



PROLETARI DIN TOATE ȚĂRILE, UNIȚI-VĂ!

Macăra roșie

ORGAN AL COMITETULUI JUDEȚEAN ARAD AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN
ȘI AL CONSILIULUI POPULAR JUDEȚEAN

ARAD, anul XXIX nr. 8800

4 pagini 30 bani

Miercuri, 20 decembrie 1972

**INTR-O ÎNSUFLEȚITĂ ÎNTREGIRE OAMENII MUNCII DIN JUDEȚUL NOSTRU
ÎNȚIMPINA CU NOI SUCESE A XXV-A ANIVERSARE A REPUBLICII**

LA PANOUL DE ONOARE AL ÎNȚECERII



IULIANA MORAR, una dintre cele mai apreciate cerasnărică din secția manta la fabrica „Victoria”



IOSIF PENZES, meșcan montator la SMA Sinaia, mereu în primele rânduri ale întrecerilor socialiste



STEFAN ZIMMERMANN, șef de echipă la Ateliul CT CFR-Arad, preluat pentru răspunderea cu care se achită de toate sarcinile



PLECAREA LA MOSCOVA A DELEGAȚIEI DE PARTID ȘI DE STAT A REPUBLICII SOCIALISTE ROMÂNIA, CONDUSĂ DE TOVARĂȘUL NICOLAE CEAUȘESCU, CARE VA PARTICIPA LA SĂRBĂTORIREA SEMICENTENARULUI U.R.S.S.

Marți la amiază, a plecat spre Moscova delegația de partid și de stat a Republicii Socialiste România, condusă de tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Consiliului de Stat, care, la invitația Comitetului Central al Partidului Comunist al Uniunii Sovietice, a Prezidiului Sovietului Suprem al Uniunii Sovietice și a Consiliului de Miniștri al URSS, va participa la festivitățile prilejuate de cea de-a 50-a aniversare a creării Uniunii Republicilor Sovietice Socialiste.

Din delegație fac parte tovarășii Ilie Verdet, membru al Comitetului Executiv, al Prezidiului Permanent al CC al PCR, prim-vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, Ștefan Andrei, secretar al CC al PCR, Gheorghe Badrus, membru suplent al CC al PCR, ambasadorul României la Moscova.

La plecare, la gara Băneasa, erau prezenți tovarășii Elena Ceaușescu, tovarășii Ion Gheorghe Maurer, Emil Bodnăraș, Manea Mănescu, Paul Niculescu-Mizil, Gheorghe Pană, Gheorghe Rădulescu, Maxim Berghianu, Gheorghe Cioară, Florin Dănilache, Emil Drăgănescu, Janos Fazekas, Dumitru Popescu, Leonie Răutu, Gheorghe Stoica, Ștefan Voitec, Iosif Banc, Constantin Băbăluș, Cornel Burtică, Mircea Constantin, Miu Dobrescu, Aurel Duce, Mihai Gere, Ion Io-

niță, Vasile Patilinet, Ion Stănescu, Ion Dinca, membri ai CC al PCR, al Consiliului de Stat și ai guvernului, conducători de instituții centrale și organizații obștești, generali, ofițeri superiori.

A fost de față N. V. Maslennikov, însoțitorul cu afaceri ad-interim al Uniunii Sovietice la București, și membri ai ambasadei.

Numerosi bucureșteni, veniți la gara Băneasa, au salutut cu multă căldură pe tovarășul Nicolae Ceaușescu, pe conducătorii de partid și de stat.

Pe întregul traseu străbătut de trenul oficial, în gările pavoazate cu steaguri tricolore și roșii, mii de cetățeni, în frunte cu conducătorii ai organelor locale de partid și de stat, au aclamat cu entuziasm pe tovarășul Nicolae Ceaușescu.

În gara Birnova, în apropierea orașului Iași, unde trenul a făcut o scurtă oprire, tovarășul Nicolae Ceaușescu, membrii delegației, au fost întâmpinați de Vasile Popov, prim-secretar al Comitetului județean Iași al PCR, președintele Consiliului popular județean, de alți reprezentanți ai organelor locale. Cei prezenți — mii de oameni ai muncii de la uzinele „Nicolina”, metalurgice, de fibre sintetice și alte întreprinderi — sene, din instituțiile orașului — au făcut o caldă manifestare de dragoste și atenție pentru conducătorul partidului și statului nostru.

Cu aceleași sentimente, mii de oameni ai muncii ieșeni au salutut pe tovarășul Nicolae Ceaușescu la punctul de frontieră Unghești, înaintea trecerii graniței. Ei au aclamat îndelung pentru Partidul Comunist Român, au scandat minute în șir „Ceaușescu — PCR”, „Ceaușescu — PCR”, au adresat calde urări de drum bun.

În seara aceleiași zile, delegația de partid și de stat a Republicii Socialiste România, condusă de tovarășul Nicolae Ceaușescu, a sosit la punctul de frontieră Unghești, pe teritoriul sovietic. Gara era împodobită cu drapelul de stat al României și Uniunii Sovietice, pe frontispiciul clădirii era lozincă „Trăiască prietenia între poporul sovietic și poporul român”.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu și membrii delegației au fost salutați de P. K. Lucinski, secretar al CC al PC din RSS Moldovenească, N. M. Zelenko, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri al RSS Moldovenești, activități cu muncă de răspundere pe linie de partid și de stat. Era prezent ambasadorul extraordinar și plenipotențiar al Republicii Socialiste România în Uniunea Sovietică, Gheorghe Badrus.

Delegația și-a continuat apoi drumul spre Moscova.

(Agerpres)

CUM TRADUCEȚI ÎN VIAȚĂ HOTĂRÎREA PLENAREI COMITETULUI JUDEȚEAN DE PARTID PRIVIND ZOOTEHNIA?

MĂSURILE LUATE SE REFLECTĂ ÎN REZULTATE MAI BUNE

În cooperativele agricole din zona de activitate a consiliului intercooperatist Cermel, zootehnia dă bine. Însămânțări, ponderi, înălțimi de producție cit și în balanța financiară. Având în vedere importanța sarcinii ce revin acestor unități din hotărârea plenară a Comitetului județean de partid din septembrie a.c. privind îmbunătățirea activității sectorului creșterii animalelor, comisiile de conducere, cu sprijinul și îndrumarea organizațiilor de partid, au întocmit planul de măsuri pe baza cărora s-a trecut la acțiune.

La CAP Cermel, ne spune secretarul comitetului de partid, tovarășul Mihai Han, s-a acordat o atenție sporită creșterii efectivului de bovine, realizându-se o depășire a planului inițial cu un număr de cincizeci de capete. De asemenea, a existat și o permanentă preocupare pentru asigurarea unor condiții corespunzătoare de îngrijire și furajare, rămânând ca o sarcină de viitor extinderea spațiilor de cazare a animalelor.

Cunoscând din proprie experiență că unul din factorii hotărâtori în obținerea unor produse sporite din zootehnie îl constituie asigurarea furajelor în cantități suficiente și de bună calitate, conducerea unității a prevăzut ca în anul viitor să se cultive plante de nutreț valoroase, să acorde o mai mare atenție modului de gospodărire și folosire a acestora în hrana animalelor.

O altă unitate cooperatistă în cadrul căreia se militează cu multă hotărâre pentru aplicarea în viață a sarcinilor traselor de plenara Comitetului județean de partid din septembrie a.c. este și cea din Berechlu. Aici, conducerea CAP urmărește îndeaproape felul cum se respectă programul de grajd, cum își fac datoria specialiștii și îngrijitorii, ce produse se obțin zilnic și, în cazul când situația o cere, se iau măsuri operative pentru eliminarea lipsurilor, pentru bunul mers al treburilor în acest important sector economic. Printre altele măsuri menite să asigure îndeplinirea și depășirea planului de producție și de venituri în anul viitor se numără și cele privind selecția animalelor, scoaterea din efectivul matcă a exemplarelor necorespunzătoare.

În cooperativă, completarea acestuia cu animale obținute din prăsiile proprii sau prin cumpărare. Referitor la asigurarea permanentizării cooperativelor care lucrează în zootehnie, se are în vedere reabilitarea lor în raport cu producțiile obținute, ca urmare a introducerii și aplicării corecte a sistemului muncii în acord global.

Un interes deosebit pentru îmbunătățirea activității în zootehnie amintim și la cooperativa agricolă din Sepeș.

În polida unor greutăți, ne-a relatat șeful fermei de ovine, tovarășul Butulici, cauzate de absența de serviciu — de mai bine de două luni — a medicului veterinar Munteanu, șeful fermei de bovine, căruia s-a muncit în așa fel încât activitatea în sectorul respectiv să nu cunoască nici o stăgînire. Cooperativii sînt hotărâți să facă tot ce le stă în putință pentru a încheia acest an în zootehnie cu un bilanț cât mai bogat pentru a pune baze serioase producției anului viitor. Un exemplu elocvent în acest sens îl constituie însăși faptul că unitatea are deja asigurată balanța furajelor necesară până la noua recoltă, că s-au creat condițiile necesare pentru o îngrijire adecvată. Conducerea acestei unități, șefii fermelor, fiecare cooperativ care lucrează în zootehnie trebuie nepărat să lîne seama însăși și de introducerea unui mal pronunțat spirit gospodăresc în toate sectoarele. Aceasta cu alți mai mult cu cît în zootehnie se investește an de an sume substanțiale din bugetul cooperativei și, în mod firesc, veniturile obținute se cer a fi și ele pe măsura investițiilor făcute.

Dată fiind importanța ce o reprezintă zootehnia pentru economia unităților cooperatiste amintite, se impune cu toată stringența ca încă de pe acum comisiile de conducere, cu sprijinul și îndrumarea organizațiilor de bază, să acționeze permanent, lînd în continuare măsurile cele mai corespunzătoare care sîd ducă la eliminarea neajunsurilor ce mai există, la obținerea unor produse cît mai mari în anul viitor.

DAN MARIAN,
Instructor la UJCAP

AUTOMOBILUL ROMÂNESC ÎN PLIN DEMARAJ

Ultima ediție a Raliului Balcanic, desfășurat în țara noastră, pe un traseu arid, considerat printre cele mai grele de pe continent, a marcat și cele mai multe abandonuri tehnice din istoria acestei competiții. Din cele 21 de echipe care au luat startul la bordul unor BMW 2002, TI, Porsche 911 S, Fiat 123 S, Ford Escort 1300, Murat 124, Renault Alpine 1600, lesite de pe bancurile de probă ale uzinelor sub supravegherea specială a tehnicienilor, în vederea acestui raliu, doar 9 au trecut linia de sosire, la Brașov!

Finalul a constituit un regal al piloților români, care au ocupat 6 din primele locuri, dar și o consacrare a automobilelor „Dacia 1300”, care — intrînd pentru prima oară la luptă directă cu mașini de mare renume internațional — s-au dovedit perfect competitive, leșind învingătoare în fața unor bolizi echipate special. Evenimentul a constituit o mare surpriză în rîndul automobilistilor și ziaristilor străini, adăugîndu-se constatării că anvelopele românești „Danubiana” pentru drum greu, montate la roțile Daciilor, au fost singurele care au rezistat integral de-a lungul traseului, performanță neegalată de cauciucuri cu mare faimă mondială.

Stupefații de vitezele, aproape incredibile cu care se înscriseră în curbe mașinile românești și de finuța neobișnuită de drum a acestora, clișiva concurenți străini au depus la masa juriului contestații, afirmînd că automobilele Dacia 1300 nu au motor re obținute. Un pilot străin, de pe un Porsche 911 S, a crezut chiar că mașinile românești folosesc combustibil special, declarînd că, în mod constant o „Dacia” — condusă de pilotul de încercare Ștefan Lîntă, din echipa uzinelor piteștene, trecea pe lângă el, ca un meteor, deslășurînd de bord li indică viteza de peste 130 km la oră.

Cel mai pitoresc moment l-a constituit însă verificarea tehnică, făcută în public, de comisarii sportivi internaționali, care au constatat nemelnicia contestațiilor făcute la adresa automobilelor „Dacia 1300”. În cadrul conferinței de presă, organizată ulterior, directorul tehnic al uzinelor „Renault” precum și numeroșii ziaristi și concurenți străini au exprimat felicitări colectivului uzinei de automobile de la Pitești și în ajutor.

G.H. BRĂTESCU

(Cont. în pag. a III-a)

Șapte tineri — o echipă fruntașă

În una din zilele trecute, într-o vizită făcută la secția manta-județeană de la Uzina de vagoane din Arad, am avut prilejul să-l cunosc pe comunistul Gh. Lăcășu, șef al unei echipe de sudori formată din șapte tineri.

Gheorghe Lăcășu ne lăsa recomandat ca unul dintre cei mai buni muncitori ai acestei secții. Ni se spunea că, datorită hărniciei și dragostei sale față de muncă, e cunoscut și apreciat de tovarășii săi.

— Grupa pe care o conduce comunistul Lăcășu este lună de lună fruntașă în întrecerea socialistă, realizândă numai lucrări de calitate — ne spune tovarășul Oprea Bucu, președintele comitetului sindical din secție. Cu așa tineri ne mîndrim sînt unul și unul, bine pregătiti

profesional, disciplinați. Vîrsta lor medie nu depășește vîrsta Republicii.

— Ce sînt ei la locul de muncă și nu mi-a fost greu să-l aflui, pentru că ori cine știe unde lucrează grupa de tineri pe care o conduce comunistul Gh. Lăcășu, el însuși de-o vîrstă cu Republica...

— La ce lucrări lucrează? — L-am întrebat. — Executam lucrări de sudură la vagoanele gondoli CFR, veni în dată răspunsul. — Și cum merge treaba, vă faceți plănu? — Oamenii noștri au o vîrstă: sînt unul și unul, în loc de un șais

PAVEL CIURDARU
muncitor

(Cont. în pag. a III-a)

ÎN BILANȚUL ANULUI 1972 VOR FI ÎNSCRISE PESTE PLAN:

UZINA DE STRUNGURI

- 36 milioane lei la producția marfă
- 20 mașini-unelte.

Pînă ieri, valoarea producției marfă produsă peste prevederile planului anual de colectivul Uzinei de strunguri se ridica la circa 27 milioane lei.

Sursa acestui important depășiri, care va fi majorată pînă la 31 decembrie la 36 milioane lei, sînt cele 20 de mașini-unelte realizate peste prevederi, dotările suplimentare cu accesorii ale strungurilor din fabrica curentă, care au sporit considerabil valoarea mașinilor, precum și numărul important de mașini și utilaje realizate în cadrul programului de autodotare. De remarcat faptul că o bună parte dintre aceste mașini sînt agregate specializate ca: mașini de rectiliclat plan, agregate pentru trerat baluri și altele, care nu există în fabricile curente la nici o uzină, au fost destinate utilităților mai multor întreprinderi din țară.

FABRICA DE CONFECȚII

- 11 milioane lei producție marfă
- 50.000 bucăți confecții.

Îndeplinind planul anual înainte de termen, colectivul Fabricii de confecții și-a creat un avans care-l permite să realizeze, pînă la 31 decembrie, importante sporuri de producție. După un calcul estimativ, producția marfă va fi depășită cu circa 11 milioane lei, iar cea fizică cu peste 50.000 bucăți confecții, reprezentînd mai mult decît dublul angajamentului anual. Pînă ieri, la acești indicatori au și fost realizate depășiri, peste prevederile planului anual, de 1,5 milioane lei și 3000 bucăți confecții.

Remarcăm faptul că depășirea de plan s-a realizat în condițiile reducerii continue a prețului de cost, la care, pînă acum, s-au înregistrat economii de peste 3 milioane lei. Cea mai mare pondere o reprezintă cele realizate prin reducerea consumului, specific, care totalizează cca 60 la sută din totalul economiilor.

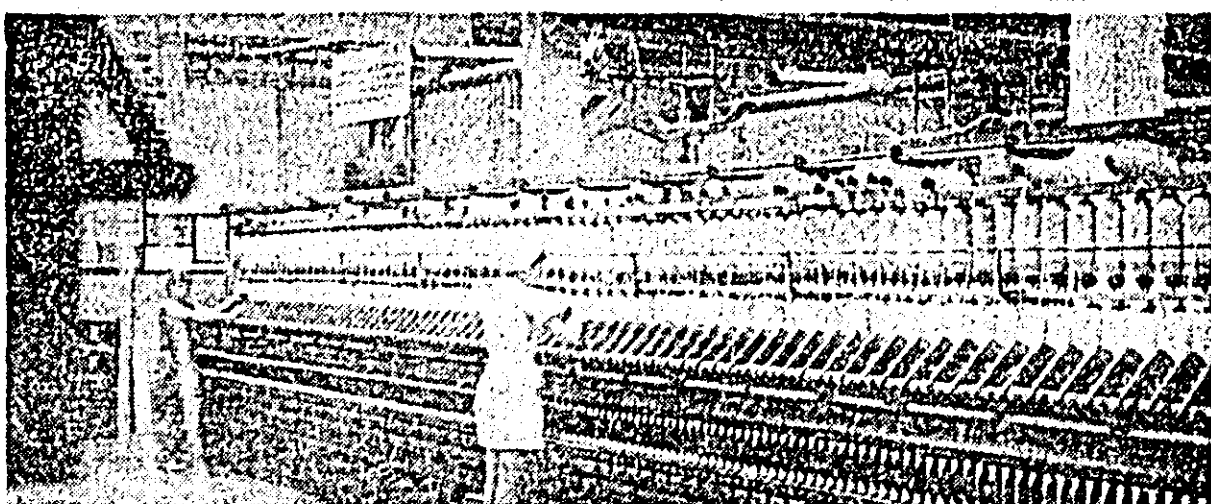
I. J. I. L. „ELECTROMETAL”

- 4,3 milioane lei producție marfă
- Productivitatea muncii depășită cu 0,9 la sută.

La întreprinderea de industrie locală „Electrometal”, întrecerea socialistă în cinstea aniversării unui stert de veac de la proclamarea Republicii, cunoaște în aceste zile o însuflețire sporită. Îndeplinindu-și sarcinile de plan anuale înainte de termen, colectivul întreprinderii își sporește eforturile creatoare pentru a

inscrie în bilanțul acestui an depășiri de plan cît mai însemnate.

Calculule preliminare arată că prin avansul luat s-a creat premisa obținerii unei depășiri de 4,3 milioane lei producție marfă și 1,2 milioane lei producție globală. De asemenea, productivitatea muncii va fi depășită cu peste 0,9 la sută.



În secția filatură a uzinei „30 Decembrie” textilele destăpoară o însuflețită întrecere.

Seri de decembrie la Pecica

Am fost cu toții profund contrariați de captivitatea toamnei acestui an. Sub cerul de plumb al zilelor în care vîntul, trișul și ploaia izbeau în roadele muncii oamenilor de pe ogoare, amînnînd pe cele viitoare, s-au călîi brațele și s-au tortilicat spiritele. Impresionată, poate, de o asemenea declarație de forțe și voință colectivă, toamna aceasta teribilă a cedat. Mai mult, ea s-a manifestat cu generozitate pînă spre miezul lui decembrie, zăbovind pe întinsul câmpurilor, îndemîndu-i pe jărnii cooperatori să zădărească eliberatul terenurilor de cocoli, înlesnind mecanizatorilor să răstoarne brazele adînci ale ogoarelor, oferindu-le cooperativilor din zootehnie prilejul să asigure animalelor condiții bune de iernat, iar celor din livezi să aplice tratamente chimice. Zile de decembrie, — zile generatoare de

fapte gospodărești, care l-au reținut pe oamenii satelor în timp mult ca în alți ani.

Și totuși, zilele de decembrie se impun atenției și pe alt plan. Sînt zilele cînd laptele de vîrănie ale lactatorilor de pe ogoare, ale celor din ateliere și ale intelectualilor se condensează în acte de lactură spirituală. Mai ales seriile de decembrie apte în case și în sulele lumii, Socialismul a operat profunde schimbări și în profilul acestor seri. Nostalgicele povești „de la gura sobei” s-au transformat în dinamice și semnalizative lapte de ară și cultură. La Pecica, bunăoară, ca și în alte părți, în-înțesă în aceste seri case cu lectură luminate. Ce se întâmplă dincolo de cadrul lor?

...În cazul înserării, se aprinde candelabru în noul local al bibliotecii comunale. Vîrîrîtorul este întâmpinat cu amabilitate de către bibliotecara Elisabeta Cheveresan. Cîte peste 20.000 de volume sînt așezate în raftul noi, asigurînd cititorului o largă accesibilitate. În sala de lectură, modern mobilată, ca și în sala rațiilor înțînșii și la orele înserării numeroși pavo-

nași pentru slova cărților de tot felul, la punctul de informare și documentare, instalat și el în cadrul bibliotecii, propagandistii Zoltan Vig, Arcadie Raicovici și alții se apucă asupra materialelor bibliografice, medînd asupra temelor pe care le vor dezbate peste cîteva zile cu cursanții. Recent, cabinetului de științe sociale al co-

munei și-a asigurat aici un cadru propice de lucru. Condiții excelente de propagare a cuvîntului partidului.

Tardiv, — dar generozitatea la fel de tardivă a toamnei își are patina ei de vînt, — se născ sau renasc în salul meu „locare” de lăcrare spirituală.

În prag de revedere, la dimensiuni și sensuri contemporane se a-lă zădărită de joia seara, o valoroasă tradiție pecicană.

Amînul cultural, cu alse colaborări, pregătește, pentru seriile următoare, deschiderea „noului an universitar”. Muncitorii de la IAS sau SMA, de la Cooperativa meșteșugărească „Întărită” și cea de consum, jărnii cooperatori, funcțio-

Prof. ROMULUS ȘICLOVAN

(Cont. în pag. a III-a)

MANIFESTĂRI CONSACRATE ANIVERSĂRII REPUBLICII

La Frumușeni

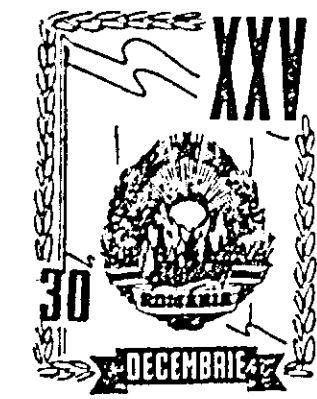
Ziua de duminică a fost bogată în manifestări culturale-educative. Astfel, în sala câminului cultural a fost prezentat de către elevii școlii generale din localitate programul artistic intitulat „Pentru tine, dulce Românie”.

Numerosi locuitori au luat parte la conferința „România în al 25-lea an de Republică” expusă de prof. Elődor Stăncu la Frumușeni și de prof. Ioan Merle (în limba germană) la Alun.

Prof. VASILE MAN

La Lipova

La Casa orădească de cultură din Lipova au avut loc recent două manifestări culturale-educative închinată aniversării Republicii: o masă rotundă cu tema „Momente din șirul unor glorioase bătălii date de PCR”, la care au luat cuvântul prof. Ioan Popescu, prof. Olga Sui, prof. Elvira Petrescu, iar cenzura



clul literar „Gând liber” a fost prezent cu un reușit recital de versuri închinat patriei. Publicul prezent la cele două manifestări le-a apreciat pentru bogatul conținut al ideilor cuprinse.

VIORICA HOJDA,
subredacția Lipova

Flacăra roșie INFORMAȚIA PENTRU TOTI

Ajăm de la Direcția județeană a Administrației asigurărilor de stat că elevii care urmează cursurile de zi a unei școli sau unui liceu, pot încheia prin ADAS asigurarea pe 12 luni la suma de 10.000—30.000 lei, pentru care se plătește 12—36 lei anual. Școlile cu profil tehnic pot încheia aceste asigurări cu prime de asigurare duble.

În ziua de 1 ianuarie 1973 va avea loc tragerea specială a lotului Revenelului. Se vor atribui în număr nelimitat: autoturisme Dacia 1300, Moskvici 408 cu caroserie 412, excursii cu avionul în R. D. Germană pe ruta Leipzig—Berlin—Drezda (8 zile) și la Paris (8 zile). Se extrag în total 36 numere și se atribuie 25 categorii de premii.

Facem cunoscut celor interesați că programul de lucru la Laboratorul de psihologie al Policlinicii de Intențieri din Arad este următorul: luni, miercuri, vineri între orele 8—12 și 16—20, iar marți,

joi, sâmbătă între orele 7—15. Laboratorul se află situat pe strada Unirii nr. 2, colț cu B-dul Republicii.

După cum ne informează Direcția județeană CEC Arad, filialele CEC, precum și agențiile autorizate în acest scop, emit în această perioadă librete de economii pentru construirea de locuințe, care dau dreptul titularilor să participe la tragerea la sorți pentru trimestrul I 1973. Titularii acestor librete, care au cumpărat la tragerile la sorți și doresc să-și construiască locuințe propriile personale sau să sprijine statului, beneficiază de un important avantaj: dreptul de a contracta cu prioritate construirea de locuințe propriate personale, dacă folosesc în acest scop cistigurile obținute.

Filiala județeană Arad a Asociației crescătorilor de albine organizează în luna aceasta un curs de înțelegere în apicultură (gratuit). În-

scrierile se fac zilnic la sediul Filialei din str. V. Alexandri nr. 3, între orele 8—15, până la data de 28 decembrie.

Astăzi, 20 decembrie, ora 17, la Casa prieteniei din Arad va avea loc cursul „Astronomie la zi” (Distinție în Astronomie) însoțit de proiect. Vorbeste prof. universitar Eugen Bercei de la Universitatea din Timișoara. Tot astăzi, la ora 18.15, va avea loc cursul „Colecții literare”, în cadrul căruia se va prezenta un montaj literar-muzical intitulat „Poetii din Republică”, cu participarea prof. George Ivascu și a elevilor de la Liceul pedagogic. Mâine, la ora 17, este programat simpozionul „Republica Socialistă România la un sfert de veac”. Participă profesorul emerit Ștefan Grigore și prof. Eugen Gluck. La ora 18 va avea loc deschiderea expoziției „Aspecte ale realizărilor din R.S.S. URSS în domeniul social-economic”, urmată de un film artistic. Prezintă sculptorul Ioan Tolan.

DE ÎCI

Cite timbre trebuie pentru o scrisoare?

Un celăjean a intrat într-o tulerie și a întrebat:
— Cu câți timbre trebuie o scrisoare pe care vreau să o trimit în străinătate?

Vinzătorul a rămas foarte mirat că i se poate pune o asemenea întrebare și a strigat din uimă, de parcă i s-ar fi cerut să dezlege cine știe ce enigmă. Și omul a luat tuleriile la rând, dar nimeni n-a putut să-i dea un răspuns.

Într-o tulerie se vînd timbre poștale, ar trebui să existe aici și un afiș, cu valoarea timbrei care se aplică pe scrisorile care se trimit în diferite țări. Asta e o treabă care aparține de buna deservire și, dacă s-ar proceda astfel, vinzătorii n-ar mai avea de ce să se mire când li se pune o întrebare atât de simplă.

„Apă bună de băut”

La fiecare colț de drum din satul Hodj, comuna Bîrsa, există un robinet, iar lângă el o lăbuză pe care scrie „Apă bună de băut”. Oamenii sînt însă dezamăgiți, fiindcă oricînd au învîrît de aceste robinete, apa nu curge.

Problema apelor potabile e foarte veche la Hodj. Încă înainte de al II-lea război mondial, oamenii au cerut ajutorul celor mai mari în rezolvarea acestei probleme, dar au rămas numai cu promisiuni. Abia în ultimii ani — ne scrie Irmiel Herbel de la nr. 34 — cînd am devenit noi adevărați stăpîni ai satului și cînd am primit sprijinul organelor de stat, am putut să săpăm o fîntînă de 260 metri adîncime, să construim un turn de apă și să punem conducte pe străzi. Iată însă că tocmai cînd ne bucurăm mai mult, apa nu mai curge decât la sectorul zootehnic al CAP și pe strada de lângă turnul de apă. Noi știm că apa e bună de băut, cum scrie pe lăbuză amintite, dar de unde s-o luăm?

Poate că știe primăria din Bîrsa, de la care așteptăm răspuns.

Un tată cu inimă de piatră

Teodor Fluteraș, pontar la brigada de tractoare din satul Moroda, comuna Seleus, a reușit să indigneze întregul sat prin comportarea sa lipsită de orice demnitate față de familie. Acum, la pragul iernii, după ce a băut zdrăvni la bufet, s-a dus acasă și a început

să se răfuiască cu soția și cu cei 4 copii ai săi, care au fost bătuți și izgoniți din casă în toată noaptea, fără haine. Ca urmare, unul dintre copii s-a îmbolnăvit și a fost internat în spital.

Sătenii care ne-au scris despre „Isprava” lui T. F. condamnă o asemenea comportare și cer organelor competente să ia măsurile cuvenite împotriva belșugului ce-și permite să-și tortureze familia. Sperăm că primăria comunei va acționa în consecință.

Primul ecou...

După publicarea notelor despre electrochirurgia de gară Ioan Polenaru, Ioan Ursol, unul dintre cei care l-au dat bani pentru procurarea de materiale, ne relatează următoarele: „Știu că am dat 4000 de lei, împreună cu alți cetelești pe care nu i-am mai văzut pînă atunci. Ioan Polenaru ne-a spus să scriem adresa fiică, ruia care dă bani pentru ciment, ca să știe tovarășii de la cooperativa de unde aduce el cimentul să facă bon la fiecare în parte”. Ioan Ursol susține însă că el n-a strigat bani de la nimeni și ca alare nu e vinovat... O il, dar faptul că și-a deschis altă de ușor punga în fața unuia care știa că e șef de gară și nu vinzător de ciment, o oare chiar nevinovat?

În frunte cu bucătăreasa șefă

Sesizați că la bucătăria Spitalului TBC din Arad se sustrag alimente din hrana destinată bolnavilor, lucrătorii de la Miliția municipiului au efectuat un control asupra personalului de la bucătărie, la fel, rea din schimb de dimineață. Și iată rezultatul: asupra Mariei Buracik, bucătăreasă-șefă, Mariei Moca, Ecaterinei Cristea, Mariei Orădan și Mariei Pop, bucătăreșe și femei de serviciu, s-au găsit 8,425 kg carne, 1,900 kg slănină, 1,45 kg zahăr, 0,250 kg esență de rom pentru ceai, 0,500 kg ulei, bulion, dulceață, ouă, ceapă, adică aproape 20 la sută din menul bolnavilor pentru acea zi. Și toate acestea se petreceau sub ochii conducătorii spitalului care a fost sesizat de asemenea neregulă, dar n-a luat nici o măsură, iar despre porțar ce să mai vorbim?

Într-o treabă să al, ca să furi mincarea de la gura bolnavilor. Așteptăm să vedem ce „tratament” va prescrie conducerea spitalului pentru asemenea „boală”.

DE COLO

DIALOG CETĂȚENESC

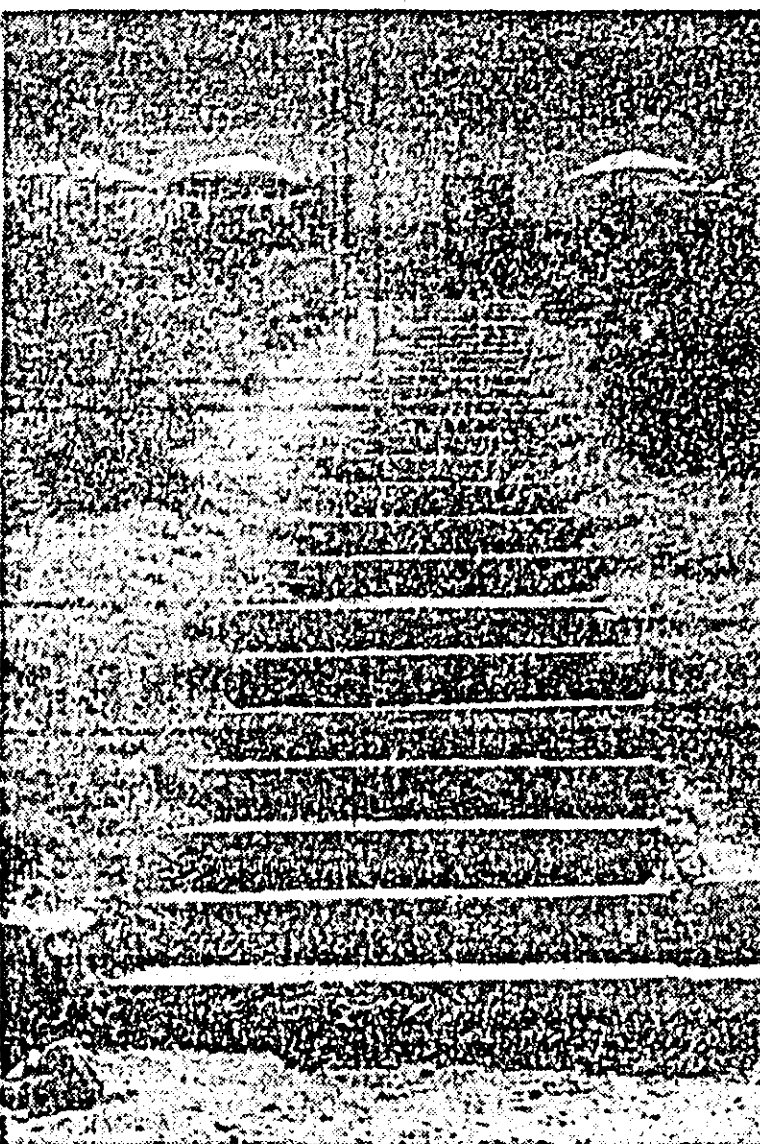
Începem astăzi dialogul nostru cu cititorii cu câteva scrisori pe care noi le socotim mai deosebite. În termenii „elogiilor”, pensionarul Moise Alexandru din Sebiș ne vorbește despre doi salariați, Nicolae Blaj, șofer, și Petru Alimăn, taxator, de la autobaza Almas, care se bucură de toate sîmna din partea călătorilor. „Mi sîm pe acești doi tovarăși de 15 ani pe autobuz. În toți acești ani nu au avut nici o penalizare, nici o sancțiune. Ei felicităm pentru felul cum înțeleg să deservesc călătorii”. Dacă așe stau treburile, subscriem și noi la aceste felicitări. O altă scrisoare, de același gen, ne-a parvenit de la tovarășul Alexandru Albiș, președinte al unui comitet de cetățeni. Între altele ne-a scris: „Dacă de mai multă ori nu am fost mulțumit de felul cum eram servit la magazinul alimentelor nr. 119 din cartierul Micăclă, iată că, în sfîrșit, putem spune că lucrurile s-au îndreptat. Măsurile luate de OCL „Alimentară”, constituționale care muncesc și conduc colecții magazinului responsabilă Florica Mîrnea, au făcut ca acum să fim serviți în condiții corespunzătoare”.

„Se așteaptă răspuns” a fost intitulată nota apărută în ziarul nostru în care doi cetățeni semnau cu înțelegerea „Tricoul roșu” nu răspunde la două cereri ale locatarilor din strada Unirii nr. 10, în care se solicita ridicarea a două bazine de fier care zăceau de mult timp în curtea lor. Aceiași locatari, I. Schiller și Gh. I. Ionăși, semnează acum o altă scrisoare în care ne informează că nu mai așteaptă nici un fel de răspuns, deoarece chiar a doua zi după apariția articolului s-a „răspuns” prin ridicarea bazinelor respective. E bine că s-a rezolvat problema sesizată, nu cum s-a întimplat cu o altă notă — „Fierul vechi, tot în stradă” — apărută în 20 octombrie și semnată de I. Sălăjan din cartierul Sîncolaul Mic, care semnala că însemnate cantități de fier vechi, strîns de tineri, zac pe străzi, prădă rugini. În 30 octombrie, secția ICM Arad ne răspunde printr-o adresă că a avut greutăți cu mijloacele de transport dar că „în timpul cel mai scurt posibil vom căuta să onorăm această obligație ce cade în sarcina noastră”. Cu poșta de la începutul săptămîni-

ni am primit însă din nou o scrisoare de la același cititor. Fierul vechi e... tot în stradă. Ce să vă răspundem, tovarășe Sălăjan? Că tot mai mult ne place „răspunsul” în fața lui întreprinderii „Tricoul roșu” decât cel formal, pe hîrtie, al ICM-ului? Să sperăm că nu va fi nevoie de a treia scrisoare din partea dv. și că tovarășii de la ICM vor urma exemplul citat mai sus.

Dv., tovarășe Grigore Mihail din Nermis, nu vă putem, așa cum v-am promis la poșta redacției, răspunde concret în legătură cu construirea unei stații pentru adăpostirea călătorilor la Sebiș. La nota noastră din ziar, ITA Oradea ne informează: „...construirea stațiilor de oprire pentru adăpostirea călătorilor aparține consiliilor populare”. Și că „...am luat legătură cu Consiliul popular al orașului Sebiș pentru a ne repartiza un local pentru amenajarea unei auto-gări. Însă, deocamdată, fără rezultat. Ne străduim în continuare să obținem spațiul necesar”. Așa că așteptăm și de aici un răspuns în fața.

C. MAGDA



„VICTORIA” - o mîndrie a industriei arădene

I-am cunoscut la ei acasă pe oamenii de la „Victoria”, pe cei care sînt autorii ceasornicelor, cei care mînuiesc și prelucurează roțile, axe, pîlîie pînă ce totul se încheagă într-o singură bijuterie ce poartă marca fabricii din Arad. Cea mai spectaculoasă fază rămîne montarea tuturor subansamblelor, operație ce se desfășoară pe două benzi rulante, de-a lungul cărora zeci de muncitori în halate de un alb imaculat, montează în corpul ceasornicului, piesă cu piesă. Și dintr-o dată un tic-tac. Zilnic se aud niste tic-tac-uri de la 1800 de ceasornice de diferite dimensiuni și tipuri. Ceasornice de masă, de perete, cu muzică, care ajung în Tunisia, Olanda, Maroc, Libia, Italia.

Am aflat aici că planul anual va fi terminat înainte cu o săptămîină. E o dovadă a priceperii cu care lucrează pînă în sfîrșit coștitorii noștri, pînă în sfîrșit noștri.

EVA PILAUMER,
clasa a VII-a
membră a cercului de reportieri de la Casa pionierilor

Trepte
Foto: V. JIREGHIE

Anuarul Liceului pedagogic

Anuarul Liceului pedagogic Arad pe anul școlar 1971—1972, redactat de profesorul emerit Vasile Popescu, cuprinde o serie de lucrări din domeniul metodic, rezultat al preocupărilor cadrelor didactice de la școala amintită.

Într-unul cu scopul de a îndeplini un rol de perfecționare a activității elevilor și profesorilor, anuarul asigură formarea unei atmosfere de muncă și preocupări culturale în cadrul școlii.

„Structura activității de conducere a școlii” — studiul semnat de V. Popescu, este o tratare exactă și științifică a activității de organizare, planificare, normare și evaluare, a deciziilor și execuției lor.

precum și a coordonării influențelor educative exercitate de colectivul de conducere al școlii în vederea realizării obiectivelor instructiv-educative.

Alte studii ca: „Utilizarea unor elemente de teoria mulțimilor în formarea reprezentărilor matematice la copiii preșcolari”, (autor M. Popa), „Formarea noțiunilor de geometrie la clasele I—IV”, (autor F. Gogu), „Predarea primelor noțiuni de fizică la școlarii din clasa a IV-a”, (autor A. Filimon), pledează pentru fundamentarea științifică logică a unor noțiuni de matematică și fizică la elevii mici, pentru introducerea rațională a acestor elemente și noțiuni în predare.

Un deosebit interes profesional suscită studiul „Optimizarea prelucrării istoriei la clasa a IV-a prin folosirea mijloacelor moderne audio-vizuale” (autor N. Roșu).

De asemenea, în același mod putem califica și studiile „Dezvoltarea limbajului la copiii din clasa I-a”, (autor I. Ivascu), „Activitățile în completare la clasa I-a”, (autor M. Nica), „Valorificarea educativă a ilustrațiilor și textelor din abecedar”, (autor C. Mierle), ș.a.

Anuarul, prin studiile ce le cuprinde, poate constitui și un ghid în munca educativă a profesorilor, învățătorilor și a directorilor școlii.

după amiază, 18.00 Pentru sănătatea dv. 18.10 Întrebări și răspunsuri 19.30 Telegazeta. 20.00 Planul pe ’73 — De la nivelul ramurii, la locul de muncă. 20.10 Handbal masculin: Steaua—Spartak Oslo în „Cupa Campionilor Europeni”. 20.40 Comentarul la 40 de steme — Județul Tulcea. 21.00 Telegazeta: „Cu minile pe oraș” 22.40 „24 de ore”.

Muzeul județean Arad

Piața Eacscu nr. 1, telefon 16499, este deschis zilnic între orele 11—19, în afară de luni.

Se poate vizita numai Galeria de artă. Taxa de intrare la muzeu este de 1 leu pentru adulți și 0,50 lei pentru elevi, studenți, ostași.

TEATRE

TEATRUL DE STAT

Joi, 21 decembrie, ora 19.30: Baroni, abonament seria B (Uzina de vagoane).

Sîmbătă, 23 decembrie, ora 19.30: Baroni, abonament seria C (UTA).

Duminică, 24 decembrie, ora 15.30: Act venetian, iar la ora 19.30: Baroni, abonament seria D (Tricoul roșu, Uzina de strunguri, Cooperativa Muncitorilor pîier).

CINEMATOGRAFE

DACIA: Seceră vîntul sîbatic. O-tele: 9.30, 11.45, 14.15, 16.15, 18.30, 20.45.

STUDIO: Săgeata căpitănelui Ion. O-tele: 10, 12, 14, 16, 18, 20.

MUREȘUL: Aleargă repede, aleargă liber. O-tele: 10, 12.30, 18, 20.

La ora 15: Dacia.

TINEREȚULUI: Martin în nori. O-tele: 11, 14, 16, 18, 20.

PROGRESUL: Motodrama. O-tele: 17, 19.

SOLIDARITATEA: Waterloo, seria I—II. Ora: 18.

GRĂDIȘTE: Hugo și Ioselina. O-tele: 17, 19.

LİPOVA: Toți cu de-a sîla.

INEU: 19 Iete și un marinar.

CHIȘINEU CRIS: Serbările galante.

NADLAC: Prințul Bajaja.

CURTICI: Cermen.

PINCOTA: Micul scîldător.

SEBIȘ: Ultimul domiciliu cunoscut.

SINTANA: Odissea generalului Jo-

PECICA: Așă seară dansăm în familie.

ȘIRIA: Toamna cheyenilor, seria I—II.

VINGA: Binecuvîntate animalele și copiii.

BUJENI: Farmecul tinuturilor sălbatice.

TELEVIZIUNE

Miercuri, 20 decembrie

9.00 Deschiderea emisiunii 9.05

Bucureștii necunoscut. 9.25 Prietenii

lui Așchiu. 10.00 Curs de limba

franceză. 10.30 Comentarul la 40 de

steme — Județul Timiș. 10.50 Tele-

cinemateca pentru copii: „Mos Ge-

ralix”. 12.20 Tehnic-club. 12.45 Tele-

jurnal. 17.30 Deschiderea emisiunii de

La noi, în viașămîntul de partid se deslășoară, ca și anul trecut, în cadrul a trei cercuri — apunea într-o prezentă discuție Petru Vărgăndan, secretarul organizației de bară de la P.O.C.L. „Alimentara” Arad. Acestea sînt: „Politica economică a P.C.R.”, propagandist Mihai Vișinescu, „Statutul P.C.R.”, propagandist Petru Costea și „Istoria P.C.R.”, propagandist Mihai Năslase. Temele care s-au dezbătut sau urmează să fie luate în dezbateri, oferă cursanților posibilitatea de a cunoaște și de a profunziona problematica cuprinsă în documentele Conferinței Naționale și ale recentei plenary a C.C. al P.C.R., precum și de a aborda o serie de probleme care, prin conștientizarea lor, sînt strîns legate de sarcinile economice ale lucrătorilor din comerț.

Porcînd de la relațiile tovarășești Vărgăndan, continuăm discuția la Mihai Vișinescu, propagandistul cercului „Politica economică a

ÎNVĂȚĂMÎNTUL DE PARTID LA O.C.L. „ALIMENTARA”

Exemplele de anul trecut, pe care vi-le-am prezentat, ne încredințeară că, procedind în acest fel, învățămîntul de partid își va arăta roadele, eficiența în activitatea noastră de zi cu zi.

19 decembrie, după-amiază, la Palatul cultural, Cadru festiv, atmosferă sărbătorească. O sală plină. Sute de fețe și băieți, cu frunți senilne. Veseli, cu vocea specifică tinerilor lor, celor 13 ani pe care îi împlinește. Dar și gravi. Pentru că participau la un eveniment care marchează în viața fiecărui tinăr un moment deosebit: majoratul. O gravitate născută din înțele-

STATUL — RES- PONSABILITĂȚII

posibilității pentru
ca țineretul să ia
parte la conducere
treburilor statului,
să se preocupe
de destinele
lui și ale țării.

Prezentând perspectivele economice, social-culturale ale județului

În următorii ani, tovarășul Marțian Fuciu a lăcut apel la conștiința cetățenilor țării pentru a participa activ și cu întreaga responsabilitate la locul său de muncă, în vederea realizării și depășirii sarcinilor încredințate.

Cuvântul tinerilor Andrei Toader de la Uzina de strunguri si Rivalia Molnar de la Liceu pedagogic au sunat ca o garantie ca tinerii altai la acest prag din viaa inteleg deplin responsabilitatile care le revin pe toate planurile, in toate domeniile de activitate.

De acum dragi sãrãbitorii, va trebui sã rãspundeți nu numai pentru voi, ci si pentru generația din care faceți parte. Știți, uneori, nu va fi chiar ușor, dar trebuie să învingem greutățile, să fim mândri că trăim acum și aici, că mama noastră este această țile ce se numește Republica Socialistă Română și că vîrsta noastră este vîrsta responsabilității.

În urma lansării de către Consiliul județean F.U.S. a inițiativei „Fiecare cetățean al județului nostru un bun proprietar, gospodar și producător”, unitățile de pionieri și Școlii generate nr. 6 răspunde prin inițiativa „Cu înțina și lăpă, alături de părinții noștri”.

Această constituie deviza sub care am organizat și vom organiza în continuare o serie de acțiuni atât în cadrul școlii, cât și în țara noastră.

Dețasingamentele unității noastre de pionieri sînt în lăzerece pentru a avea cea mai frumoasă sală de clasă. S-a și alcătuit o brigadă de control care notează zilnic felurile în care sînt întreținute și înfrumusețate săliile de clasă, felul în care este păstrat și îngrijit mobilierul, băncile, materialul didactic, urmîndu-se la sfîrșitul trimestrului I să se

tarli și gospodarii școlii. Pentru a fi buni proprietari, gospodarii și producătorii, pionierii unității noastre se străduiesc să realizeze obiecte de calitate în cadrul orelor de practică productivă, desăvârșită la fabrica „Ardeleana” și în atelierul școlii, la cursurile de lezonerie și foto — precum și în cadrul cursurilor de la Casa pionierilor.

În scopul cunoașterii unor obiective industriale din municipiul nostru, a cunoașterii a clii mai multor profesii în mod neoficial, am organizat și vom organiza înaintea cu municiionii, părinții ai elevilor, la locurile de muncă ale acestora. Am vizitat în acest scop în primul trimestriu al acestui an școlii fabrica de confecții (cl. II—IV), fabrica de molaș, (cl. a V-a) și fabrica de păpuși „Ardeleanca” (clasele a VII-a).

Acestea sînt doar cîteva din acțiunile prin care unitatea de pionieri a Școlii generale nr. 6 dorește să li se cu înîmă și lapta alături de părinți, de cei mari — în înfăptuirea chemării Consiliului Județean al P.I.U., în înfăptuirea aniversării unui sfert de veac de la crearea Republicii noastre aflate.

Prof. IETIȚIA DELEANU
comandant-instructor de unitate
Școala generală nr. 6-Arad

(Urmare din pag. 1-a)

nari, bărbai și femei, vîrstnici și tineri, vor primi răspuns la întrebările puse de viață, vor asigura un contur ferm orizontului cultural pe care-l posedă, urmînd la universitatea populară să deașed unul dintre cursurile: „România zilelor noastre”, „Etică și comportament comunist”, „Imagini din istoria civilizației și culturii românești”, „Tine răzui și problemele junii contemporane”, „Colocvii literare”... Intelectualii comunisti cu activitate prestigioasă, ca profesorii Ioan Hudeșan, Flore Pliv, Petre Ardelean și alții, le vor deschide largile acestei instituții de conferențieri atribuitu urbanității.

... Sîndă la seară, la clubul liceu-
lui „Georgehe Lazăr” din Peco-
Anișoara, atmosfera înalțătoare a
valoare și gesturi prietenești. În
program: „Seară de poezie emine-
ciantă”. Gînd înoripit, aspiră la
doilescinile; clipe de ascultare
liniară, „astrale”, urmate de opți-
miste repertii terestre... În ritmurile
muzicii de dans. În altă seară, ac-
țiune cu sens omagial: concursul
„Republica la 25 de ani”. Pestri-
puff în timp, încrețit comunei; în
va putea petrece serile într-un club

Căminul cultural din Pitești —
tează de tradiții artistice, centru
de atracție a tinerilor și virșinilor
lor spre comorile artei. Aici, teșe
trele rădmin luminăte pînă la ore
tîrziu, în aceste sere de decembrie.
Răzbat în străda acorduri muzicale
undulnea domoșla a unui dolne
ritm și strigătură, repeții dintr-o
plesă. Repetiții, repetiții, în mîllo
cul artiștilor amatori, profesiori.
Doru Petescu — un animator neo
bosit, Ansamblul de cîntec și
jocuri „Mureșul”, remarcant în e
voluțiile sale în anul acesta pe

litoral și la Festivalul „Ieracles-72”, pregătite un nou program: „Joc și cînt ardelenești”. Tarutul, echipa de dansuri, solisti vocali și instrumentiști sînt exigenți ca totdeauna în pregătirea lor. Dansatorii se străduiesc să-și însușească cu maximă autenticitate jocurile de Craiova și Ineu, cele din Oas, Banat și Făgăraș; soliste: Mariana Ponta, Mihai Cora, Otilia Moldovan și Felicia Kondrat își îmbogățesc repertoriul cu cîntecul din acele zone folclorice, iar tarutul nu-și deslînuie renumele.

lăld-i și pe membrii formației de teatru, războvindu-lă seara tirizii, Premiul revistei „Săteanca” și premiul special al juriului obținut la „Festivalul teatrului sătesc” de la Rucăr sînt semne de apreciere pentru acest colectiv ce muncește cu seriozitate și pasiune. În această seară de decembrie sînt prezenți aici, la lucrul „veteranilor” Dumitru și Elena Sădă, Pavel Szodlak și Ionuț Paur, alături de cel mai tânăr: Felicia Cheveresan, Octavian și Smărdănița Puța, Mircea Suha-veisch, Sub regia lui Ioan Nedea-șan, alături și împreună cu autorul ei, Ioan Jivon dau conțut plesii într-un act, „Cămășo cu țurii”. Scena din Pecica a devenit un laborator de creație dramatică. Cine nu lădă din succes?

... Dumnică, 17 decembrie a.e.
orele 19, Seară de spectacol la
căminul cultural, Program tînăr
unui sînt de veac de la proclama-
rea Republicii. La lumina rîmpel,
artiștii amatori, stînzind stîrde-
niile altor seri, exprimă, prin mi-
locele artistice, înaltele sentimente
civice trăite cu intensitate în pra-
gul marelui aniversar. Un gest o-
mnagial amplificat de aplauzele pu-
blicului venit din toate părțile co-
munei.

Sei! de decembrie, ce deschide
terestie luminate spre latul țării...

MÜNCHEN 10 (Agerpres) — La sediul FIAB din München, a avut loc tragera la sorți a grupelor aștepturilor de finală ale „Cupei Cupelor” în baschet masculin.

Echipa Steaua București va juca în grupa B alături de formatile Jugoplastica Split și Juventud Badalona (Spania). Din grupa A fac parte echipele Mobilquattro Milano, Spartak Brno și Spartak Leningrad.

Întîlnirile se vor juca după sistemul turneu (tur și retur) între 10 ianuarie și 14 februarie 1973.

Finala se va disputa în ziua de 20 martie.

ca) — 11,5 puncte, Paul Kere (URSS) — 11 puncte, Vlastislav Českoslovaciei și Duncan Scott (Canada) — 0 puncte.

☆

BERLIN 10 (Agerpres) — La Clubul de tenis a început meciul dintr-o echipă Dynamo Weisswasser (RD Germania) și Dukla Jihlava (Cehoslovacia), conflict pentru turul al „Cupei campionilor europeni” în hochei pe gheață.

Învingi cu 4-2 în primul joc, hocheiștii cehoslovaci au crușit și remontează handicapul câștigînd cu scorul

☆

CIUDAD DE MEXICO 19 (Ager-
pres) — Turnul fulger de sah des-
lăsurat în capitala Mexicului, cu par-
ticiparea marilor maeștri care au luat
parte recent la turneul de la San An-
tonio, s-a încheiat cu victoria jucu-
torului sovietic Anatoli Karpov. În-
vingătorul a totalizat 12,5 puncte
din 13 posibile, singura remiză fiind
înregistrată în partida cu mexicanul
Roberto Garcia. Pe locurile următoare

stiluile invențiilor românești, unele muncind la diverse expoziții și târguri internaționale. Simultan cu dezvoltarea uzinei, a crescut și s-a modernizat producția. S-a calculat că, în 1970, producția anului 1954, a fost obținută în 12,6 zile. Acum, de pe conveierele automatizate și mecanizate, coboară — la 5 minute — un autocamion. Dar capacitățile productive a uzinei cresc. La unele clinetului, producția anului 1954 se va realiza în 7 zile. Ce înseamnă? Uzina din Brașov ne demonstrează

de 3-1 (2-0, 1-0, 0-1).

Pentru faza următoare a competiției ei s-a calificat, în urma executării loviturilor de penalitate, formația Dukla Jihlava.

☆

PARIS 19 (Agerpres) — În urma anchetelor agenției „France Presse” cel mai bun sportiv european al anului 1972 au fost desemnați ciclistul belgian Eddy Merckx (la masculin) și atleta Renate Stecher (la RD Germanie).

Alci se nasc, în tact de ceașor! În celebritate ARO, Teauri Ceorallor cum sint denumite la America de Sud. Creație integral românească, ro-bustele mașini pentru orice teren sint solicitate în peste 20 de țări de pe toate continentele. Primul IAS, im-bricat în 1957, a parcurs aproape un milion de kilometri și probabil a-mași mai mers încă, dacă cineva n-s-ar fi ghindit să-l așeze pe un pic de destal, ca plesă de muzeu. De la-cel prim exemplar urcușul a tot creșt, der răsplătit cu o glorie ver-ginoasă, cum puține tipuri de au-tomobili din lume au cunoscut-o.

Un mare din pag. 1-6)

ku că are o lucrare mai dificilă. Așa am fost nevoit să-l notez în carnetul meu pe secret. L-am urmărit atunci pe comunistul Grigore Ionan, pe utecitil lui Marin. Când Ana, ilie Ilieșen care creștea cu timpul, se întrecu cu el înșis... În pauza de masă, maestrul Pavel Dițăglăa imputase aceluia cuvinte de laudă despre acest tineri. Am notat apoi faptul că acum, în întâmpla-

rea sîrbilor Republicii, acești utecitil doresc să obțină noi succese, să nu facă nici un rabat de la calitatea muncii, să depășească sarcinile de producție, răspundînd în tot acest timp de chemărilor lansate de Comitetul Județean Azad al F.U.S., ca „Fiecare cetățean al Județului să fie un bun proprietar, gospodar și producător”.

Sînt, înțelegînd în discuție a doua de grupă, noi stîmem tot tineri și la început eram priviți cu oarecare rezervă. Acum în-

să, prin strădăna noastră, prin rezultatele muncii noastre, am obținut încrederea tovarășilor noștri. Și acest lucru ne face să lucrăm ca și mai mult eșan.

Teror asemenea comunistului Gheorghe Lăcăuș care și-au făcînt din muncă un creș și o datorie de înaltă responsabilitate pot fi înalțîni peste tot în uzină, în aceste zile când întregul nostru popor se regăsește în sîrbătorile împlinire, la un astfel de veac de existență a Republicii noastre dragi.

an s-au dovedit a fi — ca și multe
din cele de anul trecut — deosebite
de fructuoase, trebuie să constatăm
încă un motiv de a persevera în a-
ceastă direcție, precum și în căutarea
altor forme și metode cîi mai variate
pentru a da învățămîntului de pîcîd
un plus de combativitate, de forță e-
ducativă

CONSTANTIN SIMION

Urmasii din pag. 1 a)

pilotilor acestia, pentru performan-
tele inregistrate.

Este oare acest debut o simpla in-

Împarte? Inginerul Emilian Popescu, conducătorul tehnic al grupului pilotilor de performanță al uzinei pitrețene, mi-a declarat că mașinile prezețate în concurs nu s-au deosebit cu nimic față de cele din seriile normale. Ele au fost doar echipate tehnic și protețate special, potrivit unor concepții proprii al specialiștilor uzinei. Reintore în uzină, mașinile urmează să fie examinate cu atenție, în vederea perfecționării în continuare a automobilelor din seriile viitoare. Acest sistem se adăugă numeroaselor metode de organizare și procedee tehnice, care au determinat an de an creșterea calității produselor întreprinderii UAP. „Dacia 1300” se adăugă astfel mașinilor de prestigiu din familia autovehiculelor românești, care cuprind tipurile „ARO M-461” și „ARO M-240”, mașini concrete de civa ani printre cele mai bune autoturisme de teren din lume și învingătoare detașate în raliiuri desfășurate în Belgia, Finlanda, R. F. a Germaniei, Franta, Olanda etc. Un ARO a fost singura mașină din istoria automobilului care a traversat Africa pe la Ecuator, prin junglă, desert și mlaștini, pe trasee necunoscute, fără drumuri. Un ARO a fost singurul autoturism care, anul acesta, într-un raliu al mărcilor, desfășurat în Eszarya, a reușit performanța de a tracta mașinile „Tot-toter” ale concurenților uzinelor Volkswagen, Citroen, Land Rover, Ford și altele, înipotmoile în modră!

nit pe drumul afirmării. Tirburile internaționale la care au fost expuse automobilele Dacia și ARO, autocamioanele „Bucegi”, „Carpați” și „Roman”, autobuzele și autoutilitarele „TV” au adus satisfacția îndeplinirii unui deziderat: plasarea Industriei românești de automobile în rândul acestora din țări cu o veche tradiție în materie.

România, care a dat automobilul universal pe Dumitru Văşescu, precursor al autoturismului, formulelor de articulaţii, amortizorilor elastice şi roţilor cu pneuri pe Goşu

Autom în

Constantinescu, inventatorul motoarelor cu injectoare sonice și ambreiajul automat fără trepte de ambreie; pe Henri Coandă care a creat forma modernă a automobilului aerodinamic de azi; pe Aurel Persu care a gândit caroseria cu roți incluse în interiorul liniei aerodinamice și tracțiunea pe spate; pe Radu Manicatăde proiectantul primului automobil de mic litraj; pe Marin Butculescu, inventatorul roților duble pe spate, farurilor și suspensiilor telescopedabile și încălzirii cu aer cald a interiorului caroseriei; pe Alexe Devassel, creatorul transmisiei hidramatrice, și așa câștigat locul ce i se cuvenea în concertul universal al unui domeniu la care dezvoltare a contribuit și genul său tehnic.

Industria românească de automobile

obilul român plin de dem

stiluile invenții românești, unele marcate de la diverse expoziții și târguri internaționale. Simultan cu dezvoltarea uzinei, a crescut și s-a modernizat producția. S-a calculat că, în 1970, producția anuală 1954, a fost obținută în 126 zile. Acum, de pe convertele automatizate și mecanizate, coboară — la 5 minute — un autocamion. Dsr capacitatea productivă a uzinei crește, la unele clinchinelui, producția anului 1954 se va realiza în 7 zile. Ce înseamnă? Uzina din Brașov ne demonstrează

mănesc araj

sintetic citeva cifre: circa 60 de tipuri de autovehicule în 200 de variante, din care 13 tipuri de beră electricitelor, "Roman" Diesel, o mașină din producție destinată exportului în peste 20 de țări.

Imaginea trepidantă a mașinilor electronice, cu comanță program și prin televiziune, a preșelor uriașe, instalatiilor de sudură și vopsire automată este înfinită și la uzinele bucurestene "Autobuzul", care exportă 75 la sută din producția sa în Europa, Asia, Africa și America de Sud. Principalul importator: RD Germană, țară în care circula peste 10000 de autovehicule cu marca "TV", simbolul latrapșeriei bucurestene.

La Cimpulung, o altă uzină la

Aici se nasc, în tect de ceașor!
celebrele ARO, „Taurii Corpalilor”
cum sînt denumite la America
Sud, Creație ingenioasă românească,
bustele mașinilor pentru orice teren sînt
solitate la peste 50 de țări de pe
toate continentele. Primul IMS, im-
bricat în 1957, a parcurs aproape un
milion de kilometri și probabil a
mai fi mers încă, dacă cineva n-
s-ar fi gîndit să-l șteie pe un plă-
destal, ca plēsă de mureș. De la
cel prim exemplar urcșul a tot
greu, der răsplătit cu o glorie tre-
ginoasă, cum puține tipuri de au-
mobili din lume au cunoscut-o.

În 1968, industria românească de automobile a marcat un nou pas înaintea: a început fabricația autoturismelor de oraș, purtând binecunoscuta marcă „Dacia”. Actualul tip Dacia realizează într-o uzină foarte modernă este treptat asimilat.

Ca rezervă viitorul industriei noastre de autovehicule? Mai întâi creșterea substanțială a producției. La sfârșitul cincinalului, vom realiza anual aproximativ 38.000 de autoturisme și 55.000 de autocamioane, autolăcănțuri și autotractoare. Concomitent, fabricația urmează să fie mult diversificată, incluzând autocamioane „Dornier” Diesel de până la 30 de tone, autobuze de mare capacitate, variante de autoturisme „ARO” și „Dacia”.

Perfecționarea permanentă a tehnologiei și produselor industriei noastre de automobile este nu numai desiderabil, ci o manieră de lucru necesară din punct de vedere al tehnologiei, tehnicienilor, cercetătorilor, proiectanților, înregimentării într-un sector de activitate, al cărui viitor se definește în funcție de nivelul tehnologic și de performanțele produselor.

Constantinescu, inventatorul motoarelor cu injectoare sonice și ambreiajului automat fără trepte de viteze; pe Henric Coandă care a creat forma modernă a automobilului aerodinamic de azi; pe Aurel Persu care a gândit caroseria cu roți incluse în interiorul liniei aerodinamice și tracțiunea pe spate; pe Radu Măniceanu, proiectantul primului automobil de mic litraj; pe Marin Butculescu, inventatorul roților duble pe spate, ferurilor și suspensiilor telescopedabile și încălzirii cu aer cald a interiorului caroseriei; pe Alexe Devesht, creatorul transmisiei hidraulice, și-a câștigat locul cel mai cunoscut în circuitul universal al unui domeniu la care a cărat dezvoltare a contribuit și genul său tehnic.

Industria românească de automobi-

le, care datează din anul 1954, rînd a început fabricarea la Brașov a primei serii de autoturisme „SR 101”, s-a dezvoltat impetuos, antrenînd activitatea unor sectoare dintr-o gamă mai diversă. Autoturismele „Carpati”, „Bucegi” și „Roman” Diesel sînt, la drept vorbind, nu numai produsul uzinei din Brașov, ci și al altor peste 60 de întreprinderi, presărate în întreaga țară, care realizează în cooperare mii de piese și subansamble necesare unei mașini.

În uzinele noastre de automobile, producția se realizează pe linii automate și converge de montaj. La uzinele de autoturisme din Brașov această caracteristică a tehnicii contemporane avansate este izbitoare și emoționantă. Numeroase mașini, agreste, procedee și tehnologii construite

sintetic cîteva cifre: circa 60 de tipuri de autoturisme în 200 de variante, din care 13 tipuri de berle și vehiculelor „Roman” Diesel; o mare parte din produsele destinate exportului în peste 20 de țări.

Imaginea trepădantă a mașinilor electrice, cu comandă program și prin televiziune, a preselor urlate, instalărilor de sudură și vopsire automată este înfrîntă și la uzinele bucușene „Autobuzul”, care exportă 75 la sută din producția sa în Europa, Asia, Africa și America de Sud. Principalii importatori: RD Germană, țară în care circula peste 10.000 de autoturisme cu marca „TV”, sinturul întreprinderii bucușene.

La Clujulul, o altă uzină face mișcări inventivității unui norod

de autovehicule. Mai puțin de creștere substanțială a producției, 2.500 de autoturisme în anul 1978, 2.500 de autoturisme în anul 1979, 2.500 de autoturisme în anul 1980, 2.500 de autoturisme în anul 1981, 2.500 de autoturisme în anul 1982, 2.500 de autoturisme în anul 1983, 2.500 de autoturisme în anul 1984, 2.500 de autoturisme în anul 1985, 2.500 de autoturisme în anul 1986, 2.500 de autoturisme în anul 1987, 2.500 de autoturisme în anul 1988, 2.500 de autoturisme în anul 1989, 2.500 de autoturisme în anul 1990, 2.500 de autoturisme în anul 1991, 2.500 de autoturisme în anul 1992, 2.500 de autoturisme în anul 1993, 2.500 de autoturisme în anul 1994, 2.500 de autoturisme în anul 1995, 2.500 de autoturisme în anul 1996, 2.500 de autoturisme în anul 1997, 2.500 de autoturisme în anul 1998, 2.500 de autoturisme în anul 1999, 2.500 de autoturisme în anul 2000, 2.500 de autoturisme în anul 2001, 2.500 de autoturisme în anul 2002, 2.500 de autoturisme în anul 2003, 2.500 de autoturisme în anul 2004, 2.500 de autoturisme în anul 2005, 2.500 de autoturisme în anul 2006, 2.500 de autoturisme în anul 2007, 2.500 de autoturisme în anul 2008, 2.500 de autoturisme în anul 2009, 2.500 de autoturisme în anul 2010, 2.500 de autoturisme în anul 2011, 2.500 de autoturisme în anul 2012, 2.500 de autoturisme în anul 2013, 2.500 de autoturisme în anul 2014, 2.500 de autoturisme în anul 2015, 2.500 de autoturisme în anul 2016, 2.500 de autoturisme în anul 2017, 2.500 de autoturisme în anul 2018, 2.500 de autoturisme în anul 2019, 2.500 de autoturisme în anul 2020, 2.500 de autoturisme în anul 2021, 2.500 de autoturisme în anul 2022, 2.500 de autoturisme în anul 2023, 2.500 de autoturisme în anul 2024, 2.500 de autoturisme în anul 2025, 2.500 de autoturisme în anul 2026, 2.500 de autoturisme în anul 2027, 2.500 de autoturisme în anul 2028, 2.500 de autoturisme în anul 2029, 2.500 de autoturisme în anul 2030, 2.500 de autoturisme în anul 2031, 2.500 de autoturisme în anul 2032, 2.500 de autoturisme în anul 2033, 2.500 de autoturisme în anul 2034, 2.500 de autoturisme în anul 2035, 2.500 de autoturisme în anul 2036, 2.500 de autoturisme în anul 2037, 2.500 de autoturisme în anul 2038, 2.500 de autoturisme în anul 2039, 2.500 de autoturisme în anul 2040, 2.500 de autoturisme în anul 2041, 2.500 de autoturisme în anul 2042, 2.500 de autoturisme în anul 2043, 2.500 de autoturisme în anul 2044, 2.500 de autoturisme în anul 2045, 2.500 de autoturisme în anul 2046, 2.500 de autoturisme în anul 2047, 2.500 de autoturisme în anul 2048, 2.500 de autoturisme în anul 2049, 2.500 de autoturisme în anul 2050, 2.500 de autoturisme în anul 2051, 2.500 de autoturisme în anul 2052, 2.500 de autoturisme în anul 2053, 2.500 de autoturisme în anul 2054, 2.500 de autoturisme în anul 2055, 2.500 de autoturisme în anul 2056, 2.500 de autoturisme în anul 2057, 2.500 de autoturisme în anul 2058, 2.500 de autoturisme în anul 2059, 2.500 de autoturisme în anul 2060, 2.500 de autoturisme în anul 2061, 2.500 de autoturisme în anul 2062, 2.500 de autoturisme în anul 2063, 2.500 de autoturisme în anul 2064, 2.500 de autoturisme în anul 2065, 2.500 de autoturisme în anul 2066, 2.500 de autoturisme în anul 2067, 2.500 de autoturisme în anul 2068, 2.500 de autoturisme în anul 2069, 2.500 de autoturisme în anul 2070, 2.500 de autoturisme în anul 2071, 2.500 de autoturisme în anul 2072, 2.500 de autoturisme în anul 2073, 2.500 de autoturisme în anul 2074, 2.500 de autoturisme în anul 2075, 2.500 de autoturisme în anul 2076, 2.500 de autoturisme în anul 2077, 2.500 de autoturisme în anul 2078, 2.500 de autoturisme în anul 2079, 2.500 de autoturisme în anul 2080, 2.500 de autoturisme în anul 2081, 2.500 de autoturisme în anul 2082, 2.500 de autoturisme în anul 2083, 2.500 de autoturisme în anul 2084, 2.500 de autoturisme în anul 2085, 2.500 de autoturisme în anul 2086, 2.500 de autoturisme în anul 2087, 2.500 de autoturisme în anul 2088, 2.500 de autoturisme în anul 2089, 2.500 de autoturisme în anul 2090, 2.500 de autoturisme în anul 2091, 2.500 de autoturisme în anul 2092, 2.500 de autoturisme în anul 2093, 2.500 de autoturisme în anul 2094, 2.500 de autoturisme în anul 2095, 2.500 de autoturisme în anul 2096, 2.500 de autoturisme în anul 2097, 2.500 de autoturisme în anul 2098, 2.500 de autoturisme în anul 2099, 2.500 de autoturisme în anul 2100, 2.500 de autoturisme în anul 2101, 2.500 de autoturisme în anul 2102, 2.500 de autoturisme în anul 2103, 2.500 de autoturisme în anul 2104, 2.500 de autoturisme în anul 2105, 2.500 de autoturisme în anul 2106, 2.500 de autoturisme în anul 2107, 2.500 de autoturisme în anul 2108, 2.500 de autoturisme în anul 2109, 2.500 de autoturisme în anul 2110, 2.500 de autoturisme în anul 2111, 2.500 de autoturisme în anul 2112, 2.500 de autoturisme în anul 2113, 2.500 de autoturisme în anul 2114, 2.500 de autoturisme în anul 2115, 2.500 de autoturisme în anul 2116, 2.500 de autoturisme în anul 2117, 2.500 de autoturisme în anul 2118, 2.500 de autoturisme în anul 2119, 2.500 de autoturisme în anul 2120, 2.500 de autoturisme în anul 2121, 2.500 de autoturisme în anul 2122, 2.500 de autoturisme în anul 2123, 2.500 de autoturisme în anul 2124, 2.500 de autoturisme în anul 2125, 2.500 de autoturisme în anul 2126, 2.500 de autoturisme în anul 2127, 2.500 de autoturisme în anul 2128, 2.500 de autoturisme în anul 2129, 2.500 de autoturisme în anul 2130, 2.500 de autoturisme în anul 2131, 2.500 de autoturisme în anul 2132, 2.500 de autoturisme în anul 2133, 2.500 de autoturisme în anul 2134, 2.500 de autoturisme în anul 2135, 2.500 de autoturisme în anul 2136, 2.500 de autoturisme în anul 2137, 2.500 de autoturisme în anul 2138, 2.500 de autoturisme în anul 2139, 2.500 de autoturisme în anul 2140, 2.500 de autoturisme în anul 2141, 2.500 de autoturisme în anul 2142, 2.500 de autoturisme în anul 2143, 2.500 de autoturisme în anul 2144, 2.500 de autoturisme în anul 2145, 2.500 de autoturisme în anul 2146, 2.500 de autoturisme în anul 2147, 2.500 de autoturisme în anul 2148, 2.500 de autoturisme în anul 2149, 2.500 de autoturisme în anul 2150, 2.500 de autoturisme în anul 2151, 2.500 de autoturisme în anul 2152, 2.500 de autoturisme în anul 2153, 2.500 de autoturisme în anul 2154, 2.500 de autoturisme în anul 2155, 2.500 de autoturisme în anul 2156, 2.500 de autoturisme în anul 2157, 2.500 de autoturisme în anul 2158, 2.500 de autoturisme în anul 2159, 2.500 de autoturisme în anul 2160, 2.500 de autoturisme în anul 2161, 2.500 de autoturisme în anul 2162, 2.500 de autoturisme în anul 2163, 2.500 de autoturisme în anul 2164, 2.500 de autoturisme în anul 2165, 2.500 de autoturisme în anul 2166, 2

DIN TOATA LUMEA

O. N. U.

Adunarea Generală a adoptat cele două proiecte de rezoluție prezentate de România

NATIUNILE UNITE 19 — Corespondentul Agerpres, Constantin Alexandru, transmite: Plenara Adunării Generale a ONU a adoptat, în sesiunea de luni, cele două proiecte de rezoluție prezentate de România, împreună cu alte 31 de state membre, la punctul de pe agenda sesiunii intitulat „Tineretul, educația și în spiritul respectului față de drepturile și libertățile fundamentale ale omului, problemele și nevoile sale, participarea sa activă la dezvoltarea națională și cooperarea internațională”.

Adoptarea celor două proiecte marchează recunoașterea inițiativelor și eforturilor consecutive ale României, îndreptate spre promovarea colaborării internaționale în domeniul de importanță majoră al educării tineretului în spiritul idealurilor de pace și progres social, al participării tineretului la activitățile de dezvoltare națională și cooperare internațională.

Prima rezoluție, vizând transparența în viața a Declarației Națiunilor Unite cu privire la promovarea în tineretului tineretului a idealurilor de pace, respect reciproc și înțelegere între popoare — document elaborat de România și adoptat în unanimitate de Adunarea Generală în anul 1965 — „cere statelor, organizațiilor interesate ale Națiunilor Unite și agențiilor specializate ale ONU să acorde o mai mare atenție transparenței în viața a prevederilor Declarației, în special în stabilirea politicii și programelor privind tineretul”.

Sesiunea Sovietului Suprem al U.R.S.S.

MOSCOVA 19 (Agerpres) — După cum informează agenția TASS, la Kremlin s-au desfășurat, luni și marți, lucrările sesiunii Sovietului Suprem al U.R.S.S.

În sesiunea comună a celor două camere ale parlamentului sovietic — Sovietul Unirii și Sovietul Naționalităților — Nikolai Baibakov, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, președintele Comitetului de Stat al Planificării, a prezentat un raport pe marginea proiectului planului economic național pe 1973. În continuare, Vasili Garbuzov, ministrul de finanțe, a prezentat proiectul bugetului de stat pe anul viitor. În urma dezbaterilor, deputații au aprobat legea cu privire la planul economic național și la bugetul de stat pe anul următor.

Încheierea sesiunii Adunării Populare a R.P. Bulgaria

SOFIA 19 — Corespondentul Agerpres, Constantin Amariel, transmite: Marți s-au încheiat la Sofia lucrările celei de-a cincea sesiuni a Adunării Populare a R.P. Bulgaria. În urma dezbaterilor, desfășurate timp de două zile, deputații au adoptat legea planului unic de dezvoltare socio-economică a R.P. Bulgaria și legea cu privire la bugetul de stat pe 1973. Adunarea Populară s-a pronunțat pentru adoptarea hotărârii Plenei din decembrie a CC al PC Bulgar cu privire la creșterea nivelului de trai ca program național.

Nava spațială „Apollo-17” a amerizat în Oceanul Pacific

HOUSTON 19 (Agerpres) — Nava spațială „Apollo-17” a amerizat la ora 19.25 GMT, în Oceanul Pacific, într-o zonă situată la aproximativ 600 km sud-est de Athelstapla Samoa. Operațiunea de amerizare a fost precedată, cu aproximativ 1 minut și jumătate, de deschiderea a două parașute de frânare și apoi a altor 3 parașute, care au asigurat amerizarea lentă a capsulei „America” în apele oceanului.

HOUSTON 19 (Agerpres) — Afiliți în drum spre Pământ, Ronald Evans, Eugene Cernan și Harrison Schmitt, cei trei membri ai echipajului misiunii spațiale „Apollo-17”, au ținut, marți, la ora 1.00, o bucurioasă conferință de presă televizată, transmisă „în direct” de la bordul cabinei de comandă „America”. La întrebarea pusă lui Schmitt cum apreciază el, în calitate de geo-

Totodată, Adunarea Generală adresează un apel solemn tuturor statelor, precum și organizațiilor internaționale guvernamentale și neguvernamentale cu statut consultativ pe lângă Consiliul Economic și Social să întreprindă acțiuni adecvate pentru a sădi în tineretului tineretului respectul față de toți oamenii — indiferent de naționalitate, rasă, sex sau religie, considerate față de valorile umane, devotament față de idealurile de pace, libertate și progres și față de cauza drepturilor omului. Rezoluția subliniază că Adunarea Generală a hotărât să examineze periodic modul de aplicare a principiilor Declarației, pe baza unor noi rapoarte elaborate de secretarul general, conținând propuneri, recomandări și informații în materie.

Cea de-a doua rezoluție, privitoare la „Multiplicarea canalelor de comunicării cu tineretul și organizațiile sale internaționale” relevă necesitatea îmbunătățirii actualelor metode de comunicare și cooperare între Națiunile Unite și tineretul lumii, a sporirii rolului ONU în dezvoltarea contactelor și legăturilor dintre organizațiile naționale și internaționale ale tineretului.

Adunarea Generală — subliniază rezoluția — aprobă propunerea secretarului general al ONU de a se convoca un grup consultativ ad-hoc de lucru, care să elaboreze propuneri de măsuri și activități ce vor trebui întreprinse de către ONU pentru a veni în întâmpinarea nevoilor și aspirațiilor tineretului. În încheierea rezoluției este înscrisă hotărârea Adunării Generale de a reexamina, la cea de-a 30-a sesiune a sa, problema multiplicării canalelor de comunicare cu tineretul, iar la sesiunea viitoare, să examineze situația socială a tineretului lumii.

Declarația Ministerului de Externe al R.D. Vietnam

HANOI 19 (Agerpres) — Ministerul de Externe al R.D. Vietnam a dat publicității, la 19 decembrie, o declarație în care condamnă SUA pentru bombardamentele violente efectuate împotriva orașelor Hanoi și Haifong și a altor regiuni și pentru poziția pe care se situează în problema vietnameză.

Începând din seara zilei de 18 decembrie și până în dimineața zilei următoare — relevă declarația — avioanele SUA, inclusiv bombardiere strategice de tip „B-52”, au efectuat sute de raiduri, atacând, în mod repetat, numeroase zone din Hanoi, Haifong și din provinciile Ha Tay, Ha Bac, Vinh Phu, Yen Bai, Nam Ha, Quang Ninh și alte regiuni. Răpădări terroare, forțele armate și populația din zonele atacate au doborât numeroase victime și au scos din luptă sau au capturat un număr de piloți americani.

În continuare, declarația amintește că, la 20 octombrie 1972, guvernul SUA a căzut de acord cu guvernul RD Vietnam asupra textului unui acord privind încetarea războiului și restabilirea păcii în Vietnam. Dar, imediat după aceasta — arată declarația — guvernul SUA a refuzat să semneze acordul și a întreprins o serie de acțiuni prin care prevederile acestui acord erau violate, introducând mari cantități de armament și zeci de mii de consilieri militari în Vietnamul de sud. Totodată, SUA au intensificat războiul în amândouă părțile Vietnamului. Recent, în întreprinderi confidentiale cu reprezentanții RD Vietnam, partea americană a cerut modificarea mai multor puncte

MANIFESTĂRI CONSACRATE ANIVERSĂRII REPUBLICII

BONN 19 — Trămisul special Agerpres, V. Crișu, transmite: La Centrul de Informații al orașului Bochum din RP a Germaniei a avut loc o seară de filme documentare românești dedicată celei de-a 25-a aniversări a Republicii. Au fost prezentate filmele documentare „Rapsodia română” și „Zidurile orașului”, care s-au bucurat de succes și au fost semnalate cu interes și de presa locală.

BELGRAD 19 — Corespondentul Agerpres, George Ionescu, transmite: Un numeros public, cadre didactice universitare, studenți s-au întrunit în aula Facultății de Științe Politice din capitala Iugoslaviei, pentru a audia conferința „România: 25 de ani de la proclamarea Republicii”. Ambasadorul României la Belgrad, Vasile Sandru, a subliniat înscenajul istoric al înstaurării Republicii în România, a evocat evenimentele revoluționare care au creat premisele înfruptării acestui act memorabil și a scos în evidență dezvoltarea tării noastre în anul socialismului, în păstrarea de veac care a trecut de la importantul eveniment.

LAGOS 19 (Agerpres) — În cadrul manifestărilor prilejuate de cea de-a 25-a aniversare a proclamării Republicii, la Biblioteca Centrală din Lagos s-a deschis o expoziție de artă grafică contemporană românească. La vernisaj au participat reprezentanți ai viziilor culturale-artistice din capitala Nigeriei, ambasadorul român în Nigeria, Gheorghe Iason, membri ai corpului diplomatic, ziariști, un numeros public.

din conținutul acordului. De asemenea, SUA au îndemnat administrația marionetă a lui Thieu să emită în mod public cereri absurde, pentru a submina acordul și a sabota aplicarea sa, încercând să arunce asupra RD Vietnam vina pentru rezultatul unor asemenea acte.

Acționează acțiuni ale SUA nu pot îmbunătăți situația lor critică în Vietnamul de sud, iar tentativele de a forța poporul vietnamez, cu ajutorul bombarde și al obuzelor, să accepte o soluționare a problemei vietnameze în condițiile cerute de partea americană reprezintă o încercare zadarnică — se arată în declarație. Poporul vietnamez va face să eșueze în mod complet încercările SUA de a negocia de pe o poziție de forță, precum și toate manevrele lor de la masa conferinței. Poporul vietnamez dorește pacea în condiții de independență și libertate și, alt timp, cit SUA persistă în prelungirea și intensificarea războiului, poporul înfruntându-l cu toate sacrificiile necesare și va continua lupta împotriva agresiunii, pentru salvarea națională, până la victoria definitivă.

Guvernul RD Vietnam condamnă escaladarea războiului de către SUA și cere guvernului american să înceteze războiul de agresiune purtat în Vietnam, politica de „vietnamizare a războiului”, să înceteze bombardamentele, operațiunile de minare, blocada și toate celelalte acte de război împotriva RD Vietnam, guvernului SUA revenindu-i întreaga responsabilitate pentru toate consecințele serioase ale acțiunilor sale.

Între care eroziunea solului lunar. La rândul său, Ronald Evans a afirmat că orbita circumlunară pe care a evoluat, diferită de cea a misiunilor anterioare, i-a permis să descopere zona de culoare portocalie de pe Selene, fapt neremarcat de membrii celorlalte echipe „Apollo”.

În legătură cu perspectivele viitoarelor misiuni în spațiul interplanetar, comandantul echipajului, Eugene Cernan, și-a exprimat convingerea că omul va pătrunde și mai adânc în Cosmos, ajungând, poate chiar înainte de sfârșitul acestui secol, pe Marte.

În încheiere, celor trei astronauți li s-a cerut să spună care sînt proiectele lor de viitor. Toți și-au exprimat dorința ca, după revenirea pe Pământ, să participe la alte programe spațiale.



Cu prilejul împlinirii a 25 de ani de la proclamarea Republicii și a Anului Nou 1973, cooperativele agricole menționate mai jos felicită colectivele lor de muncă și pe cei care colaborează la buna desfășurare a activității lor, urîndu-le „La mulți ani” și noi succese în anul care vine!

CAP Aradul Nou	CAP Alunis	CAP Mindruloc	CAP Sinmartin
CAP Arad-BUJAC	CAP Frumuseeni	CAP LUMEA NOUA CURTICI	CAP „OCORUL” PECICA
CAP Arad-GAI	CAP SINLEANI	CAP „23 AUGUST” CURTICI	CAP „TIMPURI NOI” PECICA
CAP IRATOS	CAP Nicălaça	CAP Dorobanti	CAP „AVÎNTUL” Pecica
CAP VARIASUL-MARE	CAP VLADIMIRESCU	CAP SOFRONEA	CAP „SLEAZA ROȘU” PECICA
CAP FINTINELE	CAP HORIA	CAP Măceș	CAP Sederhat
CAP Jurnu	CAP SATU-MARE	CAP Tiscuț	CAP SINTANA
CAP PERECUL-MIC	CAP Vinga	CAP CHISIHEU-CRIS	CAP POLARI
CAP VICTORIA NADLAC	CAP Mailat	CAP Nădab	CAP SINTEA-MICA
CAP „MUREȘUL” NADLAC	CAP MANASTUR	CAP SINTEA-MARE	CAP GRĂNIGERI
CAP Semlac	CAP SAGU	CAP Adeș	CAP SICTOM
CAP SEITIN	CAP HUNEDARA TIMIȘANA	CAP SIMAND	CAP PILU
CAP Felnic	CAP Cruceni	CAP SICULA	CAP VARSAND
CAP SECUSIGIU	CAP FIRITEAZ	CAP COMLAUS	CAP MIȘCA
			CAP PADURENI
			CAP CHERELUS