

DRAPELUL

Săptămânal independent

Proprietar: „DRAPELUL” S. A. Inscris sub Nr. 20/1938/1 Trib. Arad

ABONAMENTE:

Un an 200.—
Pe bănci, industrii, toate inst. part. și publ. 1000.—

Director:

VASILE I. OSTOIA

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA:

ARAD, STR. POPA ION RUSU Nr. 3 Tel. 19-91

Literatură și războiu

Dece a pierdut Germania războiul?

Nu vreau să înțeleg, prin acest titlu, literatură beletristică: roman, nuvelă. Această literatură era bună mai ales după războiu. Acum e necesară cealaltă literatură: tratatele de strategie, tacticele diferitelor arme, expunerea militară a diferitelor bătălii, etc. Cred că nu există limbă în care această literatură să fie mai abundentă ca limba germană. Aș fi dorit să am plăcerea de a citi și în limba română o asemenea literatură. Am încercat odată să citesc revista „Infanteriei”. Dar mi-a fost cu neputință. Limba care se întrebuințează în revistele și cărțile militare românești este oribilă. E o limbă franco-română, mai mult franceză decât românească. Închipuiți-vă, ce face un țaran român, când i se pune, ca soldat, o temă militară.

— Când apare inamicul la liziera pădurii, ce trebuie să faci?

Bietul țaran! Când aude de inamic își mai dă el seama că e vorba de potrivnic, de dușman, dar când aude de lizieră își închipuie că cine știe ce fel de monstru, de ființă apocaliptică a apărut în pădure. Cu dușmanul ar mai ști el ce să facă, dar cu liziera, cu liziera asta nu te mai poți lupta, asta trece pe ste puterile omenești.

Ce simplu s'ar putea spune „marginea” pădurii.

Dar pentru că literatura de război românească este așa de necitită, prefer literatură streină.

În „Meyers kleine Handbächer” au apărut de E. O.

Volkman două asemenea volume: „Strategie des Weltkrieges”. (Strategia războiului mondial) și „Strategischer Atlas zum Weltkrieg” (Hartă strategică la războiul mondial). În aceste două volume, într-o limbă clară și fără întortocheri așa cum șade bine unui limbaj militar, sunt expuse critic operațiunile militare depe diferite fronturi. Criticii militari germani cred că dacă Germania a pierdut războiul mondial aceasta se datorește modificării strategiei inițiale a contelui Schlieffen, șeful marelui stat major german (1891—1906). Contele Schlieffen a pornit dela considerațiunea că între cele două grupuri de beligeranți Franța, Anglia, Rusia deoparte și Germania, Austro-Ungaria și „Italia nesigură și România și mai nesigură” de altă parte, Puterile Centrale vor putea atinge izbânda numai dacă vor obține o victorie rapidă. Întrebarea era unde trebuia obținută această victorie în Rusia sau Franța? Evident, în Franța. De aceea, planul Schlieffen a prevăzut ca Germania să se arunce cu toată puterea sa împotriva Franței și anume șapte din cele opt corpuri de armată aveau să atace Franța și numai una avea să se îndrepte împotriva Rusiei ca ajutor al armatei austro-ungare. Unde avea să fie atacată Franța? Dealungul frontierei franco-germane, în josul Belgiei, Franța era apărată de forturi puternice: Verdun, Toul, Nancy, Epinal și Beaufort, între care erau încă

presărate alte fortărețe. Victoria nu se putea obține rapid pe această linie. De aceea Schlieffen a preconizat călcarea neutralității belgiene și eventual a Olandei, pentru a putea pătrunde pe un teritoriu francez neapărat de forturi, ca printr-o mișcare de invăluire să pătrundă la Paris.

Generalul Moltke, nepotul celebrului general Moltke, a modificat acest plan încă în anul 1906, când a venit în fruntea statului major. El a redus puterea de atac a armatei germane la nord prin Belgia, a întărit puterea sudică dealungul forturilor pu ternice, așa încât această armată care trebuie să rămână defensivă a putut deveni ofensivă prin numărul său. Dar întărirea sudului a slăbit nordul și planul inițial și îndrăzneț al contelui Schlieffen și-a pierdut simțitor eficacitatea și necesitatea unei victorii rapide a Germaniei s'a redus simțitor. Cu cât războiul se prelungea, cu atât șansele Germaniei scădeau, pentru că bogățiile de oameni și de material pe cari le aducea Anglia și Rusia se valorificau pe zi ce trecea.

În modificarea planului strategic al contelui Schlieffen văd nemții prima cauză a pierderii războiului. Pe urmă, se știe, Moltke a fost înlocuit prin Falkenhayn, a cărui nehotărâre și insucces a adus apoi preluarea comenzii supreme de către Hindenburg și Ludendorff.

SEVER STOICA

Acropolis

„Orașul depe înălțime” este altorul cel mai sfânt pe care geniul uman l-a ridicat vreodată. Frumusețea și Idealului și înaintea căruia toate popoarele Universului s'au prosternut.

Acropole e așezat pe-o stâncă înaltă de vreo 100 metri deasupra Atenei și la cam 150 m. deasupra nivelului mării. Suprafața ei este de vreo 30.000 m. pătrați.

Iată, stau în fața hârtiei de un sfert de ceas și nu pot continua să scriu nimic despre Acropole. Amintirile, gândurile mă năpădesc în puhoiu și în loc să continui a scrie, deschid cutia unde păstrez fotografiile, pentru a-mi rechemă și mai vii în memorie toate imaginile, pe cari nicodată nu le voi putea uita cu desăvârșire. N'am văzut și nu voi putea vedea vreodată atâta frumusețe într-o singură zi. Atâta încât a trebuit să urc încăodată treptele Acropolei înainte de a părăsi Atena, pentru a strănge încăodată în ochi și 'n suflet, toată minunăția aceea decât care n'a produs geniul omenească altă mai încântătoare, mai admirabilă.

Ce v'as putea eu face, să simțit descriindu-vă în palide vorbe ne-cuprinzătoare, splendori cari-ți umplu sufletul de emoții? Cum v'as putea reda, cât de neisfășit schițat, tot geniul care respiră majestuos din fiecare linie pură ca raza lunii noi stelar?

Numai un maestru al cuvântului pe măsura celor cari au lăsat pe Acropole opere neîndeajuns admirate timp de zeci de veacuri, s'ar putea încumeta să încerce a deschide sufletele celor ce n'au văzut Parthenonul sau Eropilele, pentru a picura în ele câțiva s'ropi de lumină a celei mai neîntrecute arte.

D. Philadelphus, cel mai mare îndrăgostit al Atenei, sfătniește pe vizitatori să vadă Acropole după amiază, pentru a se mai găsi acolo la asfințitul Soarelui. Noaptea ni s'a

potrivit, însă, mai bine să mergem înainte de amiază. Am avut astfel, prilejul de a vedea monumentele cele mai nemuritoare pe cari le-a lăsat geniul omenească, din plin scaldate în lumina Soarelui ateniian.

La Acropole duce un drum în șențerc, bine pavat, având în vedere mulțimea de vizitatori cari îl urcă zilnic. În fața intrării, o mulțime de vânzătorii ambulanți ne imbie cu statui în miniatură, copii ale marilor opere de artă de prin diferitele muzee ale orașului cu atâtea comori artistice, sau cu alte nimicuri menite să fie păstrate ca amintire sau să fie donate celor cari nu le-au putut însoși, dar îi sunt dragi.

La intrare se găsește instalată o casă, la care se plătește „10 drahme pentru greci și 50 drahme pentru străini”. Cum însă noi eram „români” am plătit tot 10 drahme dându-ne drept greci, cu ajutorul greceștei perfecte pe care o vorbea D. Constantinide, amabilul nostru amfizion. Se putea să nu tragă românul chiulul? Da, vedeți, am făcut-o numai, fiindcă eram în trigați de faptul că străinii trebuiau să plătească mai mult și fiindcă ne cam arsesem cu valuta...

În sfârșit, ne-am văzut înăuntrul în primul moment nu vezi nimic impresionant. Marmoră și iar marmoră. Niște stâlpi vechi de marmoră. Câteva ruini. Atâta tot. Dar după ce ai cuprins odată, totul cu ochii și te întorci să te uiți amănunțit la ceea ce putuse să fi toate cele ce vezi înaintea ta, admirația începe să-ți musseze în suflet, umplându-l până peste margini ca apa dintr'un cazon sub acțiunea unui foc din ce în ce mai mult învâpăiat.

(Dacă vă interesează mai departe, cîuți fascicola... pardon, numărul următor.)

D. CALIN

Într'un târziu

...Și la mormântul lui

Vizitatorului străin, un neam cu bogate și glorioase brazde trase în ogorul trecutului, îi oferă spre admirația și drept mândrie a sângelui icoanele a tot ce a avut mai bun, toată zestrea genului din trecut și tot ce are în prezent mai frumos, mai încântător pe meleagurile însoțite ale patriei.

Până acum nu a prea fost așa. Ne mulțumeam cu plimbarea oaspetilor prin păpușurile Deltei spre valea Prahovei petrolifere — la o oferi un peisaj care să le încante simțul vizual.

Acum, însă, în noua restaurare a valorii integrale a sufletului și potențialului

românesc — un distrus oaspete străin, dl Philadelphus directorul muzeului de antichități din Grecia, a fost condus — poate și la dorința d-sale! — la mormântul poetului Mihail Eminescu, cel care încununat-a stema neamului român cu nivelul celor mai armonioase versuri — și ale cărui rani, cu toate acestea, au sângerau toată viața tot pe atât de insuportabil pe cât de sublimă e pagina pe care a înscris-o în istoria noastră literară.

Deși într'un târziu — neam oprit totuși la mormântul care a înghițit trupul celor mai înalte columnne spirituale a neamului.

Ca un autentic profet din alte vremuri, descifrând cu o claritate duioasă viitorul din sângerea durerii prezente pe lujerul unuia din cele mai armonioase versuri, Eminescu a construit această mustrare politică:

„Nu trebuia să te cuprinzi De acel farmec sfânt,
Și noaptea candelă s'aprinzi
Iubirii pe pământ!”...

Cununa depusă pe mormântul lui Eminescu în acest târziu de vremuri noi — e semn al fierurilor pornite din străfulgerarea poeticului „farmec sfânt”!

e. i.

Serbarea de fine de an a liceului „Elena Ghiba Birta” Arad

Iată după o muncă îndelungată și asiduă, spre mulțumirea și bucurie unora — acei cari și-au făcut conștiincios datoria — și spre întrestarea acelorlalți, un nou an școlar se încheie și ca de obicei încheierea se face printr-o serbare.

Astfel, Joi 23 Iunie a avut loc la liceul de fete, „Elena Ghiba Birta” serbarea de fine de an. La orele 9 a. m. s'a oficiat de P. C. Tândrău, preotul catihet, un serviciu de mulțumire lui Dumnezeu, răspunsurile fiind date de corul elevelor. După aceasta, corul a executat câteva cântări și apoi câteva eleve au de clamat poezii.

D-na F. Bucurescu, directoarea școlii, a ținut o cuvântare de încheiere, în care a mulțumit lui Dumnezeu pentru ajutorul Său în munca depusă Adresându-

se apoi străjerelor, le spune să practice și mai departe staturile primite în școală, le îndeamnă la muncă, atât pentru bierele lor cât și al țării.

Dna directoare a mai relevat apoi munca extra-școlară depusă de eleve pentru care la 8 Iunie, au primit cupa județului.

Adresându-se elevelor din clasa VIII, le îndeamnă să păsească pe drumul cel bun și să nu uite sfaturile părintești primite în școală și să caute să le aplice în viață. În sfârșit a făcut o scurtă dăre de seamă asupra activității școlare din anul 1937—1938.

S'a făcut apoi distribuția premiilor și ceremonialul coboririi pavilionului. Cu aceasta, serbarea s'a terminat și anul școlar expirat, încheiat.

S. COD.

STOFE pt. bărbați și FURNITURI de CROITORIE, cu prețuri foarte avantajoase, la

POSTĂVĂRIA P. FAUR

Arad, Bulevardul Regina Maria Nr. 16

Informațiuni

Se aduce la cunoștință școalelor secundare și primare de băieți și fete din țară și părinților care doresc să trimită copii în colonie la munte, că filiala CRUCII ROȘII Sinaia, organizează la Sinaia o colonie în două serii, începând cu luna Iulie.

Taxa de întreținere în colonie e

de 1500 lei de elev sau elevă, plus drumul dus și întors cu reducere de 75 la sută pe CFR. Pentru înmămuriri a se adresa filialei Crucii Roșii Sinaia, Str. Miclescu Nr. 5.

În anul 1940 se va face un nou recensământ al populației în întreaga țară.

D. Armand Călinescu, ministru la Interne, a fost numit interimar al ministerului Educației Naționale în locul P. S. S. Episcopul Colan, ministru al Cultelor și Artelor al cărui interimar a încetat.

Condițiile pentru admiterea elevilor în liceele militare se găsesc publicate în „Monitorul Oficial” Nr. 137 din 18 Iunie 1938. Concursul începe în dimineața zilei de 15 Iulie a. c.

La Arad dau bacalaureatul teoretic în localul liceului „Moise Nicoară” elevii; lic. Moise Nicoară, lic. de fete Elena Ghiba Birta, liceul de băieți și fete din Lugoj, lic. Israelit din Timișoara, lic. rom. cat. part. Arad înscriși prin inspectorat. Bacalaureatul Comercial se dă la Timișoara, în localul liceului comercial de băieți: absolvenții din regiunea Timișoara și cei înscriși prin inspectorat.

La Primăria de Verde din București unde a lucrat și faimosul VARVERI, s'au descoperit, zecele acestea, noi fraude care ating suma de zece milioane. Au fost suspendați șeful și directorul contabilității.

Țara va fi împărțită în zece directorate financiare.

Consiliul inspectorilor generală ai învățământului primar se vor întruni în zilele de 27 și 28 Iulie. Consiliul va lucra la avansării și rectificării de vechime.

D. general Pleniceanu a fost numit șef al personalului din Ministerul Apărării Naționale. D-sa și-a luat serviciul în primire.

Un nou avion „Savoya Marchetti” S. 83 al soc. L. A. R. E. S. va fi adus în curând în Capitală. Noul aparat poate transporta 17 persoane.

„Monitorul Oficial” din 24 Iunie publică decretul regal de modificarea legii privitoare la înlocuirea taxelor benevole cu timbru judiciar.

Ministerul Educației Naționale a hotărât amânarea examenului de bacalaureat cu două zile. În consecință examenul începe Luni 27 Iunie și va dura 10 zile.

Ministerul muncii a hotărât menținerea orarului din vara anului trecut.

Începând dela 24 Iunie, magazinele vor închide la orele 13 d. a. și se redeschid la orele 16 și se închid la ora 20.

Băcăniile închid la ora 1 și jumătate d. a. și se redeschid la ora 16 și se închid la ora 20.

Brună sau Blondă?

Se zice că brunele au mai mult temperament de cât blendele.

O fi adevărat?

— Vorbel... Nevastă mea a fost și brună și blondă și cu toate astea nu era nici o deosebire.

Cultura.

Mitică e un om cult. Toată ziua se instruește.

Unde?

La parchet.

Directia

Trebuie să înveți să știi direcția leat! Noaptea, când cerul e senin, dacă ai în față luceafărul, ce trebuie să ai în spate?

— Ranița, trăiți domnule sergent.

Cariera dinților.

Primii dinți: dinții de lapte.
La 7 ani: dinți de pisică.
La 15 ani: dinți de lup.
La 20 ani: cu inima în dinți.
La 30 ani: Un dinte contra cuiva
La 40 ani: dinte pentru dinte.
La 60 ani: dinți falși.

Pension de domnișoare.

Profesoara: Dacă spun: sunt frumoasă, în ce timp am vorbit?
Eleva: în trecut.

Intre prieteni.

— Dragă, mă simt dela o vreme cam rău...

— De... ce să-l faci, e mai bine să trăiești bolnav... decât să mori sănătos.

La Tribunal.

Judecătorul: De ce ai furat bicicleta din curtea bisericii?

Acuzatul: Stătea așa de tristă, rezemată de zid, încât credeam că i-a murit stăpânul...

Aviz

S'a deschis strandul militar de pe malul stâng al Mureșului (Cetate).

Toți doritorii vor putea frecventa acest strand, fie cu abonament de sezon, sau cu bilet de intrare, ambele cu prețuri reduse.

Abonamentele se pot primi chiar la strand.

p. Comand. Reg. 93 Infanterie Lt. Colonel Ilariu Marenescu.

Ofițer cu cazarmarea Lt. Emil Petrilla.

„Monitorul Oficial” din 24 Iunie publică decretul-lege pentru împărțirea averilor bisericesti din Basarabia.

La BLAJ se vor întruni în ziua de 29 Iunie a. c. după 50 de ani, colegie de școală care au depus examenul de bacalaureat în anul 1888.

S'a elaborat de către Ministerul de Finanțe un decret-lege prin care se stabilesc taxele la localurile de noapte, din care fond se vor alimenta construcțiunile publice.

Natalitatea și mortalitatea la copiii muncitorilor asigurați

Problema locuințelor eftine. — Creșterea pentru copii muncitorilor. — „Surorile vizitatoare”

Centrul de puericultură al Casei Asigurărilor muncitorești, a început o serie de anchete cu privire la problema natalității, mortalității și morbidității la copiii asiguraților. Datele au fost adunate și centralizate de dl dr. M. Zaverghiu — Teodoru și ele reprezintă o stare igienică și sanitară, care a determinat conducerea centrală să ia o serie de măsuri ce se vor aplica în toate centrele industriale din țară. Aceste măsuri se vor realiza treptat, și privesc în primul rând soarta copiilor de muncitori.

Locuințe salubre

Din datele Centrului de puericultură rezultă că, la București, de pildă, dintr'un total de 1016 familii de asigurați, nu sunt decât 274 proprietari. Restul sunt chiriași, iar 45 locuiesc în fabrici.

Situația se repetă aproape în toate centrele industriale din țară.

Se știe că la periferia orașelor mari, familiile mai numeroase de nevoiași, sunt adesea nevoite să locuiască în case mici și insalubre; chestiunea locuințelor eftine pentru muncitori s'a pus de mult, dar nevoile erau mari și nu s'a putut realiza din planul de construcții, decât o mică parte.

Chestiunea va fi studiată acum și pusă pe baze noi, proiectul de construcțiuni eftine va forma un capitol din marele plan economic și refacere națională, care se întocmește în prezent de către Consiliul economic superior.

Așadar, problema locuințelor pentru muncitori intră de acum într-o fază de mari realizări.

Copiii femeilor muncitoare

Din același cercetări ale Centrului de puericultură, rezultă că sunt dese cazuri când mama fiind muncitoare, este nevoită să-și lase la vecini copilul, cât timp ea lucrează în fabrică.

La streini însă, copilul, de cele mai multe ori, nu dobândește o îngrijire cum se cuvine. Copiii astfel crescuți prezintă turburări gastro-intestinale, fiindcă li-se dau să mănânce alimente grele, uneori rumăci ca să-l facă să nu mai plângă.

Alăptarea copiilor este, din această cauză, foarte defectuoasă, iar la consultările medicale s'a constatat că acești copii prezintă „distofii” de gradul I—III.

Când copilul, în urma sfaturilor ce se dau mamei e luat dela femeia din mahala și revine la sânul mamei, se îndreaptă.

„Am întâlnit, — scrie dl dr. Zaverghiu — Teodoru în „Considerațiuni asupra natalității, morbidității și morbidității la copiii asiguraților și cazuri de mame criminale, care nu voesc să-și alăpteze copilul și-l lasă să moară prin înăniție, scuzând

du-se că soțul nelegitim „nu vrea fetiță”.

Femeilor asigurate li-se dau săptămâni concediu din timpul de alăptare. După acest timp ele revin în fabrici.

În grija cui însă rămâne copilul?

Din 1016 familii de asigurați, sunt 375 de mame.

Casa centrală a asiguraților și Centrul de puericultură s'au sesizat de această problemă; printre altele măsuri, este, în această privință, și studiul chestiunii unor instituțiuni spec. a unor creștini, unde femeile muncitoare să-și lase copiii în îngrijirea unui personal specializat, în timpul cât ele lucrează în fabrici.

Sfaturi și vizite la domiciliu

Deasemeni autoritățile competente sunt preocupate de chestiunea alimentării copiilor, dat fiind că 49,5 la sută din cazurile de mortalitate infantilă sunt provenite de turburări gastro-intestinale.

(Procentul total de mortalitate pentru Capitală și suburbane este de 36,7 la sută).

S'a dedus din toate acestea, necesitatea dezvoltării Centrului de puericultură; prin supravegherea medicală zilnică și prin sfaturile surorilor vizitatoare, se vor înlătura multe maladii și suferințe.

Mortalitatea infantilă la asigurați este un aspect al problemei muncitorești și remediile ce se preconizează, fac parte dintr'un mare plan de ameliorări ale stării materiale, igienice și intelectuale muncitorimii.

Azi Sâmbătă seara se deschide

Hotel Restaurantul TRANSILVANIA

complect renovat (vis-a-vis cu gara CFR). Grădina de iarnă, local răcoros, grădina de vară, odă curate. Soluri de vinuri din podgorii și Aiud, întreținute la domiciliu. Bucătărie excelentă. Muzică de primul rang. — Sâmbătă seara cină de porc cu cartaboș. Noul proprietar cere sprijinul Onor. public

Telegramă

Magazinul de specialitate de mașini de scris

„ERICA”

Arad

Hermes Baby, numai cu 6000 lei bucata

Reprezentanța generală

CORSO

Cinematograf de premiere
Telefon 20-65

Spectacol unic! Program dubiu!

Numai în acest film o puteți vedea pe regretata
JEAN HARLOW
în

I. Saratoga

alături de LIONEL BARRYMORE și
CLARK GABLE

II. Stan și Branca poliști

Jurnal

Urania

Cinematograf de Premiere
Tel: 12-32

Un film palpitant,
duios, emoționant...

I. O lacrimă pe un mormânt (Cei trei gangsteri)

Freddie Bartholomew

Mickey Roney,
Jackie Cooper

Mica alianță a trei băieți uniți prin suferință, păcate și căințe...

II. Crima pe bord

Film realizat cu concursul flotei americane.

Robert Taylor,
Jean Parker
Jean Hersholt

Urmează la dorința unanimă a publicului:

Taras Bulba

film realizat după nuvela lui Gogol, în rolul princip.
Harry Baur

CENTRAL

Orele 5, 7.15 și 9.30 seara
în grădina

Magistralul film istoric al lui Abel Gance

Lucretia Borgia

cu

Edwige Feuillère și
Gabriel Gabrio

Direcțiunea Generală a Presei și Propagandei Naționale

Comunică următoarele:

I.

Având în vedere art. 41 și din Regulamentul contro-
mijloacelor de existen-
publicațiilor periodice,
și Propagandei Naționale face
pe această cale tur
administratiunilor de
instituțiilor depin-
de el sau aflate sub
rolul său, administrații
judetelor, comunelor
instituțiile aflate sub
rolul acestora, societăți
anonime în administra-
carora figurează un co-
ar al guvernului, societă
de regie mixtă și socie-
tăți autonome că orice pu-
licațiune ce ar avea de fă-
în ziare, trebuie trimisă
este Direcțiunii spre re-
vizare.

la a publicațiilor periodi-
ce, Direcțiunea Generală a Pre-
sei și Propagandei Naționale
le face cunoscut pe această
cale tuturor publicațiilor
periodice din țară (ziare, re-
viste, etc.) că trebuie să
comunică până la data de 1
Iulie a. c. Serviciului Publi-
cității al acestei Direcțiuni
Generale, următoarele date:

- 1.) Cine este proprietarul publicațiunii,
- 2.) Tirajul real,
- 3.) Când apare publicațiunea,
- 4.) Câte ediții are,
- 5.) Dacă a fost subvenționată de către vreun partid politic, societate culturală, profesională, etc. și
- 6.) Dacă publicațiunea în-
trebuințează matrițe.

Odată cu răspunsul de mai
sus, proprietarii sunt rugați
să trimează trei exemplare
din publicațiunile ce le apar-
țin, precum și a comunica
tarifele de publicitate exis-
tente.

Comunicarea unor date ca-
ri nu corespund adevărului
vor atrage după sine cele
mai severe sancțiuni.

II.

Având în vedere art. 41 și
din Regulamentul Contro-
mijloacelor de existen-

Dacă doriți un costum
elegant, „țineți minte
trei cuvinte”:

CSONT
croitor

Arad

Tânțarii și cauciucul

Va venit vreodată în minte, în
timp ce cutreerați drumurile în
automobil, că tânțarii ar putea să
vă împiedice de la această plăcere?
Nu printr'un atac puternic contra
persoanei D-voastră, ci printr'o
acțiune indirectă asupra costului
cauciucurilor, acțiune atât de sim-
plă, încât ar putea să le facă
pe acestea atât de scumpe încât
ar trebui să revenim la trăsuri
cu cal.

E de altfel greu de crezut că
asistăm la acest fenomen în zilele
noastre. Dar Brazilia și Extremul
Orient, care contează printre cele
mai mari producătoare de cauciuc
și unde mișună tânțarii — au ajuns
aproape la această situație.

În Statele Unite — deși consu-
marea cauciucurilor de automobile
este mai mare decât în tot restul
lunii — e imposibil să se produ-
că cauciucul, care trebuie să fie
importat din alte țări. Astfel Hen-
ry Ford în Brazilia și Harvey Fi-
restone în Africa, au creat vaste
plantații de cauciuc.

Proprietarul unei plantații de
cauciuc se găsește în fața unei în-
tregi serii de dificultăți de în-
treg și printre cele mai principa-
le se află: tânțarii și paludismul.
În Indiile Britanice, de exemplu,

sute de milioane de oameni sunt
afinși de paludism, pentru că popu-
lația e prea săracă și prea igno-
rantă ca să cumpere chinină.

Dar producătorii de cauciuc și de
pneuri nu sunt nici săraci, nici ig-
neranți.

Ei știu prea bine că costul chini-
nei este foarte puțin ridicat. Ei știu
de asemenea că paludismul și tân-
țarii dacă nu sunt combătuți în
mod energic — sunt în stare să pa-
ralizeze întreaga producție de cau-
ciuc.

Ei știu încă — și aceasta o știm
cu toții — că chinina este medica-
mentul cel mai de seamă și cel mai
eficace contra paludismului.

Această explicație mica majorare a
prețului pneurilor; ea servește pen-
tru acoperirea cheltuielilor unei
campanii anti-paludiene, campanie
destinată să prevină și să vindece
paludismul prin ajutorul chininei.

Pentru profilaxie, Comisiunea an-
timalarică a Ligii Națiunilor reco-
mandă o doză zilnică de 0,4 grame
de chinină în tot timpul sezonului
paludismului, iar pentru tratament
— o doză zilnică de 1—1,2 grame
timp de 5—7 zile. Tratamentul com-
plementar nu se face, ci toate reci-
divele se tratează în același mod.

Atențiune! Dacă doriți a mânca
și bea bine, cereți la „Bodega Gloria”
din Arad, Piața Avram Iancu, colț cu strada Matei Corvin, unde
s-a instalat grătar special, condus de „Negusul Alb”, cu de-
licioși mititei și tot felul de fripturi. — Renumita beutură
berea „Azuga”, țapul 8 lei. Rugăm sprijinul on. public.

Vizitați croitoria Moskovitz Arad
nelimitabil în calitate și preț.

Armata română

Problema națiunii armate preo-
cupă actualmente pe șefii militari
ai tuturor statelor.

Unele țări din Europa au luat
chiar inițiativa organizării ei în ca-
dru al statului respectiv.

Aplicarea acestei formule noi
este necesară numai în cazul unui
conflict armat, dar ea trebuie pregă-
tită din timp, pentru a nu fi sur-
prinsă de evenimente.

Faptul că ea a început să fie dis-
cutată și în unele țări și în par-
te aplicată, se datorește atmosferei în
cordate în raporturile internațio-
nale și cari au făcut ca pericolul să
pară apropiat.

În ce ne privește, șefii armatei
noastre și-au precizat punctul lor
de vedere în această importantă
chestiune.

Intre armata națională și națiunea armată

Există două deziderate: Armata
națională, cu disciplina militară și
națiunea armată cu disciplina națio-
nală. Două lucruri bine distincte
cari au totuși o strânsă legătură
între ele.

Interesele noastre particulare tre-
buie să le subordonăm intereselor
generale.

Datoria sacrificiului suprem pen-
tru patrie și tron — temelia disci-

plinei militare — trebuie lărgită
de la armată la națiune.

Aceasta este premiza dela care
pleacă conducătorii armatei noas-
tre.

După dl general Dumitru Vrăjito-
ru, un cărturar al oștirii noastre,
„numărul cetățenilor soldați trebuie
mărit până la totalul sufletelor”.

Fiecare cetățean să-și justifice
existența în cadrul națiunii armate
fie la armată, fie la plug.

Națiunea nu poate sta departe
de acțiunea de înzestrare a arma-
tei și mai ales de frontul de luptă.

Activitatea de pe front trebuie să
fie susținută de orice cetățean în
diferent de locul unde își desfășo-
ră activitatea.

În această situație, generațiile,
tinere trebuie să fie educate în sens
moral, de educatorul civil, educato-
rului militar rămânându-i instruc-
ția militară, meșteșugul armatelor

Educația cetățenească civilă

Capitolul de educație morală:
Rege, drapel, abnegație, sacrificiu,
dragoste de șefi trebuie să cadă în
sarcina educatorului civil.

În acest spirit școlile militare
de toate gradele își vor întocmi
programele lor.

Dviza ar fi: O națiune, un șef
suprem.

O colaborare strânsă pentru ridicarea țării și educarea în spirit nou

În cadrul noiei acțiuni de edu-
cație, șefii diferitelor departamen-
te și-au dat mâna, într-o colabo-
rare merită să ridice standardul
de viață al cetățeanului și în spe-
cial al țărânului nostru.

Echipe de soldați se vor întâlni
în activitatea lor cu echipe de pre-
militari, străjeri și echipe regale,
pentru un scop comun: ridicarea
satelor și prin ele, a țării, prin edu-
cația cetățenească, națională și pa-
triotică a țărânului român, viitor
vajnic păzitor al granițelor.

În această acțiune rolul ministeru-
lui apărării naționale este covârșitor.

Conduc astăzi unul dintre cei
mai distinși șefi ai armatei noas-
tre, dl general Argeșanu, un oș-
taș care și-a dat — la timp — tri-
bulul său, trecând cu succes exa-
menul sacrificiului spre, acest de-
partament este chemat să dirijeze
disciplineze și să coordoneze acți-
unea pentru organizarea națiunii ar-
mate.

Intinerirea magistraturii

Accelerarea proceselor. — Un nou ritm în aplicarea
justiției

În aplicarea programului de gu-
vernământ al actualului cabinet,
stă ca principiu fundamental, în
toată aparatul de Stat, întinerirea
cadrelor. Această întinerire este
necesară pentru ca ritmul de viață
nouă, să se resimtă în toate rama-
rile de activitate.

Desigur că magistratura, această
ramură de elită a autorității de
Stat, resimțea și ea această nevoie.
Dl Victor Iamandi, ministrul jus-
țiției, a pătruns foarte bine nevoi-
le acestei prteri de Stat și a pornit

de zile. De aci înainte, prin întine-
rirea cadrelor magistraturii noas-
tre, un proces va fi scos de je-
rol, prin judecarea lui rapidă, four-
te curând dela introducerea acți-
unii.

Este un bine care va fi apreciat
la justa valoare de întreaga masă
a cetățenilor.

Aplicarea justiției în ritm nou

Dl ministru Victor Iamandi a ur-
mărit încadrarea acestei instituții
în ritmul nou al Statului nos-
tru.

Era necesar ca actuala stare de
lucruri să se resimtă și în magis-
tratură și mai ales ca aceasta să
fie în acord cu toate celelalte in-
stituții ale Statului.

Pentru ca să se poată face bună
gospodărie și pentru ca aceasta să
fie într-adevăr resimțită de toți ce

țățenii acestei țări, trebuie să se
pășească la o coordonare perfectă
a întregii vieți oficiale.

Și magistratura are un loc de
frunte printre instituțiile Statului.
De aceea a și fost încadrată foar-
te atent în ritmul de viață nouă

Noile numiri

Noua mișcare în magistratură cu
prinde o serie foarte importantă
de numiri.

Tinerii, bine pregătiți din punct de
vedere profesional, cari din cauza
aglomerărilor ce există în barouri
le noastre, nu puteau să-și exerci-
te profesia, au căpătat posibili-
tatea de a se afirma.

M. S. Regele, ale Căruia inițiative
au fost atât de înviorătoare pentru
întreaga țară, a trezit și prin noua
mișcare în magistratură o unani-
mă satisfacție și aprobare.

Primăria Municipiului Arad

Nr. 28.549—1938.

Publicațiune

Se aduce la cunoștința ce-
lor interesați, — că Primă-
ria municipiului Arad, —

în ziua de 16 Iulie 1938,
ora 11 a. m.

va ține în biroul Serviciu-
lui economic, camera No. 59,
tratare prin bună învoială, a
provizionarea cu cca. 400 (pa-
trusute) vagoane lemne de
foc, despicate cal. I-a și II-a,
de esență cer, stejar și car-
pen, tăietură de 1 an și 2
ani și esență fag, tăietură de
1 an.

Tratarea prin bunăînvoia-
lă se va ține în conformitate
cu Art. 88—110 din Legea
contabilității publice și nor-
mele publicate în Monitorul
Oficial No. 127 din 4 Iunie
1931.

Concurenții vor depune o-
dată cu oferta în plic aparte
și o garanție provizorie de 5
la sută din valoarea ofertei,
în numerar sau efecte garan-
tate de Stat. Oferta se va pu-
tea face și pentru o mai mi-
că cantitate, dar numai în
conformitate cu condițiunile
caetului de sarcini care
poate fi văzut în camera No.
59 a primăriei, între orele 11
—13.

Arad, la 25 Iunie 1938.

Ceasuri și bijuterii din aur
veritabil cu cele mai reduse
prețuri numai la

Iosif Reiner
Arad, Str. Colonel Pirici 3.,
(în dosul Teatrului).



d. VICTOR IAMANDI mi-
nistrul Justiției, renovatorul după
noul principiu al Justiției

cu deosebit curaj la întinerirea ca-
drelor magistraturii.

Accelerarea proceselor

Motivul principal al ultimei miș-
cări în magistratură, este accelera-
rea împărțirii justiției.

Cetățeanului nostru îi trebuia și
această satisfacție. El trebuia să ai-
bă și o împărțire a justiției în ace-
lași ritm nou și rapid, ca și rezol-
varea tuturor celorlalte doleanțe
în legătură directă cu nevoile lui.

Dl ministru Victor Iamandi și-a
dat seama și de această necesi-
tate și a înțeles s-o împlinească

Fără acum, pentru ca să se ajun-
gă la rezolvarea unei pricini între
doi cetățeni, trebuia să treacă ani

Școala, în continuare...

Intrând în vacanța cea mare nu însemnează că asistăm la o suspendare totală a solidarității. Nu există o vacanță a erierului. Evident, nutriția intelectuală trebuie schimbată, după anul timpului și după capacitatea de asimilare.

Echipele studentesti regale au purces la muncă rășândându-se la sate. Un alt soi de muncă: studenții au fost timp de 9 luni învățați la universități. Alte trei luni sunt dascăli în serviciul poporului. Facia aprinsă la universitate o poartă în besna satelor.

În timp de vacanță, școala se află în continuare pe te-

ren rural: învățând pe alții și aflând realitățile sociale.

Din ordin și inițiativă regală, universitatea a devenit focar de lumină pentru țărănime.

Până astăzi, între studenți și țărănime nu exista o legătură organică. Această legătură a fost făcută de către M. S. Regele Carol II pentru binele națiunii întregi. Astăzi circulă același fluid de viață între cărturarii țării și onestii plugari ai ogoarelor. Națiunea formează o unitate armată, cu o identică armatură sufletească, în slujba Coroanei și a misiunii sale istorice.

Majestatea Sa Regele Carol II cinstește memoria unui sergent erou

Legătura între vii și sufletele morților reprezintă, la noi, o tradiție ce-și are obârșia în vremurile pierdute în ceața istoriei, ale romanilor.

„Parentaliile” erau sărbătorile, prin care romanii celebrău amintirea celor trecuți în lumea de dincolo.

Cu îndoită venerație erau comemorate sufletele morților, cari își jertfiseră viața în războiu, pe altul patriei.

„Sunt Parentalia!”

„Cei vii pomenesc pe cei morți.” — scria, vorbind despre sărbătorile acelea, dispărutul nostru mare istoric Vasile Pârvan. Și accentua asupra sensului de sărbătorire a pomenirii dispăruților deoarece aceasta era semnificația comemorării morților la romani. Semnificație sărbătorească, nu prilej de lacrimi și regrete. Morții cari duseseră o viață frumoasă, morală, închinată Patriei, nu puteau fi plânși. Memoria lor era un prilej de înălțare sufletească, de indemn la săvârșirea unor fapte cari să semene celor făcute de ei, prilej de orgoliu național.

„Sunt Parentalia! Cei vii pomenesc pe cei morți...”

Urmând exemplul strămoșilor romani, cari au trăit acum multe secole pe pământul unde ne aflăm, nici noi nu ne uităm morții. Legătura dintre cei trecuți pe tărâmul umbrelor și cei vii este tot atât de puternică în poporul nostru ca și la romani.

Știm, mai ales, să ne pomenim eroii.

Există o puternică solidaritate — un fir nevăzută, dar cu neputință de a fi rupt — între cei trecuți dincolo, între cei fără vârstă pentru că au în fața lor eternitatea și între cei cari de abia intră în viață.

De curând Majestatea Sa Regele Carol II, dând onoruri mari unor viteji soldați în viață, nu a uitat nici pe eroii dispăruți. Comandant Suprem al străjerilor, adică al țării, Suveranul nu a uitat să facă le-

gătura cu sufletul celor căzuți pe câmpul de onoare.

Astfel, Majestatea Sa Regele, a înălțat, „post mortem”, la rangul de sublocotenent pe sergentul erou Gheorghe Donici.

Cine a fost Gheorghe Donici?

Era un bătrân, de aproape 70 de ani, vâstar al unei ilustre familii de boieri moldoveni. Când a sunat mobilizarea, Gheorghe Donici a cerut stăruitor să fie înrolat și trimis pe front. Mândrul moșneag vroia, cu dăruire, să lupte alături de flăcăii, cărora de-abia le mijise mustașa și cari porniau, cântând să oprească puhoaiile năvălitorilor.

După multe insistențe cererea i-a fost admisă. Gheorghe Donici a îmbrăcat tunica de cavalerist și — în tineret ca prin farmec — a fost trimis pe front.

A venit, apoi, memorabila șarjă dela Robănești, care a înscris una dintre cele mai strălucite pagini din luptele duse de noi, în marele războiu.

Regimentul 9 roșiori, din care făcea parte și Donici, a înfruntat într-un sublim elan de vitejie — rănjetul ucigător al mitralierelor germane.

— „Copii, înainte, după mine!” — a strigat bătrânul sergent, pornind cu sabia în mână, în galop nebun, spre rândurile dușmane.

Aproape tot regimentul nostru de cavalerie a căzut vitejește în acea șarjă, despre care istoria va pomeni toideanua.

Printre primii căzuți, printre primii viteji, se afla Gheorghe Donici, boierul sergent, în vârstă de aproape 70 de ani...

Astăzi, după douăzeci de ani dela șarja dela Robănești, Majestatea Sa Regele pune, pe umărul umbrei celui ce a fost viteazul sergent Gh. Donici, tresa de sublocotenent.

Gest de evlavie Regală în fața celor cari au știut să lase generațiilor prezente un tezaur neprețuit d mândrie națională.

și un atelier de croitorie engleză.

Deasemeni, domniile vor putea să-și confecționeze, după măsură, cea mai aleasă Țingerie. Recomandăm călduros vizitarea noului magazin.

ZILNIC cel mai fin unt, desert și brânză de Brăila
1/4 kg. Lei 10, lapte, smântână și frișcă la lăptăria **KONYA ȘTEFAN** Arad, Piața Avram Iancu No. 21. (vis-a-vis de Teatrul Com.)

Un nou magazin de modă bărbătească

ARAD. — În curând, galeria magazinelor de pe corso-ul Aradului se va îmbogăți cu un nou magazin de modă bărbătească. Peste câteva zile sub numele de „Lord”, în palatul Neuman de pe Bul. Reg. Maria no. 2-4 se va deschide unul din magazinele care va fi căutat de majoritatea domnilor arădani. Aici vor putea găsi stoffe indigene exclusive, stoffe veritabile engleze. Pe lângă magazin va funcționa

Serbarea străjerilor din Deta-Timiș

Zilele trecute a avut loc în orașul Deta-Timiș o frumoasă serbare străjerescă organizată de stolul școlii primare Deta, condus de frații G. și P. Tomescu.

A fost fericită inspirație din partea comandanților străjeri de a se deplasa în acest orașel înținuându-l în taina străjeriei, căci așa cum a fost întocmit programul, publicul participant a fost plăcut impresionat.

Nimic de prisos Totul în ordine și disciplină. Coruri încântătoare poezii pline de haz și voioșie exerciții invioratoare, dansuri pline de viață... toate au stârnit o vie admirație.

Fuță de reușita serbării și scopul lui înălțător, n'aveam decât cuvinte de laudă, pentru străjerii, de mulțumire față de participanți și sfidare față de aceia ce se numesc români și-au preferat să stea acasă, decât să vină la serbare. dl M. Mușatescu președintele trib., dl R. Csișlag președ. trib. care a participat cu înreg personalul judecătoriei; dlui primprelor Crăciunescu, care a patronat această serbare; dlui M. Sferiosu, notar public, dr. Pod, I. Sărbu primar, dr. Popovici Mărza, Jam. Gușu, dr. L. Mioc, dr. Kirsch, Crăciunescu, Lt. Diaconescu, Popescu, Loidi, etc. cari au onorat cu prezența reușita serbărilor.

Mulți bugetivori ai statului român au păstrat rezerva minoritarilor, cari — deși invitați — au prezentat același certificat de cetățenie românească.

În viitor vom fi mai atenți cu acești domni cari se simt mai buni în atmosfera ceardasurilor, decât a horilor și strigăturilor bătrânești

UN PARTICIPANT

CABARETUL „CORNUL VÂNĂTORULUI”
ARAD BAR

Program luna Iunie 1938

THE SAVOY GIRLS
REVUE DE DANS

SAVOY
REVUE

SAVY
CAPTE GIRLS

„Orchestra Nermesșan”

Parastas pentru Octavian Goga

Implinindu-se 40 zile dela înmormântarea lui Octavian Goga, — Duminecă, 18 Iunie, în catedrala din Arad s'a oficiat după liturghie un parastas pentru sufletul marului poet și a matroanei Aurelia Goga, mama poetului.

În atenția premilitarilor arădani

Tinerii premilitari universitari școlari care nu au primit încă ordinele de chemare pentru munca obștească să se prezinte de urgență la Subinspectoratul Preg. Premilitare Bulevardul Regina Maria No. 7 Arad, pentru a le primi.

Subinspectoratul P P Arad
A. MĂNĂILĂ
Maior

Statue lui Eminescu Arad

Zilele trecute s'au împlinit 49 ani dela moartea genialului Eminescu. În 49 de primăveri „leul sfânt și dulce” și-a scuturat florile, după ce a fermecat mii de suflete cu mrosu-i îmbădăor.

Ziua de 15 Iunie, ziua morții poetului, este un prilej de dutoșie pentru străjerii vasați de Eminescu.

În această zi, inimile lor tresaltă de bucurie că închid cursurile — pe de o parte, iar pe de alta, se îndușează mult la amintirea morții poetului.

Cităm în ziare că multe stoluri străjeresti au colectat bani pentru școala din Ipotești; că au plantat lei în amintirea lui, dar ceea ce e mai plăcut, e că unii au un cult deosebit pentru Eminescu, având în clasa lor pe lângă colțul străjerilor colțul Familiei Regale și colțul lui Eminescu.

Casa țărănească dela Ipotești cu locurile pe unde a sburdă copilul hoinar al Căminarului Eminovici, fotografiile părinților, Henrietei, etc. flori și frunze culese dela mormântul său, toate înconjoară tabloul ce lui ce a dat României limba cea mai aleasă și versul cel mai adânc și înălțător.

Deși mort demult, Eminescu trăiește în sufletele tineretului.

Imi povestea un pui de străjer

că a văzut la o librărie mic de cretă” ce sârmăna nescen, dar spunea că, mândru.

Învăța la școală puțul de poezia „Revedere”, iar ucenicii morții să povestească cum etul.

Ar fi vrut să-l cumpere, tal său n'avea bani. Aunel, lărat loți străjerii din clasă, făcă în clasă un colț „al lui cu”.

Și l-au făcut.

Tot atunci imi povestea puțul la oraș chipul altor ucenici spre cari ei nu știu altele dar n'au văzut pe Eminescu.

Cunoscând marea importanță ducativă ce o au statuele, venit în gând atunci o idee ar fi dacă străjerii dela g de vest ar ridica un bust lui nescen la Arad într'un par de lei, căci slavă Domnului unde?

Se va găsi poate un român înimă ce va lua lucrul în mână spre cari ei nu știu altele ar prileji tuturor străjerilor semicentenarul morții lui Eminescu, 15 Iunie 1939, să glorifice cânte, să preamărească numele, căci visul împlinitu-s'a, lărat mărît dela Nistru până la P. I. TOMESCU. Cmdt. str.

Camera de Agricultură a Județului Arad

Str. Gh. Popa No. 4.

Cu Nr. 2008/1938 din 15 Iunie 1938

aduce la cunoștință oferta firmelor: Bächer melichar și Sămănătoarea pentru mașini de sămănat:

Bächer Clayton-Melichar	Sămănătoarea
Cu 10 rânduri	Lei 13.200
„ 12	„ 14.300
„ 14	„ 15.500
„ 16	„ 17.300
„ 18	„ 19.100
„ 20	„ 21.100
„ 22	„ 23.100

Cei ce reflectează până la data de 21 Iunie 1938 să depună 25% din costul mașinei

Președinte: (ss) Axente Secula

Director: (ss) Pavel Grecu

Uzina de lăzi

Arad, strada Vichentiu Babeș 20.

Fabrică ieftin tot felul de lăzi și pentru fructe

Iosif Horváth

Întreprindere electrotehnică

Arad, str. Brătianu Nr. 10 - Telefon 15-76

Depozitul electromotoarelor, generatoarelor și dinamourilor fabricii GANZ

Aviația românească și apărarea țării

Progresul în industria națională. Activitatea aviației comerciale

Avântul pe care l-a luat Statului.

Aviația, ca armă principală de apărare a Statului, în mai toate țările lumii, este considerabil. De aci și explicația atenției tuturor forurilor competente, față de această armă ultra modernă. Mai mult de aci și eforturile de ordin material, cari se fac peste tot numai pentru marcare progresului necesar.

Pentru secolul nostru, aviația constituie cel mai rapid, cel mai improtant și cel mai adecuat mijloc de apărare

Inginerii constructori, specialiști în aviație, lucrează intens la perfecționarea materialului, a modelelor și urmelor însoțitoare.

Aviația românească loc de frunte

Majestatea Sa Regele Carol II-lea un vechi și pasionat cunoscător al aviației s'a ocupat personal de adevărată armă și de menirea ei apărarea țării noastre.

(Continuarea în pag. V-a)

Drumurile țării au început să fie refăcute

Un program în acord cu nevoile imediate și posibilitățile bugetare

De necontestat că buna stare a drumurilor și în general a căilor de comunicație ale unei țări, sunt în raport direct cu dezvoltarea economică și cu stadiul de civilizație. Cu cât o țară are mai multe și mai perfecte căi de comunicații, cu atât acea țară este mai civilizată și mai prosperă economic.

Deaceia la noi s'a bătut până acum, atâta monedă politică pe chestia refacerii și modernizării drumurilor noastre, fiindcă se simțea în primul rând nevoia unei căi mai mari și perfecționate rețele de drumuri și în al doilea rând, fiindcă era un desiderat național.

Nevoile regionale cereau imperios o atenție deosebită mijloacelor de comunicații, de care depindea direct ridicarea și buna stare a regiunii respective.

Așa se explică și speranțele mari pe care și-le punea în fiecare ministru de comunicații care venea și aducea un vast Program de lucrări, de modernizări și înmuntări de drumuri.

Un început promițător

Dacă însă până acum tot ce s'a promis țării, a fost nu mai și numai vorbe goale, o dată cu venirea dlui ministru Mihail Ghelmegeanu în fruntea departamentului lucrărilor publice, o altă eră se anunță pentru drumurile țării.

D-a prezentat într-o comunicare făcută la posturile noastre de radiofuziune, programul anual de drumuri și proiectele sale.

Fără trompe și surle, cu glasul calm al unui realizator, dl ministru al comunicațiilor a analizat problema în toate aspectele ei și a spus lucrurile pe adevăratul lor nume.

Dl Mihail Ghelmegeanu a împărțit refacerea întregii rețele rutiere a țării, de 108.000 km. drumuri naționale, județene și comunale, în etape anuale în dependență de fondurile disponibile și nu a amânat țara, ci a răspicat că refacerea drumurilor se va face în programe anuale după nevoile cele mai urgente și după posibilitățile bugetare.

Lucrările au început în toată țara

Și refacerea drumurilor de absolută necesitate a început imediat și în regiuni deosebite.

Astfel în munții Apuseni, țara Motilor a început construcția a 58 km. șosea în valoare de 60 milioane lei. Pentru

tru economia și bunul trai al motilor, cari au fost luați sub înalta oblăduire a Majestății Sale Regelui Carol al II-lea. acest început nu numai că era necesar, dar trebuincios.

În Basarabia unde drumurile sunt în stare de plâns, se vor construi până în Iulie 1939, în anul acesta 128 km. șosea modernă, în valoare de 167 milioane de lei.



Dl Mihail Ghelmegeanu, Ministrul lucrărilor Publice

Deasemenea în Maramureș unde se vor reface și construi drumuri de absolută necesitate locală.

Incheierea cursurilor la Academia teologică Arad

Cu ocazia sfârșitului anului școlar, la Academia Teologică din localitate s'a făcut Sămbătă 18 c. la orele 10 a. m. în capela Academiei un serviciu religios oficiat de P. C. Sa dr. T. Botiș, rector la care au luat parte întreg corpul profesoral și studenții. După serviciu, cu toții au trecut în sala festivă unde părintele dr. T. Botiș, rectorul acestei Academiei, a rostit o foarte impresionantă cuvântare, mulțumind în primul rând lui Dumnezeu pentru ajutorul dat, apoi a arătat străduințele ce le-au depus profesorii pentru ca studenții să primească cunoștințele necesare, ca la rândul lor să fie adevărați bucurători ai poporului, și propovăduitor ai cuvântului lui Dumnezeu. În continuare a indemnă pe studenți ca în timpul vacanței să aibă o purtare corespunzătoare cu menirea lor.

Mai departe, P. C. Sa, a relevat un fapt de o deosebită importanță pentru Academia din Arad căl și pentru toate celelalte Academii teologice, cărora li s'a recunoscut o veche doleanță adică în viitor s vor elibera dela această Academie studenților licență și titlul de magistru în teologie.

După aceasta în numele studenților a răspuns în cuvinte de adio adânc simțite, Păișan Gheorghe din anul IV. mulțumind profesorilor pentru sfaturile date în decursul celor patru ani, de școală, promițându-le că vor căuta ca să le aplice stăruitor, când vor ajunge la conducerea parohiilor.

Cu aceasta, anul școlar 1937-1938 dela această Academie s'a încheiat.

1.300 km. șosele naționale

Tot în acest an se vor lucra și 1300 km. șosele naționale ceea ce vine cam a 10-a parte din totalul lor.

Lucrările din campania începută vor fi executate din bitumen și Kilometrul de șosea va costa maximum 500 mii lei.

Totalul sumei înscrisă în bugetul drumurilor din acest an, se ridică la 500 milioane lei.

Pe deasupra au fost reparate 113 milioane lei pentru cumpărarea de mașini rutiere, scule și unelte necesare întreținerii.

Inlesnirea comenzilor

Pentru ca lucrul să meargă rapid și în deplin acord cu nevoile țării, s'a redus durata formalităților necesare comenzilor, dela 83 de zile la 27.

Iată cum realizarea programului de lucrări publice din acest an, va aduce simțită ameliorare milioanei de producători ai țării, către cari se îndreaptă indemnul și părinteasca grijă de fiecare zi a guvernului Majestății Sale.

După aceasta în numele studenților a răspuns în cuvinte de adio adânc simțite, Păișan Gheorghe din anul IV. mulțumind profesorilor pentru sfaturile date în decursul celor patru ani, de școală, promițându-le că vor căuta ca să le aplice stăruitor, când vor ajunge la conducerea parohiilor.

Cu aceasta, anul școlar 1937-1938 dela această Academie s'a încheiat.

Moneasa

Cel mai reconfortant și plăcut loc de vilegiatură arădană

În pitoreasca răcoare dela Moneasa s'au deschis și în anul acesta dela 15 Iunie crt. băile, care atrag an de an public cât mai numeros și select, fiindcă direcțiunea băilor nu pregetă să economisească nimic pentru a da acestor băi un aspect cât mai occidental și un confort din ce în ce mai modern.

Deja până acum numărul

vilegiaturistilor întrec așteptările.

Moneasa a devenit cea mai pașnică și mai reconfortantă stațiune balneo-climatică.

Doritorii sunt rugați să-și rezerve din timp camere la direcțiunea băilor.

O vară la Moneasa este un deliciu, de mare și reală valoare.

Aviația românească și apărarea țării

(Urmare din pag. IV-a)

De aceia aviația românească a marcat în ultimul timp an de an, un real și important progres.

De unde până la 1930, flotele noastre de luptă se serveau de avioane vechi, de tipuri demodate, astăzi avem aparate de fabricație românească, în acord cu ultimele perfecționări tehnice. cu viteză de peste 350 km. pe oră și înzestrate cu arme de foc din cele mai moderne.

Pe lângă flotilele de vânătoare, astăzi avem importante unități de bombardament greu și ușor, deservite de cele mai noi aparate. De asemenea posedăm și o unitate foarte bine înzestrată de hidroavioane, care are menirea să apere întregul nostru litoral.

Dar progresul înregistrat de aviația românească în ultimii ani, nu constă numai în înzestrarea cu materiale de prima calitate, ci și în aceea a formării și educării personalului, trupă și ofițeri. Calitățile și aptitudinile pe cari le dovedește cu fiecare ocaziune, personalul naștigat românesc, este de un renume care a depășit de mult hotarele.

Cu materialul aviatic în continuă perfecționare și cu materialul uman de calitate, celui românesc, aviația noastră se va situa în scurtă vreme, printre cele mai bune de pe continent.

Aviația comercială

Paralel cu aviația militară, cea civilă a înregistrat în timpul din urmă progrese uimitoare.

Datorită societății L A R E S țara este deservită actualmente de un important număr de avioane de pasageri. Linile aeriene ale acestei societăți au împânzit țara în lung și în lat, legând cele mai importante centre.

Prin propaganda făcută, numărul celor cari astăzi se servesc de avioane a crescut simțitor. Iar parcul de aparate este dintre cele mai utile din tot sud-estul european.

Pentru apărarea țării, pentru o cât mai mare siguranță a progresului civilizatoriu pe care îl înregistrează an de an Statul nostru, aviația este un factor de prim ordin. Importanța acestui lucru a fost înțeleasă cu mult patriotism de toți cetățenii, cari au făcut continue sacrificii pentru ridicarea aviației românești.

Demonstrații aeriene

Acum în urmă s'au luat în tinse măsuri ca întreaga populație să cunoască în amănunțime tehnica apărării contra eventualelor atacuri aeriene. Cu ajutorul asocia-

ției A R P A se vor organiza în toate centrele țării, meetinuri aeriene, cari pe lângă programul pur demonstrativ de acrobație aviatică, să cuprindă și un program practic de apărare pasivă.

Sirene anume instalate vor anunța la timp simulacrul de începerea atacului aerian.

Din demonstrațiile de atacuri aeriene, se pot trage o sumă de învățăminte, foarte necesare pentru întreaga populație românească.

Într'un cuvânt, se duce o acțiune sistematică de apărare a țării, prin înzestrarea cu cel mai bun armament, prin antrenarea echipagiilor și prin luarea de măsuri imediate față de eventualele atacuri.

Deci, și din punct de vedere al apărării naționale, România a intrat într'un ritm nou de reale înfăptuiri.

A apărut revista „TOT”, organul „Institutului românesc de documentare, de sub conducerea dlui Th. Iorga.

Revista este consacrată exclusiv problemelor de documentare. Ea e trimisă gratuit, la cerere, oricărui intelectual. Adresa: „TOT”, București I, Str. Sf. Constantin No. 24, telefon 3.16-15.

50 LEI

Trimite prin mandat poștal sau în mărci poștale, în plic, la adresa de mai jos, — vă dispensează de o greșală care vă poate fi fatală și vă cruță oboseala deplasării.

Pentru această sumă neînsemnată puteți avea în 24 ore dela primirea ei, un răspuns precis și complet la orice întrebare.

„TOT”

Institut românesc de documentare București I. — Str. Sf. Constantin, 24, tel. 3-16-15.

Cele mai ieftine poșete și portmonee din piele veritabilă, artistic lucrate, le găsiți la

S Z A B O

poșetar
Arad, Strada Eminescu 4
vis-a-vis de cinema „Corso”

A sosit căldura

**EFTINĂ!
IGIENICĂ!
CRISTALINĂ!
ESTE NUMAI**

**Ghiata
artificială**

fabricată din
apă de apaduct, în

Fabrica de ghiată a

orașului

Abonamente și comenzi: la
Uzinele Municipiului Arad.
Telefon 1065.

Aradul va avea legături aviatice directe cu Cernăuți

Se inaugurează o nouă linie aeriană

Călătoria cu avionul nu mai este astăzi un act de eroism. Este un mijloc de locomoțiune tot atât de obișnuit ca și trenul, automobilul sau vaporul. Datorită progreselor tehnice extraordinare realizate în ultimul timp în domeniul aeronauticii, aviația comercială a pătruns în toate colțurile lumii. Nu există Stat care să nu facă toate eforturile pentru organizarea de linii aeriene. Cine nu o face rămâne în urmă. Aviația este mijlocul de transport al timpurilor de azi. Este cel mai rapid și confortabil mijloc de locomoțiune. Este singurul mijloc de deplasare care corespunde spiritului, mentalității și temperamentului omului de astăzi. Cine ezită să se urce în avion se află exact în postura înaintașilor noștri, care au refuzat să călătorească cu trenul sau automobilul.

Teama de zbor nu are nici o justificare. Perfecționările realizate atât în domeniul construcției de avioane, de motoare, cât mai ales al aparatelor de bord, au transformat zborul într-o formulă matematică. Pe orice vreme, în orice anotimp, avionul în zbor este protejat și îndrumat cu precizie spre destinație. Radiogoniometria, radiotelefonul, aparatele de bord precise ca ceasornicul, au transformat navigația aeriană într-o ocupație simplă. Zborul avioanelor comerciale este supus unei discipline foarte severe. Decolările, zborul, aterizările trebuie executate după reguli foarte precise. Nimic nu este lăsat la jocul hazardului. Niciuna din îndrăznețiile piloților militari sau fanteziile acrobaților nu este permisă. Orice abatere este controlată prin ajutorul unor aparate de bord și grav sancționată. Zborul este plăcut. Frumusețea și noutatea peisajelor este o permanentă incântare pentru ochi. Cine a zburat odată rămâne pentru totdeauna adeptul călătoriilor cu avionul.

AVIAȚIA COMERCIALĂ ÎN ROMANIA

L.A.R.E.S. (Linii aeriene române exploatate cu Statul) este prima mare organizație a aviației comerciale românești. Până în anul 1937 aviația de transport românească a fost într-o stare embrionară. În vara anului 1937, odată cu crearea noii societăți, aviația comercială a luat un avânt extraordinar. Se comandă materialul cel mai modern ce există în lume. S'au adus din America faimoasele avioane Douglas C. 3 a câte 21 locuri. Renumitele aparate Lockheed Elektra și Lockheed 14 A, care realizează viteze de 350 și 420 km la oră, avioane englezești De Havilland Dragon Rapid și Dragon Fly. L.A.R.E.S. mai dispune de avioane bimotore Potez 56 și Junkers, între care și avionul „România”. Este un parc de avioane de prima calitate, de care orice societate de navigație aeriană din lume ar fi mândră.

Concomitent cu achiziționarea materialului, L.A.R.E.S. a selecționat cu severitate personalul desti-

nat exploatării liniilor sale aeriene. Securitatea zborului a fost perfect asigurată. Orice avion este protejat cu cea mai mare atenție din momentul decolării până în momentul aterizării.

O NOUĂ LINIE AERIANĂ

Pentru a da posibilitate călătorilor să aibă tot felul de legături cu liniile aeriene interne și internaționale, Societatea L.A.R.E.S. a inaugurat la 15 Iunie o nouă linie: Cernăuți—Cluj—Arad. Orașul nostru a devenit deci cap de linie aeriană. Lunea, Miercuri și Vineri vor pleca avioanele din Cernăuți la ora 8.20 și vor fi aici la 11.05. Marțea, Joi și Sâmbăta avioanele vor porni de aici la ora 13.45 și vor ajunge la Cernăuți la 16.30, bineînțeles făcând, atât la ducere cât și la întoarcere, escală la Cluj.

Prin crearea acestei linii s'a dat posibilitate arădanilor să se transporte rapid, comod și sigur către partea de nord-est a țării. Dar li s'a mai creat și posibilitatea de a avea la Cluj legătură cu linia aeriană București — Cluj — Uzhorod — Berlin, iar la Cernăuți cu linia București — Cernăuți — Lwow — Varșovia.

Iată așa dar atâtea avantagii, pe-

care Societatea L.A.R.E.S. le pune la dispoziția publicului, asigurându-i un transport rapid, în cele mai confortabile condițiuni.

Publicul arădan trebuie să încurajeze eforturile acestei organizații, care stă alături de cele mai mari societăți aeriene din apus.

L. A. R. E. S. la Arad

În ceea ce privește organizarea L.A.R.E.S.-ului la Arad, avem de adăugat ceva. Această sarcină des'ul de grea, a fost încredințată d-lui Luca Vladimir, reprezentant al Soc. L.A.R.E.S. pentru Arad. De la venirea d-sale aici, a dat dovada unei admirabile priceperi în ceea ce privește organizarea serviciului L.A.R.E.S. la Arad. Vizitând aeroportul am putut vedea cât de frumos a fost montat interiorul halului, precum și aranjarea biroului de la aeroport printr'un bogat material de propagandă. Vitrina L.A.R.E.S. din oraș montată cu un gust deosebit nu lasă nici un trecător să nu se oprească pentru a admira impecabila linie modernă a avioanelor Soc. L.A.R.E.S. reprezentate aici prin majestuosul Douglas D. C. 3.

O problemă muncitorească de mare actualitate

Se studiază posibilitatea pensionării muncitorilor bătrâni. — În Franța și la noi. — D. ministru Mihail Ralea promotorul unor capitale reforme

Este cunoscut faptul că noi avem una din cele mai avansate legislații muncitorești. Însă aplicarea ei, a suferit continuu lacune regretabile, dacă nu scăpări condamnable.

Problema muncitorească este capitolul unde se va activa foarte intens și unde d. Mihail Ralea, ministrul muncii își concentrează întreaga atențiune.

Din întregul complex al vastei probleme muncitorești, se desprinde aceia a necesității pensionării muncitorilor cari nu mai pot lucra.

În Franța și la noi

Pensionarea muncitorilor bătrâni preocupă astăzi în cel mai mare grad, cercurile conducătoare ale ministerului muncii din Franța. D. Ramadier, titularul departamentului, a întocmit un proiect de lege în acest sens. Proiectul va produce o adevărată revoluție în legislația muncitorească dat fiind economia lui, care este menită să satisfacă doleanțele atâtor categorii și generații de lucrători.

Părerea d-lui Ramadier este că fiecare muncitor care a depășit vârsta de 65 de ani, are dreptul la o pensie lunară de 1500 franci.

Revoluția pe care o va produce acest proiect în legislația muncitorească de până acum, este bazată pe faptul că se prevăd pensuni și pentru muncitorii cari nu au cotizat la camerele profesionale, asigurările sociale, sau alte instituțiuni din munca lor.

Prezentarea proiectului, a stârnit în Camera franceză importante discuțiuni. Proiectul însă, a trecut în forma lui inițială, instituindu-se

astfel această mare operă de asistență socială.

Această problemă care a căpătat rezolvare favorabilă în Franța, face parte din programul de reforme muncitorești al d-lui ministru Mihail Ralea.

Lucrul de fiecare zi al muncitorilor manuali, are mult, prea multe riscuri, pentru ca această operă de echitate socială față de bătrâni, să capete rezolvarea necesară.

Mari reforme muncitorești

Dar pensionarea muncitorilor bătrâni, este numai un foarte mic capitol din marile reforme pe care le pregătește legislația muncitorești d. ministru Mihail Ralea.

Dsa studiază actualmente organizațiile muncitorești „Dopo Lavoro” și „Kraft durch Freude”, cari s'au dovedit atât în Italia, cât și în Germania, de reală utilitate.

Pentru muncitorimea românească, luată sub înaltă protecție a Majestății Sale Regelui Carol al II-lea se arată noui și promițătoare orizonturi.

Nevoile muncitorimii sunt prea mari pentru ca să nu li se dea soluțiile pe cari le așteptau de atâtea vreme cu nerăbdare.

Astfel prin reformele pe cari le studiază d. Mihail Ralea, ministrul muncii, se va ajunge la o stare de lucruri multumitoare și în acord perfect cu dezideratele de multă vreme exprimate de această importantă clasă socială.

Ritmul de viață nouă, care animă astăzi viața românească va fi simțit și de către muncitorimea română.

Ripensia-F. C. Milano 3:0 (2:0)

Când teamul timișorean și acel al feroviarilor din Capitală au fost desemnați să reprezinte fotbalul românesc în competițiunea Cupei Europei Centrale, n'am lăsat să treacă prilejul fără a ne exprima satisfacția, arătând că, într'adevăr, acestea sunt cele mai eficace echipe pe cari le putem arunca în luptă, într'o luptă atât de grea.

Cu toate acestea, puțini au fost aceia cari au putut spera mai mult decât un echilibru de forțe între Ripensia și FC Milano, obținut prin eroism în apărare din partea timișorenilor. Fotbolul românesc este debil față de cel italian care s'a afirmat de curând, atât de strălucit, în cadrul întrecerilor pentru Cupa Mondială.

Și totuși, iată că Ripensia, ca de atâtea ori, s'a arătat a fi echipă mare, dând o frumoasă satisfacție iubitorilor fotbalului nostru.

Nu s'au speriat ripensiștii de faima italienilor, ci au a-

runcat în luptă tot ce-au putut da mai bun. Și s'a dovedit că cine luptă însușit de dorința de a învinge, este răsplătit.

Rezultatul de 3:0 arată indiscutabilă superioritate echipei românești.

La începutul jocului, toate se arată egale. Abia după un sfert de oră Ripensia are câteva eșuri fără a putea marca până în minutul 34 prin Marcu.

Băeții prind curaj și pe te două minute Dobay marchează scorul.

După pauză italienii par vrea să se impună dar în minutul 25 arbitrul acordă împotriva lor un 11 m. pe care este transformat în gol.

Echipa care conduce foarte atentă de aici înainte. Scapă și spre poarta adversă, dar o interesează mai mult apărarea propriei porți.

Sfârșitul matchului a primit printr'o caldă manifestație din partea publicului.

Ujpest-F. C. Rapid 4:1

În schimb, feroviarii au fost învinși de către echipa care a fost învinsă anul trecut de Ripensia, la Timișoara, cu 4:2.

Echipa maghiară a jucat îndârjită și hotărâtă să învingă cu orice preț. Rapidistii au făcut față situației, dar e greu să învingi pe Ujpest acasă și cu o galerie înflăcărată.

Nu ne îndoim, însă, că dacă matchul s'ar fi jucat la București, rezultatul ar fi fost altul.

Ungurii au fost îndemnați să-și arate știința mai mult decât a făcut-o echipa ior națională în lupta împotriva reprezentativei italiene.

Sperăm că, la București,

Matchuri de calificare

CAO-Iul 3:2 (0:1)

Iul părea că va face o easă figură ca și în ultimele sale matchuri. Orădenii au voit, însă, să pătească și nea de a se lăsa învinși, aceea au luptat din răstări, practicând un joc passe scurte.

Goalurile au fost marcate în ordine de: Medve în min. 3, apoi Geczo min. 6, min. 16, Orza min. 18, min. 20 și Pop min. 45.

Rezultatele matchului atletice Cehoslovacia-România

BUCUREȘTI. — Eri s'a desfășurat prima zi a matchului atletice între Cehoslovacia și România. Rezultatele sunt:

100 metri: 1. Dejenariu 11 sec, 2. Cristea 11.1 sec, 3. Maracek 11.2 sec, 4. Vajda 11.3 sec.

400 m. plat: 1. Rosicki (ceh) 51, 2. Svoboda (ceh) 51.2 3. Nemes (Rom) 52.4, 4. Krupka (Rom) 54.2.

Înălțime: 1. Cespiva 190 cm, 2. Galanda 110, 3. Talski (Rom) 160 cm.

Cespiva, afară de concurs, a stabilit un nou record cehoslovac la săritura înălțime cu 193 cm, vechiul record fiind 190.50.

Greutate: 1. Vitek (ceh) 14.87, 2. Schuleri (Rom) 14.27 3. Gurău 13.91, 4. Knotek 13.27.

1500 m.: 1. Salle 4.10, 2. Hossek 4.10, 3. Kiss 4.14, 4. Radu Ioniță.

Suliță: 1. dr. Mala 60.30 2. dr. Riess 57.35 m, 3. manu 56.87 m, 4. Ciach 51.84 m.

Stafeta 4x100 m.: 1. România 43 sec, 2. Cehoslovacia 44 sec. Punctajul după prima zi 44:30 în favoarea lor.

După totalizarea punctelor urma tuturor probelor și după două zi, România a intrat în puncte, iar Cehoslovacia 73 puncte, România a fost, deci, declarată câștigătoare.

Este o victorie care ne face ste.

— Prefectura județului duce la cunoștința tuturor că în baza dispozițiilor nu se acordă trecere la frontieră, decât numai pașaport.

Nu se primește nici o intervenție în această privință.

Cețiți „Drapelul”