSTALAȚII PENTRU PREPARAT FURAJE etc.



În ultimele trei decenii întreprinderea de vagoane a cunoscut o paternă dezvoltare.



Întreprinderea mecanică a agriculturii și industriei alimentare Arad, realizează o largă gamă de utilaje care contribuie la sporirea rodajelor.



Dată nu demult în funcție această fabrică realizează, la un nivel cîtva superior feroneria necesară utilajelor producătoare de mobilă.

