

Ziua de naștere a unui binefăcător

Boala e cu mult mai ucigătoare decât dinamita și dealtfel există mult mai multe boale ca dinamita. Din motive inexplicabile, însă, ne îndreptăm toată atenția cu mult mai mult spre descoperitorul dinamitei, decât spre oamenii cari au studiat boalele și au găsit mijloace pentru a lupta contra lor. Vrem, însă să amintim ziua nașterii unui om, față de care întreg Universul ar trebui să-i se prosternă: Sir Ronald Ross. Pentru știință și omenire el a fost unul din cei mai însemnați pionieri. Ross și-a făcut descoperirile sale în spital și în laborator, fără sgo-mot și deaceia puțin știu ce-a descoperit acest modest englez cu privire la malarie, la țânțari și la chinină, descoperire care a schimbat jumătate din fața lumii. Stomacul țânțarului este desigur un spațiu foarte mic pentru descoperiri de fapte noi, însă Ross a găsit un lucru, pe care oricine ar trebui să-l cunoască: Iată-l: un țânțar care a înțepat o persoană bolnavă de malarie, capătă în stomacul său puțin sânge infocat. Stomacul țânțarului elimină germe-

nii malariei, care se înmulțesc și infectează imediat persoana înțepată de acest țânțar. Cu alte cuvinte: stomacul țânțarului e o mică fabrică de malarie și singurul transmitător al temutei maladii.

Sir Ronald Ross a știut prea bine că înțepăturile de țânțari se produc destul de des și că posibilitatea infecțiunii este aproape sigură. El a scris în cartea sa despre prevenirea malariei că prin distrugerea tuturor țânțarilor s'ar putea nimici malarie, însă deoarece acest lucru este imposibil, singurul mijloc pentru combaterea malariei este administrarea chininei.

Și azi încă, singurul tratament al malariei cu renume mondial este cel cu chinină.

Ca profilaxie „Comisiunea anti-malarică a Ligii Națiunilor” recomandă o doză zilnică de 0,4 grame chinină în tot timpul sezonului malariei; iar ca tratament — o doză de 1—1,2 grame timp de 5—7 zile. Nu se aplică un tratament ulterior, ci toate recidivele se tratează în același mod.

Cum va fi reconstituit satul Dioști

Ce cuprinde planul întocmit de specialiști

— Dela trimsul nostru special —

III.

Indată după vizita M. S. Regelui la Dioști, unde a ascultat păsurile sinistratilor și a distribuit ajutoare bănești, s'a hotărât restaurarea satului, potrivit unui plan elaborat de specialiștii Capitalei. Nu s'a pus nici o întârziere în întocmirea lucrărilor pregătitoare, așa că astăzi, prefectura județului, sub a cărei supraveghere se efectuează munca de refacere, înlesnindu-se deocamdată nevoile dăunaților, se află în posesiunea primelor schițe. Ele cuprind o grafică generală a viitorului sat-model, modificat în sensul concepțiilor actuale, adoptat vederilor arhitectonice moderne, după exemplul satelor evolute din Transilvania. Ansamblul unde să rănduiască armonios viața satului, gravitând în jurul unei axe ce ar înfățișa instituțiile publice.

Centru e destinat în consecință așezămintelor religioase, administrative și culturale, în jurul cărora converg străzile și ulițele cu locuințele reedificate. Ideea plastică a acestei concepții, exclude tradiționala desfășurare a caselor pe linia drumului principal fără altă normă estetică și practică. De obicei majoritatea așezărilor rurale pleacă de la acest principiu simplist. De aici amestecul fără normă a caselor particulare cu instituțiile publice și administrative, primăria lipită de un grajd al vecinului, școala închisă între un șopron și o coacăză, biserica fără perspectivă, înălțată în talmeșbalmeșul ambianței.

Planurile de reconstituire a Dioștilor, purced din concepții moderne, tinzând să dea satului un calapod nou. Casele vor fi de trei tipuri în raport cu eantumul ființelor umane ale fiecărei familii. Principiile urbanistice au fost aplicate, ținându-se seamă de postulatele igieniei, cubajului, salubrității, rezervându-se oamenilor și animalelor domestice spații rațional calculate, pentru a se evita nenorocita promiscuitate rurală ce se menține din păcate aproape pretutindeni.

Se prevede astfel un cât mai mare interval între casele de locuit și adăpostul vitelor, grajdurile fiind construite din cărămidă, cocinele amenajate cu pardosea de ciment și canaluri de scurgere.

Lucrurile vor necesita firește o bucată serioasă de vreme. Se știe doar că din patru sute de gospodării, aproape un sfert au căzut pradă flăcărilor. De asemenea se știe că perfidul capriciu al focului nu și-a desăvârșit opera nimicitoare într-o anume zonă, ci în mai multe zone, ceea ce îngreuiază proiectul reconstruirii. Pentru a avea o idee a proporțiilor lucrărilor arătăm că vor trebui refăcute șaptezeci case de locuit; 79 magazine; 121 pătule; 71 grajduri; 97 coșare; 71 șoproane; 64 ceardace; 70 cotețe; tot atâtea cocine; 2 mori; 3 ateliere; plus îngrădirea a 350 gospodării. Treabă nu glumă!

Să se ție seama că la acest tablou se mai adaugă un important stoc de realizări noi. Bunăoară: Căminul cultural, muzeul, dispensarul, farmacia, primăria cu poșta și notariatul, Banca cooperativă, uzina electrică, depozitul de cereale, magazia de unelte agricole, moara sistematică, joagărul, locuințe pentru funcționari, două case parohiale. De asemenea se vor croi 10 km. de drum, se vor săpa 10 fântâni, vor fi reparate bisericile, școlile.

În afară de ajutorul dat până acum sinistratilor, care se ridică la câteva milioane, lucrările proiecta-

te vor necesita cheltuieli foarte importante. Nimic nu va fi precupet pentru înfăptuirea dorinței regale ca Dioști să renască înfloritor din cenușa pătimirii sale. Sătenii așteaptă cu răbdare, însuflețiți de viziunea frumoaselor căminuri în perspectivă. Sunt mulțumiți de generozitatea Suveranului care s'a gândit și la nevoile lor imediate, trimițându-Le pluguri și căruțe, îmbrăcăminte, bani și merinde. Prefectura județului sub directă supraveghere a D-lui colonel Florescu, a împărțit până acum cinc, vâgane porumb și grâu, câteva zeci mașini de cusut, diferite unelte agricole — sape, cazmale, — o masină de împletit funii. Deasemeni s'au achiziționat pentru folosirea obștei, două secerători — legători.

Lucrările sunt încă în lăza preparatorie. Amploarea lor reclamă pregătiri serioase, studii speciale, căci vastul șantier ce se va instala la Dioști, trebuie să fie rezultatul unei chibzuite și definite puneri la punct. Deocamdată se strânge materialul brut. A și început depozitarea pietrei și nisipului. Sub uriașă coroană a stejarului lui Mihai, ce se înalță falnic într-o uliță mărginită cu strada principală a satului, căruțele descarcă mereu nisip. Până una alta, mobilele galbene servesc la joacă copiilor. Dar și locuitorii — caracteristica țăraniului — nu le tratează cu indiferență. Li vezi luând un pumn de pulbere aurie, examinându-l ca și cum ar vrea să-l verifice calitatea, ca și cum ar vrea să se încredințeze concret de minunata realitate promițătoare.

E și explicabil ca interesul satului să convergă în jurul problemei ce li interesează. Vizita destul de repetată a D-lui colonel Florescu, prefectul județului Romani, e un pretext de sfaturi și deliberări. Dealtminteri dela soșirea tinerei și activei echipe re-

gale, staturile și discuțiunile nu lipsesc. Echipa cercetează casă cu casă, om cu om, în vederea complexului referat ce va servi nu numai la cunoașterea sub toate aspectele ale satului, economice, sociale, etc. — ci și la măsurile ce se vor lua pentru redresarea lui fizică și morală. Am asistat la modul serios cum își înțeleg misiunea, și la dragostea cu care sunt întâmpinați pretutindeni. Pentru sinistrati, prezența lor acolo, alinătoare, e providențială. De asemenea am asistat la ultimele distribuiri de porumb și scule prezidate personal de d. colonel Florescu, a cărui exemplară conduită și cu prilejul incendiului și acum în răstimpul de ajutorare a dăunaților merită toate laudele. Domnia sa cunoaște situația fiecărui sinistrat în parte. Am adunat răbdarea cu care ascultă și rezolvă, dela caz la caz, doleanțele oamenilor. Nu fără emoție, am înregistrat scena, când o femeie săracă, greu lovită de nenorocirea abătută asupra satului în ziua de 1 Aprilie a luat în primire o căruță nouă. Biata, în culmea bucuriei, n'a așteptat să fie secondată, ci cu stabele ei puteri a început să tragă spre căminul ei distrus, vehiculul dăruit.

— „Las'că-l duc singur!” — a spus ea oamenilor care au sărit s'o ajute.

Aceste scene, constatările la fața locului, vădesc un nou principiu de solidaritate între consăteni, un raport din cele mai înțelegătoare cu reprezentanții autorității și în genere o unanimă pătrundere a ritmului nou statornic de profunda comprehensiune a M. S. Regelui.

Croitoria pentru domni. MOSKOVITZ, Arad, are prețuri de concurență

Atențiune! Dacă doriți a mânca și bea bine, cercetați „Bodega Gloria” din Arad, Piața Avram Iancu, colț cu strada Matei Corvin, unde s'a instalat grătar special, condus de „Negusul Alb”, cu delicioși mititei și tot felul de fripturi. — Renumita beaură berea „Azuga”, țapul 8 lei. Rugăm sprijinul on. public.

ATENȚIUNE!

La 15 Iunie 1938
Marea tragere finală
a LOTERIEI DE STAT
30 milionari noi

și alte
117.432 câștiguri în valoare
totală de peste

Lei 317 milioane

Reînoiți lozurile!
Loteria de Stat

Dacă doriți un **costum elegant**, „țineți minte trei cuvinte”:

CSONT
croitor

Arad

Autobus gratuit la Cinema „Central”

Autobusele Comunale, acordă, cu scopul de azi, un mare avantaj spectatilor cinematografului „Central”. Anume, orice călător, din orice punct al orașului, are dreptul o călătorie gratuită până la Cinema „Central”, dacă își cumpără biletul de cinema deja în autobuzul respectiv. Taxatorii de autobuz vor elibera astfel de bilete zilnic dela orele 3 d. m., până la orele 9.15 seara. Aceste bilete sunt valabile numai pentru ziua și reprezentanța indicată.

Călătorul, cu acest bilet se prezintă la ghișeu cinematografului, unde, în schimbul lui, va primi un bilet reglementar de intrare. Reamintim că biletele de intrare costă

31 sau 26 lei, inclusiv taxele și timbrele.

Pentru a facilita accesul publicului la Cinema „Central” un autobus special va circula zilnic, începând dela orele 4.30 d. m. de la Căseanu Orășenească și până la cinema, în mod continuu, așa că tot la 6—7 minute sunt plecări. Transportul este, și pe acest autobus, gratuit, cu condiția, ca călătorii să-și cumpere biletele de cinema deja în autobuz. Pe acest autobus special vor putea transborda și călătorii ce vin de pe alte linii cu astfel de bilete pentru cinema.

De altfel, grădina de vară, frumos renovată, a Cinematografului „Central” se va deschide astăzi.

Nu vă pierdeți timpul!

Căutând în ziare și reviste articole cari pomenesc numele dvs. sau tratând problemele cari vă interesează, căci o instituție special creată și bine organizată pentru aceasta poate face acest lucru mai bine și mai eficient ca dvs.

„SERVICIUL GAZETELOR”

Agentie internațională de presă și publicitate

urmărește tot ce se publică în cele circa 1400 publicații din România, iar prin intermediul celor 102 agenții similare din străinătate, tot ce se scrie în presa din toată lumea și procură tăeturi de presă asupra oricărei personalități sau subiect.

Cereți telefonic sau în scris prospecte lămuritoare sau o probă gratuită de o săptămână, indicând subiectul care vă interesează

vizitați croitoria Moskovitz Arad

inimitabil în calitate și preț.

Panamalele liberale din Timișoara în cercetarea parchetului de Timiș-Torontal

Textul denunțului depus de primăria municipiului sub semnătura dlui general Rodrig Modreanu, primarul șef al Metropolei Banatului

— Fraude de 30.000.000 lei —

Conducerea actuală a municipiului Timișoara, după îndelungi cercetări și matură chibzuință, a înaintat parchetului tribunalului Timiș-Torontal un denunț, semnat de însăși primarul șef, d. general Rodrig Modreanu, prin care se aduc inginerului Adrian Suciu următoarele grave acuzațiuni:

DELAPIDARE DE BANI PUBLICI

1. A folosit personalul primăriei la exploatarea moșilor personale ce posedă.

2. Avea o crescătorie de porci și una de vaci pe care le aciuase, la cariera municipală de piatră dela Șușanovăț, folosind pentru cele necesare acestora tot personalul primăriei municipiului, care fusese detașat la cariere.

3. Cu liste fictive de plată a încasat mari sume de bani pentru angajări inexistente la cariera de piatră dela Șușanovăț.

Astfel, a încasat peste 200 mii lei pe numele lui Vichentie Crășmaru, prieten personal și primar la Moșnița — deci incompatibil — și pe al lui I. Nicol, fiul său vitreg.

4. A ridicat ilegal sume importante pt supravegherea unor lucrări de construcții publice pe care trebuia să le facă gratuit ca deținător al calității de șef al serviciului tehnic municipal:

La cinematograful „Capitol” 400.000 lei.

La institutul antirabic 250.000 lei.

La școala de menaj 200.000 lei.

FALS IN ACTE PUBLICE

În anul 1924, primăria municipiului Timișoara a vândut fabricii „Industria Lănei” un teren în întindere de 78 și jum. jugăre cu prețul de 25 lei stânjenul pătrat și cu condițiunea ca să se edifice întreg terenul pentru fabrică, plus o casă pentru muncitori.

În contract s'a prevăzut că dacă în timp de 10 ani nu se vor efectua construcțiile stipulate, terenul ce va rămâne liber revine primăriei cu prețul de vânzare, sau fabrica îl poate reține, plătiind diferența la prețul zilei.

În anul 1934, când a expirat contractul, fabrica a cerut și obținut o prelungire până în anul 1941, dar în 1936 a revenit cu următoarea propunere:

Să se constate cât teren a rămas neconstruit și să se stabilească ce diferență trebuie plătită la prețul zilei.

SUCIU FACE ȘI DES-FACE...

La cererea firmei s'a constituit o comisie în care inginerul Adrian Suciu reprezenta interesele municipiului, alături de prea cinstita față a părintelui Traian Golumba.

Comisiunea aceasta a constatat că nu s'au efectuat construcții pe o întindere de 2 jugăre și 130 stânjeni, fixându-se prețul EXTREM

Croitoria pentru domni
MOSKOVITZ
Arad. Asortiment bogat

DE REDUS de abia 400.000 lei, pe cari „Industria Lănei” baronului L. Acht, neindreptățit la încetățenire s'a grăbit să-i achite.

EXCROCHERIA IESE LA IVEALA

Conducerea nouă a primăriei municipiului Timișoara, sesizată că s'a comis un fals, acum o lună a făcut o nouă măsurare a terenului și a găsit 6 jugăre și 987 stânjeni.

Tinând seama de diferența de suprafață și de preț s'a stabilit că municipiul a fost păgubit cu 10.000.000 lei, scrie denunțul.

INTERVINE SENZATIONALUL

Partea mai senzatională a acestui denunț nu constă atât în faptul învinuirii inginerului Adrian Suciu, cât prin aceea d. general Rodrig Modreanu, prin denunțul care poartă semnătura d-sale, legitimat de faptul că municipiul a înregistrat pierderi totale de circa 30.000.000 lei

socoate solidar răspunzătoare comisia interimară compusă din profesorul Augustin Coman, măcelarul Petre Olaru, învățătorul N. Catalina, preotul Traian Golumba, inginerul I. Ardeleanu, avocatul Nicu Fărcășanu și drul Schmidt, și cere obligarea ei la suportarea pagubelor cauzate.

S'a apropiat căldura

EFTINĂ!
IGIENICĂ!
CRISTALINĂ!
ESTE NUMAI

Ghiata artificială

fabricată din apă de apeduct, în

Fabrica de ghiată a orașului

Abonamente și comenzi: la Uzinele Municipiului. Arad. Telefon 1065.

Suedia—Cuba 7:0 (4:0)

Ca o dovadă că nu redutabilității echipei cubane „România” a fost învinsă, după ce toată lumea credea imposibilă o victorie a lor, — aveți acest rezultat care nu are nevoie de nici un comentariu.

Aceasta, ca să putem trage concluzii.

A doua, a treia și a patra zi din „săptămâna străjerescă”, ziua eroilor, ziua solidarității naționale și ziua sănătății, s'au sărbătorit cu un fast deosebit, demn de toată lauda.

Străjerii au arătat în aceste zile câtă putere de muncă, de voință și de dragoste știu să depună în serviciul țării pentru înlăturarea războiului de până mai ieri.

Măria Sa, Marele Voevod de Alba Iulia, comandantul Centuriei Colegiului Național Sfântu Sava, a dat primul exemplu, vizitând Așezămintele Brâncovenesti unde, în mijlocul colegilor, a alinat suferințele bolnavilor și a împărțit ajutoare săracilor. Vlăstarul Regal, prin vorbe bune, zâmbet, strângeri de mână, a luat contact cu poporul, păstrând prin aceasta legăturile dintre Dinastie și Națiunea dornică de muncă, dreptate și cinste pentru Țară și Rege.

Comandamentul Străzii Țării

Teofil Gh. Sidorovici, comandantul Străzii Țării.

Membrii Comitetului Permanent: Prof. Dr. Ștefan Șoimescu, General Ion Manolescu, Dra Nissa Cămarășescu.

Directorii:

Prof. Ion Dongorozi, Directorul Secretariatului.

Prof. Dr. Vlad Bănăceanu, Directorul Organizării.

Prof. Eugen Pohonțu, Directorul Indrumării.

Prof. Tiberiu Crudu, Directorul Publicațiilor.

Insp. G. Avel Crudu, Directorul Gospodăriei.

Servicii Speciale:

Maior Mocanu, Serviciul Contabilității.

Maior Pohoată, Serviciul Contencios.

Enescu Bughea, Serviciul Presei.

Falanga:

Prof. At. Popa, ajutor de comandant.

Prof. Viorica Litzica, ajutoare comandantă.

Maior I. Dimănescu, subdirector.

Prof. Xenia Nicolau, subdirectoare.

Comandanți de centre:

Colonel P. Panu, Maior P. Jugănar, Prof. E. Lavronski.

Subdirectori:

Maior Stavarache.

Căpitan Marin Georgescu.

Căpitan Popescu Eugen, Căpitan C. Totorcea, Căpitan Demetrescu Cezar, Căpitan Nicolaescu Filip, Gh. Botez, Prof. V. Teodorescu.

Comandantul demonstrațiilor străjeresti pe teren: Maior Dimănescu, ajutat de Prof. Bivolaru, Prof. N. Mihăilescu și Dra Virga Petrescu.

Tabăra Străzii Țării sub comanda Căpitan Filip Nicolaescu.

Tabăra Străjerelor Țării sub comanda dlui Prof. Nicolaescu.

Tabăra Străjerelor Țării sub comanda dlui prof. A. Goia.

La strand

publicul se plânge că se transmite prea puține plăci la difuzor. Și se spune că aceasta, deoarece domni cari joacă romy se simt stingheriți în nobla lor distracție.

Ne doare sufletul că trebuie să fim împotriva lor, dar e nedrept ca pentru gustul câtorva oameni cori ar putea juca romy și 'n altă parte, să fie persecutați mii de oameni.

Săptămâna străjerescă

ZILE MARI

Măria Sa Marele Voevod de Alba Iulia în mijlocul multimii



M. S. Regele Carol II



TEOFIL G. SIDOROVICI
Comand. „Străzii Țării”

„România Jună”

Asociație Academică de propagandă culturală și națională în țară și străinătate.

Secția propagandei și turismului:

București II Calea Plevnei 16 Bis. Telefon 4-70 76

Programul și Itinerariul

(Urmare)

DUMINECA 19 Iunie — Paris, Londra. — Ora 9 micul dejun. Dimineața vizitarea muzeului Luvru cu ghid bine instruit. Ora 14 dejunul p. m. liber la dispoziția participanților. Ora 19.30 cina. Excursiștii ce participă la excursia facultativă dela Londra vor pleca din Paris gara Saint Lazare la ora 20.57 Via Dieppe-Newhawn. Pe vapor cușete.

LUNI, 20 Iunie — Paris, Londra. — Paris, pensiune completă. Toată ziua la dispoziția participanților. Londra, sosirea în gara Victoria la ora 6. Transfer la hotel Palace și încartiruirea. Micul dejun. Dimineața liber la dispoziția participanților. Ora 12.30 dejunul p. m. vizitarea Londrei „City” cu autocare și ghid. Ora 20 cina. Seara liber la dispoziția participanților.

MĂRTI, 21 Iunie — Paris, Londra. — Paris, ora 9.30 vizitarea muzeului de artă modernă Trocadero, cu ghid bine instruit. Ora 13 dejunul. După amiază liber. — Londra, dimineața, vizitarea Londrei „Westend”, cu autocare și ghid. La ora 11 se va asista la schimbarea gărzii imperiale. Ora 13 dejunul. P. M. excursie în autocare pe valea Tamisei la castelul regal Windsor, celbrul Collège d'Eton, Palatul și grădina d'Hampton Court. Ora 19 cina. Seara liber.

MIERCURI, 22 Iunie — Paris, Londra. — Paris, dimineața vizitarea muzeului Cluny. Ora 13 dejunul. După amiază liber. — Londra, liber la dispoziția participanților. Se pot vizita: British Museum, Grădina Zoologică, Galeriele Naționale, marile magazine și cartierele comerciale din Westend. Ora 19 cina. Transfer la gara Victoria. Ora 20.20 plecarea spre Paris, Via Newhawn-Dieppe.

JOI, 23 Iunie. — Paris, Milano. — Ora 6.15 sosirea la Paris. Transfer la gara P. L. M. Ora 7.30 plecarea spre Milano. Ora 23.44 sosirea Milano Centrale. Transfer la hotel.

VINERI, 24 Iunie. — Lacul Co-

mo Bellagio, Milano. — Ora 8 plecare dela hotel în autocare pe man pe ruta: Milano-Erba-Ghiol-Bellagio. Dejunul la Bellagio. Întoarcerea dela Bellagio pe întătorul lac până la Como. De plecare la Milano pe autostrada (76 km.) Ora 19.30 cina.

SÂMBĂTA, 25 Iunie. — Milano. — Ora 8 dejunul. Vizitarea orașului în autocare și ghid: Cimitirul Monumental. Domul Biserica coloanele Sf. Laurențiu, Sf. Ambrozo, Palatul artelor, Castelul Sforzesco, Santa Maria delle Grazie (cu celebrul tablou „Cina cea de taină” de Leonardo da Vinci). Ora 12 dejunul. Ora 15.20 plecare spre țară.

LUNI, 27 Iunie. — București Nord. — Ora 10.30 sosirea în București Gara de Nord.

A. Numai călătoria cu trenul pe linia III-a: Studenți Jimbolia — Paris — Jimbolia 5100 lei, București — Paris — București 5600 lei. Particulari: Jimbolia — Paris — Jimbolia 5400 lei, București — Paris — București 5900 lei.

B. Călătoria cu trenul și întătorul, fără program. Studenți Jimbolia — Jimbolia 11.410 lei, București — Paris — București 11.910 lei. — Particulari: Jimbolia — Paris — Jimbolia 11.710 lei, București — Paris — București 12.210 lei.

Campionatul mondial de fotbal

Ungaria—Elveția 2:0 (1:0)
Italia—Franța 3:1 (1:1)
Cehoslovacia—Brazilia prelungire 1:1.

Amicale

Chinezul—Ferencváros
HASK—Victoria 6:1.