



PROLETARI DIN TOATE ȚĂRILE, UNIȚI-VĂ!

Flacăra roșie

ORGAN AL COMITETULUI JUDEȚEAN ARAD AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN
ȘI AL CONSILIULUI POPULAR JUDEȚEAN

ARAD, anul XXVII nr. 8125

4 pagini 30 bani

Simbătă, 17 octombrie 1970

CAMPANIA AGRICOLĂ DE TOAMNĂ

Pe valea Mureșului, în bătaie cu timpul

La marginea comunei Vărădia de Mureș se întind țărâțele cooperativelor agricole. E după-amiază. Zi de toamnă plină, dar și zi de muncă plină. După felul cum se lucrează aici ne dăm seama că asistăm la o adevărată bătaie a celor ce hotărășc recolta zilei de mâine. Treptorele brăzează pământul — același pământ care nu de mult cunoștea apăsarea apei ieșită dintre maluri — într-un ritm intens, caracteristic zărilor de vîrf ale campaniei agricole. Imaginea nu este explicată prin câteva cuvinte: „Mai sînt de însemnat 17 ha cu grâu!”.

O cifră care arată că peste puțin timp cooperatorii din Vărădia vor putea raporta că au terminat însemnatul. Și iarăși ni se spune de astă dată despre cei care au fost prezenți din zori și pînă-n noapte pe ogor: mecanizatorii de la I.M.A. Vărădia. Numele lor: Pavel Badiu, Ananie Diura, Gheorghe Despa, Adrian Bugaru și alții. Secretarul comitetului comunal de partid mai face o completare: „În mod deosebit trebuie subliniat preocuparea inginerului agronom Gheorghe Dascălu, care s-a dovedit a fi un bun organizator al muncii, prezența continuă pe cîmp, în mijlocul oamenilor”.

E firesc ca acolo unde există preocupare pentru desfășurarea în bune condițiuni a lucrărilor agri-

cole, unde fiecare om este conștient de locul și menirea lui, rezultatele nu pot să fie decît acestea. Brigăzile conduse de Sofia Lerici și Alexandru Mariș și-au spus încă o dată cuvîntul.

Dar la această cooperativă nu numai însemnatul și recoltatul sînt singurele lucrări. Secvențele muncii care apar în fața noastră ne arată că mijloacele și forțele de muncă au fost în așa fel repartizate, încît fiecare oră din zi este folosită la maximum. Acum se lucrează la aplicarea de îngrășăminte chimice, această acțiune realizîndu-se pînă în prezent pe o suprafață de 137 ha (45 tone), suprafață care este deja însemnată. Totodată s-a trecut la recoltatul porumbului siloz, la transportul bălegarului de grajd, la pregătirea bazei furajere, în special a finului.

La plecare, am primit asigurarea că pînă la 15 noiembrie vor fi încheiate și arăturile adînci de toamnă.

Nu departe de comuna Vărădia întîlnim pămînturile cooperativei agricole din Julia. Munca este și aici în toi. O parte dintre coopera-

torii pot fi văzuți la strînsul porumbului de pe ultimele 30 de hectare din cele 210 ha semănate și totodată la pregătirea terenului pentru semănat. Trebuie să amintim că în fruntea acestor lucrări se situează brigada nr. 1, condusă de Emilia Fericean, de șeful echipei Iosif Drăgan de la brigada nr. 2, alături de cooperatorii Salade Cosma, Aurelia Popa, Constantin Despa, Aurelia Gaspar, Valeria Gabor, Liția Izaș, Aici, din zori și pînă seara tirziu, s-a muncit în același ritm susținut, utilizîndu-se la maximum toate forțele, toate posibilitățile existente.

Pînă la data de 14 octombrie la această cooperativă s-a realizat un mare volum din lucrările prevăzute a fi efectuate în actuala campanie însemnatul grîului aflîndu-se într-un stadiu avansat. La aceasta a contribuit și faptul că toată cantitatea de produse recoltate a fost transportată la timp de pe cîmp, dîndu-se posibilitate mecanizatorilor să utilizeze întreaga forță mecanică la executarea arăturilor. S-au remarcat în mod deosebit tractoriștii Constantin Despa, Ioan Po-

pa și Eugen Izaș. După cum ne-a asigurat președintele cooperativei Ioan Recheșteanu, în această săptămînă însemnările vor fi încheiate.

Rezultate bune s-au obținut și la recoltatul porumbului siloz. Lucrarea putea fi acum terminată, dar s-a tîrîgînat datorită faptului că unitatea a așteptat o combina care nîci pînă la 14 octombrie n-a fost trimisă de C.A.P. Radna.

Datorită unei munci bine organizate, a interesului pe care l-au manifestat cooperatorii, la C.A.P. Birzava stadiul actual al lucrărilor se prezintă satisfăcător. Deși terenul a avut de suferit de pe urma ploilor, s-a reușit să se însemnîteze întreaga suprafață de orz — 50 ha. Se află pe sfîrșite și însemnătul grîului. Iată secvențe din care rezultă că în bătaia cu timpul, oamenii de pe valea Mureșului vor ieși învingători...

AL. S.

Vizita președintelui Consiliului de Stat al României, Nicolae Ceaușescu, la Los Angeles și San Francisco

LOS ANGELES 16 (Agerpres).

— Trimișii speciali transmiț: Joi, președintele Consiliului de Stat, Nicolae Ceaușescu, și soția Elena Ceaușescu, precum și persoanele oficiale care-l însoțesc și-au continuat vizita pe coasta californiană a Statelor Unite ale Americii. Răspunzînd invitației oficialităților municipale, președintele Nicolae Ceaușescu a vizitat în cursul după-amiezii primăria din Los Angeles. Aici, șeful statului român a fost întîmpinat și salutat călduros de Samuel Yorty, primarul acestui important centru economic și cultural, cel mai întins oraș din SUA. În semn de omagiu, înaltului oaspete român i-a fost înmînată cheia orașului.

Potrivit tradiției, pentru a păstra amintirea acestui moment, oaspeții și gazde s-au fotografiat împreună într-o încăperie, pe fundalul căreia se aflau drapelul României și SUA. În dialogul care a urmat, primarul orașului Los Angeles și-a exprimat prețuirea pentru țara noastră și dorința de a cunoaște nemijlocit realizările poporului român.

În aceeași după-amiază, programul președintelui Ceaușescu a cuprins o vizită la Hollywood, unde a fost oaspetele studiourilor cinematografice „Universal”.

La intrarea în marea cetate a filmului, pe o placă de sticlă, erau înscrise cuvintele: „Bun venit excelențelor lor domnului Nicolae Ceaușescu, președintele României, și soției sale”. În întîmpinarea oaspetilor au venit Lew Wasserman,

președintele societății „M.G.A. Inc.”, și Jay Stein, vicepreședintele studiourilor „Universal”. Doi tineri actori au rostit în limba română cuvinte de bun venit și au oferit tovarășii Elena Ceaușescu buchete de flori. Într-o mașină deschisă, oaspeții vizitează apoi platurile de filmare, unde se află numeroase improvizatii înfățișînd peisaje naturale, așezări omenești din diferite epoci și diverse zone geografice ale lumii. „Nu există cadru natural, etnografic, sau citadin pe care să nu-l avem sau să nu-l putem reconstitui în studiourile noastre” — declară însoțitorii. Mașina înaintează de-a lungul unei rute bizare, străbînd de la un minut la altul cînd un oraș european, cînd o așezare din vestul sălbatic al Americii secolului trecut, cînd un sat asiatic sau african. Totul este reconstituit cu o mare artă, cu mult respect pentru amănuntul definitoriu, dar și cu o evidentă grijă pentru economie.

Filmele studiourilor sînt aproape în întregime realizate aici. Iată un mic loc despre care gazdele spun că a fost folosit la filmarea unor întîmplări pasionante petrecute pe ocean. O mică cascădă, o ripă banală, câteva stînci din plastic reconstituite marele și impenetrabilul canyon din vestul SUA. Pe cîteva platurile se filmează seriale ale televiziunii sau se turnează filme de lung metraj. Oaspeții asistă la realizarea cîtorva secvențe fiind invitați să ia loc pe scaune special pregătite, plasate între alte scaune pe care se află înscrise numele

unor personalități marcante ale vieții politice și culturale care au vizitat studiourile. Tovarășul Nicolae Ceaușescu s-a interesat de organizarea activității, de metodele de realizare a filmelor, de economicele procesului de producție la instalările.

Asistînd la filmarea unor scene dintr-un serial de televiziune de mare popularitate, oaspeții români s-au întîlnit cu realizatorii. Interpretul principal al serialului, Raymond Burr, și-a exprimat satisfacția că la filmarea cîtorva scene a fost prezentă o personalitate atât de prestigioasă. „Sper, a spus actorul american, că în cursul anului viitor să pot cunoaște personal frumoașa dv țară despre care am auzit atîtea lucruri impresionante”.

Într-un amfiteatru special amenajat, în incinta studiourilor sînt filmate scene palpitante realizate de cîteva cascadori.

La plecare, președintele Ceaușescu este salutat cu aplauze de cele cîteva sute de spectatori și reprezentanți ai studiourilor. Mulți dintre aceștia se apropie de mașina președintelui, se grăbesc să fixeze pe peliculă momentul memorabil al întîlnirii cu președintele statului român. Este o ambianță destinsă, prietenoasă.

Cîteva ziaristi solicită președintelui declarații despre impresiile sale de la această întîlnire cu cetățenii americani, cu conducători și

(Cont. în pag. a IV-a)

Ce înseamnă folosirea chibzuită a capacităților de producție



Fabrica „Arădeanca”. Întîlnirea din secția de pictură.

Organizarea producției, a fluxurilor tehnologice, utilizarea chibzuită a suprafețelor de producție și a mașinilor, reprezintă o sarcină permanentă a fiecărui colectiv de muncă. Acestea au influență directă asupra creșterii productivității și a reducerii prețului de cost, obținîndu-se în ultimă instanță un volum sporit de beneficii.

Inginerii și tehnicienii de la unitatea „Tricoul roșu” a Combinatului textil, au pus în centrul preocupărilor de fiecare zi întîlnirea unor acțiuni menite să contribuie substanțial la creșterea producției. Sînt suficiente dovezi care atestă acest lucru. Bunăoară, obținerea unei producții mai mari pe aceeași suprafață și cu utilajele existente a fost și este în atenția specialiștilor din fabrică. Despre această problemă am discutat pe larg și cu tovarășii Gheorghe Butaru, inginerul șef al întreprinderii.

— Am căutat, spunea interlo-
cutorul nostru, să stabilim în planul de măsuri tehnico-organizatorice sarcini și responsabilități

precise în direcția creșterii productivității muncii. De altfel activitatea tehnică desfășurată este orientată spre transpunerea în practică a sarcinilor concrete pe care partidul și statul nostru le-au pus în fața industriei textile. Voi încerca să exemplific. La firele 54/1, sută la sută „bumbac”, în cadrul programului pe care ni

reirea zonelor de lucru la mașinile circulare de tricotat „Harghita” de la trei la patru mașini, experimentat la început pe o zonă și cu perspective de generalizare în noua sală la toate mașinile, mărirea zonelor de deservire la mașinile de tricotat de tip „Encei Mauriciu” de la șapte la opt mașini pe muncitor, iar la mașinile

doptate norme corespunzătoare modificărilor făcute. Șirul exemplor poate fi continuat.

Realizările obținute la „Tricoul roșu” în direcția sporirii producției prin folosirea intensă și extinsă a capacităților și utilajelor sînt cu atât mai meritorii cu cît întreprinderea a lucrat în condițiile unei intense dezvoltări cînd întreaga fabrică era un șantier. E drept că deocamdată fluxul tehnologic nu este pus la punct, că mai există multe în-crușări în procesul de producție, că se utilizează încă un volum mare de muncă fizică în transporturi, dar situația actuală va fi eliminată odată cu intrarea în funcțiune a noilor capacități.

La sfîrșitul primelor nouă luni ale acestui an indicatorul de creștere a productivității muncii înregistrează la „Tricoul roșu” o creștere de 8,2 la sută față de aceeași perioadă a anului trecut. Cifra în grație ei, nu spune prea mult, dar în realitate oglindește utilizarea mai-bună a mașinilor și utilajelor.

R. POPESCU

LA TRICOUL ROȘU

I-am propus prin reorganizarea procesului tehnologic, am extins zona de deservire de la 10 fuse la 15 fuse, acțiune care s-a soldat cu o creștere a productivității cu circa 35 la sută și cu reducerea unui număr de 8 muncitori. Tre-cerea la deservirea de către un muncitor a două mașini Raschel de tricotat, prin amplasarea lor față în față la un loc de muncă, a contribuit, de asemenea, la obținerea unui spor de producție. Demn de remarcat este faptul că după ce am experimentat acest sistem la o singură zonă, acum am extins-o la șapte zone. Mă-

nile de tricotat Interlock de tip Lebecy de la două la trei mașini, sînt alte cîteva exemple care oglindesc realizările colectivului nostru în direcția folosirii spațiului și a utilajelor.

Am mai reținut din discuția purtată cu inginerul șef de la „Tricoul roșu” că în momentul de față secția vopșitorie se află într-un proces de sistematizare, că în atelierul de scîmsoșat și în uscătorile utilajele vor fi reamplasate în flux continuu conform procesului tehnologic, că la mașinile de tricotat Raschel tu-rația a fost mărită și au fost a-

I. A. S. ȘAGU

„ZILELE LUMINĂ” ale mecanizatorilor

La I.A.S. Șagu pu-

tem o întrebare: — Care este aportul tinerilor mecanizatori la desfășurarea lucrărilor de sezon?

— Substanțial, hotărîtor chiar, s-ar putea zice. Și ca să se înțeleagă mai bine ce reprezintă, în acest caz, o asemenea opinie, să apelăm la cîteva fapte...

Ing. Corneliu Andras, directorul I.A.S. Șagu, căruia i-am solicitat opinia în privința muncii tinerilor mecanizatori, vorbește în cuvinte care trădează vădit prețuirea.

— Am terminat recoltatul florii-soarelui, lucrăm acum din plin la recoltatul altor culturi (porumb și soia); am pregătit o primă parte din cele 2700 ha. care vor fi însemnate cu grâu. Toate aceste lucrări se fac mecanizat. Deci, tractoriștii au de lucru berechet. La înființarea întreprinderii aveau 20 de tractoriști

și dintre aceștia trei sînt tineri. Ei dețin ponderea și nu numai numeric. Pentru că în marea lor majoritate sînt băieți foarte buni, muncesc cu tragere de inimă și, ceea ce e mai important, înțeleg imperativul unor zile cînd timpul nu așteaptă și trebuie să desfășore toate forțele pentru a termina la vreme o lucrare sau alta.

Pe ogoare, un asemenea imperativ călăuzește munca acestor zile. Răspunsul tinerilor mecanizatori? De dimineață, cînd umbrele nopții nu s-au răsfîrat încă deplin și pînă noaptea tirziu — în schimburi prelungite, după „zi lumină”, duminicile chiar — tractoarele și deapănă din tecul motorilor. C.

A. DĂRIE

(Cont. în pag. a II-a)

CITIȚI ÎN PAG. A III-A

File glorioase din lupta muncitorilor arădeni

AM FOST ALĂTURI DE DV. ÎN INSTITUȚIILE ȘI LA GHIȘEELE UNDE SE LUCREAZĂ CU PUBLICUL

Brigada de reporteri a ziarului „Flacăra roșie” în raid la instituțiile care lucrează cu public, a urmărit modul în care sînt deservii cetățenii de către cei chemați să răspundă solicitărilor acestora. În cele ce urmează cititorul va găsi constatările pe care cinci reporteri le-au făcut cu prilejul raidului întreprins în cursul zilei de joi, și vineri 15 și 16 octombrie a.c.

Gara - contur în culori optimiste

Un component al grupului nostru de reporteri, prezent în gara municipiului, a fost timp de 5 ore marșor ocular al felului în care se înfăptuiește aici relația funcționar - public. Urmărit deservirea călătorilor de la matinală oră pînă la pînă la nouă dimineața, reporterul i-a fost dat să rețină prea puține aspecte negative, ceea ce subliniază faptul că s-au făcut eforturi pentru o cît mai bună deservire. Subliniem cu satisfacție că — nici chiar în orele de vîrf cînd pleacă tren după tren — nu s-au produs aglomerații la casele de bilete, solicitatorii fiind deservii cu operativitate. Organizatorii muncii în acest sector au rezolvat și înălțarea aglomerației ce se producea pentru obținerea de locuri la acceleratul 343. (Tîmpoșara —

lasi) deservind la două case, una cu bilete, alta cu bilete anticipate (vize). Gara, locul unde mai ales la casele de bilete se produceau adesea aglomerații și altercații care generau stări de nervi în rândul călătorilor și al celor ce li deserveau ne-a apărut — în ziua raidului — un loc corespunzător organizat, unde relația funcționar - călător se înfăptuiește sub auspiciile deservirii civilizate, nemăsluind răpit timpul cetățeanului.

Firesc că pe tabloul acesta în culori optimiste mai sînt unele peisaje supărătoare, dar care păsesc în fața ceea ce este pozitiv. Iată, bunăoară, un birou de informații care uneori mai dezinformează, dar care întrebă dacă acceleratul 424 va avea întîrziere și nu s-a spus că nu. În realitate, trenul respectiv a venit cu întîrziere de 10 minute. Cu cîteva zile înainte același tren a întîrziat 28 de minute, dar biroul de informații ne-a asigurat că va sosit normal.

Un alt exemplu. Întrebăm, e drept, ceva în afara obligațiilor de serviciu ale funcționarului și anume unde putem

găsi un hotel”. Ni se explică scurt „în centru”. Ne facem necunoscuții și rugăm să ne explice unde este centrul. Atunci omul de la ghișee a devenit nervos, a răspuns cu voce ridicată: „o ieși încolo și o să-l găsești”.

La gară — locul unde se perindă zi și noapte un mare număr de cetățeni — am constatat o bună deservire, dar și unele mici carențe care demonstrează că și aici mai este loc pentru mai bine. Îl așteptăm.

Joi, 15 octombrie 1970, ora 7 și 30 de minute. În fața Consiliului popular al municipiului Arad un grup destul de numeros de cetățeni aștepta să poată intra în incinta împunătoare a clădirii cu scopul de a-și rezolva o serie de probleme, în

marea lor majoritate, de interes personal. Ne alăturăm grupului, urmîndu-l îndesaprop. Ajungem în camera 30 pe a cărei ușă cilim la intrare: „contabilul, impozite și taxe”. Spre mulțumirea noastră, în mai puțin de o jumătate de oră grupul celor peste 40 de cetățeni pe care l-am însoțit au trecut prin fața ghișelor primind documentele solicitate pentru plata impozitelor și a taxelor. (Operativitatea în rezolvarea doleanțelor cetățenilor se datorează faptului că aici ghișeele, în număr de 5, sînt repartizate pe cartiere. În așa fel încît solicitantii sînt imediat unde să se adreseze).

Cu documentele respective în mînă, cetățenii, printre care Alexandru GHI. NICOLAIȚA, E. SIMION, C. SIMANDAN, AL. STEPĂNESCU, AL. KANDLER

(Cont. în pag. a II-a)

