



## Clubul literar românesc în America

S-a înființat la Cleveland sub susținătorul Reuniunii Femeilor Române gr. ortodoxe clubul literar Alexandrina Or. Cantacuzino. Scopul membrilor este ca prin cercetări și con vorbirile să cultive limba română și să cunoaște că mai bine literatura română.

Con vorbirile se vor face numai în română, iar procesele verbale de la sedințe se vor lua deasemenea tot numai în română.

Membrii pot fi numai domnișoarele născute din părinți români, dela etatea de 15 ani în sus.

Din fondurile adunate prin cotizații, donații și venituri dela baluri, serate, etc., se vor contribui sume egale pentru biserică și școală românească.

Clubul va fi format cu un număr de 17 membre. Președintă e d-na M. Măozat, secretară d-na Virginia Pop, iar casieră este d-na Eugenia Coman.

## Presa franceză despre rolul internațional al Miciei Întelegeri

„Le Temps“ vorbind despre conferința de la Timișoara, scrie: Intruirea ministrilor de externe al Miciei Întelegeri a avut scop de a ajunge la o întreagere cu privire la chestiunile importante dela ordinea zilei și la vederea desbaterilor care urmează să aibă loc la Geneva.

După aceea constată că din toate grupările de puteri care există în momentul actual în Europa, Mică Întreagere este fără îndoială acela care se afirmă cu mai multă unitate și coheziune ca domeniul internațional. În fața evenimentelor în curs, Mică Întreagere s-a consolidat și ca constituie o forță politică și ca pe ea, care nu poate să nu fie recunoscută de toți.

Ne prinde că odată mirarea, — scrie „Temps“ — că aceste țări, cu o mentalitate și tendințe atât de diverse, au putut forma un bloc politic atât de solid. Această faptă se explică însă în mod firesc pentru că la baza alianței dintr-o București, Praga și Belgrad stă formula statului quo territorial, adică menținerea echilibrului în Europa Centrală.

Vorbind despre situația internațională și rolul Miciei Întelegeri, „Temps“ arată, că este foarte natural, ca această grupare de state să fie preocupată de noua situație ce se creiază privind întărirea Germaniei în Liga Națiunilor. Mai mult decât ori cără astă grupare, Mică Întreagere este interesată ca Germania să nu poată abuza de noua situație pentru a putea relua influența ei preponderantă în Europa centrală.

De altă parte, să ce privește conferința de dezarmare este evident că Mică Întreagere nu poate escafa mijloacele sale de apărare fără ca siguranța generală în Europa, să fie în mod serios asigurată.

Reducerile armamentelor trebuie să fie precedate de garanții împotriva oricărora surprize posibile căci România, Cehoslovacia și Jugoslavia sunt expuse, prin poziția lor geografică, la agresiuni.

In unele cercuri domnestă impresia că prin însuși faptul existenței pactului de garanție reană, puterile Miciei Întelegeri trebuie să se teamă, că marii aliați se vor interesa mai puțin de dezvoltarea politică care atinge direct București, Praga și Belgrad. Aceasta este o greșeală, căci pe lângă acordurile dela Locarno, acțiunea Miciei Antante trebuie să subsiste în toată forță sa, dacă vom să lucrăm cu folos la consolidarea pacifică generală. Independent de orice voință, un conflict în Europa orientală sau centrală ar produce o primejdie de războli pentru întregul continent.

De aceea trebuie să ne bucurăm că Mică Întreagere, inspirându-se la rândul ei de politica dela Locarno, în inițiativa unor puține regiuni analoge pactului reană, în acel încărtăgaranțile de siguranță prevăzute de protocolul dela Geneva, se realizează într-o anumită măsură printre unii asocieri limitate la regiuni determinate, care se completează unele pe altele.

„Le Temps“ se ocupă apoi de atitudinea Miciei Antante față de Ungaria și declară că orice tentativă de restaurare monarhică la Budapesta, va găsi, în mod necesar, o replică energetică din partea Statelor vecine, care nu vor tolera, în interesul siguranței lor proprii, nici o restabilire a puterii maghiare în sensul formării unui bloc germano-austro-ungar în Europa centrală.

—00—

## Economice.

### Noi legături pe C. F. R. între România și Bulgaria

Azi se va întruni la București o importantă conferință feroviară la care vor lua parte de egiți ai căilor ferate bulgare, căilor ferate române și navigațiunii noastre fluviale.

Conferința se va ține la ministerul comunicărilor.

Administrația căilor ferate bulgare va fi reprezentată prin însuși directorul ei general, d- inginer Savaroff.

Această conferință a fost determinată de nevoi a încheierii unor noi conveniunii feroviară între noi și vecinii noștri dela Sud, la urma creării unor legături noi între România și Bulgaria.

În primul rând conferința va luce la discuție propunerea formulată de guvernul bulgar, încă din luna Octombrie 1925, cu prilejul conferinței internaționale de căile ferate din Haga, la cincea priveste înființarea novei legături între cele două țări prin Vidin Calafat.

La crearea acestei rute directe româno-bulgăre este chemată a coopera și serviciul navigațiunii fluviale române, care va înființa curse regulate de vagoane de pasageri și călători între Vidin Calafat, cu coincidență la trenurile care vin și pleacă din cele două porturi riverane.

A cacea nouă legătură dela Vidin va asigura și tranzitul căilor feroviari din Orient pentru Occident, prin Craiova, unde va exista o legătură permanentă cu trenul Simplon Orient-Express, cum și cu aceleratele, București-Veneti - Milano-Paris, via Craiova-Timișoara-Jimbolia.

Această nouă legătură directă între România și țările Orientului va contribui, de bună seamă și la dezvoltarea actualelor noastre relații economice cu peninsula balcanică, produsele românești obținând astfel o nouă cale rapidă de securitate și plasare pe diverse piețe din Bulgaria, Turcia și Grecia.

În special comertul de export din Oltenia și Banat va capăta o nouă formă de activare pe ruta directă ce se va crea.

Tot cu prilejul conferinței se va discuta și ameliorările ce trebuie aduse acțiilor legături între Giurgiu-Rusciuk și Bzargic Oboriste. Este vorba a se crea legături rapide între Giurgiu-Rusciuk, în legătură cu trenurile pentru Sofia, iar dela Sofia și Varna la Oboriste, cu legătură prin Bazargic.

### Autonomia drumului de fer

Dacă cum am anunțat la timp, administrația drumului de fer a dat redactare definitivă regulamentului pentru aplicarea legii de organizarea și exploatare căilor ferate.

În ceea ce privește personalul cfererist acest regulament cuprinde funcțiunile și categoriile de funcționari, condițiunile de recrutare, fixarea salarialilor și indicația drepturilor și îndatoririlor fiecarărei.

În privința condițiunilor de exploatare autonomă menționată regulament specifică faptul că pe viitor bugetul C. F. R. după ce va fi întocmit se va supune aprobării Parlamentului.

În bugetul general al statului va apărea numai venitul net preliminat care va fi vărsat la tezaur în cote luare.

Cu începere din 1926 și pe timp de 10 ani venitul net al drumului de fer nu se va vărsa la tezaur, ci va servi la crearea unui fond de îmbunătățire.

Plusul din cotele ce se vor vărsa la tezaur va fi astfel repartizat: 45 la sută ca fond de reînnoire 45 la sută ca fond de construcție de linii noi și 10 la sută la fondul de prime ai personalului.

—00—

## Devizele și valuta.

Radar, 19 Februarie 1926

### BURSA:

| Zorich.             | Deschidere | Înciderere | 2                   | 4 | 6 | 8 | 10 | Klm. |
|---------------------|------------|------------|---------------------|---|---|---|----|------|
|                     |            |            | cu clasa I și III-a |   |   |   |    |      |
| Berlin . . . . .    | 123.65     | —          | 123.60              |   |   |   |    |      |
| Amsterdam . . . . . | 208 1/4    | —          | 218 1/4             |   |   |   |    |      |
| New-York . . . . .  | 519.25     | —          | 519.25              |   |   |   |    |      |
| Londra . . . . .    | 2525.50    | —          | 2525.75             |   |   |   |    |      |
| Paris . . . . .     | 1850       | —          | 1865                |   |   |   |    |      |
| Milano . . . . .    | 2085       | —          | 2087.50             |   |   |   |    |      |
| Praga . . . . .     | 1537.50    | —          | 1537.50             |   |   |   |    |      |
| Budapest . . . . .  | 72.55      | —          | 72.50               |   |   |   |    |      |
| Belgrad . . . . .   | 912.50     | —          | 912.50              |   |   |   |    |      |
| București . . . . . | 222.50     | —          | 222.50              |   |   |   |    |      |
| Varșovia . . . . .  | 70.50      | —          | 64.50               |   |   |   |    |      |
| Viena . . . . .     | 73.10      | —          | 73.10               |   |   |   |    |      |

Cursul devizelor București  
pe ziua de 19 Februarie 1926.

Cerat :

Paris . . . . . 8.42

## TRIBUNA NOUA

|                    |        |
|--------------------|--------|
| Berlin . . . . .   | 55.70  |
| Londra . . . . .   | 1138.— |
| New-York . . . . . | 233.50 |
| Italia . . . . .   | 9.43   |
| Elveția . . . . .  | 45.—   |
| Viena . . . . .    | 32.90  |
| Praga . . . . .    | 6.91   |
| Budapest . . . . . | —      |

| Valute:                     |        |      |
|-----------------------------|--------|------|
|                             | Cerat  | Klm. |
| Napoleon . . . . .          | 865.—  | —    |
| Elvețieni . . . . .         | 44.50  | —    |
| Mărci . . . . .             | 55.—   | —    |
| Leva . . . . .              | 162.—  | —    |
| Lire otomane . . . . .      | 117.—  | —    |
| Sterline . . . . .          | 1125.— | —    |
| Francezi . . . . .          | 8.60   | —    |
| Italiani . . . . .          | 9.30   | —    |
| Drachme . . . . .           | 2.85   | —    |
| Dinari . . . . .            | 4.00   | —    |
| Dolari . . . . .            | 231.50 | —    |
| Marca poloneză . . . . .    | 31.50  | —    |
| Coroane austriacă . . . . . | 33.—   | —    |
| maghiară . . . . .          | 33.—   | —    |
| celioslovacă . . . . .      | 6.85   | —    |

## Plecarea și sosirea trenurilor în gara Arad.

### Plecarea:

|                     |           |                  |                     |           |                  |
|---------------------|-----------|------------------|---------------------|-----------|------------------|
| Teiuș . . . . .     | accelerat | 0 <sup>00</sup>  | Teiuș . . . . .     | accelerat | 0 <sup>00</sup>  |
| Teiuș . . . . .     | personal  | 4 <sup>00</sup>  | Teiuș . . . . .     | personal  | 4 <sup>00</sup>  |
| Teiuș . . . . .     | expres    | 7 <sup>04</sup>  | Teiuș . . . . .     | personal  | 12 <sup>08</sup> |
| Teiuș . . . . .     | personal  | 21 <sup>02</sup> | Teiuș . . . . .     | personal  | 21 <sup>02</sup> |
| Timișoara . . . . . | "         | 1 <sup>10</sup>  | Timișoara . . . . . | "         | 1 <sup>10</sup>  |
| Timișoara . . . . . | "         | 6 <sup>10</sup>  | Timișoara . . . . . | "         | 6 <sup>10</sup>  |
| Timișoara . . . . . | accelerat | 7 <sup>02</sup>  | Timișoara . . . . . | accelerat | 10 <sup>35</sup> |
| Timișoara . . . . . | personal  | 16 <sup>20</sup> | Timișoara . . . . . | personal  | 16 <sup>20</sup> |
| Timișoara . . . . . | "         | 10 <sup>24</sup> | Timișoara . . . . . | "         | 10 <sup>24</sup> |
| Custici . . . . .   | personal  | 1 <sup>01</sup>  | Custici . . . . .   | personal  | 1 <sup>01</sup>  |
| Custici . . . . .   | expres    | 6 <sup>10</sup>  | Custici . . . . .   | personal  | 6 <sup>10</sup>  |
| Custici . . . . .   | "         | 9 <sup>06</sup>  | Custici . . . . .   | personal  | 9 <sup>06</sup>  |
| Custici . . . . .   | "         | 1 <sup>24</sup>  | Custici . . . . .   | personal  | 1<sup            |