

Acără rosie

ORGAN AL COMITETULUI JUDEȚEAN ARAD AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN
SI AL CONSILIULUI POPULAR JUDEȚEAN

PROLETARI DIN TOATE ȚĂRILE, UNIȚI-VĂ!

ADUNAREA GENERALĂ A OAMENILOR MUNCII DE LA GRUPUL DE ȘANTIÈRE ARAD AL T.C.I. CLUJ

Toate forțele spre un obiectiv unic – devansarea termenului de punere în funcțiune a Combinatului de Îngrășăminte chimice

Am participat la numeroase adunări generale ale oamenilor muncii din unitățile de construcții, am asistat la prezentarea unor bilașuri, am ascultat oamenii vorbiră. Dar parecă niciodată n-am simțit mai puternic, mai vie, mai fermă hotărârea oamenilor de a-și îndeplini înainte de termen și să parămetri calitativi superioiri, sarcinile; niciodată n-am văzut altă sinceritate, altă competență în abordarea problemelor, ca la Grupul de șantiere Arad al T.C.I. Cluj. Tonul l-a dat însăci darea de seamă expusă de inginerul Iosif Cun, președintele comitetului oamenilor muncii, care a prezentat, mai cu seamă, neajunsurile, fără nici un menajament, indiferent la cine se refereau. În primul rind la constructor și apoi la beneficiari, proiectanți și alte unități care concură la realizarea marei Combinatelor de Îngrășăminte chimice arădeni.

Au apreciat cu atât mai mult vehemenția cu care au fost criticate, principal și obiectiv, lipsurile, cu cît dezbaterea se desfășura pe fondul unui bilanț fructuos, cu realizări importante în 1972. Depășirea producției planificate cu 2,3 la sută, a productivității muncii cu 4,4 la sută și a cîștigului mediu planificat cu 2,5 la sută, în condiții în care prețul de cost, ca urmare a aplicării unor tehnologii moderne, a schimbat

unor soluții constructive, a fost redus cu 4,5 milioane lei. Continuând în același spirit, dezbatere au reliefat noi fățute ale activității.

Dacă noi, constructorii de la grupul de șantiere ne-am depășit planul, nu același lucru îl putem spune despre antrepriza generală, unde există încă rămăneri în urmă — acătoare Vasile Furtună, inginer sef adjuncț al Combinatului de Îngrășăminte chimice arădeană.

Au apreciat cu atât mai mult vehemenția cu care au fost criticate, principal și obiectiv, lipsurile, cu cît dezbaterea se desfășura pe fondul unui bilanț fructuos, cu realizări importante în 1972. Depășirea producției planificate cu 2,3 la sută, a productivității muncii cu 4,4 la sută și a cîștigului mediu planificat cu 2,5 la sută, în condiții în care prețul de cost, ca urmare a aplicării unor tehnologii moderne, a schimbat

unor soluții constructive, a fost redus cu 4,5 milioane lei.

Continuând în același spirit, dezbatere au reliefat noi fățute ale activității.

Dacă noi, constructorii de la

grupul de șantiere ne-am depășit planul, nu același lucru îl putem spune despre antrepriza generală, unde există încă rămăneri în urmă — acătoare Vasile Furtună, inginer sef adjuncț al Combinatului de Îngrășăminte chimice arădeană.

Au apreciat cu atât mai mult vehemenția cu care au fost criticate, principal și obiectiv, lipsurile, cu cît dezbaterea se desfășura pe fondul unui bilanț fructuos, cu realizări impor-

tante în 1972. Depășirea producției

planificate cu 2,3 la sută, a productivității muncii cu 4,4 la sută și a cîștigului mediu planificat cu 2,5 la sută, în condiții în care prețul de cost, ca urmare a aplicării unor tehnologii moderne, a schimbat

unor soluții constructive, a fost redus cu 4,5 milioane lei.

Continuând în același spirit, dezbatere au reliefat noi fățute ale activității.

Dacă noi, constructorii de la

grupul de șantiere ne-am depășit planul, nu același lucru îl putem spune despre antrepriza generală, unde există încă rămăneri în urmă — acătoare Vasile Furtună, inginer sef adjuncț al Combinatului de Îngrășăminte chimice arădeană.

Au apreciat cu atât mai mult vehemenția cu care au fost criticate, principal și obiectiv, lipsurile, cu cît dezbaterea se desfășura pe fondul unui bilanț fructuos, cu realizări impor-

tante în 1972. Depășirea producției

planificate cu 2,3 la sută, a productivității muncii cu 4,4 la sută și a cîștigului mediu planificat cu 2,5 la sută, în condiții în care prețul de cost, ca urmare a aplicării unor tehnologii moderne, a schimbat

unor soluții constructive, a fost redus cu 4,5 milioane lei.

Continuând în același spirit, dezbatere au reliefat noi fățute ale activității.

Dacă noi, constructorii de la

grupul de șantiere ne-am depășit planul, nu același lucru îl putem spune despre antrepriza generală, unde există încă rămăneri în urmă — acătoare Vasile Furtună, inginer sef adjuncț al Combinatului de Îngrășăminte chimice arădeană.

Au apreciat cu atât mai mult vehemenția cu care au fost criticate, principal și obiectiv, lipsurile, cu cît dezbaterea se desfășura pe fondul unui bilanț fructuos, cu realizări impor-

tante în 1972. Depășirea producției

planificate cu 2,3 la sută, a productivității muncii cu 4,4 la sută și a cîștigului mediu planificat cu 2,5 la sută, în condiții în care prețul de cost, ca urmare a aplicării unor tehnologii moderne, a schimbat

unor soluții constructive, a fost redus cu 4,5 milioane lei.

Continuând în același spirit, dezbatere au reliefat noi fățute ale activității.

Dacă noi, constructorii de la

grupul de șantiere ne-am depășit planul, nu același lucru îl putem spune despre antrepriza generală, unde există încă rămăneri în urmă — acătoare Vasile Furtună, inginer sef adjuncț al Combinatului de Îngrășăminte chimice arădeană.

Au apreciat cu atât mai mult vehemenția cu care au fost criticate, principal și obiectiv, lipsurile, cu cît dezbaterea se desfășura pe fondul unui bilanț fructuos, cu realizări impor-

tante în 1972. Depășirea producției

planificate cu 2,3 la sută, a productivității muncii cu 4,4 la sută și a cîștigului mediu planificat cu 2,5 la sută, în condiții în care prețul de cost, ca urmare a aplicării unor tehnologii moderne, a schimbat

unor soluții constructive, a fost redus cu 4,5 milioane lei.

Continuând în același spirit, dezbatere au reliefat noi fățute ale activității.

Dacă noi, constructorii de la

grupul de șantiere ne-am depășit planul, nu același lucru îl putem spune despre antrepriza generală, unde există încă rămăneri în urmă — acătoare Vasile Furtună, inginer sef adjuncț al Combinatului de Îngrășăminte chimice arădeană.

Au apreciat cu atât mai mult vehemenția cu care au fost criticate, principal și obiectiv, lipsurile, cu cît dezbaterea se desfășura pe fondul unui bilanț fructuos, cu realizări impor-

tante în 1972. Depășirea producției

planificate cu 2,3 la sută, a productivității muncii cu 4,4 la sută și a cîștigului mediu planificat cu 2,5 la sută, în condiții în care prețul de cost, ca urmare a aplicării unor tehnologii moderne, a schimbat

unor soluții constructive, a fost redus cu 4,5 milioane lei.

Continuând în același spirit, dezbatere au reliefat noi fățute ale activității.

Dacă noi, constructorii de la

grupul de șantiere ne-am depășit planul, nu același lucru îl putem spune despre antrepriza generală, unde există încă rămăneri în urmă — acătoare Vasile Furtună, inginer sef adjuncț al Combinatului de Îngrășăminte chimice arădeană.

Au apreciat cu atât mai mult vehemenția cu care au fost criticate, principal și obiectiv, lipsurile, cu cît dezbaterea se desfășura pe fondul unui bilanț fructuos, cu realizări impor-

tante în 1972. Depășirea producției

planificate cu 2,3 la sută, a productivității muncii cu 4,4 la sută și a cîștigului mediu planificat cu 2,5 la sută, în condiții în care prețul de cost, ca urmare a aplicării unor tehnologii moderne, a schimbat

unor soluții constructive, a fost redus cu 4,5 milioane lei.

Continuând în același spirit, dezbatere au reliefat noi fățute ale activității.

Dacă noi, constructorii de la

grupul de șantiere ne-am depășit planul, nu același lucru îl putem spune despre antrepriza generală, unde există încă rămăneri în urmă — acătoare Vasile Furtună, inginer sef adjuncț al Combinatului de Îngrășăminte chimice arădeană.

Au apreciat cu atât mai mult vehemenția cu care au fost criticate, principal și obiectiv, lipsurile, cu cît dezbaterea se desfășura pe fondul unui bilanț fructuos, cu realizări impor-

tante în 1972. Depășirea producției

planificate cu 2,3 la sută, a productivității muncii cu 4,4 la sută și a cîștigului mediu planificat cu 2,5 la sută, în condiții în care prețul de cost, ca urmare a aplicării unor tehnologii moderne, a schimbat

unor soluții constructive, a fost redus cu 4,5 milioane lei.

Continuând în același spirit, dezbatere au reliefat noi fățute ale activității.

Dacă noi, constructorii de la

grupul de șantiere ne-am depășit planul, nu același lucru îl putem spune despre antrepriza generală, unde există încă rămăneri în urmă — acătoare Vasile Furtună, inginer sef adjuncț al Combinatului de Îngrășăminte chimice arădeană.

Au apreciat cu atât mai mult vehemenția cu care au fost criticate, principal și obiectiv, lipsurile, cu cît dezbaterea se desfășura pe fondul unui bilanț fructuos, cu realizări impor-

tante în 1972. Depășirea producției

planificate cu 2,3 la sută, a productivității muncii cu 4,4 la sută și a cîștigului mediu planificat cu 2,5 la sută, în condiții în care prețul de cost, ca urmare a aplicării unor tehnologii moderne, a schimbat

unor soluții constructive, a fost redus cu 4,5 milioane lei.

Continuând în același spirit, dezbatere au reliefat noi fățute ale activității.

Dacă noi, constructorii de la

grupul de șantiere ne-am depășit planul, nu același lucru îl putem spune despre antrepriza generală, unde există încă rămăneri în urmă — acătoare Vasile Furtună, inginer sef adjuncț al Combinatului de Îngrășăminte chimice arădeană.

Au apreciat cu atât mai mult vehemenția cu care au fost criticate, principal și obiectiv, lipsurile, cu cît dezbaterea se desfășura pe fondul unui bilanț fructuos, cu realizări impor-

tante în 1972. Depășirea producției

planificate cu 2,3 la sută, a productivității muncii cu 4,4 la sută și a cîștigului mediu planificat cu 2,5 la sută, în condiții în care prețul de cost, ca urmare a aplicării unor tehnologii moderne, a schimbat

unor soluții constructive, a fost redus cu 4,5 milioane lei.

Continuând în același spirit, dezbatere au reliefat noi fățute ale activității.

Dacă noi, constructorii de la

grupul de șantiere ne-am depășit planul, nu același lucru îl putem spune despre antrepriza generală, unde există încă rămăneri în urmă — acătoare Vasile Furtună, inginer sef adjuncț al Combinatului de Îngrășăminte chimice arădeană.

Au apreciat cu atât mai mult vehemenția cu care au fost criticate, principal și obiectiv, lipsurile, cu cît dezbaterea se desfășura pe fondul unui bilanț fructuos, cu realizări impor-

tante în 1972. Depășirea producției

planificate cu 2,3 la sută, a productivității muncii cu 4,4 la sută și a cîștigului mediu planificat cu 2,5 la sută, în condiții în care prețul de cost, ca urmare a aplicării unor tehnologii moderne, a schimbat

unor soluții constructive, a fost redus cu 4,5 milioane lei.

Continuând în același spirit, dezbatere au reliefat noi fățute ale activității.

Dacă noi, constructorii de la

grupul de șantiere ne-am depășit planul, nu același lucru îl putem spune despre antrepriza generală, unde există încă rămăneri în urmă — acătoare Vasile Furtună, inginer sef adjuncț al Combinatului de Îngrășăminte chimice arădeană.

Au apreciat cu atât mai mult vehemenția cu care au fost criticate, principal și obiectiv, lipsurile, cu cît dezbaterea se desfășura pe fondul unui bilanț fructuos, cu realizări impor-

tante în 1972. Depășirea producției

planificate cu 2,3 la sută, a productivității muncii cu 4,4 la sută și a cîștigului mediu planificat cu 2,5 la sută, în condiții în care prețul de cost, ca urmare a aplicării unor tehnologii moderne, a schimbat

unor soluții constructive, a fost redus cu 4,5 milioane lei.

Continuând în același spirit, dezbatere au reliefat noi fățute ale activității.

Dacă noi, constructorii de la

grupul de șantiere ne-am depășit planul, nu același lucru îl putem spune despre antrepriza generală, unde există încă rămăneri în urmă — acătoare Vasile Furtună, inginer sef adjuncț al Combinatului de Îngrășăminte chimice arădeană.

Au apreciat cu atât mai mult vehemenția cu care au fost criticate, principal și obiectiv, lipsurile, cu cît dezbaterea se desfășura pe fondul unui bilanț fructuos, cu realizări impor-

tante în 1972. Depășirea producției

planificate cu 2,3 la sută, a productivității muncii cu 4,4 la sută și a cîștigului mediu planificat cu 2,5 la sută, în condiții în care prețul de cost, ca urmare a aplicării unor tehnologii moderne, a schimbat

unor soluții constructive, a fost redus cu 4,5 milioane lei.

CONCURSUL ZIARULUI NOSTRU

„OAMENII FOCULUI”

De cum pășești în secția forjării la Uzina de varoșe, odată cu miroslul întreprător, caracteristic metalului săgețat de flăcări, privirile îți sunt atroase de ușile mari, rănduite în flux tehnologic, după mărime, și neexistă. În jurul lor „oamenii focului”, forjarii, care modestează fierul durață reguli numai de ei stăte.

Câtiva muncitori sunt în jurul clocanului cel mare, care funcționează cu ajutorul aburului. Puterea lui de lovire este de 3500 kg. La fiecare bătălie, pârțimul se curăță, lovitorii se tem, tremură, lovitorii se tem, răsuflarea lui se audă la distanță de kilometri. Dar forjarul Popovici stă să-i struncească.

Echipa condusă de înălțat Cornel Cernac se află în plină activitate. Această echipă de o-

meni viguroși, invîrtesc blumurile de oțel, pentru ce în final să rezulte o pieșă de dimensiuni uriașe.

În apropierea clocanului cel mare făză un alt gigant. E clocanul matrării cu o putere de acțiune de 5000 kg. În jurul căruia echipa forjarului Petru Titești muncește răvășit. Se mărităză crăgăile de acțiune pentru vagoane.

Tot forjarii care deservește acest utilaj, se mărgăsește, precis. Nu se știe de flacări cupidozni, nici de clocanuri emanații de semificări. În un singur gind: matrărea să se facă că mai repeade, decorează numai în acest fel metaul va umple golul lacom al matrărilor. Fiecare este echipat cu mănuși de protecție, cu clesete în mână, fiecare cauți să prindă căt mai puternic

bavura rezultată din prima matrăre. Să astfel luptă cu cldăura, cu flăcările, continuă pînă când acest aparat de tracțiune, crăgăul, la forță finită.

Înălță și preșa de 1000 tone, condusă de șeful de echipă, forjarul Florin Damian care se pregătește pentru montarea unei matrări. Totuși oamenii din echipă muncesc. Totuși cauți să monteze căt mai repede mașina pe ușile. Urășa macara care poate ridica o greutate de 15 tone. Înălță și ea în acțiune. Un ajutor neprezentul al forjarilor. Într-o lămpă, semificăriile stau în cupor, supărind imensa temperatură de genă și arăzătoare. Un fluer de sirenă scurt și începe „Bălia”. Aceeași

echipă cu mănuși de protecție, cu clesete în mână, fiecare cauți să se repetă de zece, de o sută, de mii de ori...

TEODOR JURCA
serviciul metalurgic
U.V.A.

LĂITĂ

In drumuri lungi ori mai scurte, în treburile de gospodărire ori valoare, resursele locale, la obiective ce se inscriu în noile pagini pentru înțeleasarea orașului, președintențial acolo unde omul cu masina „Interline”, soferul Nicolae Vanci este prezent. Lătit, aşa după cum il numesc cel mai apropiat, face parte din rândul celor de la sectorul de gospodărire de pe linia Consiliului popular orădeanesc. Se-

bie, în acele zile de ianuarie, transportând, cu autobuzul său, pe care o conduce, diferitele materiale pentru modernizarea străzilor Someșului și Oltului. Omul de la volan, ajuns la vîrstă de treizeci și unu de ani, are misericordie și ușoară, cu ochii viol străinăt spăluț vizibil de dincolo de parții.

La întrebarea de înseamnă masini pentru el, mi-a răspuns simplu:

— Totul... De mic copil am visat să ajung sofer, să conducă și să complică mașină. De fapt în jurul ei s-a născut o aderență potestă!

Nicolae Vanci s-a născut la Săsani, un sfiduc de la poalele munților Codrului, nu departe de vîrful Izoil. După terminarea celor patru clase elementare la școala din satul natal, continuă școala în orașul de pe valea Deznei.

— Pe lîngă sarcinile de serviciu, spun eu, am muncit efectiv la modernizarea străzii Liliacului, unde locuiesc. Am transportat plătă, balast, nisip, am luat parte la diferențele lucrării de nivelare, ja săparea sănătății și amenajarea străzurilor...

Ginduri și lăpti care definesc oamenii zilelor noastre, care reprezintă corolarul unelui înțelegeri mărești, responsabilitate a jocurilor noastre. Într-o societate în care munca este ascăzătă la loc de cinstă, să fie totuși oameni care își contribuie la calea de cîșteia.

— Înțeleptul am înținut zece ani de muncă la volan. Sunt salăscut că în acest timp mașina mă ascultă.

Nicolae Vanci e considerat, pe bună dreptate, un bun gospodar al mașinii sale datorită grăfii și a poartării. Cu mașina pe care o are acum în primulă a parcurs peste

70.000 km, cu reparări minime.

— Cu ce altă contribuie, în calitate de celdăjan, la acțiunile care au avut loc pe linia înțelegerii orașului de pe valea Deznei.

— Pe lîngă sarcinile de serviciu,

VITALIE MUNTEANU
Subredacția Sibiu

Unde vă e spiritul gospodăresc?

(Urmare din pag. 1-a)

— Ce faceti dacă îi loc? întreb pe seful secției.

— Îl stinom, noi stim cum să procedăm, să-mă întâmplă, cauți să mă întâmpină sub toate formele ei.

Să nu rămînă înmormânt în fața unor astfel de explicații?

În secția III-a a aceleiași întreprinderi am găsit alt aspect care mă pus pe gânduri. Întreprinderea a executat niște construcții metalice de mari dimensiuni. Când au terminat primul lot, normal, trebuie să scoase afară din hala cea mare a secției. Surpriză! Însă producție nu poate să scoase pe ușă. După înțelungi studii și analize s-a găsit soluția: au venit sudorii, au tăiat masivelor usi metalice, iar muncitorii au spart zidurile groase pe o lățime de 40 cm din stilul de susținere a halei. Există și acum pericolul ca platformul, în un moment dat, să cedeze. În aceeași secție se mai află un depozit imens de cilea vagoane de deșeuri metalice. O mare cantitate, dacă ar fi sortate, ar putea fi valorificate. Dar timp de un an de zile de cînd se află acolo, nimici nu observă acest lucru.

Transportul cu autobuze și tramvaie

(Urmare din pag. 1-a)

cu scutela de pasageri care vor circula cu trenul electric înspre și de la Pincio, Sîrba, Gherlo, Radna etc? Cu ce mijloace se vor deplasa ei în oraș?

Vom constitui un patră special de autobuze în acest scop, numărul fiind stabilit în funcție de cel ai călătorilor posibili. Aceste autobuze vor avea un orar identic cu mersul trenului electric, la sosire și plecare și vor circula în mai multe direcții ale orașului, unele spre gară UVA, UTA, etc., altele spre Plata A. Iancu și Plata Arenel. Pe traseul lor se vor ocupa sănătății circulației, va fi și mai intensă cu aceste autobuze. În plus, va exista la continuare o barieră de căde ferată, menținându-se de dificultăți existente. Este necesară și sănătății colaborare a reședințelor cu cei ce efectuează transportul în comun, cu cei ce dirigăză

circulația pe toată perioada lucrărilor. Pentru că scopul final va fi avantajos pentru toată lumea, dînd o rasă și o cale de circulație modernă.

Vor mai fi și alte modificări în rețeaua de deservire ITA în acest an!

Vom prolunga linia 2 tramvaielor în str. Căpitan Ignat și linia 1 tramvaielor înălțării CFR de pe Calea Aurel Vlaicu încă o buclă de întoarcere. În sectorul noilor blocuri de locuit. În acest fel, zona de acolo, care va avea o creștere semnificativă a populației, va fi mai bine deservită. Ne preocupă să redescidem linia 19 autobuze pe Calea 6 Vînători, cu punct de întoarcere la Piată Mihai Viteazul spre str. Crișan-Bădul Republicii și gară. Apoi, odată cu punerea în punct a pavajului pe str. Kogălniceanu-Piată Sîrbească, vom refa circulul liniei 15 de autobuze.

...și despre metehne mai vechi

— În continuarea discuției, vă rugăm să ne spuneți căi pasageri transporțați zilnic?

— 105.000 cu tramvaiele și 73.000 cu autobuze.

— Obiectivile și sarcinile relatează mai sus, aveți nevoie de mijloacele auto mai numeroase, de mai mulți soferi, taxatori etc. Ge și în-

ținutul de neglijență?

— Nu cumva ești de la I.J.E.A.?

— Ali ghiciti!

— La noi nu poate să vorba de neglijență?

— Nu cumva ești de la I.J.E.A.?

— Ali ghiciti!

— La noi nu poate să vorba de neglijență?

— Nu cumva ești de la I.J.E.A.?

— Ali ghiciti!

— La noi nu poate să vorba de neglijență?

— Nu cumva ești de la I.J.E.A.?

— Ali ghiciti!

— La noi nu poate să vorba de neglijență?

— Nu cumva ești de la I.J.E.A.?

— Ali ghiciti!

— La noi nu poate să vorba de neglijență?

— Nu cumva ești de la I.J.E.A.?

— Ali ghiciti!

— La noi nu poate să vorba de neglijență?

— Nu cumva ești de la I.J.E.A.?

— Ali ghiciti!

— La noi nu poate să vorba de neglijență?

— Nu cumva ești de la I.J.E.A.?

— Ali ghiciti!

— La noi nu poate să vorba de neglijență?

— Nu cumva ești de la I.J.E.A.?

— Ali ghiciti!

— La noi nu poate să vorba de neglijență?

— Nu cumva ești de la I.J.E.A.?

— Ali ghiciti!

— La noi nu poate să vorba de neglijență?

— Nu cumva ești de la I.J.E.A.?

— Ali ghiciti!

— La noi nu poate să vorba de neglijență?

— Nu cumva ești de la I.J.E.A.?

— Ali ghiciti!

— La noi nu poate să vorba de neglijență?

— Nu cumva ești de la I.J.E.A.?

— Ali ghiciti!

— La noi nu poate să vorba de neglijență?

— Nu cumva ești de la I.J.E.A.?

— Ali ghiciti!

— La noi nu poate să vorba de neglijență?

— Nu cumva ești de la I.J.E.A.?

— Ali ghiciti!

— La noi nu poate să vorba de neglijență?

— Nu cumva ești de la I.J.E.A.?

— Ali ghiciti!

— La noi nu poate să vorba de neglijență?

— Nu cumva ești de la I.J.E.A.?

— Ali ghiciti!

— La noi nu poate să vorba de neglijență?

— Nu cumva ești de la I.J.E.A.?

— Ali ghiciti!

— La noi nu poate să vorba de neglijență?

— Nu cumva ești de la I.J.E.A.?

— Ali ghiciti!

— La noi nu poate să vorba de neglijență?

— Nu cumva ești de la I.J.E.A.?

— Ali ghiciti!

— La noi nu poate să vorba de neglijență?

— Nu cumva ești de la I.J.E.A.?

— Ali ghiciti!

— La noi nu poate să vorba de neglijență?

— Nu cumva ești de la I.J.E.A.?

— Ali ghiciti!

— La noi nu poate să vorba de neglijență?

— Nu cumva ești de la I.J.E.A.?

— Ali ghiciti!

— La noi nu poate să vorba de neglijență?

— Nu cumva ești de la I.J.E.A.?

— Ali ghiciti!

— La noi nu poate să vorba de neglijență?

— Nu cumva ești de la I.J.E.A.?

— Ali ghiciti!

— La noi nu poate să vorba de neglijență?

— Nu cumva e

