

FRUNTAȘA

Pe linia de formare și miezuire din turnătorii de oțel a întreprinderii de vagoane, schimbul maistrului Dumitru Selejan este complet. La miezuire, primul lucru pe care-l observi este numărul mare de muncitoare. Una dintre ele urmărește atent mun-



ca a două tinere. O văd apoi cum se apropie de ele și le oprește pentru o clipă din lucru. Oare ce se întâmplă? Ajungând acolo, maistrul principal mă lămurește:

Tovarășă, Barbara Rentz, care muncește aici de zece ani și pentru care operațiile de formare-miezuire nu mai au nici o taină, ajută practic pe două doamnelor, Magdalena Jäger și Renata Zöllner — să-și însușească meseria.

Nu este deci întâmplător că la panoul de onoare al secției, în mijlocul celor 22 muncitori frunțași este și fotografia acestei femei harnice, care de șapte ani se menține pe locul binemeritat de frunțasă în întrecerea socialistă.

PAVEL CIURDARU,
muncitor I.V.A.



Însuflețită întrecere în cinstea aniversării Republicii

Inițiativă, creativitate, originalitate

Toți indicatorii planului care au ghidat activitatea compartimentului de creație de la întreprinderea textilă arădeană au fost până la această dată considerabil depășiiți, realizându-se 277 desene noi, paralel cu articole care poartă pecetea noului alt prin finețe și contextură cit și prin colorit. Studiind în permanență posibilitățile de îmbinare a materiei prime indigene, textiliștii au realizat câteva produse foarte reușite din melană, poliester și celofibră, catifea, frotir, articole scamoșate.

Urmiind indicațiile secretarului general al partidului nostru de a folosi în mod superior produsele secundare, întreprinderea realizează o secție nouă la Hălmagiu, exclusiv pentru utilizarea cupoanelor. Citeva studii ale specialiștilor de aici s-au axat tot pe posibilitatea folosirii materiei prime secundare. Până la ora actuală, prin finalizarea a patru studii, s-au obținut câteva articole scamoșate foarte bune din materiale secundare rezultate din filatura de vigoie.

Hărnicia silvicultorilor

În cinstea aniversării Republicii, colectivul de muncă al Inspectoratului silvic județean raportează că a realizat planul producției silvice în proporție de 102 la sută, iar până la finele anului va înregistra 105 la sută. În a-

ceastă realizare se înscrie și depășirea planului de plantări cu 11 hectare. Au contribuit la asemenea realizări îndeosebi secția silvonegetică de la Chișineu Criș, ocoalele silvice Hălmagiu, Săvârșin, Sebiș.

Faptele unui vrednic colectiv

Acum, în pragul aniversării Republicii, tovarășii mei din depoul de locomotive mi-au arătat — cit de sus a ajuns stăchea întrecerii lor, prin depășirea limitelor de parcurs a locomotivelor — rezultate generale. Știu că an de an nivelele au crescut. E un proces firesc, generat de oameni, de nivelul tehnic la care se ridică munca lor.

Locomotive Diesel-electrice li s-a stabilit o normă de 330.000 km până la reparația generală. Mulți credeau că limita e greu nu numai de depășit, dar chiar și de alins. Și totuși mecanicii noștri de locomotive, ajutarii lor, montatorii și electricienii au dovedit că lucrul e pe deplin posibil. Numai în 1977 a fost prelun-

gită viața a douăsprezece locomotive între două reparații generale. Totalul kilometrilor parcursi în plus depășește 534.000. Prin buna întreținere, prin depășirea, din timp a unor defec-

tecțiuni, ajutori, montatori și electricieni ca: I. Cloca, N. Gabor, I. Frântu, I. Avram, Gh. Stăbă, A. Bulboacă, Gh. Fie, Gh. Mirculescu, A. Bilec, Gh. Bot, I. Deme, I. Virciu, N. Pleșu, D. Nedescu, Gh. Pantea, D. Costea și M. Volentir au ajuns la asemenea realizări de prestigiu, pe care sînt hotărîți să le îmbunătățească, în spiritul recentelor hotărîri ale Conferinței Naționale a partidului.

GH. TAUTAN,
muncitor C.F.R.

S-a dat în folosință „Dacia service Arad”

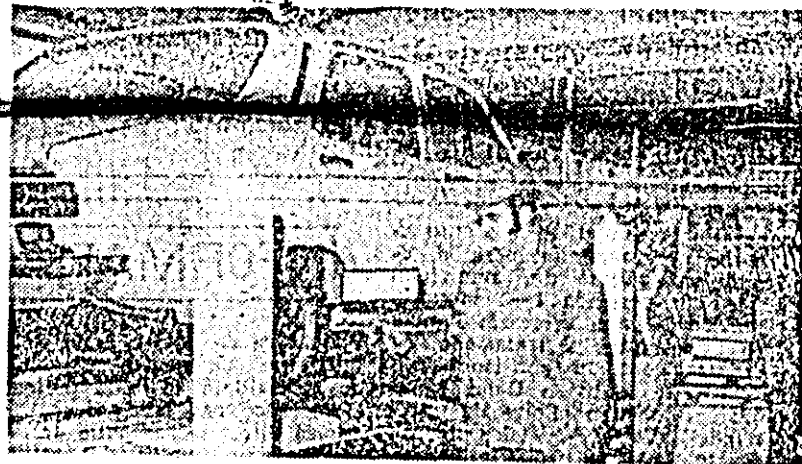
Săptămîna aceasta, pe harta municipiului a fost înscris un nou obiectiv: „Dacia service Arad”. Noul obiectiv se înscrie în cadrul măsurilor luate de conducerea partidului și statului nostru pentru crearea unor astfel de unități în toate județele țării, avînd în vedere creșterea numărului de automobile.

Vizita făcută cu ocazia inaugurării, explicațiile date de tînărul inginer arădean Dan Tăuț, șeful noii stații, a dat prilejul celor prezenți să cunoască dotările ultramoderne de care dispune „Dacia service Arad”. Unitatea constituie, de altfel, o noutate în acest domeniu, avînd un flux tehnologic pe verticală, județul nostru numărîndu-se printre primele din țară care dispun de o asemenea unitate. Modernul edificiu are parter și două etaje, iar deasupra o terasă circulabilă, pe care autoturismele ce intră în reparație urcă fie prin mijloace proprii, pe o rampă în spirală, fie cu ascensorul. De aici coboară la etajul doi, unde se dezechipează de anexe, care sînt introduse în containere și păstrate în magazie pînă la remontare. Eta-

jul doi mai găzduiește tinichigăria și vopsitoria. Fluxul se continuă la etajul unu, unde se execută lucrările mecanice mari: reparatul motorului, cutiei de viteză etc. Tot la acest etaj se află atelierul de montaj general. Inedit este și parterul ce cuprinde compartimentul de recepție-diagnoză, pe cel de reparații în termen de garanție, hala de intervenții rapide, punctul de spălare și un cochet bar pentru clienții stației.

Felicitîndu-l pe constructorul șantierului Arad, a I.C.I.M. Brașov și conducerea Filialei „Dacia service Timișoara”, în fața inginerului Waldemar Zawadzki pentru eforturile depuse în realizarea acestui obiectiv de prestigiu, tovarășul Marțian Fuciu, prim-secretar al Comitetului municipal de partid, a urat noului colectiv de muncă arădean succese în activitatea pe care o înaugurează și care va contribui din plin la buna funcționare și întreținere a parcului de autoturisme din județul nostru, parc în continuă creștere.

PETRE TODUȚA



O nouă dovadă a grijii partidului pentru bunăstarea oamenilor

Crește calitatea vieții. Să ridicăm și calitatea muncii

Stăteam în fața televizorului cînd am aflat de reeșalonarea majorării retributiei hotărîră prin Decretul Consiliului de Stat. Am urmărit succesiunea diferitelor domenii de activități economice, pînă am dat cu ochii de ramura industriei energiei electrice, domeniu în care lucrez și eu. Mi s-a umplut inima de bucurie, îmi chemasem și nevasta să vadă. Iar băiețelul meu ce n-are încă cinci ani voia să știe ce s-a întîmplat. L-am lămurit repede, iar bucuria familiei era întreagă. Așadar, bani mai mulți în casa mea cu două luni mai devreme decît se prevăzuse inițial. A doua zi am urmărit și ziarul elături de alți tovarășii de muncă. Am discutat, fiecare făcea calcule rapide despre ce înseamnă această măsură pentru bugetul familiei lui. Sînt mărturii directe ale ridicării bunăstării noastre. Faptele înseamnă o viață mai îmbelșugată, un trai mai bun din zi în zi. Asta înseamnă, totodată, că noi înșine trebuie să muncim mai bine, mai de calitate. Aici, în laboratorul P.R.A.M. al Secției de distribuție a energiei electrice Arad, unde lucrez, calitatea mun-

cii se măsoară prin fiecare certificat de garanție pe care îl dăm instalațiilor electrice. Acestea trebuie să funcționeze ireprosabil fiindcă economia de energie electrică este o cerință fundamentală pentru economia țării. În acest an secția noastră a realizat o economie la consumul propriu tehnologic în rețele de 800.000 kWh. S-ar putea și mai mult, de aceea mă folosesc de acest prilej pentru a face un apel către noi toți, deoarece cu toții sîntem consumatori de energie electrică, alți în întreprinderi cit și în casele noastre, să economisim cit mai mult din această energie.

PETRU AVRAMUȚIU,
muncitor, Secția de distribuție a energiei electrice Arad

Așa cum este întreaga politică a partidului nostru

Dintre numeroasele măsuri care reflectă marea grijă pe care partidul și statul nostru le poartă oamenilor muncii din toate domeniile de activitate, care reflectă umanismul specific al orientării noastre socialiste, ultima, luată recent, avînd drept inițiator pe tovarășul Nicolae Ceaușescu, constituie o expresie de excepție a politicii partidului,

al cărei tel suprem este omul, atenția manifestată pentru condiția sa de muncă și viață. Mă refer la Decretul privind reeșalonarea majorării retributiei, astfel încît etapa I să se încheie cu trei luni mai devreme.

Oamenii muncii din domeniul ocrotirii sănătății vor beneficia astfel de majorarea retributiei, nu la data de 1 septembrie, cum se prevăzuse, ci la 1 mai 1978. În această primă etapă se va aplica o majorare de 16,2 la sută, urmînd ca în etapa a II-a, în perioada 1978-80, să se acorde încă 12,3 la sută.

Ca și în alte cazuri similare, majorarea este substanțială. În ceea ce mă privește, ea va fi de câteva sute de lei lunar, un plus care-mi va permite o gospodărire mai avantajoasă a veniturilor familiei. Trăiesc satisfacția de a vedea că roadele muncii noastre se reintrînc la cei ce le-au făcut posibile, că munca noastră este privită ca o verigă importantă a muncii sociale, și de aci concluzia personală că de acum încolo va trebui să o ridicăm pe un piedestal și mai înalt de calitate. Sănătatea oamenilor muncii, lupta cu maladia, prevenirea înainte de toate, pretind din partea noastră un quantum în plus de devotament, de măiestrie profesională, în spiritul jurămîntului pe care l-am depus.

Voi fi bucuros să-mi manifest grațitudinea prin inițiativă și

contribuții la bunul mers al activității sanitare, să urmăresc, așa cum ne cer documentele Conferinței Naționale a partidului, o înaltă calitate în tot ce întreprindem.

Dr. O. LAZARESCU,
inspector la Direcția sanitară

Trăim mai bine, lucrăm mai bine

Conform Decretului pentru aplicarea majorării retributiei personalului muncitor, din luna a.c., nouă, celor din sfera telecomunicațiilor, ar fi urmat să ni se mărească retributia începînd cu luna lunie anul viitor. Acum însă, prin recentul Decret al Consiliului de Stat privind reeșalonarea pe ramuri și activități a majorării retributiei prevăzute pentru etapa I 1978, telecomunicațiile vor beneficia de creșterea retributiei începînd cu 1 februarie anul viitor. Văd în această măsură o nouă dovadă a grijii permanente pe care partidul și statul nostru o manifestă pentru ridicarea nivelului material și spiritual al oamenilor muncii, o expresie grațioasă a umanismului întregii politici a partidului comunistilor. Spun acestea cu mîndria că și eu fac parte din puternicul detașament al comunistilor și nu ascund că mi-au mers la inimă cu-

vintele de mulțumire pe care tovarășele mele de muncă le rostesc la adresa conducerii partidului și statului nostru. Și mă întîdesc că este firesc de altfel să ne manifestăm satisfacția față de o asemenea măsură, fiindcă, după cite am socotit, în cele patru luni cu voi cîștigă în plus 1.000 lei. Sotul meu, care lucrează împreună cu mine ca electromecanic, va beneficia și el de această măsură și din calculele noastre rezultă că prin aplicarea acestui decret vom realiza un venit suplimentar de 2.548 lei.

Lucrez împreună cu sotul la această unitate din 1963 și de atunci am beneficiat amîndoi de cinci ori de creșterea retributiei, fără să socotim sporurile datorate ridicării calificării profesionale și, în consecință, trecerii într-o categorie superioară. Practic, în această perioadă veniturile familiei noastre s-au triplat, așa că această măsură nu este împlătoare; ea face parte dintr-un program pe care partidul nostru îl înfăptuiește pentru creșterea bunăstării noastre. De aceea aș vrea, în încheiere, să-mi manifest încă o dată, alături de hotărîrea de a munci mai mult și mai bine, întreaga mulțumire pentru grija deosebită pe care partidul ne-o poartă tuturor.

GEORGETA ROTARU,
telefonistă la D.J.P.Tc.

Să barăm drumul risipei de energie electrică!

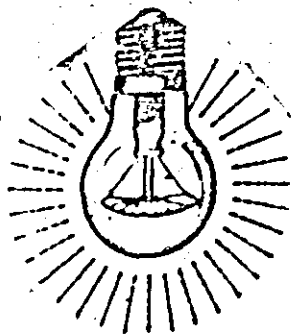
Ce înseamnă un kilowat-oră?

Pentru producerea lui se folosește:

- 1,5 KG LIGNIT SAU
- 280 G PACURĂ SAU
- 0,32 M.C. GAZ METAN

Și este consumat:

- DE UN BEC DE 100 W CARE ARDE TIMP DE 10 ORE
- DE UN STRUNG CARE FUNCȚIONEAZĂ 10 MINUTE
- DE UN RĂZBOI DE ȚESUT CARE FUNCȚIONEAZĂ 20 DE MINUTE.



Dacă în fiecare locuință din județul nostru se reduce consumul cu un singur kilowat-oră zilnic, timp de o lună, aceasta înseamnă:

- energia electrică necesară pentru producerea a 15 000 m.l. țesături
- o economie de 225 tone lignit

Pentru a economisi un kilowat-oră zilnic e suficient:

- să înlocuim 5 becuri de 100 W cu becuri de 60 W. Pentru bugetul familiei înseamnă o economie trimestrială de 45 lei.

CETĂȚENI!

Vegheați ca în locuința dumneavoastră

- nici un bec să nu ardă inutil!
- nici un aparat electrocasnic să nu funcționeze peste strictul necesar! (Un fier de călcat consumă între 600 și 1 000 wați pe oră).

MUNCITORI, INGINERI, TEHNICIENI!

În timpul programului de lucru

- nici un utilaj, nici o mașină să nu funcționeze în gol!
- nici un consum depășit în procesele tehnologice!
- nici o hală industrială, atelier sau birou iluminate peste normele legale!

Au îmbătrânit cinecluburile arădene?

Am rămas atît de șocat, încît pentru început nu am reușit să formulez nici o întrebare din cele pe care mi le-am propus să le adresez reprezentanților celor șase cinecluburi ale sindicatelor arădene la o recentă discuție organizată la Consiliul Județean al sindicatelor. Pur și simplu nu-mi venea să cred că de la declararea primei ediții a Festivalului național „Cintarea României” și pînă în prezent cele șase cinecluburi — exceptînd „Atelier 16” al Școlii populare de artă din Arad — nu au reușit să realizeze nici măcar un singur film mai serios, inspirat din activitatea întreprinderilor care le patronază. Nedumerirea mea era cu atît mai mare, cu cît acum un an și jumătate, cu prilejul unei mese rotunde pe care am organizat-o la întreprinderea de vagoane pe tema „Apusul cinecluburilor sindicatelor arădene în procesul de formare și dezvoltare a conștiinței socialiste”, la care au fost invitați, responsabili de cinecluburi, am notat numeroase inițiative și angajamente dintre cele mai promițătoare. Iar concluzia pe care o trăgeam cu prilejul mesei rotunde amintite era că majoritatea cinecluburilor arădene și-au adus pînă la data respectivă un aport important în procesul de formare și dezvoltare a conștiinței socialiste a oamenilor muncii, elocvente fiind în acest sens filmele „Pata”, „Punctul contra punct”, „O zi de muncă în complexul C.F.R.” etc., filme care și-au adus o contribuție substanțială la îndreptarea aspectelor negative înfățișate de peliculă. De asemenea, mai arătam atunci, că în vederea creșterii eficienței scurt-metrajelor cineama-

torilor arădeni, este necesar ca filmele ce se vor realiza să fie prezentate în fața întregului colectiv de muncă. În felul acesta filmele vor putea să facă obiectul unor dezbateri, din care să se desprindă măsurile pentru înlăturarea neajunsurilor semnalate sau pentru generalizarea celor mai bune metode de muncă. Am reamintit toate acestea nu în mod întâmplător. Cu mici excepții — e vorba de cineclubul întreprinderii de vagoane — nimic din ceea ce s-a propus atunci nu s-a realizat. Dar, pentru ca lucrurile să fie mai clare, lată ce am reușit să notez în rezumat, de la masa rotundă amintită:

INSEMNĂRI DE LA O DISCUȚIE ORGANIZATĂ DE CONSILIUL JUDEȚEAN AL SINDICATELOR

Adalbert Oclovski (reprezentantul cineclubului „7 Noiembrie”): Dacă cu numai cîțiva ani în urmă cineclubul întreprinderii de spirit și drojdie a fost cel mai bun din municipiu, filmele realizate de tovarășii Gh. Lupas și Gh. Miculescu obținînd numeroase premii naționale și internaționale, în momentul de față avem o slabă activitate. În acest an nu am reușit să realizăm nici un film. În prezent căutăm să atragem noi lucruri, mai entuziaști, care să vină cu idei, cu sugestii pentru revitalizarea activității din acest sector al muncii culturale.

Milan Pascu (responsabilul cineclubului de la I.S.A.): Nici noi nu ne putem mîndri cu un nou film. Ceea ce vă putem spune este faptul că am început două filme, unul despre istoricul in-

treprinderii, iar celălalt pe o temă de disciplină a muncii. Nu știu cînd le vom termina.

Ștefan Winkler (responsabilul cineclubului Secției de distribuție a energiei electrice Arad): Într-un an de activitate nu am reușit să realizăm decît un scurt metraj de cîteva minute.

Iosif Lalyer (tehnician I.C.M.J.): Cu sprijinul cineclubului de la I.V.A., am montat un film intitulat „Organizare și eficiență”, pe care l-am prezentat la un concurs de la Deva. Recent am început să lucrăm la un film ce se va intitula „Drumul betonului”.

Pavel Grunwald (tehnician U.T.A.): Nu am reușit să realizăm nici un film, deoarece nu am primit fonduri nici măcar pentru un gram de chimicale... Situația aceasta persistă cam de mult timp.

Gheorghe Roșu (responsabilul cineclubului de la I.V.A.): Deși sîntem considerați în momentul de față cel mai puternic cineclub din cadrul celor patronate de sindicatele arădene, nu ne prea putem lăuda. Am început încă din anul trecut un film intitulat „Scrisoare neexpediată”, despre căminele de nefamiliști. Însă nu e terminat nici astăzi deoarece nu avem sonor. În fine, al doilea film se intitulează „Așa scriem istoria”, un reportaj ce tratează despre modul în care cresc oamenii din întreprindere. Pentru revitalizarea întregii misiuni cinematografe arădene consider că pe lîngă un sprijin material mai consistent din partea comitetelor sindicale pe întreprindere, se impune mai mult entuziasm din partea membrilor cinecluburilor, precum și atragerea unui număr mai mare de tineri.

Firește, după aceste declarații, ne vine greu să tragem o concluzie. De aceea apreciem că atît comitetele de partid, cît și comitetele sindicatelor din întreprinderile care patronază cinecluburi vor trebui să analizeze cu multă seriozitate acest resort al muncii culturale-educative și să acorde tot sprijinul ce se cuvine.

E. ȘIMANDAN

O nouă premieră teatrală

Joi, 29 decembrie a.c., la ora 19.30 va avea loc pe scena Teatrului de stat din municipiul nostru o nouă premieră cu comedia în patru acte a lui George Ciprian — „Omnișoara”. În regia lui Iosif Maria Bălaș și scenografia lui Traian Nănescu din București. Din distribuție fac parte actorii:

Dan Antoci (Chirică), Radu Cazan (Varlam), Ion Costea (Nichta), Maria Barboni-Petrache (Ana). În alte roluri figurază: Eugen Tănase, Emilia, Dima Jurcă, Teodor Vușcan, Al. Florăscu, Mișu Drăgoi, Ion și Gheorghe Șofel, Virgil Müller, Tanușa Manea.

INFORMAȚIA pentru TOȚI

Direcția sanitară a județului anunță programul de lucru al unităților sanitare din municipiul Arad în perioada 1—2 ianuarie 1978 după cum urmează: Puncte de prim ajutor și tratament cu program continuu (non stop) Policlinica de adulți — B-dul Republicii nr. 45; Policlinica de întreprinderi, Calca A. Vlăcu nr. 76; Ambulatoriul de pediatrie — str. Ștefanului nr. 1; Stația de salvare județeană, B-dul Republicii nr. 28. Pentru bolnavii adulți care nu se pot deplasa și pentru urgențe, Stația de salvare județeană, care răspunde la telefonul 06 și 1.13.13 acordă consultații și prim ajutor medical la domiciliu. Pentru copiii bolnavi, care nu se pot deplasa și pentru urgențe, garda de pediatrie de la ambulatoriul de pediatrie răspunde la telefon 1.29.05 acordă consultații și prim ajutor medical la domiciliu. Garda de stomatologie cu program non stop funcționează la

Policlinica de adulți, B-dul Republicii nr. 45; pentru consultații de specialitate în toată perioada și la orice oră bolnavii se pot adresa direct la serviciile de gardă și de consultații ale secțiilor spitalului.

Farmacile de serviciu vor funcționa fără întrerupere după următorul program: 1 ianuarie 1978 Farmacia nr. 71, str. N. Bălcescu nr. 1 (Piata A. Iancu); 2 ianuarie — Farmacia nr. 72 — B-dul Republicii nr. 80.

Sucursala județeană C.E.C. ne informează că depunătorii care doresc să participe la tragerile la sorți ale librelor de economii cu dobîndă și cîștiguri în autoturisme pentru trimestrul I 1978

pot depune suma necesară participării la aceste trageri pînă la data de 31 decembrie 1977 inclusiv.

La 1 ianuarie 1978 va avea loc tragera extraordinară Loto a revoluției, după o nouă formulă tehnică. Bogata listă de cîștiguri oferite de această trageră cuprinde: autoturisme „Dacia 1300” excursii în URSS, RP Polonă, RD Germană, RF Germania, RS Cehoslovacă, Austria, RP Ungară, RP Bulgaria, Grecia, precum și cîștiguri în bani de valoare fixă și variabilă.

Oficiul județean de turism organizează excursii în lunile februarie—martie 1978 pe următoarele

trasee: Budapesta, cu trenul, 3 zile, la preț de 1 240 lei; Miskolc — Kosice — Zăcopane — Cracovia — Zilina — Bratislava — Budapesta cu microbuzul, 7 zile, la preț de 2 151 (autocar, 7 zile, 1914 lei); Praga — Dresda — Leipzig — Berlin — Budapesta (traseu Leipzig) — trenul, 11 zile, la preț de 3 478 lei; Sofia — București, cu trenul, trei zile, la preț de 909 lei; Cernăuți — Lvov, cu trenul, 7 zile, la preț de 2 110 lei; Kiev — Leningrad — Moscova, cu tren special, 9 zile, la preț de 2 900 lei; Chișinău — Odesa — Rostov — Volgograd — Moscova, cu trenul, 9 zile, la preț de 4 079 lei.

Joi, 29 decembrie a.c., ora 14, Muzeul județean organizează în sala „Istoria teatrului” din clădirea Teatrului de stat, simpozionul „Tradiții republicane la români”.

AZI, PE SCENA TEATRULUI DE STAT: Festivalul obiecturilor de larnă

Astăzi, 28 decembrie a.c., pe scena Teatrului de stat, începînd de la ora 18, se va desfășura cea de a III-a ediție a Festivalului obiecturilor de larnă, la care își dau contribuția dubașii din Birchiș, Zăbrani, Vărdia, Rășnig, Petriș, Virfuri. De asemenea, evoluează păpușarii din Săvișin, plătarii din Căpînaș, călușarii din Birsa, colindătorii din Hălmașiu, sorcova din Bocșig, locu cu turle din Chereluș, dubașii și cabra din Troaș.

Își mai aduc contribuția actorii al Teatrului de stat și corul Filarmonicii de stat.

Bilete pentru spectacol se găsesc la agenția Teatrului de stat.

odată! Fiii Pavel și Gheorghe. (6371)

Colectivul de muncă de la IUGCL Arad cu adîncă durere anunță încetarea din viață a colegii lor, VETURIA PETRILĂ. Vel rămîne vesnic în amintirea noastră! Un om plin pentru sufletul ei bun și nobil. (6375)

Cu adîncă durere anunțăm încetarea din viață, după o scurtă suferință a iubitei noastre mame și bunici ELISABETA MERCEA, înmormîntarea în 28 decembrie, ora 15, în cîmîtură Eternitatea. Familia îndoliată Mercea Kovács. Mandl. (6377)

Multumim tuturor celor care au condus pe ultimul lui drum pe fiul nostru drag, GHEORGHE (GHITĂ) NIGA. Familia îndoliată. (6381)

Cu durere anunțăm încetarea din viață a neuitatului nostru sot, tată, rudă HENRIC STĂLER, înmormîntarea în 29 decembrie 1977, ora 15.30, în cîmîtură Pomenirea. Familia îndoliată. (6387)

cinematografe

DACIA: Impuscături sub clar de lună Orele: 9.30, 11.45, 14.16.15 18.30, 20.30.
MUREȘUL: Marele singuratic. Orele: 10 12 14 16, 18 20.
STUDIO: Perla. Orele: 10, 12 14 16 18 20.
TINERETULUI: Misterul lui Herodot Orele: 11, 14, 16. Cadavre de lux. Orele: 18, 20.
PROGRESUL: Nopti și zile. Seriale I și II. Orele: 10, 19.
SOLIDARITATEA: Momeala. Ora 17. Recompensă pentru scrii. Ora 19.
GRĂDIȘTE: Flecere moare singur Orele: 17 19.

televiziune

Miercuri, 28 decembrie
9 Telescoala, 10 Tribuna TV (re-luare), 10.20 Teatru TV (re-luare), 53 umplem pămîntu cu visuri de Dan-Tărbilă, 12.10 Telex, 12.15 Închiderea programului, 16 Telex.

16.05 Telescoala 16.35 Matineu de vacanță, 17 Din țările socialiste, 17.20 Tragera pronostic, 17.30 Telescoala pentru pionieri, 17.50 Agenda cultural-artistică, 18.20 Cintarea României — Polclorul — o realitate dinamică, 18.50 Forum cetățenesc, 19.20 — 1001 de seri, 19.30 Teleturnal, 19.50 Columna Republicii — Anul XXX — Totul pentru om, Film documentar-artistic, producție a Studioului de film TV în colaborare cu „Sahia-film”, 20.20 Noi, femeile. Lumina marilor idealuri, 20.50 Telescoala — Dincolo de pod — premieră TV — producție a Casei de filme unu, 22.30 Teleturnal, 22.40 Închiderea programului

teatre

TEATRUL DE STAT ARAD
Joi, 29 decembrie 1977, ora 19.30, premiera OMUL CU MIRTOAGA, abonament seria A și invitat. Duminică 1 ianuarie, ora 19.30, OMUL CU MIRTOAGA.

Luni, 2 ianuarie, ora 15.30, OMUL CU MIRTOAGA. La ora 19.30, OMUL CU MIRTOAGA, abonament seria B (întreprinderea de strunguri).

mica publicitate

VIND mașină de cusut „Ceai-ka 3”, lampă cuart, sînăut, un butoi și diferite bidoane petrol. Telefon 1.57.08. (6366)

VIND tractor Hanomag Diesel, roți cauciuc stare bună, preț 13 000 lei Telefon 1.31.90. (6369)

VIND sau schimb apartament proprietate personală, 3 camere și dependințe, central, Satu Mare, cu similar în Arad. Informații: telefon Arad 3.87.70, după ora 18. (6372)

VIND diferite mobile lustruite, mobilă combinată vopsită, C. A. Vlăcu, bloc X-38, scara B, apart. 13. (6378)

VIND radio Capri stereo. Telefon 7.38.85. (6379)

SCHIMB casă familială, una cameră, dependințe, str. Foișor nr.

15 (zona A. Vlăcu) cu similar bloc. Prefer C. A. Vlăcu. (6373)
ÎNCHIRIEZ cameră separată pentru căsătorii. Str. Luncii nr. 23 Mîclăca. (6370)

PRIMESC băieți sau tineri căsătorii în gazdă intrare separată. Str. Putnei nr. 17. (6376)

PIERDUT legitimație de acces eliberată de Spitalul Județean Arad, pe numele Vasile Lucaci. O declar nulă. (6360)

PIERDUT legitimația de acces eliberată de IAMMBA pe numele Ioan Lucaci. O declar nulă. (6362)

Azi, 28 decembrie, se împlinește un an de la cîrmă și durere de cînd moartea fulgerătoare l-a răpit dintre noi pe bunul sot, tată, fiu, frate, cumnat, IOAN CRĂCIUN, de 44 ani. Comemorarea va avea loc la 1 ianuarie 1978 în Dumbrava — Bihor. Familia îndoliată. (6367)

Astăzi, 28 decembrie, se împlinește 12 ani de cînd cruda și nemiloasă moarte a răpit dintre noi pe cel mai drag, bun și sfîntul tată, care a fost AMBROSIE ȘODINCA. Nu te vom uita nici-

MASĂ ROTUNDĂ ORGANIZATĂ DE ZIARUL

„FLACĂRA ROȘIE”

PENTRU CREȘTEREA SIGURANȚEI
CIRCULAȚIEI PE TIMP DE IARNĂ

La Clubul presei a avut loc, în urmă cu câteva zile, o dezbateri pe tema „Măsuri ce se impun pentru prevenirea accidentelor de circulație în sezonul rece”. La reușita acestei acțiuni și-au adus contribuția reprezentanții ai Inspectoratului general al miliției și Inspectoratului județean al M. I., întreprinderii de transporturi auto, Exploatarea de transport în comun, responsabilii ai parcurilor auto din întreprinderi.

O situație care reclamă acțiuni
mai eficiente

REDACȚIA: Pentru început, ne adresăm tovarășilor de la miliție cu rugămintea ca să prezente situația accidentelor de circulație din județul nostru.

Căpitan Lucian Rusu, șeful serviciului circulație de la Miliția județeană: Mai întâi aș vrea să-mi exprim satisfacția că avem prilejul să dezbaterem o problemă de asemenea importanță cum este cea privind siguranța traficului pe drumurile publice. În ceea ce privește situația accidentelor, trebuie să spun că este nesatisfăcătoare. Deși în județul nostru ritmul traficului nu cunoaște intensitatea atinsă în multe dintre județele țării, numărul accidentelor este la fel de mare. Fapt de 1970, în acest an numărul persoanelor care și-au pierdut viața în urma leziunilor suferite în accidente de circulație este cu 27 înalt mai mare.

Căpitan Petru Moșu, șeful serviciului circulație de la Miliția municipiului: Aș dori să precizez că majoritatea evenimentelor rutiere au avut loc în sezonul rece. Numai în prima zi după căderea zăpezii de exemplu, pe raza municipiului s-au produs 37 de lamponări.

Căpitan Dan Petrescu, de la Inspectoratul general al miliției: Sincer să fiu, mă surprinde faptul că pe timp nefavorabil în Arad se produc atâtea coliziuni. Spun acest lucru pentru că în majoritatea celorlalte județe, în sezonul rece, numărul accidentelor cunoaște o scădere, ceea ce denotă că oamenii de la volan circulează cu atenție sporită. Din păcate, din cele spuse anterior, în Arad situația din acest punct de vedere este departe de a fi mulțumitoare.

REDACȚIA: Pornind de la datele prezentate, vă propunem să ne oprim asupra cauzelor care generează această stare necorespunzătoare și care favorizează producerea accidentelor.

În condiții deosebite — măsuri
deosebite

REDACȚIA: Ce măsuri considerați că trebuie întreprinse pentru înălțarea neajunsurilor arătate, în scopul creșterii securității traficului rutier în județul nostru?

Ing. Vișilă Petrușan, inspector principal la I.T.A.: Situația este într-adevăr așa cum a fost prezentată de tovarășii de la miliție și trebuie să spun că, fiind cea mai mare întreprindere posesoare de mijloace de transport auto din județ, cu peste 1500 de soferi, ne revine o sarcină importantă pe linia prevenirii accidentelor de circulație. În acest sens, ne-am îndreptat atenția în primul rând spre educarea oamenilor în spiritul respectului față de normele de circulație, față de ceilalți participanți la trafic. Astfel, în colaborare cu organele de miliție, am inițiat numeroase acțiuni de popularizare a evenimentelor rutiere prin folie volante, tipărite periodic,

Lucian Rusu: O radiografie a evenimentelor rutiere pe acest an demonstrează că majoritatea abaterilor se datoresc conducătorilor auto. În ordine descrescătoare, acestea sînt: viteza excesivă sau neadaptată la condițiile specifice de trafic (ceată, polei, gheață etc.), neatenție în timpul conducerii, depășiri nereglementate, nerespectarea regulilor de prioritate, consumul de alcool ș.a.m.d. În același context, aș aminti și concluziile unor acțiuni de control întreprinse de agenții de circulație, din care rezultă că un număr mare de conducători auto nu știu că, de pildă, pe vremea cu vizibilitate redusă, pentru a fi văzuți, trebuie să folosească faza de întințire. Și acest aspect nu este singurul.

Petru Moșu: Vina pentru necunoașterea normelor de circulație o poartă în primul rând conducătorii auto însăși, dar nu mai puțin factorii de răspundere din unitățile posesoare de parcuri auto nu au întreprins cele mai adecvate măsuri pentru ridicarea calificării oamenilor de la volan, pentru a-i sensibiliza în direcția respectării stricte a normelor de circulație. Spunînd acestea, mă refer la situații concrete, așa cum a fost cea din ziua de 14 decembrie cînd, deși era ceață densă, la ieșirea în cursă a autovehiculelor de la Autobaza I — I.T.A. Arad, întreprinderea de soferi, I.A.S. „Avicola”, I.C.M.J. ș.a. nimeni nu a făcut instrucția necesară soferilor și nici măcar nu le-a atras atenția să conducă cu prudență. Rezultatul? În aceea zi, mai multe autovehicule de la unele dintre aceste unități au intrat în coliziune. Firește, lista cauzelor accidentelor nu a fost nici pe departe epuizată, mai sînt încă numeroase artere de circulație care prezintă o stare necorespunzătoare din cauza gropilor, hirtopelor, a indicatoarelor răsturnate ori neplămate etc.

prin fotografii și articole la gazeta de perete și în special cu ajutorul caravanei cinematografice. Centrala noastră face eforturi mari pentru crearea condițiilor necesare ridicării gradului de calificare profesională al soferilor. Aș aminti în acest sens faptul că în scurt timp vom construi un autodrom în care viitorii conducători auto vor fi supuși unei pregătiri complexe, în condiții de terenuri grele, asemănătoare cu cele întâlnite uneori pe drumurile publice. Dar, pentru ca să contribuim la reducerea accidentelor, alături de preocupările noastre pentru ridicarea gradului de instrucție a oamenilor de la volan, este nevoie ca și starea drumurilor să fie îmbunătățită. Chiar la această oră, pe partea carosabilă a străzilor și șoselelor s-a așternut polei și pe alocuri gheață, dar cu toate acestea nu s-au luat măsuri pentru împrăștierea antiderapantelor.

Ing. Gheorghe Goldiș, șeful serviciului de drumuri al municipiului: Am înțeles că sîntem vizati și, într-o oarecare măsură, pe bună dreptate. Totuși, trebuie să precizez că noi avem rețineri în folosirea antiderapantelor, fiindcă, așa cum se știe, sarcina distruge îmbrăcămintea asfaltică, iar nisipul înfundă quilele de canalizare. În ceea ce privește ușișajele, pot spune că sîntem bine dotați și, atunci cînd va fi cazul, vom interveni.

Colonel Marin Tolbaru, adjunctul șefului Miliției județene: După cum ne-a înălțat lucrurile tovarășul Goldiș, înseamnă că nu se poate face aproape nimic. Personal nu sînt de această părere. Închidulți-vă următoarea situație: chiar la colțul clădirii miliției, (B-dul Drăgălina, intersecție cu strada Tirnavelor) autovehiculele ce veneau azi dinspre Timișoara, la intrarea în viraj, derapau unul după altul, lovindu-se lateral în pomii de pe bordură ori în clădirea liceului „Miron Constantinescu”. Oare chiar nu se poate face nimic?

Ilie Mihailovici, directorul Exploatarea de transport în comun din cadrul I.J.G.C.L.: Păreră mea este că se poate și este necesar să se împrăștie antiderapant chiar dacă asfaltul se va degrada. Într-o oarecare măsură, în ce privește folosirea nisipului, nu pot împărtăși opinia tovarășului Goldiș pentru că și în situația în care unele quile de canal s-ar înfundă, nu e mare lucru să se des-

Ca bicicliștii să nu încurce circulația

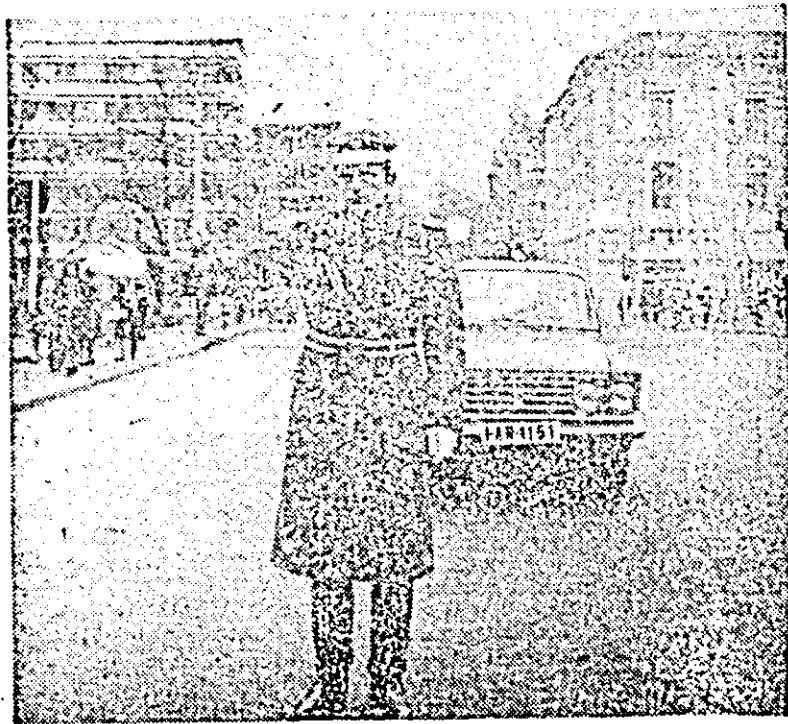
Ing. Gheorghe Boroneancu, director adjunct la I.T.A.: Despre preocupările conducerii întreprinderii noastre pentru educarea și ridicarea conștiinței profesionale și civice a conducătorilor auto a vorbit tovarășul Petrușan, așa că vă rog să-mi permiteți să luu parte la discuții în calitate de participant la trafic. Doresc să mă refer la câteva aspecte privind circulația bicicliștilor, al căror număr în municipiul Arad este foarte mare. Un lucru ce mi se pare neîntreg este faptul că în mod repetat am văzut numeroase persoane circulînd pe timp de noapte cu bicicletele neechipate cu semnalizatoare luminoase, ceea ce mă face să cred că agenții de circulație nu-i controlează și nu iau măsuri.

Lucian Rusu: În municipiul sînt 80.000 de biciclete. Noi sîntem, vă asigur, preocupați de întărirea disciplinei în rîndul bicicliștilor și luăm măsuri pentru a-i determina să respecte normele de circulație. Se vede însă că pe linia discuțiilor de la om la om,

avertismentele și amenziile contravenționale aplicate este necesar să mai întreprindem și alte acțiuni.

Dan Petrescu: Cred că în parte problema echipării bicicletelor cu semnalizatoare luminoase se poate rezolva dacă la câteva dintre marile întreprinderi s-ar asigura condiții pentru vopsirea arnii din spate cu vopsea albă reflectorizantă. De asemenea, posesorii de biciclete au obligația să monteze catadioptri (ochi de pisică) în partea din spate.

Lucian Rusu: Sînt de acord cu propunerea tovarășului cpt. Petrescu și în plus consider că va trebui să se extindă rețeaua de piste destinate special acestor participanți la trafic. Revenind la problema pusă în discuție, cred că s-a discutat mai mult despre activitatea de pregătire a conducătorilor auto și prea puțin s-a abordat problema controlului traficului rutier. Concret, mă întreb dacă la principalele întreprinderi posesoare de mijloace auto



Mereu la datorie, agenții de circulație veghează ca traficul să se desfășoare în cele mai bune condițiuni.

ar fi recomandabil ca periodic medicul unității să verifice starea de sănătate, gradul de obosală al soferilor care urmează să plece în curse. Totodată, este imperios necesar ca aceste unități să fie dotate cu laboratoare de psihologie în care să poată fi verificat echilibrul psihic al conducătorilor auto.

Siguranța
circulației ne
privește pe toți

Procuror Calus Ianotă, de la Procuratura județeană: Subscriem la aceste propuneri pentru că, într-adevăr, mi se pare de mare importanță luarea unor măsuri pentru prevenirea accidentelor. La fel de necesară mi se pare organizarea unor acțiuni menite să contribuie la convingerea conducătorilor auto că trebuie să respecte în totalitatea lor normele de circulație. În acest sens cred că n-ar fi lipsit de interes, ca unele proiecte cu tematică rutieră să fie prezentate la cinematografele din municipiul și orașele județului, pentru a putea în acest fel să cuprindem în cadrul activităților de educație și pe conducătorii auto amatori, pe toți cetățenii. Spun acest lucru pentru că, dacă pe linia educării profesioniștilor se mai întreprinde câte ceva, mai problematică mi se pare cuprinderea în sfera acestor preocupări a soferilor de stîrșit de săptămînă sau a celor de „sezon”.

Marin Tolbaru: Aș vrea în închidere să remarc interesul manifestat de participanți pentru rezolvarea unor asemenea probleme cum este cea privind întărirea securității traficului pe drumurile publice. Sînt de părere că asemenea acțiuni vor trebui organizate și în viitor, fie și pentru simplul fapt că, potrivit unor statistici oficiale, după bolile cardiovasculare și cancer, accidentele rutiere ocupă locul III în rîndul cauzelor mortalității în lume. Tocmai de aceea, așa cum stabilesc și documentele de partid, creșterea siguranței traficului rutier este o sarcină nu numai a miliției, ci, în aceeași măsură, o problemă socială de larg interes cetățenesc, care se poate rezolva numai prin participarea tuturor factorilor implicați, prin acțiuni convergente ale acestora în sensul determinării cetățenilor să respecte regulile de circulație. Un rol important revine în acest sens miliției, conducătorilor de parcuri și parcuri auto, dar și organizațiilor de masă din unitățile deținătoare de mijloace de transport, care sînt chemate să-și aducă un aport sporit în cadrul acțiunilor de ridicare a gradului de cultură generală, profesională și politică a oamenilor de la volan, pentru asigurarea celor mai bune condiții și mijloace menite să ducă la creșterea responsabilității tuturor participanților la trafic, pentru întărirea securității pe drumurile publice.

Iată unde duce o clipă de neatenție...

Pagină realizată de
ȘTEFAN TABUJA

ACTUALITATEA INTERNACIONALĂ

Manifestări dedicate centenarului Independenței de stat a României și aniversării proclamării Republicii

CAIRO 27 (Agerpres). — La Ambasada Republicii Socialiste Române a avut loc, într-o atmosferă de prietenie, o seară culturală dedicată sărbătoririi centenarului Independenței de stat a României și a 30 de ani de la proclamarea Republicii. Au participat conducerea Asociației de prietenie egipțiano-române, membri ai ambasadelor.

Sayed Zakl, secretar general adjunct al C.C. al Uniunii Socialiste Arabe (U.S.A.), a evocat cu acest prilej dezvoltarea continuă ascendentă a relațiilor de prietenie și colaborare dintre România și Egipt, la baza cărora stau documentele și înțelegerile convenite de președinții Nicolae Ceaușescu și Anwar El Sadat cu ocazia numeroaselor întâlniri la nivel înalt. Vorbitorul a exprimat sentimentele de recunoștință și preluare ale poporului egiptean pentru poziția consecventă principală a României în problemele Orientului Apropiat, pentru eforturile președintelui Nicolae Ceaușescu consacrate soluționării politice a crizei și instaurării unui climat de pace în această zonă.

Semnificația evenimentelor a fost relevată și de ambasadorul României în R. A. Egipt, Petru Burlacu.

Au fost prezentate apoi filme documentare românești, printre care „Glasuri din războiul pentru independență”.

MOSCOVA 27 (Agerpres). — Sub auspiciile Asociației de prietenie sovieto-română (A.P.S.R.) în întreprinderi și instituții din capitala sovietică și regiunea Moscova au fost organizate adunări ale oamenilor muncii, în cadrul cărora s-a marcat împlinirea a 30 de ani de la proclamarea Republicii în România.

La adunările desfășurate zilele acestea la Uzinele constructoare de mașini grele și de transport, întreprinderea metalurgică experimentală, Academia de științe a U.R.S.S., la Școala tehnică agricolă din Iahroma, regiunea Moscova, Centrala Industrială de tricotaje din Kosino (regiunea Moscova) și la sindicatul lucrătorilor din industria ușoară a regiunii Moscova, au fost prezentate expuneri despre semnificația evenimentului aniversat, despre dezvoltarea social-economică a României în cele trei decenii de la proclamarea Republicii.

ANKARA 27 (Agerpres). — În cadrul manifestărilor dedicate Centenarului Independenței de stat și aniversării proclamării Republicii în România, la Istanbul a avut loc vernisajul fotoexpoziției „File din Istoria relațiilor tradiționale româno-turce”, organizată de Academia de arte frumoase și consulatul general român.

fuia victimelor persecuțiilor politice ale regimurilor rasiste și de apartheid, în ciuda tuturor consecințelor posibile.

Pe scurt

LUNI, LA PEKIN, a avut loc un spectacol festiv dedicat împlinirii a 84 de ani de la nașterea lui Mao Tzedun, transmite agenția China Nouă.

Au fost prezente președintele C.C. al Partidului Comunist Chinez, Hua Kuo-len, vicepreședintele C.C. al P.C. Chinez, Le Cien-in, Den Siao-pin, Li Sien-nien și Van Dun-sin, alți conducători de partid și de stat.

LA AMBASADA ROMÂNĂ DIN BRUXELLES, poetul Mihai Steriade, directorul centrului cultural românesc de pe lângă Universitatea catolică din Louvain, precum și lui Robert Urbain, secretarul de stat al economiei regionale valone, lider al Partidului Socialist Belgian, le-a fost înmănată placheta jubiliară „Centenarul Independenței de stat a României”.

LA TEHERAN s-a desfășurat, marți, o primă rundă de convorbiri între şahinsahul Iranului, Mohammad Reza Pahlavi Aryamehr, și președintele Somaliei, Mohamed Siad Barre, sosit în aceeași zi într-o vizită de trei zile în capitala iraniană, informează agenția PARS.

NIGERIA ȘI INDIA vor coopera în domeniul feroviar. Expertii indieni vor proceda, în baza unui acord bilateral, la punerea la punct a organizării rețelei de căi ferate nigeriene. Proiectul va fi executat în termen de 3-5 ani.

INDICELE PREȚURILOR DE CONSUM a crescut în Japonia luna trecută cu 19,4 la sută față de aceeași lună a anului 1975 și cu 6,2 la sută comparativ cu 1976, relevă o statistică publicată la Tokio.

FUNDATIA „ERASMUS” patronată de printul Țărilor de Jos, Bernhard, a acordat premiul său anual Teatrului „Tândărică” din București și altor trei teatre din Franța, R.F.G. și Italia.

Caleidoscop

● Specialiștii italieni sînt în prezent preocupati nu numai de soarta celebrului turn din Pisa, ci și de cea a turnului Azzinelli, înalt de 97,2 metri, care a fost recent închis pentru vizitatori din cauza devierii tot mai mari de la verticală. S-a emis ipoteza că sub turn s-a format un gol în rocă. Se apreciază că o creștere a devierii turnului cu numai o ze-

cime de milimetru ar putea duce la prăbușirea lui.

● Pluie torențiale căzute în ultimul timp în lăva de Vest au produs mari inundații. A fost întreruptă circulația pe mai multe șosele. Sute de case s-au prăbușit iar numărul sinistrelor a ajuns la aproximativ 30.000. Autoritățile au luat măsuri de ajutorare a celor care au avut de suferit de pe urma sinistrului.

Mai sînt cîteva zile pînă la Anul nou. Aveți

Calendarul de perete „FLACĂRA ROȘIE”?

Dacă nu, îl puteți procura încă de la chioșcurile de difuzare a presei și de la oficiul poștal din localitatea dv.!

Autobaza TA nr. 2

Arad, str. Ocsko Terezia nr. 95
încadrează prin concurs doi șefi de coloană, unul pentru coloana Arad și unul pentru coloana Pecica.

Condițiile de înscriere la concurs sînt: tehnician auto și permis de conducere categoria C.

De asemenea, încadrează șoferi cu permis de conducere categoriile C și E.

Concursul se ține în ziua de 10 ianuarie 1978.
(957)

Aeroportul Arad

încadrează:

- un conducător auto cu gradele C, D, E,
- un electrician auto,
- un mecanic auto.

Solicitanții trebuie să aibă stagiul militar satisfăcut și domiciliul stabil în orașul Arad.

Informații suplimentare la telefon 1.20.83.

(958)

Întreprinderea „Timpuri noi” București

cu sediul în Spl. Unirii nr. 165, sectorul 4, livrează prompt, pe bază de comandă depusă direct la sediul întreprinderii, pentru anul 1977, următoarele produse:

- motoare diesel tip D-15 de 15 C.P.,
- electrocompresoare tip ECR-350 de 0,26 m.c./minut,
- electrocompresoare tip EC-1 de 1 m.c./minut,
- electrocompresoare tip 1-ECS-1,5 de 1,5 m.c./minut,
- electrocompresoare tip 1-EC-10 de 10 m.c./minut,
- electrocompresoare tip 2-EC-10 de 5 m.c./minut,
- motocompresoare tip MC-5 de 5 m.c./minut,
- motocompresoare tip MC-10 de 10 m.c./minut.

De asemenea, pentru anul 1978, se primesc comenzi pentru motoare, motocompresoare și electrocompresoare.

Relații suplimentare se primesc la biroul desfacere, telefon 21.57.33 sau 21.61.60/187 și 192.

(790)

Cooperativa „Precizia”

VINDE PRIN AUTOSERVICE DIN MICĂLACA ANVELOPE PENTRU AUTOMOBILE „DACIA 1300”.

(959)

C.A.P. „7 Noiembrie” Sebiș

felicită călduros, cu prilejul a 30 de ani de la proclamarea Republicii și a Anului nou pe toți colaboratorii săi și le urcă La mulți ani!

Apel pentru salvagardarea independenței Botswanlei

GABERONES 27 (Agerpres). — Într-un discurs radiodifuzat, președintele Botswanlei, Seretse Khama, a lansat întregului popor apelul de a consolida unitatea pentru salvagardarea independenței țării.

El a arătat că independența este doar începutul unei lupte lupte, al unei lupte pentru construcția națională și pentru transformări sociale, economice și politice.

Pe de altă parte, el a spus că pacea și stabilitatea în Botswana depind de dobîndirea libertății și stabilității de popoarele din statele vecine — este vorba despre Rhodesia și Republica Sud-Africană. Seretse Khama a reafirmat hotărîrea Botswanlei de a acorda re-

fuia victimelor persecuțiilor politice ale regimurilor rasiste și de apartheid, în ciuda tuturor consecințelor posibile.

Este, oare, de neprevenit o criză a energiei? (I)

Statisticienii au făcut și au relăsat calculele necesare; exploratorii au sondat — pentru a cîta oară? — adîncurile pămîntului și ale apelor. Oamenii de știință și-au concentrat atenția asupra unor aspecte noi ale micro și macromosmosului, iar alții și-au adus aminte de vîltoare și disprețuite tehnici de odinioară. Într-un cuvînt, s-a tras semnalul de alarmă și, ceea ce, în termenii de specialitate, se numea criza energetică, a devenit acum o noțiune — și o amenințare — la ordinea zilei.

Dar aceste temeri sînt întemeiate? Altfel spus, penuria de energie reprezintă, cu adevărat, un pericol major pentru o umanitate care nu ar avea altceva de făcut decît să aștepte neputincioasă momentul fatidic al epuizării tuturor rezervelor creatoare de energie ale pămîntului?

La prima vedere, statisticile par să îndreptățească înfrîngerea și pesimismul. Cele mai recente date consemnează că resursele de combustibili fosili ale Terrei — cărbune, petrol și gaze naturale — sînt cuprinse între 10.000 și 250.000 miliarde tone. E adevărat, însă, numai o parte (circa 1.300 miliarde tone) ar fi exploatabile la prețuri economice. Dintre acestea, rezervele mondiale de petrol sînt estimate la 300 miliarde tone, reprezentînd, astfel, circa 45 la sută din consumul actual de energie al lumii. În ceea ce privește cărbunele, zăcămintele mondiale sînt estimate la 640 miliarde tone, cu un consum de 2,7 miliarde tone anual.

Resursele energetice mondiale sînt, astfel, departe de a fi nelimitate, iar cererea în continuă creștere apropiată vertiginos momentul epuizării lor. Dacă în 1900, de pildă, consumul mondial de energie nu depășea 500 milio-

ne tone echivalent petrol (Tep), în 1950 el a atins 1,7 miliarde Tep, pentru a ajunge, în 1974, la 5,8 miliarde Tep. Pentru anul 1977, cerințele mondiale de energie au fost estimate la aproximativ 6 miliarde tone echivalent petrol.

Comentariul zilei

În ceea ce privește anii viitori, se are în vedere un consum de ordinul a 12-18 miliarde Tep, la sfîrșitul acestui secol, și de 50 miliarde Tep — la jumătatea celui viitor. În orice caz, se prevede o dublare a cererii mondiale de energie între 1970-1990, pe baza unei creșteri anuale de 3,3 la sută. Cu alte cuvinte, în jurul anului 2000, cererea ar putea să depășească oferta cu circa 25 la sută, determinînd o penurie de energie cu grave repercusiuni asupra viitorului economic al lumii.

„Dacă energia și venitul mediu pe locuitor rămîn în același raport ca în ultimii 50 de ani, consumul energetic va fi de 4-6 ori mai mare — aprecia, în acest sens, un raport al Institutului Cambridge (Marea Britanie), în

anul 2020 vor fi „înghițite” circa 25 miliarde Tep, față de 6 miliarde în prezent, dintre care trei provenind din petrol”.

În acest context, specialiștii apreciază că și în cazul în care vor putea fi depășite toate eventualele obstacole politice, ecologice, financiare etc., la care se va combina dezvoltarea surselor convenționale de energie, și chiar în ipoteza unei plafonări de trel la sută a creșterii cererii internaționale, nu s-ar putea evita, începînd din 1995, înregistrarea unui deficit global energetic de ordinul a 5-8 la sută din totalul necesarului mondial. Țările cele mai afectate vor fi, fără îndoială, cele lipsite de resurse proprii, dar, mai ales, cele în curs de dezvoltare, care nu posedă nici petrol nici mijloacele financiare pentru procurarea lui.

Aceste statistici — cu totul reale și documentate — îndreptătesc, atunci, temerile că, spre anul 2000, va izbucni o gravă criză energetică în condițiile în care energia reprezintă un factor indispensabil al vertiginoselor revoluții tehnico-științifice desfășurate pe plan universal?

Cu siguranță că răspunsul nu poate fi decît negativ — dar numai în anumite condiții. Abordînd cu responsabilitate și în deplină cunoștință de cauză dosarul energetic, omenirea are la dispoziție mijloacele necesare pentru soluționarea acestei probleme în interesul major al tuturor statelor.

VENERA ANGHEL