

Chestiuni vamale

Conferința ținută de dl B. Păcuraru,

gen. al Camerei de Comerț din Arad la Adunarea generală
din 26 Oct. a „Sfatului Negustoresc” Secția Arad

Introducere

În sfârșit, cu plăcere invitați-
fică de a ține azi în fața
fiare o conferință, cred că
rile puteam alege o temă mai
decât chestiunile vamale, cari
acum preocupă deopotrivă
comerciale, cât și
industriale din țară. Timpul
ce mi-s'a lăsat pentru
tarea și tratarea acestei teme,
îmi permite decât atingerea în
șălbăta a chestiunilor. Voi
cân foarte sumar istoric al
vitalității vamale, dela ivirea lui
la prima dată conform date-
le avem — și trecând
în fazele principale și mai
neristice prin care a trecut,
oau opri mai mult la trata-
damei lui moderne, schițând
sisteme de drept vamal
șite azi în Europa.

Ce e vama și origina ei?

zisa vamă este un impozit,
se așază pe mărfuri la in-
a ori eșirea lor din țară. O-
sea lui este foarte veche.
vechi despre practicarea
d'avem din timpul Romani-
Bari il numia *postoria* și se
lea în porturi și la fruntarii,
căupra mărfurilor streine (pe-
șarum mercium portoria).
Sst fel de impozit, s'a prac-
sub diferite forme până în
noastre, potrivit gradului de
s economic a diferitelor
re și țări, — natural, că
Aa fi fost sistematizat și re-
putat totdeauna după norme
une ca și azi. Dar nu nu-
băie ci și orașe singuritate
Epeu impozitele vamale pe
02i numai statele au dreptul
te aplica. Astfel în vremu-
ntice erau orașele Tirul și
dgena, în evul mediu orașele
ne, Veneția, Genova, etc. iar
eputul celui modern aflăm
e olandeze.

Cel mai vechiu document
despre existența vamei la
Romani

titlu de curiozitate amintesc
M vel mai vechiu document
existența unui drept vamal
tutul țării noastre datează
lilb Maiu 1134 când Principi-
lăradului printr'o ordonanță
je negustorilor să plătească
cu vamele de import și în in-
un Principatului, nu numai
ați, pe unde ei le importau.
a măsură tradează, că im-
etel vamal se practica pe o
isinalță, prin urmare avea o
Le.

Cum s'a dezvoltat
impozitul vamal

Începutul comerțului inter-
al, — negustorii plecau
cu mărfurilor în trăinătate,
a le plasa. Pentru a rea-
ofituri maxime, de regulă
cetau țări îndepărtate, unde
produceau mărfurile duse
încât raritatea le făceau
căutate. Ei erau primiți cu
re bunăvoință, tocmai pre-
primesc în zilele noastre
de negre din Africa pe ne-
șii europeni. În acest fel in-
u acele popoare cumpăra-
să atragă negustorii streini,
de multe ori le acordau
și privilegii. Acest obicei a
până prin secolul al XV-lea
Christos.

schimbul protecției, de care
împărțit acești negustori
ei erau puși să plătească
șii taxe, cari echivalau cu o
participare la câștigul reali-
ei. Așa fac d. e. azi micii
africani cu caravanele cari
prin țărișoara lor. Aceste taxe

nu s'au ceva decât vama sau cum
le-am zice în termeni fiscali im-
pozite vamale.

Rentabilitatea fabuloasă a celui
comerț cu străinătatea, practicat
la început individual, era prea
ispititoare încât a îndemnat pe cât
mai mulți negustori la asemenea
excursii de afaceri. Astfel încetul
cu încetul, se dezvoltă comerțul
internațional, care cuprinde apoi
orașe și țări. Îndeosebi ia un
avânt comerțul maritim. Bogății
necunoscute se revarsă asupra
orașelor, cari practicau acest co-
merț, — încât ele devin forțe po-
litice, cari atrag asupra lor aten-
țiunea țărilor învecinate.

Afară de caracterul
fiscal, vama capătă
unul nou economic

În acest stadiu se află desvol-
tarea comerțului internațional prin
veacul al XVI-lea la care epocă se
constituiau marile state moderne
din Europa. Între preocupările
principal ale cărmuirii acestor
state era și crearea unei politici
economice naționale, care să facă
să contribuie comerțul internațional
la creșterea bogăției și puterii lor.
Din aceste timpuri datează pri-
mele năzuinți de a cultiva și spri-
jini dezvoltarea industriei națio-
nale, pentru a produce cât mai
multe mărfuri pentru export. La
această epocă prinde pentru prima
dată, ideea a se suia de dreptul
de vamă pentru a îndepărta con-
curența streină și a desvolta in-
dustria națională. Astfel prin acea-
sta schimbare, impozitul vamal
alături de caracterul vechiu, care
era fiscal, capătă unul nou care
are protector. Cu Cromwell în
Anglia și cu Colber în Franța,
acest sistem vamal bine încheat
logiceste ajunsse în deplină lui
dezvoltare. Sub scutul lui își pune
Anglia bază industriei și flotei
sale comerciale atât de puternice,
încât azi își poate permite ple-
darea pentru liberul schimb. Sub
scutul sistemului vamal protector
își întăresc sub ochiul nostru Sta-
tele unite din America de Nord,
— formidabila lor industrie.

Prin urmare de unde în trecut
impozitele vamale erau un mij-
loc fiscal, de a spori veniturile
statului, — dela epoca amintită mai
sus devin o armă economică foarte
eficace pentru dezvoltarea și in-
tărirea industriei, și cu ea și a
producției naționale a statelor.
Subliniez aceasta dată, pentru că
noi trăim zilele organizării siste-
matice și dezvoltării conștiente a
unei industrii naționale. — în cari
munca protecției vamale ocupă un
loc de frunte.

Politica vamală în
programul partide-
lor de guvernământ

Prin ridicarea dreptului vamal
la valoarea unei măsuri de direc-
tivă în politică economică, el de-
vine pentru țările înaintate o
expresie a politicii lor comerciale,
ocupând un loc de frunte în
programele de guvernământ a
diferitelor partide politice. Noi nu
am ajuns însă la acest grad de
maturitate în materie de politică
economică a partidelor politice
cum e d. e. cazul în Anglia. Ur-
mările războiului european au avut
la noi un caracter specific, din
care pricină s'au ivit atâtea nevoi
și necesități a căror satisfacere a
reclamat eforturi nebanuite. — În
urma acestor dificultăți, — să
zicem, chestiile de politică eco-
nomică au căzut pe al doilea
plan, deoarece nevoile financiare
ale Statului au legat întreagă
atențiunea guvernelor ce s'au
perindat după războiu și până azi.

Sistemele vamale

Din expunerile de până aci am
văzut că impozitul vamal are
două caractere: fiscal și protector.
Aceste însușiri și le-a păstrat
până în zilele noastre. Zicem că
un impozit vamal este fiscal, când
este pus numai pentru a aduce
venituri tezaurului public. Acest
drept vamal este în general mo-
derat. Impozitul vamal protector
este înființat atât în vederea adu-
cerii de venituri Statului, cât mai
ales pentru a proteja unele in-
dustrii naționale. Aceste drepturi
vamale sunt mai ridicate.

Aplicarea lor la noi

Această definiție, vi se va pă-
rea nepotrivită, când veți cerca
s'o aplicați stărilor dela noi, unde
drepturile vamale sunt urcate, nu
cu intenția de a proteja totdeauna
industria națională, cât mai ales
pentru a produce venituri. Cu un
cuvânt la noi și drepturile (va-
male) fiscale sunt urcate nu nu
mai cele protectoare. Care este
pricina acestor stări paradoxale?
Dvoasire cu toții știți însă că noi
trăim încă vremuri de tranziție.
— Efectele războiului atât de de-
zastrușoare pentru viața econo-
mică se perpetuează la noi prea
îndelungat. — Unificarea atâtor
provincii eliberate, cu o structură
atât de distinctă, reclamă timp
mai îndelungat, mai ales că apor-
tul provinciilor în acest proces
de unificare nu este atât de con-
structiv precum ar trebui să fie.
Conștiința cetățenească nu este
atât de dezvoltată, încât să se poată
așeza impozitele directe la coefi-
cientul reclamat de nevoile țării.
De alta parte situația valutei no-
astră a necesitat amestecul Statu-
lui în viața economică, prin mă-
suri politice cu scopul de a pune
zăgăz scumpirii traiului și de a
menține un echilibru financiar in-
tern, reclamat de situația valutei
noastre. — Din pricina acestor
împrejurări s'a recurs la mijlocul
mai comod al impozitelor indi-
recte, între cari se numără și
dreptul vamal. — Un lucru ex-
plicabil, însă nu e întru toate
justificabil, pentru a creia veni-
turile neesare Statului.

Nainte de războiu vămile rapo-
rtate la întregul buget al Sta-
tului nu făceau 10% din buget,
— acum ele constituie 25% din
buget.

Prin urmare la noi există un
echilibru economic artificial și
până să ajungem la stări nor-
male vor mai trece încă câțiva
ani. Abia atunci va căpăta viața
economică o înfățișare adevărată
și naturală, — și abia atunci va
căpăta caracterul, și sistemul
nostru vamal.

Legiferarea modernă
a vămilor

Să ne reîntoarcem la dreptul
vamal zis. Am amintit, că în
veacul al XVI-lea impozitul vamal
a căpătat un caracter economic,
de protector al industriei. De sine
înțeles, că pentru a-și îndeplini
cu efect acest rol, trebuiau stabilite
norme precise de aplicare cece
a dat naștere legiferării lui. Prima
legiferare modernă s'a împlinit
în vremea marii revoluții franceze,
perfectată sub domnia lui Na-
poleon, care lege servește în linii
generale de bază până în zilele
noastre, dreptului vamal francez,
natural că amplificată după cerin-
țele evolutive ale vieții economice.

Tariful începător la
români

Despre modul cum se perce-
peau la noi taxele vamale în tim-

purile mai vechi, avem următo-
rele urme. În 20 Ianuarie 1368
Vladislau Domnul Munteniei a le-
gat un tratat cu Ludovic regele
Ungariei, privitor la comerțul cu
cetatea și provincia Brașovului,
prin care se fixa o taxă vamală
de 1/30 din valoarea mărfii atât
la intrare cât și la eșirea din țară,
ceceae corespunde la 3 1/3%. În
tratatul încheiat de Petre Schio-
pul, Domnul Moldovei, cu Elisa-
veta regina Angliei, taxa vamală
era fixată la 3%; sau cum se zi-
cea în textul celui tratat, 3 gal-
beni la suta de galbeni, din pre-
țul mărfii. Aceasta taxă de 3%
a rămas în uz până la începutul
veacului al XIX-lea, când sub
domnia lui Bibescu Vodă a fost
urcată la 5% apoi în anul 1866
la 7 1/2%. Taxe atât de reduse,
care erau echivalente cu un liber
schimb.

Trecerea vămilor în
administrarea Statu-
lui la români

Până în anul 1860 vămile erau
date în arendă împreună cu po-
ștele, salinele etc. Trăgându-se
învățătură din practica statelor oc-
cidentale în acest an se reformă
și la noi sistemul vamal dar or-
ganizat și administrat de Stat.
Peste tot în secolul al XIX în in-
treagă Europa se întâmplase mari
schimbări în sistemele vamale.
Așfel în 1746 Anglia devine li-
berschimbistă; în 1860 Franța
leagă un tratat cu Anglia bazat
pe aceleași principii ale liberului
schimb; în 1865 statele germane
pun bază faimosului Zollverein
de a avut urmări economice atât
de binefăcătoare pentru imperiul
german, care a știut să pună bază
puterniciei sale industriei desvol-
tate sub scutul protecționist al a-
cestui Zollverein până la starea
de înflorire în care se găsește azi.

Legiferarea română

În anul 1874 se legiferează prima
lege modernă a vămilor, care a
rămas în vigoare, după modifi-
carea din 1882, până în anul 1904 și
numai tariful vamal a fost modi-
ficat în anul 1891 și 1893. În
anul 1904 apoi a fost redactată
legea generală a vămilor, care a
intrat în vigoare la 1 Sept. 1905
și e în vigoare și azi; însă în
interval, a fost și aceasta modi-
ficată mai de multeori: în anii
1912, 1916, 1919, 1920 și 1921.
Legea noastră a vămilor e făcută
după modelul belgian, însă mo-
dificările fiind făcute parte imi-
tând legislația franceză, parte du-
pă indicațiile laice ale nevoilor
trecătoare, azi nu mai întrunește
condițiile unei omogenități.

Sistemul vamal român

Administrația vămilor la noi
este un organ subaltern al Mi-
nisterului de Finanțe. Organul
principal și central este Direcția
generală a vămilor, condusă de
un director general, încunjura de
un stat maior de specialiști și
experți cu toți funcționarii ai Mi-
nisterului Finanțelor. Sistemul
este centralist organele vamale
dela periferii au un rol executiv,
sprijinite în munca lor de Corpul
grănicerilor. Supraveghierea o au
inspectorii vamali, cari au ca sferă
de activitate regiuni limitate.
Agenții vamali au în îndeplinirea
serviciului lor atribuții mari. Pro-
ceseale verbale dresate de ei for-
mează probă doveditoare conte-
stabilă numai prin înscriere în
fals. La frontieră acești agenții
vamali ori grăniceri au și drepturi
polițiene, întru cât pentru a pre-
veni orice incurcare de contra-
bandă, au dreptul de a face per-
cheziții domiciliare într'o zonă de
10 km. socotiți dela frontieră
către interiorul țării.

Contravențiunile și infracți-
unile vamale se pedepsesc de Di-
recția generală a vămilor. Adică
păgubașul e și judecătorul. Agen-
tul vamal cointerestat prin prima
procentuală din amenda aplicată,

dă prin procesul verbal de con-
travenție dovadă de vinovăție a
contravenientului. Acesta nu poate
face nici o excepție afară de cea
a inseriei în fals contra proce-
sului verbal. Chiar și Justiția tre-
buie s'o accepte aceasta dovadă
interesată.

Legea vămilor pretinderea nu
numai la noi conține măsuri rep-
resive foarte drastice pentru
urmărirea infracțiunilor vamale.
Special legii noastre a vămilor i
se face din partea juristilor o
multime de obiecțiuni, între cari
cele mai principale sunt: că nu
are o formă juridică, că vine în
conflict de multe ori cu princi-
piile dreptului comun, ba unele
dispoziții ale ei calea în mod
flagrant nu numai principiile de
drept constituțional, ci însăși li-
tera constituției, Origina acestor
defecte ar fi de căutat în faptul,
că legea a fost redactată și mai
ales modificată de oameni necu-
noscători ai jurisprudenței, cari
neavând, naintea ochilor decât in-
teresele fiseului au introdus în
textul legii dispoziții excesive a
cărora aplicare aduce de multe ori
în situații delicate justiția.

Este explicabil că cu o lege
defectuoasă și necorespunzătoare,
într'o epocă când Statul a îm-
pins prea departe fiscalismul său
în tendința comerțului de a scăpa
de efectele rigorilor ei fraudă a
găsit un teren prielnic. Rigoarea
exagerată în aplicarea măsurilor
repressive nu are efectul dorit ci
din contră demoralizează, ajută
dezvoltarea corupției. Ar trebui
oprit acest fiscalism, și vămii să
i se redea rolul economic, că să
devină ceea ce trebuie să fie, plă-
mănu corpului economic al țării.
Pentru a ajunge acele vremuri e
trebuință de un complex de măsuri
de regenerare a vieții noastre
economice.

Legislații streine

1.) **Sistemul vamal francez** este
alcătuit dintr'o serie întreagă de
legi, care în urma modificărilor
treptat făcute se îmbină în
mod armonios astfel că ele
corespond, în cea mai mare parte
necesităților pricinuite de servi-
ciul complex al vămilor. În Franța
rolul vămilor este mai mult de
natură economică, corespunzând
pe deplin necesităților variate ale
comerțului și industriei naționale.

Serviciul de pază este făcut de
brigăzile vamale, cari sunt niște
unități compuse din angajați de
bună voie, plătiți cu soldă, făcând
parte din organizația militară, a
cărui disciplină se estinde și asupra
lor. Acestea pot lua parte, în
caz de războiu, la operațiunile
militare. Serviciile lor se estind și
în alte direcții. Ele au atribuțiuni
de poliție generală, pescuit, vâ-
nătoare etc.

Serviciul în vami este făcut de
câte agenți vamali cari se găsesc
sub ordinea șefului de vamă.
Acesta este un funcționar superior,
cu calificatie înaltă având o
întinsă libertate de apreciere și
putând hotărî singur asupra tutu-
ror chestiunilor, care i se prezintă
spre rezolvire. Peste tot adminis-
trația și organismul vămilor, în
Franța sunt descentralizate.

Serviciul de inspecție asigură
controlul regulat al birourilor va-
male, constituind în același timp
și o legătură între servicii dela
centru la periferii și viceversa.
Inspectorii se recrutează dintre
funcționarii superiori, cu studii
înalte cari după un serviciu prac-
tic la centru, au făcut un examen
foarte riguros și vast.

Administrația centrală are în
cap un director general, însoțit
de doi administratori, formând
apoi toți trei consiliul de admi-
nistrație al vămilor, chemat să-și
dea avizul asupra tuturor chesti-
unilor importante în materie va-
mală.

2. **Sistemul vamal englez**, este
așezat pe baze și mai desentra-
(Urmarea în pag. IV-a)

Chestiuni vamale

Conferința dlui Păcuraru

(Urmare din pag. III-a)

lizate, în măsură de a aduce totdeauna servicii prompte comerțului. Nicăieri ca aici concepțiile de politică vamală nu sunt atât de popularizate, formând o notă caracteristică de deosebire, între partidele politice de guvernament.

Vămile sunt conduse de un consiliu de specialiști, al cărui secretar, executorul hotărârilor acestui consiliu, este directorul general al vămilor.

Infracțiunile vamale se judecă de către Judecătoriile de pace, contra sentinței cărora se poate face apel la Curțile din Westminster, Edinbourg și Dublin. Procesul verbal dresat de agent are mai mult un caracter de informator confidențial, — având infractorul latitudinea de a-și produce contradovezile. Pentru amenzile neplătite se aplică constrângerea corporală.

În Anglia nu se impart descoperitorilor nici un fel de prime: există însă un fond special, din care Consiliul de specialiști (Comisioners of customs) adică Consiliul central de administrație distribue premii agenților cari se disting prin merite excepționale în îndeplinirea serviciului lor.

3. Sistemul vamal german încă are ca bază descentralizarea. La centru directorul general este asociat de un Consiliu de administrație. Serviciul exterior este împărțit în direcțiuni provinciale (regionale) cu atribuțiuni suficiente pentru a putea rezolvi toate chestiunile ce li se prezintă.

Procesele verbale dresate de agenții vamali fac dovadă numai până la probă contrarie. Unele din ele pot fi aprobate de însuși șeful vămii, — contra cărora se poate face apel la tribunal. Infracțiunile, cari aduc cu sine închisoarea, se judecă exclusiv numai de tribunal. Va să zică aici arbitrarul administrativ nu are terenul ei la noi.

Concluzii sumare

Am schițat și aceste trei sisteme vamale, ca prin comparație să putem mai bine judeca asupra legislației noastre. Un studiu aprofundat al chestiei vamale la noi, aduc la concluzia că legea noastră a vămilor, trebuie schimbată radical. Și fiindcă legea în vigoare atât de defectuoasă și vicioasă e de dorit ca la schimbarea ei cu alta, să se facă de cu vreme studii pregătitoare, pentru că legea nouă să nu aibă aceleași defecte, ori eventual altele mai mari. Cetim adeseori prin jurnale, că s'au mai ținut conferințe internaționale vamale ceea ce denotă, că dorința delaturării acestor rele pe cari le putem numi fără exagerare șicane și mizerii vamale este generală și împiedică dezvoltarea comerțului internațional. Oricare ați călătorit prin străinătate, le-ați putut face cunoștință, iar dacă voiți să cunoașteți limita extremă a vexațiunilor vamale, Vă recomand să cetiți revizia vamală din Rusia, descrisă atât de succint de Henric Bérard.

Ce trebuie să conțină legea nouă a vămilor

Viitoarea lege a vămilor va trebui așezată pe baze cu adevărat juridice. Adevăratele principii de drept trebuie să-și găsească o cât mai largă aplicare în această materie. Procedura vamală va corespunde tot atât de bine necesităților serviciului, dacă va fi descătușată de formalismul ei riguros și strâmt, practicat azi. Distincția infracțiunilor vamale în contravenții și contrabandă corespunzând gravității fiecăruia fel din aceste infracțiuni, poate fi menținută cu și criteriu și'n noua lege. Trebuie admise probele contra pro-

ceselor verbale, sub orice împrejurare, căci justiția are doar posibilitatea de a aprecia valoarea lor. În felul acesta arbitrarul administrativ ar dispărea, încât nu s'ar mai produce regretabilul spectacol, de a fi pedepsiți oameni nevinovați în neputința de a dovedi falșul, — care după legea actuală este unica posibilitate de a scăpa de rigoare pedepselor dictate foarte categoric de Legea generală a vămilor.

Regula celor două grade de jurisdicțiune să fie respectată în întregime. Procesele verbale vamale să fie lăsate la aprecierea exclusivă a justiției, atât în prima cât și'n a doua instanță.

Expertiza vamală se impune a fi așezată pe alte baze, trebuind a fi asimilată cu expertiza legală a dreptului comun, instituindu-se o comisie superioară cu atribuțiuni de arbitru.

Inovațiunile legislațiilor occidentale să li se facă loc, transit, întreprinse, ereditate vamale, acordate într-o măsură mai largă etc.

Direcțiunea generală a vămilor făcută independentă de Ministerul Finanțelor și administrația și felul de funcționare organică descentralizată, atragând în Consiliile de administrație central și regional elemente externe, sub cari înțelegem reprezentanții reputați ai vieții economice.

Personalul vămilor să fie unul select bine instruit și cult, ținut în curent, prin cursuri economice periodice de studii — cu diversele măsuri și procedee, luate de statele străine în domeniul economic și vamal. Acest material ni l-ar putea livra atașatii comerciali.

Prin noua lege a vămilor dorim să facem un pas înainte pe drumul progresului nostru economic, în consecință pretindem ca la alcătuirea ei să presideze numai aceste interese. Într-un cât ar fi nevoie, cercurile economice sunt totdeauna gata de a da concursul lor în lucrările de pregătire a unui asemenea proiect de lege atât de important.

Cărți consultate :

1. I. V. Merlescu: „Dreptul vamal sancționator” 1924.
2. Th. C. Aslan: „Tratat de finanțe” 1925.
3. Ch. Gide: „Curs de Economie Politică” 1925.
4. Ch. D. Staicovici — P. Iconomu: „Statistica anuală a României pe a. 1925.”

Consilieratul Agricol Județul Arad.

Publicațiune

Se aduce la cunoștință publică că în ziua de 6 Octombrie ora 10 a. m. 1926 se va vinde prin licitație publică la sediul Consilieratului Agricol Arad, Str. Gh. Popa 4 o camioneta marca „Fiat” împreună cu accesoriile trecute în inventarul ce se poate vedea la Consilieratul Agricol.

Licitația se va ține în conformitate cu art. 72—83 din legea Contabilității publice, prețul de strigare fiind de 20.000 Lei. Ofertanții vor depune la începutul licitației 10% garanție din prețul de strigare.

Arad la 22 Septembrie 1926.

p. Consilier Agricol
Lazar Perian

Se caută cu chirie o casă de locuit compusă din trei camere, bucătărie și magazie — eventual două camere. Oferte la ziar sub „casă de locuit.”

Anchetele noastre

Lipsa sărei de pe piața Aradului

Populația suferă. — Negustorii protestează și dănsii dar nici un semn de îndreptare

După alte „fericiri” s'a mai abătut încă una peste capul cetățenilor oropsitului oraș care, o fi ajuns teatru de importante lupte politice și splendoară pistă de întrecerea bănuitorilor și neînchipuitelor tuturor ambițiilor de parvenire, dar, numai accesibil unei vieți mai omenești nu mai devine.

Cauzele scumpetei traiului la Arad sunt multe și ușor de îndreptat, dacă ar fi și urechi cari s'audă tânguirea populației. Ea este solicitată într-una, să-și dea votul pe rând, pentru fiecare partid care ia frânele sau tinde să le apuce, când i-se promite... c'are să curgă și lapte pe Mureș și după ce au trecut alegerile, tot cu speculanții are de furcă.

Avem autorități din berechet la Arad și cu o sumedenie de legi la îndemână cari, aplicate la timp și cum trebuie, s'ar eftini ca prin farmec traiul, — Aradul găsiindu-se în una din cele mai bogate regiuni în produse alimentare dar, acest dar... trebuie să fie și dănsul înscris în vr'un partid politic de se interpune în vr'una drumul eftinirii traiului...

Din aceleași „cauze” — ce formează crusta indolenței acelor chemați să pună capăt lipsei sau speculei — populația e lipsită în prezent de sare, și chiar de o găsește după multe investigații o cumpără pe 12 lei kgr.

Sezizați de adevăratul scandal ce este cu sarea, în prezent, în orașul nostru, am făcut o anchetă, a cărei rezultat îl supunem celor în drept, rugându-i, în numele populației, să ia măsuri urgente pentru îndreptarea răului.

Ce ne declară comercianții?

Stând de vorbă cu mai mulți frunțași comercianți, aceștia ne-au declarat:

„O fi adevărat poate, că doi trei negustori neserioși s'au as-cuns sarea ca s'o speculeze, însă, noi, cei mulți și cari niciodată n'am căutat să jefuim populația nu ne putem aproviziona cu cantitățile necesare, alimentării populației, comercianților de carne, brutarilor etc.

„Știți că ne aflăm în prezent, în campania când se prepară carne conservată și zarzavaturi, dar cu toate acestea stăm zile întregi la depozitul de sare, fără ca să primim în schimb un bulgăre de sare măcar.

„Șeful depozitului de sare, ne răspunde totdeauna arogant, că n'are sare și în al doilea rând că are ordine să dea întâi cantitățile de sare disponibile populației rurale.

„Nu pretindem ca populația rurală să nu fie satisfăcută în nevoile ei, dar putem dovedi oricând că i-se dă chiar în silă și mai multă cantitate decât cere.

„După procedeu actual, depozitul de sare al statului s'a transformat într-o adevărată dughiană de vânzare în detaliu.

„Cerem ca autoritățile superioare să dispună urgent, pe deoparte să se trimită și Aradului cantitatea de sare necesară consumului și pe de altă parte să revoc ordinele — ce pretinde d. șef al depozitului de sare că posedă — și prin cari suntem înlăturați sistematic comerțanții de a ne aproviziona magazinele cu acest articol de atâta utilitate.”

Ce spune șeful depozitului de sare?

Întrebat și d. Glițea, șeful depozitului de sare din Arad, asupra cauzelor ce determină lipsa de sare și mișcarea comercianților, dsa ne-a răspuns: că nu este de loc vinovat de acuzațiunile comercianților că i-ar persecuta și nu voiește a le da sare. Dl Glițea susține: că și-a făcut datoria totdeauna, raportând superiorilor dsale, la timp, că orașul Arad duce lipsă mare de sare, însă, rapoartele dsale au rămas fără rezultat din lipsă de vagoane, ori alte motive.

Deasemeni, dl Glițea, mai susține: că numai în urma ordinelor superioare cari indică precis cum să facă distribuția sărei — o parte pe categorii solicitanților, așa cum dispun ordinele.

Cine-i atunci vinovatul? Poate, tot biata populație, fiindcă nu vrea să mănânce bucatele dulci... și umblă din magazin în magazin după sare.

Stiri și fapte

Toți iubitorii de teatru românesc nu vor lipsi dela marile evenimente artistice ce vor avea loc în cursul lunii Octombrie și Noembrie crt.

Maestrii scenei române, vin să ne onoreze cu un repertor ales după cum urmează:

La 19 Octombrie trupa Teatrului Național din Cluj sub conducerea dnei Olimpia Bărsan cu comedia „Evantaiul”.

În seara de 20 Octombrie grupul de protagoniști sub conducerea maestrului Demetriad cu „Ovidiu”, dramă în 5 acte de V. Alexandri.

În zilele de 28 și 29 Octombrie echipa maestrului I. Livescu cu „Cărbușii” comedie în 5 acte de Brioux și „Tartufe” comedie în 5 acte de Moliere.

În „Tartufe” maestru Livescu definește rolul principal, una din creațiunile sale, cari au contribuit la marea faimă de care se bucură.

La 9 Noembrie, grupa distinsei frunțașe a primei noastre scene: Maria Filotti cu „Romanța”.

Biletele de vânzare la librăria „Diecezana”.

„Ecul” Anul II. Nr. 3 va apărea Marțea viitoare, 5 Octombrie 1926.

În legătură cu protestul comercianților, făcut în adunarea generală a statului negustoresc de Duminecă 26 Sept. la Camera de comerț din localitate, privitor la trimiterea mostrelor de mărfuri de analiză la Timișoara în loc de laboratorul chimic din localitate, interesându-ne locul în drept, ni s'au dat următoarele relațiuni:

Intr'adevăr, de aproape 3 luni, mostrele de mărfuri ce intră în țară și sosesc la Arad, în loc de a se mai trimite la analiză laboratorului chimic din localitate se expediază cu acelaș scop laboratorului Școlii politehnice din acel oraș, unde se fac analizele în conformitate cu ordinul dlui subsecretar de stat dela Finanțe, Manolescu, desigur numai din intenția de a se procura noi fonduri școlii prin această măsură.

Citiți „ECOUL”

Maria Filotti pleacă în turneu cu „Romanța Primejdia”

Sub acest titlu „Dimineața” scrie:

„Seria marilor turneuri oficiale o eschide, anul acesta, frumusetății a Teatrului Național, București, dna Maria Filotti.

„Toate orașele din provincie vor avea un nou prilej să aplaudă pe marea comediantă, singura trișă careia comitetele reunite teatrului i-au adus omagiul și cărui la rangul societății onoare.

„Reprezentările dnei Filotti na fost totdeauna adevărate sărbători artistice, și neuitate rămân, mulțumiri, creațiile sale de nerărită și de profund adevăr artistic.

„De data aceasta dna Filotti va juca „Romanța” impresia de comedie de salon a dlor Reșter și Francis de Croissy în care umorul parizian se înfățișează în jurul unei povești dușin de lacrimi și iubire.

„A fost marele succes, de trecut, al teatrului „Regina Maria” triumfala apariție a dnei Filotti în rolul ce i-a adus defin consolidare a marelui ei talent.

„A doua reprezentație aduce afiș „Primejdia”, ultimul său succes pe scena Teatrului Național unanim consacrat de critica cureșteană.

„În amândouă piesele antice, blu are în frunte pe valorosii artiști N. Bălățeanu și M. Conținescu. Montarea exact ca la curești, dă prilej acțiunii Tru mantei” să se desfășoare în tîd drul bogat stabilit la Parisnd orchestra, cor și sunetul orăului.

În orașul nostru, grupa Filotti va sosi la 9 Noembrie.

Joi 30, după amiază, la 5 va avea loc la Catedrală, nunia religioasă a domnului Maria Roxin cu d. Radulescu, funcționar. Urâm tinerei perechi toatăna ricirile.

Postăvăria și Croitoria

„TINERIME”

ELEGANTĂ

civilă-militară

Nicolae Arite

Strada Bucur No. 14. Ar

Execută cu cea mai mare și

îngrijire tot felul de costene

tume civile și uniformate

militare din cele mai

fine stofe franceze și lev,

gleze. Croială ireproșă.

Secție specială de ceapraz

Brutăria de

GHERZONKLE

STR. CONSISTORULUI No

(fostă brutăria Kristio

Scoate de două

ori pe zi pâine pro

aspătă de calitate su

perioară și cornuri

unt. Se execută cozonaci

de comandă pentru nunta

banchete.