

ORGAN AL COMITETULUI JUDEȚEAN ARAD AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN ȘI AL CONSILIULUI POPULAR JUDEȚEAN

Vizita de lucru a tovarășului Nicolae Ceaușescu în județul Caraș-Severin

Continuând dialogul fructuos și permanent cu fauritorii bunurilor materiale și spirituale ai patriei noastre socialiste, tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, a început, miercuri, 13 septembrie, o vizită de lucru în județul Caraș-Severin.

Secretarul general al partidului este însoțit de tovarășii Ioșif Bănc, Virgil Cazacu, Gheorghe Rădulescu, Ilie Verdeț.

Vizita a început în orașul Caransebeș — localitate care, asemenea tuturor așezărilor României socialiste, a cunoscut în ultimii ani o puternică dezvoltare economică-socială ca urmare a politicii marxist-leniniste a partidului de dezvoltare armonioasă a forțelor de producție pe întreg teritoriul țării.

Primind vizita tovarășului Nicolae Ceaușescu, Caransebeșul a îmbrăcat haine de sărbătoare. Pe străzile au fost arborate drapelul partidului și statulul, care încadrau tablouri cu chipul celui care își închină întreaga viață binelui și fericirii națiunii noastre socialiste. Pe numeroase pancarte erau înscrise urări de bun venit, de viață lungă pentru secretarul general al partidului, lozinci care slăvesc patria noastră socialistă.

Mii de locuitori se aflau pe străzile orașului pentru a saluta cu cele mai sincere sentimente de dragoste și prețuire pe tovarășul Nicolae Ceaușescu.

La ora 13.00, avionul cu care a călătorit tovarășul Nicolae Ceaușescu, celălalt tovarăș din

conducerea partidului și statului aterizează pe pista aeroportului. La coborârea din avion, din mii de piepturi izbucnesc urale și ovatii. Se scandează „Ceaușescu-PCR”, „Ceaușescu și poporul”, cei prezenți dăd glas unității de nezdruclinat a întregului nostru popor în jurul partidului și al secretarului său general, hotărâri nestrămutate de a-și aduce întreaga contribuție la înfruntarea politicii interne și externe a partidului și statului nostru.

Exprimând simțăminte pe care le trăiesc în aceste clipe emoționante locuitorii orașului și al întregului județ, tovarășul Nicolae Bănc, prim-secretar al Comitetului județean Caraș-Severin al PCR, a urat secretarului general al partidului un călduros bun venit, viață lungă și putere de muncă în fruntea partidului și statului.

În continuarea ceremoniei soarelui, după intonarea Imnului de Stat al Republicii Socialiste România, o gardă alcătuită din ostași ai forțelor noastre armate, din membri ai gărzilor patriotice și al formațiunilor de pregătire a tineretului pentru apărarea patriei, a prezentat onorul.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu salută cu prietenie mulțimea, care scandează neîntrerupt numele partidului și al secretarului său general.

Cu vie emoție, bătrânul pensionar Traian Zuba, împreună cu două tinere în costume naționale se apropie de secretarul general al partidului oferindu-i, potrivit tradițiilor de ospitalitate, pine și sare, să guste din ploișii cu

via. Numeroși solmi ai patriei și pionieri îi înconjoară cu emoție și bucurie pe tovarășul Nicolae Ceaușescu, îmbrățișându-l cu dragoste, oferindu-i flori.

De la aeroport, spre primul obiectiv înscris în programul vizitei, tovarășul Nicolae Ceaușescu străbate, într-o mașină deschisă, principalele artere ale Caransebeșului. Atmosfera sărbătorească entuziasmul puternic cu care conducătorul partidului și statului nostru a fost înconjurat din prima clipă a sosirii pe meleagurile Caraș-Severinului se amplifică la trecerea sa prin această străveche localitate urbană a țării. Populația ei, parcă toată leșită în împlinire scandează cu putere „Ceaușescu-PCR”, „Ceaușescu și poporul”, „Stima noastră și mândria — Ceaușescu, România!”, lozinci care preamăresc partidul comunist și patria noastră socialistă.

După ce străbate o pitorească zonă cu drumuri strălucite de livezi, coloana oficială ajunge la sediul Stațiunii de cercetări și producție pomologică.

În împlinirea tovarășului Nicolae Ceaușescu, a celorlalți conducători de partid și de stat au venit cercetătorii și alți lucrători ai stațiunii, reprezentanți ai organelor agricole județene, precum și tovarășii Angelo Miculescu, viceprim-ministru, ministru al agriculturii și industriei alimentare, Ion Ceaușescu, adjunct al ministrului agriculturii și industriei alimentare.

Vizita la această stațiune a prilejuit o amplă analiză a dezvoltării agriculturii județului Caraș-Severin și, în special, a pomiculturii, care are o veche tradiție în această zonă și largi posibilități de extindere. Aici a fost organizată o concludentă expoziție în care au fost prezentate mere, pere, prune, struguri și legume —

(Cont. în pag. a IV-a)

FAPTE DIN ÎNTRECEREA SOCIALISTĂ

Cu planul pe primele trei trimestre îndeplinit

Am mai avut prilejul să consemnăm realizările frumoase obținute de colectivul Secției de producție industrială — cariere, strădanțiile sale de a munci tot mai bine. Și iată că acum ne parvine o nouă veste care atestă că însușeșita întrecere socialistă ce se deslășoară aici, hărnicia și răspunderea cu care se munceste se materializează în rezultate tot mai bune: cu 30 de zile înainte de termen (la producția globală) și cu 18 zile (la producția marfă) planul pe primele trei trimestre a fost îndeplinit.

În acest mod au fost create premisele ca peste planul perioadei să fie obținute însem-

nate depășiri: 7 milioane lei producție globală, 3,6 milioane lei producția marfă, valori ce se materializează în producerea în plus a 10 000 tone piatră brută, 260 000 tone nisip de casă, 320 m.c. prefabricate din beton, confecții metalice și condiționări de plese în valoare de un milion de lei și altele. Preocupările asidue în vederea sporirii eficienței economice sînt fidel reflectate și de faptul că, în numai opt luni, s-a realizat peste prevederi o producție netă de 3,825 milioane lei, iar productivitatea muncii a fost îndeplinită în proporție de 106,3 la sută.

Economii de metal, de energie și combustibil

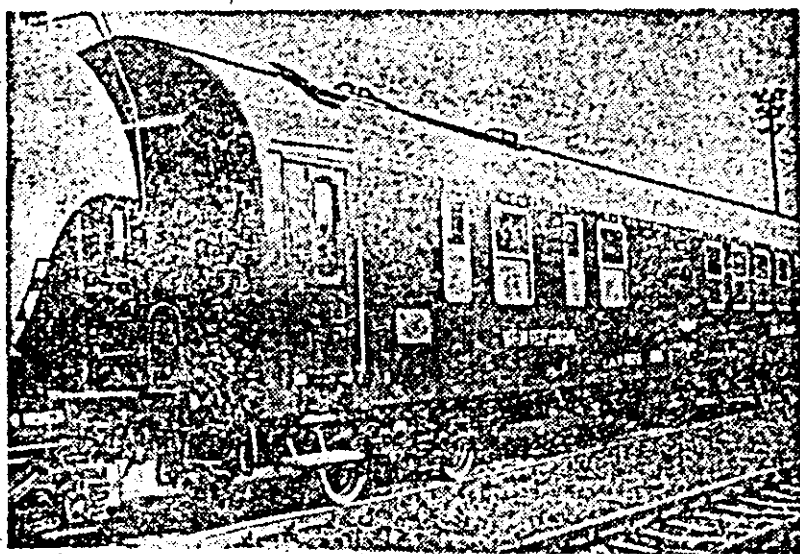
Concomitent cu preocupările asidue privind îndeplinirea exemplară a sarcinilor de plan, colectivul întreprinderii de articole metalice pentru mobilă și binală urmărește cu perseverență valorificarea superioară a resurselor de reducere a cheltuielilor de producție — a celor materiale, îndeosebi — pentru gospodărirea rațională a materiilor prime și materialelor, a energiei și combustibilului.

Rezultatul unor asemenea preocupări, materializate în numeroase măsuri, pe diverse planuri, se însumează în importanțe economice. Astfel, se estimează că primele trei trimestre ale anului vor fi încheiate cu 10 tone de metal economisit, cu reducerea consumului de energie electrică cu 320 000 kWh și a celui de combustibil convențional cu 70 tone.



Rozalia Baul — muncitoare fruntașă în întrecerea socialistă de la „Tricoul roșu”, secția din Ieneu.

Foto: GIL. NEGREA



Unul dintre noile vagoane restaurant, construite la un înalt nivel tehnic, calitativ, funcțional și estetic, realizare de prestigiu a întregului colectiv de muncă al întreprinderii de vagoane.

Foto: ȘT. I. SIMON

ÎN ZIARUL DE AZI

■ Aradul — permanentă în istoria patriei: Răscălața lui Horia în părțile Aradului ■ Clubul „Femina” la I.A.M.M.B.A. ■ Sport: Fotbaliștii de la Chimia vor să se afirme; În citeva rinduri ■ Muncă intensă pe ogoarele județului ■ Să cunoaștem legile țării: Noua reglementare privind organizarea și conducerea unităților socialiste de stat

Sentimentul datoriei

Mi-a fost prezentat un om între două vârste, robust, cu fața arsă de soare, aspră de vinurile venite de undeva din cîmpurile Rădăganului. A înțins o mîndă grea.

— Sînt Dimitrie Moraru, șeful șantierului, a spus scurt.

L-am rugat să-mi spună ceva despre munca de pe șantier, despre oamenii de aici. Pare zgîrcit la vorbă și a preferat să-mi arate cu un gest al capului cele 3 blocuri în construcție,

din imediata apropiere, ca și cînd ar fi vrut să spună: „Păi, asta e munca noastră, privește și dumeata!” Într-un fel, l-am înțeles: Imi opunea, în locul vorbelor, faptele, motiv pentru care am urcat scări cu scări, unul din blocuri. De aici am văzut sutele de blocuri înalte, unele din acestea de-a lungul Rădăganului Ion Sulea, din Capitală, dar mai ales înfrîntarea dură a oamenilor, mîscarea ritmică a utilajelor de pe șantier.

— Avem sub îndalpile noastre blocul V 41, programat a fi dat în folosință în decurs de 12 luni de la începerea construcției.

La întrebarea „care sînt realizările de pînă acum?”, șeful șantierului, mîscatul Dimitrie Moraru, a început să deslășoare o peliculă imaginată și să-mi prezinte viața șantierului „secvență cu secvență”. — Am venit în București la o lună după cutremur, dîndu-mi ca și noi, constructorii ardeleni, să contribuim la relucirea

și sînt unelte de lucru, dar și pasiunea, dăruirea de sine, conștiințiozitatea. Toate aceste calități au ridicat indicii realizărilor sale la 1,80 ceea ce echivalează cu aproape o normă în plus. Sau să vorbim despre loșii Denghel, dulgherul, șeful unei echipe care și-a organizat în așa fel munca încît contribuim la relucirea

ca niște aripi nelînchinate de mari, predîndu-le dulgherilor, care lăureau din ele conturul blocului. Apoi veneau betonistii și turnau betonul, trîndăcî zăburul.

Am revenit pe șantier și în aceste zile de septembrie. Măstăruț Dimitrie Moraru se afla la postul lui. Tăcea ca de obicei, cînd pe el nu vorbeau și nici gesturile exterioare îl caracterizau, ci înfrîntările lăuntrice.

Cele trei blocuri au fost construite și, cu excepția unor amănunte, în ele s-au instalat noii locatari. Constructorii ardeleni echivalează acum ultimele linisări la unul din blocuri, apoi, chiar în cursul acestui lună, ei se vor întoarce acasă, la Arad, cu sentimentul datoriei împlinite. Merită pe deplin această apreciere că, de zi, pe tot timpul duratei construcțiilor, înfrîntînd intemperii, degajînd energii, ei au urcat, treaptă cu treaptă, în ritmurile verticale tot mai sus, participînd la înălțarea pagubelor produse de seism, la sporirea fondului de locuințe al Capitalei.

CORNELIU THEODORU

Prezențe arădene în Capitală

fondului de locuințe, în parte distrus de furia orăbă a naturii... Ne-am pomenit într-un cîmp, așa cum, de obicei, sînt toate lăcășurile pe care se construiesc azi. Trebuia făcută organizarea șantierului; repede, nu era timp de pierdut. Apoi, create condiții de muncă: dormitoare, sală de mese, încălzire și tot ce mai trebuia... Acum avem grupul nostru social la un pas de șantier, să nu pierdem prea multă vreme cu drumurile.

Blocul V 41 a fost ridicat în numai 9 luni. Am zăbovit înghetăm. Înghetăm Marin Stoica, despre care se spune că blazonul muncii

șantierului, ceea ce l-a permis să-și împartă activitatea între șantierul de la București și cel de la Arad, fără să i se simtă lipsa nicăieri.

Am trecut adesea avînd pe aici drumul spre casă — pe lângă șantierul celor de la întreprinderea de construcții-montaj a județului Arad. Nici chiar în zilele geroase de iarnă activitatea pe șantier nu a încetat. Vedeam în nopțile înfrîntărilor cum „gheara” macaralei turn, la lumina puternicelor reflectoare, urca la nu știu care nivel al blocurilor V 39 și V 40 — care la un loc însumează 270 de apartamente — panourile metalice, filînd în aer

Răscoala lui Horia în părțile Aradului

În anul 1784, în zona Munților Apusenți a izbucnit una dintre cele mai puternice răscoale țărănești din istoria multiseclară a patriei noastre. Răscoala a izbucnit în comitatul Zarand și s-a extins repede și asupra comitatelor Arad, Alba, Hunedoara, Turda etc.

Cauzele acestei răscoale rezidă în situația social-politică a timpului, exploatarea feudală și asuprirea națională. Răscoala a cuprins mai ales partea estică a comitatului Arad, întregul comitat Zarand și s-a extins și asupra părților centrale ale comitatului Arad.

Preludiul acestei răscoale în părțile Aradului a fost răpirea vicecomitelui Foray din castelul său de la Săvârșin în 1784 de către țărani răzvrățiți din localitățile Honțșor, Găvâdja, Dumbrăvița, Radna datorită exceselor săvârșite de acesta împotriva țăranilor. El este eliberat abia în urma intervenției episcopului ortodox din Arad.

Imediat după izbucnirea răscoalei, cetele de țărani răzvrățiți se îndreaptă în două coloane spre comitatul Arad. Una dintre aceste coloane înaltea pe valea Muresului, alta pe valea Crișului Alb. În ziua de 4 noiembrie 1784 sînt ocupate comunele din jurul Hălmașului, Lunca, Ociu, Aclușa, Hălmaș, Pleșcuța etc. Castelele și conacele nobiliare sînt incendiate. Între timp, coloanele răzvrătiților înaltea spre Gura-

hont, Sebiș unde se alătură țărani din această zonă. Pînă în ziua de 7 noiembrie este ocupată cea mai mare parte a văii Crișului și răscoala înaltea spre Ineu și Zarand. În zilele următoare răzvrătiții ocupă podgoria Aradului. Aici întîmpină pentru prima dată rezistența mai serioasă a armatei.

Din documentele vremii reiese că țăranilor răzvrătiți li se alătură și o bună parte din țăranimea locală. Răscoala se ex-

ocupa Șiria și bombardează cetatea Șiriel. Concomitent, alte unități militare pătrund pe valea Muresului și Crișului Alb, înfrîngînd pe răzvrătiți. După înfrîngerea răscoalei, sute de țărani sînt arestați, condamnați și închiși în beciurile prefecturii comitatului Arad. În zonele afectate de răscoală vor staționa luni de zile unități militare în vederea „pacificării” satelor răzvrătite. Foarte mulți țărani din satele comitatului părăsesc localitățile și fug de frica represaliilor, ascunzîndu-se în păduri sau mutîndu-se în alte localități.

La adunarea Congregației comitatului din 20 decembrie 1784 se hotărăsc o serie de măsuri privind readucerea țăranilor fugiți în alte localități. De asemenea, se hotărăsc înarmarea pandurilor și jupurilor din fiecare localitate, întărirea străjilor de noapte, comasarea și chiar mutarea unor așezări mai izolate pentru a preîntîmpina alte mișcări ale țăranilor.

Răscoala țăranilor din 1784 a fost reprimată cu forța armelor. Liniste însă nu a putut fi restabilită complet. În ciuda măsurilor luate. Documentele vremii menționează în continuare mișcări țăărănești care izbucnesc în anii următori în diferite localități din comitatele Arad și Zarand.

Prof. OTTO GREFFNER,
Muzeul Județean Arad

Aradul — permanentă în istoria patriei

lînde și asupra localităților aflate în cîmpia Aradului.

O altă coloană a răzvrătiților înaltea pe valea Muresului. Flacăra răscoalei este purtată prin toate satele acestei regiuni. În ziua de 6 noiembrie țăranii răzvrătiți intră în Petriș, iar în zilele următoare în Săliște, Ilteu. Toc și se îndreaptă spre Săvârșin și apoi spre Radna, unde întîmpină o rezistență puternică din partea unităților militare dislocate din Lipova și Pecica.

În vederea reprimării răscoalei, în comitatele Arad și Zarand au fost mobilizate unități militare. În zilele de 12-13 noiembrie trupele imperiale comandate de colonelul Petres-

Școală nouă la Groșeni

Duminica trecută, în satul Groșeni, comuna Archis, a avut loc, într-un cadru festiv, inaugurarea noului local de școală cu 8 săli de clasă, laborator, bibliotecă, camera pionierului și două săli de grădiniță. Tovarășul Ioan Bercea, primarul comunei Archis, a scos cu acest prilej în evidență efortul depus de toți locuitorii satului în vederea dării în folosință la termen a noului local de școală, remarcînd activitatea cetățenilor Popa Ilie, Simion Bociort, Petru Tolea, Vichentie Benec, Lucreția Iula și alții. În continuare, tovarășul Ioan Florea, directorul școlii, a adus mulțumiri conducerii locale de partid pentru sprijinul acordat, iar în vîlăturală pensionar Emil Petrescu a făcut o comparație între școala de ieri și de azi, subliniind minunatele condiții de muncă și învățare asigurate, prin grija partidului și statului nostru, tinerii generații.

În final, pionierii au prezentat un frumos program artistic, care s-a bucurat de un deosebit succes în fața publicului.

Prof. IORTENZIA NICOARĂ,
corresp.

Club „Femina” la I.A.M.M.B.A.

Am scris adesea despre vînzătorul colectiv de muncă de la I.A.M.M.B.A., care se menține constant în plutonul colectivelor ardene fruntașe în întrecerea socialistă. De fiecare dată am consemnat depășiri substanțiale de plan, îndeplinirea angajamentelor asumate, diversificarea producției, ridicarea stărilor calității produselor etc. N-am scris însă pînă acum că aici își desfășoară activitatea peste 1000 femei, adică, mai bine de jumătate din întregul colectiv o formează femeile, că le găsim pe toate treptele de conducere, în organizațiile politice, în comitetul oamenilor muncii, unde dovedesc aceeași iscusință și inteligență ca în producție. De ce spunem acum toate acestea? Fiindcă despre ele s-a vorbit pe larg alături de cînd s-a înființat și aici clubul „Femina”. Femeile au dorit să aibă o formă a lor de înălțare, unde să discute, ele între ele, de-ale femeilor. Aici despre felul cum să-și crească pruncul, cum să-și

mențină sănătatea familiei, cum să se îmbrace ca să fie în pas cu moda, cum să gătească etc., etc. Dar pe lîngă toate acestea, vor să discute și despre literatură, despre teatru, despre film. Și mai vor să se înălțare, că la club cu jurist, care să le explice sensul noilor legi, să dezbată împreună documentele de partid și să stabilească cum pot contribui mai bine la înălțarea lor. Așa cum spunea cu acest prilej Florica Șirban, președinta comisiei de femei din întreprindere, vor să-și facă viața mai bogată spiritual.

Pentru început, doctorița Vira Iovescu, vicepreședintă a Comitetului municipal al femeilor, le-a vorbit despre „Factorii care contribuie la păstrarea sănătății și frumuseții femeii”. La drept vorbind, o temă care le interesează nu numai pe ele, femeile, ci și pe noi, bărbații, că doar cine nu vrea să le vadă mereu sănătoase și frumoase?

L. B.

SPORTSPOKESPORTSPOKESPORT

Polo pe apă

Bazinul din pădurea a găzduit duminică cîteva meciuri spectaculoase. Dimineața s-au înființat echipele de juniori Rapid Arad și Motor Schönebeck, joc pe care oaspeții l-au cîștigat cu 6-5. A urmat apoi partida vedetă dintre Rapid și Școlarul București, în cadrul diviziei A, grupa II valorică. A fost un joc viu disputat, cu multe virtuți tehnice, cu buni înțelegători. Elevii antrenorului Borza

au cîștigat cu scorul de 5-4. Au impresionat prin calitatea jocului prestat portarii Ilomolca și Cătan.

După-amiază, în al doilea meci, Rapid a primit replica seniorilor de la Motor Schönebeck, cîștigată de oaspeți cu scorul de 8-7.

Intrecerea a fost o bună propagandă pentru sportul acesta care cîștigă tot mai mulți aderenți.

PAVEL ȘODINCA

Fotbaliștii de la Chimia vor să se afirme

În acea zi de septembrie, terenul asociației sportive Chimia, din cadrul Combinatului de Îngreșăminte chimice, era arhiplin de tineri dornici să participe cu tot elanul la diferitele discipline de cultură fizică și sport. În mijlocul terenului se desfășura antrenamentul fotbalistilor, a căror formație participă în campionatul județean de fotbal, seria A.

În legătură cu evoluția deplină a echipei, cu planurile de viitor și preocupările prezente, am stat de vorbă cu reputatul tehnician, actualul antrenor al formației, Radin Dușan. Interlocutorul nostru ne-a spus între altele:

— Am primit cu multă bucurie sarcina de a conduce din punct de vedere tehnic destinația echipei de fotbal Chimia. Ajutat în mod substanțial de conducerea asociației sportive (președinte ing. Liubomir Sandici), precum și de secția de fotbal (președinte Ioan Schlechter), am la dispoziție un lot cu numeroși jucători tineri, de perspectivă. Aceștia „lucrează” cu multă dăruire la cele 4-5 antrenamente săptămînale. Pregătirile sînt făcute, avînd toate condițiile moderne la dispoziție: aparataje pentru antrenament, apă caldă, vestiare noi etc. Tere-

nul de joc se prezintă, de asemenea, în cele mai bune condiții. — Vă rugăm să prezentați lotul cu care lucrați.

— Am început anul de toamnă în campionatul județean de fotbal cu următorul lot: Ianto, Teișan, portari; Luca, Gahala, Măreș, Reiss, Rănce și juniorul în vîrstă de numai 16 ani Kovacs, fundași; Klug, Roșca, Roza, Glaschy și juniorul Poenaru, mijlocași; Uilecan, Igruț, Farago, Peia, Bucatoș, atacanți. Lotul este completat cu alți doi juniori de 16 ani: stoperul Straub și mijlocașul Wirth. În cele două etape ale turnului de toamnă a campionatului județean de fotbal, echipa Chimia a reușit două victorii concludente: 7-0 în deplasare cu formația Agronomia din Sînpaul și 4-1 pe teren propriu cu Stăruința Dobrobani etc.

În concluzie — ne spune la capătul convorbirii noastre Radin Dușan — pot să declar, avînd asentimentul întregului lot de jucători, că scopul nostru imediat în cadrul competiției de fotbal unde participăm în prezent este de a deveni cap de serie și, mai departe, a promova în divizia G de fotbal.

V. G.

MECIURI DE FOTBAL

UTA — Arsenal Sporting Club (Cairo)

Azi, joi, 14 septembrie, ora 16, pe stadionul U.T.A. textiliștii ardieni vor susține un meci amical

cu formația Arsenal Sporting Club din Cairo, care joacă în Liga A din R.A. Egipt.

Strungul — CFR-Constructorul

Sub egida Daciadei, în cadrul competiției „Cupa României”, Strungul joacă cu CFR-Constructorul, pe terenul Strungul,

tot azi, joi, 14 septembrie, la ora 15.30.

În cîteva rînduri

În trei orașe din țară s-au desfășurat ieri meciuri continînd pentru primul tur al competițiilor europene intercluburi la fotbal. Cea mai bună performanță a avut-o formația FC Argeș Pitești, care a învins în cadrul „Cupei UEFA” cu scorul de 3-0 (1-0) pe Panathinaikos Atena.

În aceeași competiție, „Cupa UEFA”, la Timișoara, formația

Politehnica a cîștigat cu scorul de 2-0 (1-0) înfrîngînd cu formația MTK Budapesta.

La Craiova, echipa locală Universitatea, comportîndu-se sub așteptări, a pierdut cu 3-4 (1-2) meciul susținut în compania formației vest-germane Fortuna Düsseldorf, în cadrul „Cupei Cupei-lor”.

Teatrogale

DACIA: Capcana din munți. Orele: 9.30, 11.45, 14, 16.15, 18.30, 20.30.

MURESUL: Nimic nu aleargă mereu. Orele: 10, 12, 14, 16, 18, 20.

STUDIO: Dimineața un băiat cîmînt. Ora 10. Dogaște și stătuistic. Serile I și II. Orele: 13, 16, 19.

TINERETULUI: Profetul, aurul și ardelenii. Orele: 11, 14, 16, 18, 20. De la ora 20 în grădiniță.

PROGRESUL: Trepte pe cer. Orele: 15, 17, 19.

SOLIDARITATEA: Operațiunea „Petrol”. Orele: 17, 19.

GRĂDIȘTE: Marele singuratic. Orele: 17, 19.

IN JUDEȚ:

LIPOVA: Gentleman Jim INEU: Aventurile lui Robin Hood CHISINEU CRIS: Aurel Vlaicu. NADLAC: Septembrie.

CURTICI: O scrisoare pierdută. PINCOTA: Alt bărbat, altă femeie. SERIS: Al 7-lea continent.

Televiziune

„Doina” cu plesa FII CUMINTE CRISTOFOR

Pronoexpres

Tragerea din 13 septembrie:

I 41, 6, 37, 27, 34, 38
II 13, 15, 20, 11, 35, 43

mica publicitate

VIND mobilă antică din 2 pieșe, cu oglindă cristă 2x1 m. Telefon Pincota 330. (5552)

VIND 40 oi. Comuna Covășint nr. 9, Poca. (5567)

VIND autoturism Dacia 1100, stare perfectă, preț convenabil. Telefon 3.56.52. (5578)

VIND casă, 3 camere, baie, dependință și 100 familii albine cu lăzi. Sîntana, str. Ghioceilor nr. 2, telefon 169. (5581)

VIND 500 kg var stins. Str. Răzvan nr. 6. Grădiște. (5586)

VIND motocicletă CZ 175. Str. Folsor nr. 19, Poltura. (5592)

VIND cărămidă, țiglă, uși, ferestre, material lemnos din demolare. Str. Karl Marx nr. 79, apart. 2. (5593)

VIND apartament confort II, 3 camere, C. A. Vlaicu. Informații telefon 3.55.59. (5602)

VIND urgent apartament 2 camere, C. A. Vlaicu, bloc 2-A, sca-

ra B, etajul IV, apart. 26, orele 17-20. (5604)

VIND apartament 3 camere, gaz, sau schimb cu casă familială, preferabil Pîrnea. C. A. Vlaicu, bloc 1-B-1, scara A, apart. 60, telefon 3.45.61. (5606)

VIND autoturism Dacia 1300, nou, 90 km rulați. Telefon 1.63.32, orele 18-20. (5611)

CUMPAR acordeon Hohner 80 bas, fără registre. Str. Caragiale nr. 38, Chirilă. (5609)

SCHIMB locuință Timișoara — Arad. Ofer 2 camere, dependință, încălzire centrală. Telefon Arad 7.20.89. (5576)

SCHIMB apartament 2 camere, bucătărie, cu 1 cameră, bucătărie. Str. Cozia nr. 10, apart. 4. (5584)

SCHIMB apartament confort II din Zalău, cu similar Arad. Informații: Arad, str. 6 Vinători nr. 23. (5590)

CAUT cameră mobilată, centru, intrare separată. Informații telefon 1.12.06, între orele 18-20.30. (5582)

PRIMESC două eleve în gazdă. C. A. Vlaicu, bloc B-19, apart. 9. (5591)

PRIMESC elevi în gazdă. Informații telefon 1.46.24. (5598)

PRIMESC în familie, la bloc, 2 școlari. Informații telefon 3.31.15. (5600)

PRIMESC tînăr în gazdă. Str. Milcov nr. 12, Grădiște. Lîngă ca-

lea ferată. (5603)

PRIMIM 2 eleve în gazdă. Str. Scărișoarei (U.T.A.), bloc X-9-b, scara B, apart. 39. (5607)

PIERDUT certificat de concediu medical seria MMB nr. 874775 eliberat de Spitalul aduți Arad pe numele Petru Megyes. Îi declar nul. (5608)

Profund îndurerată, anunțăm împlinirea a 6 luni de cînd ne-a părăsit pentru totdeauna, la vîrstă de 29 ani, minunata soție și mamă, educatoarea CATITA HORNEA. Nu te vom uita niciodată! Familia îndoliată. (5565)

Cu durere în suflet anunțăm rudelor, prietenilor și colegilor că la 14 septembrie se împlinesc un an de cînd ne-a părăsit pentru totdeauna soțul și tăticul nostru, IOAN SCROB. Nu te vom uita niciodată! Familia îndurerată. (5605)

Cu adîncă durere anunțăm înecarea din viață, la 13 septembrie a.c., după o lungă suferință, în vîrstă de 75 de ani, a iubitului nostru soț, frate, cumnat și unchi, MÔROCEZ GEZA. Funerăliile vor avea loc la 15 septembrie, ora 16 în cîmîtură Eternitate. Îndurerata familie MÔROCEZ.

Cu adîncă durere anunțăm înecarea din viață, la 13 septembrie a.c., după o lungă suferință, în vîrstă de 75 de ani, a iubitului nostru soț, frate, cumnat și unchi, MÔROCEZ GEZA. Funerăliile vor avea loc la 15 septembrie, ora 16 în cîmîtură Eternitate. Îndurerata familie MÔROCEZ.

Cu adîncă durere anunțăm înecarea din viață, la 13 septembrie a.c., după o lungă suferință, în vîrstă de 75 de ani, a iubitului nostru soț, frate, cumnat și unchi, MÔROCEZ GEZA. Funerăliile vor avea loc la 15 septembrie, ora 16 în cîmîtură Eternitate. Îndurerata familie MÔROCEZ.

Cu adîncă durere anunțăm înecarea din viață, la 13 septembrie a.c., după o lungă suferință, în vîrstă de 75 de ani, a iubitului nostru soț, frate, cumnat și unchi, MÔROCEZ GEZA. Funerăliile vor avea loc la 15 septembrie, ora 16 în cîmîtură Eternitate. Îndurerata familie MÔROCEZ.

Cu adîncă durere anunțăm înecarea din viață, la 13 septembrie a.c., după o lungă suferință, în vîrstă de 75 de ani, a iubitului nostru soț, frate, cumnat și unchi, MÔROCEZ GEZA. Funerăliile vor avea loc la 15 septembrie, ora 16 în cîmîtură Eternitate. Îndurerata familie MÔROCEZ.

Cu adîncă durere anunțăm înecarea din viață, la 13 septembrie a.c., după o lungă suferință, în vîrstă de 75 de ani, a iubitului nostru soț, frate, cumnat și unchi, MÔROCEZ GEZA. Funerăliile vor avea loc la 15 septembrie, ora 16 în cîmîtură Eternitate. Îndurerata familie MÔROCEZ.

Cu adîncă durere anunțăm înecarea din viață, la 13 septembrie a.c., după o lungă suferință, în vîrstă de 75 de ani, a iubitului nostru soț, frate, cumnat și unchi, MÔROCEZ GEZA. Funerăliile vor avea loc la 15 septembrie, ora 16 în cîmîtură Eternitate. Îndurerata familie MÔROCEZ.

Cu adîncă durere anunțăm înecarea din viață, la 13 septembrie a.c., după o lungă suferință, în vîrstă de 75 de ani, a iubitului nostru soț, frate, cumnat și unchi, MÔROCEZ GEZA. Funerăliile vor avea loc la 15 septembrie, ora 16 în cîmîtură Eternitate. Îndurerata familie MÔROCEZ.

Cu adîncă durere anunțăm înecarea din viață, la 13 septembrie a.c., după o lungă suferință, în vîrstă de 75 de ani, a iubitului nostru soț, frate, cumnat și unchi, MÔROCEZ GEZA. Funerăliile vor avea loc la 15 septembrie, ora 16 în cîmîtură Eternitate. Îndurerata familie MÔROCEZ.

MUNCĂ INTENSĂ PE OGOARELE JUDEȚULUI

Se impune respectarea strictă a graficelor

Sfecla de zahăr a fost strinsă de pe 1520 ha, reprezentând 13 la sută din suprafața aflată în cultură. O cerință majoră este ca tot ce s-a recoltat să se transporte cât mai repede la fabrică, ori la locurile de depozitare. Ea însă nu este peste tot respectată. Mari cantități de sfeclă recoltată — între 100 și 300 tone — se află în câmp, la cooperativele agricole de producție Turnu, „Timpuți noi” Pecica, Semeș, Sintești, „Lumea nouă” Curtici, Măcără, Zimand.

Situație similară și la cînepe

Dacă recoltatul acestei culturi s-a făcut pe 85 la sută din suprafață, mari diferențe există între această lucrare și livrarea ei către beneficiari. Astfel, din 18500 tone tulpini adunate s-au transportat doar 6900 tone. Mari rămășiți în urmă se constată în unitățile din cadrul consiliilor intercooperatiste Arad, Pecica, Nădlac, Sîntana, Șicula. Se impune o mai bună organizare și corelare a acestor două activități, astfel ca atât recoltatul cât și livrarea întregii producții să se încheie neîntârziat.

Produsele să fie transportate cât mai repede din câmp

Vremea nefavorabilă a întârziat mult unele lucrări și la cooperativa agricolă de producție din Zimand, mai ales în ce privește recoltatul și transportul unor produse. Astfel, deși cînepa a fost recoltată în întregime, doar 70 la sută a fost ridicată, restul se află pe jos. Nici sfecla de zahăr nu se predă fabricii conform graficului, mai existînd încă în câmp 6-7 ha de sfeclă dislocată și ne-transportată. Iată de ce trebuie luate măsuri ca în zilele următoare să fie mobilizate toate forțele la recoltat și

Pentru recolta viitoare

Din suprafețele planificate să se însămînțeze în toamnă au fost arate 42500 ha, reprezentînd 44 la sută din plan. Cu realizări sub posibilități, doar între 25-35 la sută, se prezintă S.M.A. Gurahonț, Sebiș, Timova, Mișca, Șirfa, Chișineu Criș. Pe lângă intensificarea lucrării, este necesar a se efectua și pregătirea terenului, precum și fertilizările.

Însămînțează iolium

Pînă acum s-au însămînțat cu iolium multiflorum — valoroasă plantă furajeră — o suprafață de 2500 hectare. Au însămînțat suprafețe mari unitățile cooperatiste din Cermel, Șomoșcheș, Cuvin, Turnu, Sentești, Șofronea.

Asigurarea bazel furajere

Rămînînd la capitolul furaje, putem arăta că s-au însilozat 142000 tone, în fruntea acțiunii aflîndu-se cooperativele agricole de producție din Sentești, „Avîntul” Pecica, Sîntana, Vărsand, Macea și Dorobanți.

Hrană pentru perioada de stabulație

Între alte lucrări de sezon, la cooperativa agricolă de producție din Vinători se acționează pentru asigurarea furajelor necesare hrănirii animalelor în perioada de iarnă. Pînă acum au fost însilozate peste 2500 tone de diferite furaje verzi în amestec cu paie. În continuare se adaugă acestei cantități frunze și colete de sfeclă de zahăr, borhot, melasă și coceni de porumb. La cooperativa agricolă vecină din Satu Nou se construiește o platformă de beton pentru însilozări la suprafață, care va fi terminată în curînd. Și în această unitate continuă intens acțiunea de însilozare, spre a se ajunge la cantitatea de 2000 tone.

Noua reglementare privind organizarea și conducerea unităților socialiste de stat

Legea nr. 5/1978 cu privire la organizarea și conducerea unităților socialiste de stat reglementează pe un plan superior activitatea întreprinderilor. Ea cuprinde o parte introductivă și șapte capitole avînd 99 articole, precum și două anexe privind competența și numărul membrilor în consiliile oamenilor muncii ale întreprinderilor, denumirea și atribuțiile comisiilor care funcționează pe lângă consiliile oamenilor muncii. Față de textul legii anterioare (Legea nr. 11/1971) legea amintită cuprinde o serie de prevederi noi, me-

Să cunoaștem legile țării

nite să ducă la îmbunătățirea substanțială a activității unităților socialiste de stat. Astfel, în ea se precizează că întreprinderile se organizează și funcționează pe baza principiului autoconducerii muncitorești și al autogestunii economico-financiare. Alte prevederi reglementează elaborarea, fundamentarea și executarea sarcinilor de plan, cercetarea științifică, ingineria tehnologică și introducerea progresului tehnic în investiții și construcții, organizarea conducerii, producției și a muncii, domeniul comercial (aprovizionare, desfacere și comerț exterior) etc.

În privința organizării și funcționării consiliului oamenilor muncii, se precizează că acesta se constituie din cadre cu muncă de răspundere de partid și de stat, specialiști cu înaltă experiență, reprezentanți aleși ai oamenilor muncii și cuprinde 15 pînă la 35 persoane. În funcția de președinte este desemnat secretarul organizației de partid, primvicepreședintele este directorul întreprinderii, ca vicepreședinte va fi ales un reprezentant al oamenilor muncii, muncitor care lu-

crează direct în producție. La întreprinderile cu un număr mare de femei, președintele comisiei de femei va fi desemnată și funcția de vicepreședinte al Consiliului. Numărul total de persoane în consiliul oamenilor muncii, precum și numărul reprezentanților oamenilor muncii — din care cel puțin 75 la sută vor fi muncitori și maeștri care lucrează nemijlocit în producție — se stabilește de către adunarea generală a oamenilor muncii, ținîndu-se seama de volumul și complexitatea produc-

ției, dispersia teritorială, precum și de alți factori

specfici.

Legea pune un accent deosebit pe conducerea colectivă și stabilește că organele de conducere colectivă au caracter deliberativ, ele desfășurîndu-și activitatea în prezența a cel puțin două treimi din numărul membrilor și adoptînd hotărîri cu votul a cel puțin jumătate plus unu din numărul membrilor ce le compun. Consiliul oamenilor muncii răspunde în fața adunărilor generale. În biroul executiv în fața consiliului pentru întreaga activitate pe care o desfășoară. Principiul muncii și conducerii colective a fost generalizat la toate unitățile socialiste de stat, aceasta aplicîndu-se inclusiv în cazul unităților economice cu un număr mic de oameni ai muncii, precum și în instituțiile de stat.

Trebuie, de asemenea, reținut că de la data aplicării legii, biroul executiv aprobă transferul în interesul serviciului, fără avizul organului ierarhic superior, pentru personalul de execuție din întreprindere.

ANTONIU TICKY,
jurist

SECVENȚE DIN COTIDIAN

Semnal

Mai sînt, trebuie să fie și semnale...

Cele folosite în transportul feroviar, opresc trenurile în afara stațiilor. Din motive obiective, același lucru se întâmplă și cu unele trenuri (n-are importanță care) în stațiile Zimand, Satu Nou ori Sîntana. Dar, vail! Ce rușine! că vezi „roluri de lăcuste călătoare” (îndivizi hapsini) din lama prin grădiniile oamenilor, în culturile de prin apropiere. Ardell, perli, floarea-soarelui, prunii, merlii...) sînt devoraj, pustii cu cruzime.

Mai sînt, trebuie să fie și semnale. Și acesta-i unul...

Acru

Credeți-mă, pe cuvîntul meu de lacto-vegetarian convins, la unitatea „Expres-Unic” de pe B-dul Republicii se mîncă bine. Cu o rezervă. Preparatele din lapte — iaurt, sana, chefir — sînt „vechi de cînd lumea”. Adică, vreau să spun că în cele aproape două săptămîni cît am „umbat” aici, am consumat nu arareori lăcitate... trecute. Ba într-o zi de marți, laurul avea eticheta de... simbătă. Fiește, n-avea cum să mi se „acreașcă” de la etichetă, de la continut însă...

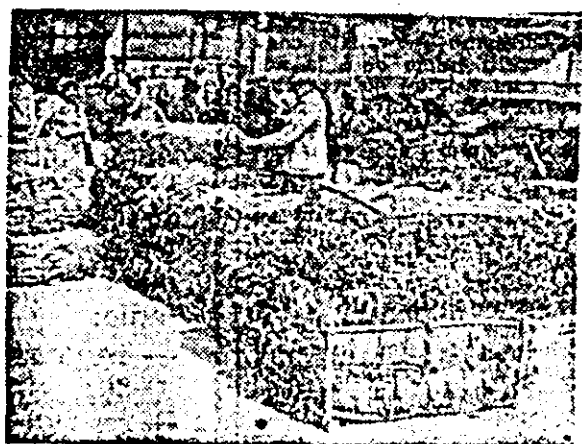
Oare numai mie?

P.S. Aș vrea mult ca la apariția acestor studii (și în continuare), cele spuse să nu fie

N. UMILATU



Lucrare de cea mai mare actualitate la cooperativa agricolă de producție din Mălat: discutarea terenului destinat însămînțărilor de toamnă.



Pregătirea terenului pentru livrarea către beneficiar, la cooperativa agricolă de producție din Mă-năștur.

În atenția viitorilor șoferi

În ultima perioadă se înregistrează tot mai multe accidente de circulație soldate cu urmări grave, comise din vina conducătorilor auto recent calificați, ca urmare a deficiențelor existente în pregătirea acestora. Deficiențele în pregătire se referă în primul rând la: neasigurare la schimbarea benzii de circulație sau a direcției de mers, neadaptarea vitezei în funcție de condițiile de drum și trafic, nepăstrarea unei distanțe de siguranță față de celelalte autovehicule, executarea de depășiri fără o asigurare temeinică etc.

În scopul prevenirii accidentelor rutiere comise de această categorie de participanți la trafic, Inspectoratul general al miliției — Direcția circulației a luat măsura ca la examenul de obținerea permisului de conducere accentul să fie pus pe proba de conducere pe traseu, în condiții de trafic real, pentru a permite o apreciere cât mai exactă a cunoștințelor și aptitudinilor persoanelor examinate.

Examenul la practica conducerii autovehiculelor din categoriile B, C, sau tractor-rutier va consta din două probe:

— executarea unor manevre de

îndemnare în poligon,

— conducerea autovehiculelor în condiții de trafic intens.

Proba de îndemnare în poligon va cuprinde următoarele manevre: mets continuu printre 5 jaloane, garare stînga la spațiu delimitat, întoarcerea autovehiculului din 3 mișcări într-un spațiu limitat și executarea unei parcuri laterale cu ieșire din locul destinat pentru aceasta. Timpuș așteptat pentru executarea acestor manevre este nelimitat. Nu se admit mai mult de 3 repetări la acele manevre care s-au executat greșit.

Proba de conducere pe traseu va fi susținută numai de cei care au reușit la proba de îndemnare. De-a lungul acestui probe, accentul se va pune pe modul cum cunoaște și respectă regulile de circulație, cum evită situațiile care pot genera accidente și siguranța cu care execută toate manevrele impuse de diversele împrejurări întâlnite în desfășurarea traficului.

Vor fi declarate admise numai acele persoane care stăpînesc tehnica conducerii autovehiculului, cunosc și aplică regulile de circulație și normele conducerii preventive.

În emisie constelația „CR”

Alo! Constelația „CR”?

— Da, ce doriți?

— Nu ați fost demult în emisie... Vă rugăm să răspundeți la câteva întrebări. Cum stați cu realizările pe primele opt luni ale anului?

— Einel

— Cum bine? Noi știm că nu v-ați realizat planul nici la producția globală, nici la netă.

— Da, dar noi am luat toate măsurile necesare și s-a îmbunătățit disciplina la locul de muncă.

— S-a îmbunătățit? Atunci de ce mai persistă sute de ore de învoiri nejustificate, ca să nu mai vorbim de absențele nemotivate?

— Mai sînt doar câteva...

— Numai câteva? La fiecare chenzină cîțiva dintre muncitorii dumneavoastră nîta să mai vină la întreprindere.

— Doar nu cumva îi și cunoașteți?

— Îi cunosc eu, dar îi cunoaște toată galaxia: în schimb la maestrul Ioan Păscuț sînt cîțiva „abonați” permanenți: Gheorghe Cînel, Gheorghe Raț, Gheorghe Hîghian, Vasile

Achimaș și Nicolae Matilca.

— Păi, să vedeți...

— Vedem, cum să nu. Dar Mircea Liber și Francisc Maier din formația maestrului Ioan Comloșan ce au de spus? Dar în sectorul folosirii utilajelor cum stați?

— Bine, dar avem și ceva utilaje mai vechi care...

FOILETON

— Pe cele noi, cu care a fost dotată secția, cum le folosiți, că mai mult stau decît funcționează?

— Păi să vedeți...

— Noi vedem totul ca-n oglindă! Aveți încredere în pregătirea, care abia au ieșit de pe băncile școlii, dar nu ați binevoit să-i instruiți temeinic pentru a folosi cu grijă aceste utilaje și la rezultatele: mai mult stau decît funcționează.

— Noi ne-am bazat mai mult pe muncitorii vechi și cu experiență...

— Dar de ce nu și pe tineri, că ei sînt schimbui de mine?

Dar presa hidrolică de 350 tone cum funcționează?

— Pur și simplu nu funcționează!

— De ce nu funcționează, că doar voi ați omologat-o?

— Am omologat-o, dar tovarășii de la autoutilare nu prea se înghesuie să-l constate fiabilitatea.

— Nu știm care anume e de vină, dar știm că în trei ani nu a fost folosită nici o săptămînă întreagă.

— Noi vom lua toate măsurile...

— Păi să le luați. Cine vreți să le ia? Dar cu linia de pasivizare cum stați?

— Merge, dar...

— Știm că merge doar jumătate, că realitățile jumătate zace în ploaie, în fața atelierului de prototipuri... Ce aveți de gînd, că a costat milioane? La următoarea emisie așteptăm vești mai bune și încheiem emisia constelației „CR” (Adică secția „confectionat reper” — I.V.A.).

IOAN POP,
controlor tehnic de calitate la I.V.A.

Vizita de lucru a tovarășului Nicolae Ceaușescu în județul Caraș-Severin

(Urmare din pag. 1)

roade ale acestor meleaguri ale hărniciei, oamenilor. Tovarășul Nicolae Ceaușescu, celoralți conducători de partid și de stat le sînt înfățișate de către Petre Vișescu, directorul direcției agricole, rezultatele obținute în ultimii ani în agricultura județului.

În continuare, în fața grafice-lor și a staturilor în care sînt prezentate diverse soiuri de fructe, are loc o amplă discuție asupra dezvoltării pomiculturii Caraș-Severinului. Dialogul purtat de tovarășul Nicolae Ceaușescu și specialiștii din agricultură s-a axat în special asupra modului în care se îndeplinește programul de modernizare a pomiculturii.

Do pe platoul din fața stațiunii, oaspeții privesc noile plantații organizate în sistem intensiv. Tovarășul Nicolae Ceaușescu apreciază că pomii sînt prea rari și recomandă cercetătorilor și specialiștilor să studieze posibilitățile de a se ajunge la 5.000—5.500 pomi la hectar.

Cercetătorii stațiunii, ceilalți specialiști din agricultura județului alături de fașă, i-au asigurat pe tovarășul Nicolae Ceaușescu că vor depune toate eforturile pentru a transpune în viață indicațiile și recomandările ce le-au fost făcute.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, ceilalți tovarăși din conducerea partidului și statului care-l însoțesc în această vizită, se îndreaptă apoi spre una dintre cele mai mari unități industriale înscrise pe harta economică a județului — Întreprinderea de construcții de mașini Caransebeș.

În fața Întreprinderii, tovarășul Nicolae Ceaușescu este întâmpinat de ministrul Industriei construcțiilor de mașini, Ioan Avram, de membri ai consiliului oamenilor muncii din întreprindere, de un mare număr de muncitori.

O gardă de onoare a prezentat onorul. Muncitorii și muncitoarele au oferit buchete de flori.

Directorul general al întreprinderii, Alexandru Constantin prezintă, în fața unei machete și a unor grafice, dinamica creșterii și diversificării producției, realizarea principalilor indicatori ai planului. Îndeosebi producția fizică și netă, stadiul la care se află cea de-a II-a etapă de reprofilare a unității, sarcinile și perspectivele celei de-a III-a etape.

În halele încăpătoare și modern utilate ale întreprinderii — pe care tovarășul Nicolae Ceaușescu este invitat să le viziteze — se produc boghiuri pentru locomotivele hidraulice, Diesel-electrice și electrice cu puteri cuprinse între 1.250 CP și 4.000 CP. În stadiu avansat de asamblare se află boghiul pentru locomotive electrice de 7.350 CP.

„Numele „Caransebeș” de pe produsele dumneavoastră — observă tovarășul Nicolae Ceaușescu — trebuie să reprezinte, alți pentru destinații din țară, cît și pentru cel din străinătate, o garanție fermă a calității, a unei organizări a activității.”

Felicitînd, la plecare, colectivul întreprinderii pentru bunele rezultate dobîndite pînă în prezent, secretarul general al partidului indică conducerea ministerului și unității vizitate să întreprindă măsuri energice pentru sporirea gradului de mecanizare și automatizare a proceselor de producție în scopul diminuării eforturilor fizice, al creșterii eficienței muncii și pentru reducerea prețului de fabricație.

Ministrul de resort și directorul unității încredințează pe secretarul general al partidului că vor fi luate toate măsurile pentru ca constructorii de mașini din Caransebeș să se ridice la înălțimea încrederii manifestate de partid față de el, a sarcinilor mari și importante pe care cîștinatul revoluției tehnico-stilnice le pune în fața lor.

Platforma nouă a întreprinderii siderurgice „Oțelul Roșu” reprezintă obiectivul următor al vizitei de lucru a tovarășului Nicolae Ceaușescu în județul Caraș-Severin.

La sosire, în fața hălei noii oțelării electrice cu turnare continuă sute de siderurghiști exprimă prin aclamații și urale bucuria nemărginită pe care o încearcă avîndu-l din nou în mijlocul lor pe cel ce întrușipează în modul cel mai fidel aspirațiile și idealurile poporului nostru.

În întâmpinarea oaspeților au venit Neculai Agachi, ministrul Industriei metalurgice, cadre din conducerea centralei de profil a întreprinderii. În fața unor sugestive grafice, directorul întreprinderii, Ing. Antonică Dîjmărescu înfățișează secretarului general al partidului stadiul actual de dezvoltare a noii platforme, precum și perspectivele sale.

Se vizitează apoi noua oțelărie electrică, unde tovarășul Nicolae Ceaușescu asistă la turnarea unei șarje de oțel.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu vizitează apoi laminorul de profile spectale — primul laminor realizat în întregime în țara noastră. Secretarul general al partidului atrage atenția asupra soluțiilor aplicate care nu se dovedesc a fi dintre cele mai judicioase, cere să fie aduse corecturi prin instalarea pe același spațiu a unei linii suplimentare de laminare, pentru ca suprafața construită să fie folosită în scop productiv și nu pentru depozitarea de țigle, pe această cale urmînd să se sporită capacitatea de producție, să se economisească combustibil și să se realizeze un important câștig de timp productiv.

În această ambianță de lucru, de analize exigente, secretarul general al partidului își la rămas bun de la sutele de oțelări, laminoriști veniți să-l întâmpine în această nouă vizită de lucru.

Elicopterul prezidențial se îndreaptă apoi spre Reșița, puternică cetate muncitorească, cu îndelungate și glorioase tradiții de luptă revoluționară, străveche vatră a siderurghiei românești, o adevărată inimă fierbinte a industriei noastre socialiste.

Decolînd de la Oțelul Roșu, elicopterul prezidențial aterizează, după puține minute de zbor, pe stadionul din Reșița.

Primul secretar al Comitetului municipal Reșița al PCR, Aurel Lascu, a urât tovarășului Nicolae Ceaușescu, celoralți tovarăși din conducerea partidului și statului un călduros bun venit.

Este înținat înmîna de Stat al Republicii Socialiste România.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu trece în revistă compania de onoare alcătuită din ostași ai forțelor noastre armate, membri ai găzilor patriotice și ai formațiunilor de pregătire a tineretului pentru apărarea patriei.

Pensionarul Traian Cercega, membru de partid cu stagiu din ilegalitate, fost muncitor al Reșiței, se apropie. Însoțit de două tinere în costume naționale, de tovarășul Nicolae Ceaușescu, rugîndu-l să guste din plînea ospitalității, din ploștile cu vin. Tinerii muncitori, pionieri și soimi al patriei oferă buchete de flori. Multimea aflată pe stadion scandează îndelung, din inimă, numele partidului și al secretarului său general — „Ceaușescu-PCR”.

În uralele și ovățiile celor prezenți, coloana de mașini părăsește stadionul, îndreptîndu-se spre centrul orașului, astăzi în sărbătoare. În întâmpinarea tovarășului Nicolae Ceaușescu au venit mii și mii de reșițeni care îl aclamă cu însuflețire.

Din mașina deschisă, secretarul general al partidului răspunde cu prietenie manifestărilor entuziaste ale populației.

Vizita în municipiul Reșița începe la una din cele mai noi și mai moderne capacități industriale ce se construiește în cadrul combinatului siderurgic — laminorul degrosor și semifabricate. Aici, tovarășul Nicolae Ceaușescu este salutată de ministrul Industriei metalurgice, Neculai Agachi, de directorul general al Centralei siderurgice Reșița, Constantin Savu, de specialiștii și muncitorii. Dialogul de lucru se desfășoară

în fața unor machete și grafice sugestive. În centrul analizei se află probleme esențiale ale dezvoltării actuale și de perspectivă a Combinatului siderurgic reșițean.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, ceilalți tovarăși din conducerea partidului și statului sînt invitați să viziteze laminorul degrosor și semifabricate, construit la indicația secretarului general al partidului. Un prim popas se face în sala mașinilor, după care se intră în hala laminorului. Ministrul Industriei metalurgice, împreună cu cadrele de conducere ale combinatului informează despre caracteristicile tehnico-funcționale și performanțele acestui agregat complex, proiectat și realizat de specialiștii români.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu a fost, apoi, oaspetele puternicului detașament muncitoresc al întreprinderii de construcții de mașini Reșița, una dintre cele mai vechi și, în același timp, dintre marile unități de profil din țara noastră, care a cunoscut în ultimul deceniu o puternică dezvoltare și modernizare.

Sosirea tovarășului Nicolae Ceaușescu la marea uzină reșițeană a fost salutată cu deosebită satisfacție de colectivul de muncitori, ingineri și tehnicieni de aici. Dînd glas bucuriei de a-l avea din nou în mijlocul lor pe secretarul general al partidului, directorul întreprinderii, Alexandru Bîltan, a adresat tovarășului Nicolae Ceaușescu un călduros bun venit.

Vizita secretarului general al partidului a început la noua secție de motoare Diesel navale. Aici se realizează turbine și generatoare cu puteri de pînă la 178 MW, care echipează hidrocentrale de pe Olt și Dunăre, utilaje tehnologice pentru industria metalurgică și chimică, motoarele Diesel navale, avînd o putere cuprinsă între 6.000 și 30.000 CP, precum și motoare Diesel feroviare de la 1.250 la 4.000 CP.

Au fost prezentate apoi cele două mari familii de motoare Diesel pentru transportul feroviar și pentru propulsie navală — lente și semirapide — utilaje construite pentru prima oară în noi în țară, care asigură dotarea flotei maritime și oceanice în plină dezvoltare și, implicit, înfăptuirea programului de construcții navale al țării noastre.

Apreciînd realizările colectivului uzinei, secretarul general al partidului a cerut, în același timp, constructorilor de mașini să acționeze pentru diversificarea gamei de motoare. Totodată, a fost reliefată necesitatea intensificării eforturilor în vederea asimilării și integrării în fabricație a tuturor ansamblelor, subansamblelor și reperelor motoarelor realizate de reșițeni.

În încheierea vizitei, tovarășul Nicolae Ceaușescu a felicitat întregul colectiv de muncitori, ingineri, tehnicieni, proiectanți și cercetători pentru deosebitele lor realizări și le-a urât noi succese în îndeplinirea sarcinilor de mare răspundere ce le revin în înfăptuirea programelor prioritare ale economiei noastre naționale.

Gazdelo au mulțumit secretarului general al partidului pentru indicațiile și orientările formulate cu acest prilej și s-au angajat să nu precupețească nici un efort pentru a le transpune în viață.

În uralele celor prezenți, tovarășul Nicolae Ceaușescu s-a îndreptat apoi spre reședința ce l-a fost rezervată în municipiul Reșița. Pe întregul traseu străbătut a domnit aceeași căldură și entuziasmată atmosferă care a caracterizat prima zi a vizitei de lucru a secretarului general al partidului în județul Caraș-Severin. Mii de locuitori au ovăționat pentru partid și secretarul său general, exprimînd, din nou, cu putere, sentimentele de profundă dragoste, de recunoștință pentru grija sa permanentă față de dezvoltarea județului și a orașului, pentru progresul și prosperitatea patriei noastre socialiste.

Combinatul de prelucrare a lemnului

Arad, Calea Aurel Vlaicu nr. 14

organizează un concurs în ziua de 20 septembrie 1978, ora 10, pentru ocuparea următoarelor posturi:

- un șef de secție P.A.L.,
- șefi de secție pentru mobilă,
- contabili-șefi de secție,
- un economist pentru serviciul contabilitate,
- un inginer pentru prelucrarea lemnului,
- maiștri T.C.M.,
- un tehnician principal P.A.L.

De asemenea, încadrează urgent:

- un macaragi,
- zidari,
- instalatori,
- tinichigii.

Informații suplimentare la serviciul personal al combinatului, telefon 3.52.34, interior 193.

(1065)

I. C. S. mărfuri industriale Arad

vinde la licitație publică, în ziua de 22 septembrie 1978, ora 9, la sediul întreprinderii din Arad, str. Miron Constantinescu nr. 2—4, două autoturisme Dacia 1100, un autoturism Skoda 1000 MB, un autoturism Moskvici 408, un autoturism Moskvici 403, au autoturism Warsawa 224, două autoturisme IMS M-461 și un autoturism ARO 240, în baza Decretului nr. 416/1976.

Documentația și condițiile de vinzare se pot vedea zilnic la sediul întreprinderii I.C.S. mărfuri industriale Arad, str. Miron Constantinescu nr. 2—4, biroul comercial metalo-chimice, între orele 14—15.

(1079)

I. C. S. alimentația publică Arad

odată cu începerea anului școlar (15 septembrie 1978), asigură pentru elevi condiții deosebite pentru servirea mesei pe bază de abonament sau cu plată directă și cu rezervarea locurilor prin unitățile:

- restaurantul „Miorița”, B-dul Republicii nr. 89,
- restaurantul „A.B.C.”, str. Cloșca nr. 2, colț cu B-dul Republicii,
- restaurantul „Podgoria”, Calea Armatei, Roșii nr. 3,
- restaurantul „Clujul”, Piața Avram Iancu nr. 18,
- restaurantul „Autoservire”, B-dul Republicii nr. 84,
- restaurantul „Vinătorilor”, str. Eminescu nr. 1/3,
- restaurantul „Șega”, Calea Aurel Vlaicu,
- restaurantul „Aradul”, str. Războieni nr. 5,
- cantina-restaurant I.V.A., Calea Aurel Vlaicu,
- cantina-restaurant U.T.A., Calea Aurel Vlaicu,
- cantina-restaurant TEBA, Calea Romanilor,
- cantina-restaurant Strungul, Calea Victoriei.

(1078)

**Mai puteți cumpăra
cu 20 la sută reducere!**

PINA LA 30 SEPTEMBRIE 1978!

mărfuri de vară de cea mai bună calitate: tricotaje-confecții, încălțăminte, în cadrul soldării de sezon, la toate magazinele direcției comerciale ale județului:

(1075)

COLEGIUL DE REDACȚIE: Crăciun Bonta (redactor-șef), Ioan Borsan (redactor-șef adjunct), Mircea Dorgoșan, Aurel Harșan, Terentia Petruț, Romulus Popescu, Maria Rosenfeld.

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: Arad, B-dul Republicii nr. 81. Telefone: secretariatul de redacție 1.33.02; administrația și mica publicitate 1.28.34. Nr. 40 107. Tiparul: Tipografia Arad