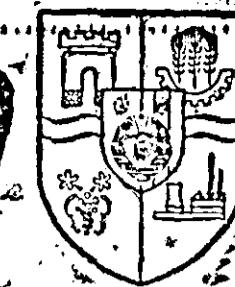


PROLETARI DIN TOATE ȚĂRILE. UNITAȚI!

Agrofonic



ORGAN AL COMITETULUI JUDEȚEAN ARAD AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN ȘI AL CONSILIULUI POPULAR JUDEȚEAN

Anul XXXIX

4 pagini 50 bani

Nr. 11 294

Miercuri

22 septembrie 1982

Vizita tovarășului Nicolae Ceaușescu în unități agricole din județele Teleorman și Călărași

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, a vizitat, în cursul zilei de miercuri, unități agricole — cooperatiste și de stat — din județele Teleorman și Călărași.

A fost dezbatut în profunzime, cu specialisti și practicieni, un aspect esențial al politicii agrare a partidului și statului nostru, și anume: să se rezerve să a folosi cu maximă eficiență, cu prioritate și în dreptul, condițiile pedoclimatice, baza tehnică și materială, bogata experiență și tradițiile noastre pentru a cultiva și culege de pe pământul sării tot ceea ce el poate da, cu scopul de a acoperi certinetele crescând de materiei prime ale economiei naționale, de a satisface și mai îndesătător nevoile tot mai mari și diversificate ale populației.

Vizita de marți a circumscris în această sferă de preocupări constante ale conducătorului partidului și statului nostru două programe speciale ale agriculturii noastre socialistice: analizează cu atenție zonele propuse pentru extinderea culturii bumbacului și în gospodările individuale, să se studieze posibilitatea de extindere a acestei plante și în sudul județului Constanța. Pornind de la experiența în-

treprinderilor pentru producerea și valorificarea bumbacului — Brinzeni, care cultivă acum o suprafață de 500 de hectare, s-a recomandat ca, încă din acest an, să fie luate în toate unitățile producătoare măsuri ferme pentru respectarea înțocmai a tehnologilor de însămînat și întreținere a bumbacului.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu a cerut conducerii Ministerului Agriculturii și Industriei Alimentare, organelor agricole locale să facă măsuri pentru extinderea culturii bumbacului și în gospodările individuale, să cum să procedează și cu tulnul.

La încheierea vizitei la această importantă unitate pro-

(Cont. în pag. a IV-a)

Anunț transmisie RTV: Cu prilejul vizitelor de lucru în județul Vaslui a tovarășului Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, va avea loc în municipiul Vaslui o adunare populară, pe care posturile de radio și televiziune o vor transmite direct, azi, în jurul orei 16.30.

Să mobilizăm toată suflarea satelor pentru executarea la timp și de calitate a lucrărilor agricole!

Porumbul să fie recoltat și transportat operativ, luindu-se măsuri ca în urma combinei să nu rămină nici un știulete. Sfecia de zahăr va fi recoltată numai manual și expediată fabricilor conform graficului. Cartofii și legumele — culese și transportate cit mai repede. O atenție deosebită să se acorde pregătirii terenului pentru insămînări, respectându-se întocmai tehnologia prevăzută. Să asigurăm folosirea tractoarelor la arături, ziua și noaptea antrenind în această acțiune pe toți care știu să conducă tractorul!

Potinceli pe frasoul legumelor din cîmp la cumpărători

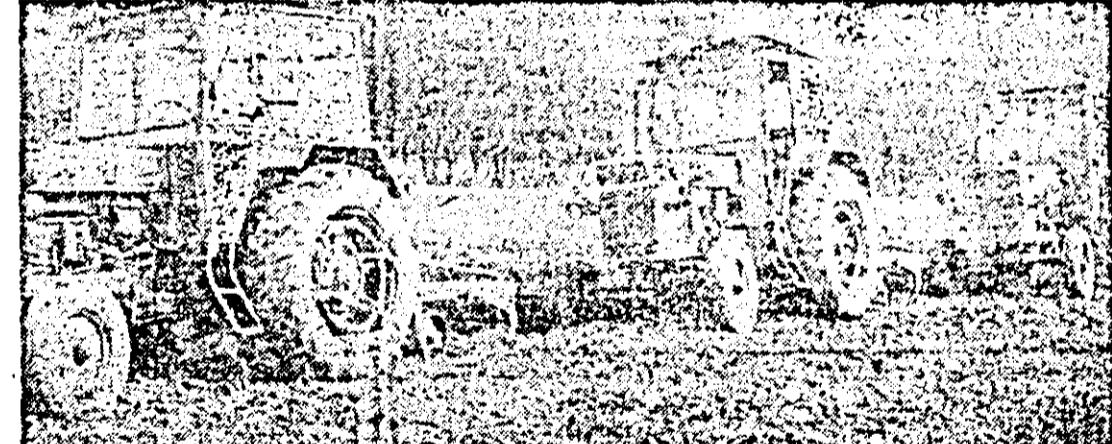
În raft — legume îmbătrînite

În mod normal, rodul bogat al grădinilor ar trebui, acum, în plin sezon leguminos, să-și facă similitudine prezentă și în unitățile comerciale, astfel încât la cămărașe gospodinelor să ajungă produse de bună calitate. Zilele acestea, cind am trecut prin cîteva unități ale I.L.F., am constatat că pe lîngă unele sortimente de legume și fructe corespunzătoare calității, în raliuri erau expuse și mărfuri degradate.

La unitatea nr. 23 din cartierul A, Vlaicu, zona blocuri X, roșurile sunt terciuțate în mare parte, incit seamănă mai degrabă cu gunoi decât a produce de calitatea I, cum glăsuesc scrierile.

Text și foto: S. T. ALEXANDRU

(Cont. în pag. a III-a)



La C.A.P. Șelini se actionează intens pentru pregătirea terenului în vederea insămînărilor.

Mijloace de transport absente din cîmp

Folosirea deplină, la întregă capacitate, din zori și pînă noaptea a mijloacelor de transport constituie o cerință imperioasă în aceste zile de maximă intensitate a muncii pe opere. Desi există indicații stricte în această privință, unitățile conduceri auto sau mecanizatorii nu le respectă, circulând după bunul lor plac. De acest lucru ne-am convins zilele acestea interceptând, cu sprijinul lucrătorilor de la postul de milizia din Păulig, pe unii ce se susțin de la îndatorile din campanie.

Drumul spre Cladova. Ora 18.15. Apără un tractor având numărul de înmatriculare 41-AR-1316 condus de Gheorghe Zolțan Rezi mecanizator la Stațiunea de cercetare și producție vitivinicoltură Minis.

— Încoate mergeți? Il întrebîm.

— Am terminat lucrul la ora 16 (?) și am venit să transport niște lemnă pentru „meiu-

va” care nu așteaptă cu „Dacie” neagră...

— Cine v-a aprobat să plecată cu tractorul înainte de încheierea zilei de muncă?

— Nimeni, ne răspunde cu indiferență. N-am nici o taxă...

În raid cu militia

Ce ar mai fi de spus la o astfel de atitudine lipsită de spirit de răspundere?

Dar iată că nu departe întîlnim un alt caz. În satul magazinului mixt din Cladova staționă autocamionul cu nr. 21-AR-2127 condus de soferul Petru Șicolan de la cooperativa agricolă din Macea. Ce o să răspundă aici și la plus cu motorul în stare de funcționare? Din actele rezultă că n-a participat în ziua de 17 septembrie la nici o muncă.

— Păi, știi n-ai fost soli-

citat, căută soferul și se scuze. Motiv că se poate de pălid, greu de crezut, devreme că în cîmp, la Macea, sunt altele produse de transportat. Numai că, după cîte spunea soferul, președintele unității l-a aprobat camionul să transportă lemnă, în loc să transportă sfecla de zahăr, cooperativa fiind restantă față de unitatea contractantă. Fără comentarii...

Cind a inceput să se înserzeze, tot în Cladova propuseste un alt „client” pentru lemnă. Este soferul Traian Luca de la cooperativa agricolă din Covâșni, cu autocamionul 21-AR-159.

— Ce ali lucrat azi în cîmp? Il întrebîm.

A. DUMA, GH. BOSNEAG, subredactor, Lipova
MIRCEA DOROGOȘAN, Foto: MARCEL CANCIU

(Cont. în pag. a III-a)

Privind, altfel, Europa^{*)}

Un călător de excepție este Valeriu Răpeanu, atunci cind străbate ilneatările sale „întelectare, artă și nordice”. Acest neobosit călător de noi tărâmul (cultural) poartă în drumurile sale cu un bagaj impresionant de informații. Ele nu au fost eltele la întâmpinare și sunt adunate după o slăvoasă cercetare. Înțeptând pe vaste (și ușori surprinzătoare) atât de cultură, așezată într-un sistem propriu după ce ai fost obiectul unor subtile meditații. Dincioară de valoare spirituală cuprinse în acest bagaj, acesta ne mai impresionează și prin eleganță lui (intelectual). Poate că, este adomia celor văzute de Valeriu Răpeanu pe acel portul din Co-penhaugen sau

Note de lector

Atlanta, din Stockholm, în comparație cu aceea de pe „aeroportul Istanbulului”, este exact deosebita între „bagajele” sale, alese cu eleganță de la pomenită, întocmită cu discreție, de o raro curiozitate (morală) și cele ale unor contră-călători gata să „ne lase ochii cu: „voluminoase și prea pline culere, lăzi, baloturi legale cu stori, stime și curce, din care la controlul vamal se revărsă plăpami, pătuți, îmbădănlinte și rulările. În dările, grad de uzură, încălănită scăciată, băzare întregi culese din alte bazate cu preț redus din Europa, evaluarea lotului însoțită de explicații pe cît de amanunțile, pe altă de vreme spuse...”.

Valeriu Răpeanu nu poartă la drum de dragul unor performanțe turistice pe care să nălădească „geogra-

te” cu tradiționalul „larmec” al necunoscutului îndepărtat. Acest călător modern, sălat mereu, „într două treimi” internaționale, care schimbă, cu nonzână, avioanele de cursă lungă în scop bine precizat. Cunoșterea unui nou spațiu geografic se confundă cu aceea a patrundelii spirituale-litărilor. De fapt, aveam impresia că Valeriu Răpeanu vrea să afle dacă tot ceea ce „știa de acasă” se conține și în cele văzute (și altă) „acolo”. Iar paginile de (oricum) „Impresii de călătorie” sănătă, în fond, năște preteze care deschid o istorie (modernă) a culturii. Vi-

* „Tărâmul unde nu ajungi niciodată”, ed. Sport-turism, 1982.

FLORIN BĂNESCU

informația pentru toți

Oficiul Județean de Turism Arad organizează o excursie de 6 zile pe litoral și 2 zile în R.P. Bulgaria în perioada 30 septembrie-10 octombrie 1982. Se asigură transportul cu trenul, cazare și masă. Costul excursiei este de 1963 lei. Informații suplimentare — la sediul filialei de turism intern din Arad, Boulevard Republicii nr. 72, telefon 37279.

Intrucătă lucrările de modernizare la pistă aeroportului București-Băneasa s-au încheiat, începând cu data de 1 octombrie 1982 cursele regulate interne TAROM vor decola și ateriza, din nou, de pe aeroportul Băneasa.

Prențarea pasagerilor la aeroportul Băneasa se va face cu minimum 35 minute înaintea decolarei curselor, cu excepția prezentării la cursele București-Timisoara cu decolare de pe aeroportul Olteanu, la care prezentarea pasagerilor rămâne de minimum 75 minute înaintea decolarei.

Afălm de la Centrul de Instruire a creației populare și a mișcării artistice de masă al județului Arad că în ziua de 2 octombrie 1982, ora 19,30, la Casa de Cultură a sindicatelor din Arad va avea loc un spectacol literar-muzical prilejuit de cea de a IV-a întâlnire a scriitorilor tărâni din România. Vor fi prezente cunoșute acțiuni Valeria Seciu și solista de muzică populară Angela Baciu.

Cercul cultural „Ioan Rusu și Străinii” organizează vineri, 24 septembrie a.c., ora 18, în sala Caselor de Cultură a municipiului din str. Miron Constantinescu nr. 2-4, sezoarea culturală de deschidere a activității pe anul în curs. În program: avocat dr. Petru Coțu va vorbi despre „Vasile Goldiș, personalitate politică și culturală” după care urmează un minispectacol muzical sub genericul „Cință română, sublim tangoul”.

SPORTOSPORTOSPORTOSPORT

Post-cronica microbistului

• Unde erau astăzi, se întrebă suporterii textilistilor, dacă învingeam pe „U” Cluj-Napoca? Si întrebarea se pune pe bună dreptate, fiindcă nu era mai la încremenire să-i învingem pe studenții de pe Somes, la Arad, decât pe înfrântea, la Oradea, chiar dacă între cele două echipe diferența de valoare e mare. • Numai cine a văzut meciul de la Oradea își poate da seama de adevărată dimensiune a victoriei textiliste, fiindcă înfrântea, cu numai două puncte în clasament, să așa că de fiecare mină cu disperare și a dorit victoria cu orice preț. Chiar cu prețul suspendării unor jucători, care au lovit adversarii, au lovit pînă și arbitrul. Si totuși, U.T.A. a învins. A învins fiindcă a dorit reabilitarea și a jucat pentru victorie: lucid, simplu, organizat. • În schimb, duminică, derbiul arădean nu s-a rădăcat la înălțimea așteptărilor, mai ales în prima repriză, cind au lipsit laizele de poartă. Am rămas cu impresia că ambele echipe mai au mult de lucru pentru îmbunătățirea circulației mingei, pentru construirea atacurilor și simplificarea drumului spre poarta adversă. • E drept, jucătorii de la UTA și Rapid să-și pună scuze acuzind starea terenului: denivelat, fără tară în unele zone, aproape impractică.

bil, înțeleg că pentru a cîteva oarecare, dar merită după numărul ocaziilor de gol. • Si acum două constatări: Strungul a jucat duminică, practic, sără... antrenor! De marți, 14 septembrie, conducerea asociației a renunțat la serviciile lui I. Pătrașcu. Din ce motive? Nu știm, pentru simplu fapt că asociația Strungul a dat publicitatea această măsură. Nu știm nici cine va fi noui antrenor. Se vorbește de Flavius Domide... Să așteptăm însă, poate vom afla ceva cert, direct de la conducerea asociației respective. • În al doilea rînd, în tribuna oficială a Strungului era improvizată, pînă de curînd, o „masă a presei”. Era, pentru că a dispărut. S-o și supără cineva pe ziaristi? Noi credem că nu și sperăm că la viitoarea întâlnire nu vom mai serie „pe genunchi”. • Afălm în ultimul moment că în aceste zile Vaczi și Csordaș vor fi supuși unor interventii chirurgicale la genunchi. Le dorim să reapară pe gazon cu mai curind. • În Divizia „C” arădenii se comportă la meritabil și doar Victoria Ineu se află în partea superioară a clasamentului. Ce se întimplă?

TRISTAN MIHUTA

„Cupa U.T.A.” la caiac-canoe

(Voința), 2. Pirvu (U.T.A.), 3. Szalaki (Szárvas). K1 B II: 1. B. Korda (U.T.A.), 2. L. Kelle (Constr. Timișoara), 3. M. Buză (C.S.S.-Poli., Timișoara). K1 F înălțat: 1. L. Cîrlan (U.T.A.), 2. A. Andrei (U.T.A.), 3. A. Has (Voința). K1 B înălțat: 1. E. Stelner (Voința), 2. A. Kiszei (Szárvas). 3. F. Lozneanu (Olimpia Reșița). Viteză 500 m.: K1 B III: 1. Z. Gyarmati (Szárvas), 2. C. Suciu (U.T.A.), 3. M. Farkas (Szárvas). K1 B II: 1. B. Korda (U.T.A.), 2. L. Kelle (Constr. Timișoara), 3. S. Mîscuțiu (Voința). K2 B II: 1. P. Lupou - S. Mîscuțiu (Voința), 2. L. Kelle - 1. Onc (Constr. Timișoara), 3. S. Suta - D. Zbîrccea (U.T.A.).

Clasamentul general pe echipe: 1. Spartacus Szárvas 246 puncte, 2. U.T.A. 195 p., 3. Voința Arad 194 p., 4. C.S.S.-Poli. Timișoara 115 p., 5. Constructorul Arad, 6. C1 B II: 1. M. Steinert (Voința Arad), 2. V. Hălmăgean (UTA), 3. A. Stoian (Constr. Timișoara). K1 F: 1. M. Keller

ALEX. CHEBELEU

MECI INTERNAȚIONAL DE RUGBY

Gloria P.T.T. Arad — Selectionata Tunisiei 12-6 (0-6)

Turneul reprezentativei de rugby a Tunisiei în țara noastră a prilejuit îerti, formății arădeni Gloria P.T.T. prima întâlnire internațională. Oaspetii, care fac parte din grupa B a campionatului european dotat cu „Cupa F.I.R.A.”, practică un joc modern, în mare viteză. De altfel prima repriză le-a apartinut, acțiunile rapide pe treisferturi au fost cu greu opriate de arădeni. În min. 13 la o fază ce nu prevestea nimic important, Domokos scăpușă un balon, tunisianul Bougħanmi îl urmărește și reușește un eseu. Tot el transformă și scorul devine 6-0 pentru oaspeti. Pînă la sfîrșitul reprizelor mai consemnăm patru lovitură de pedeapsă ale oaspetilor, fără de numai două ale gazdelor, toate ratele.

După pauză, tunisienii au cedat inițiativa, echipa arădeană să-a dovedit mai proaspătă și în consecință, a dominat jocul. Cu toate acestea nu s-a reușit nici un eșeu, punctele fiind înscrise de același jucător — Leca, din 3 dropgoaluri și 1 l.p. Să mai notăm încă o bară a același Leca, care putea să mări diferența de scor.

Oricum jucătorii arădeni au făcut față cu succes acelor întâlniri, iar evoluția lor viitoare, sperăm că vor fi în aceeași linie.

Gloria P.T.T. Arad: Tîță, Lupascu, Munteanu, Mozer, Aștefănoaică, Sandulescu, Copil, Lazăr, Leca, Domokos, Oprea, Moș, Corduneanu, Dumitru, Asmarandei.

A arbitrat: D. Rățcanu (Timișoara).

AL C.

Victoria Ineu — Minerul Anina 3-1 (0-1)

Gazdele au început meciul jucind crîșpal, ratind și puținile ocazii avute. Profitind de faptul că Victoria face o primă repriză foarte slabă, oaspetii pasează bine și încearcă vigilenta apărări înțepătoare. La o astfel de acțiune Timișoreanii (în minutul 26) îl dirigează pe Dumitrescu și înscrive singurul gol al reprizei.

A venit însă repriza secundă care, odată cu unele modificări (succedean în locul lui Filip și Dragoș în locul lui Leucuta), avea să aducă un plus de vînătoare atacului și mai multă disciplină tactică în jocul gazdelor. Pe fundalul unei dominări copioase, gazdele fructifică trei din numeroasele ocazii pe care le-au avut. În minutul 51 Popa primește o centrare în careu, dirigează pe Schiopu și pe portarul Gabor și înscrive 1-1; tot el succede din careu în colțul lung în minutul 75, 2-1 ca un minut mai tîrziu juniorul Tică să speculeze o greșeală a portarului oaspete stabilind scorul final, 3-1.

Victoria a folosit formația: Dumitrescu, Rodeanu, Szabo, Varga, Reisz, Sas, Popa, Magyar, Leucuta (Dragoș), Filip (Tuccedean), Tică.

PUIU BUCUR, subredactoarea Ineu,

Volei

La Oradea s-a desfășurat faza zonală a „Cupel tipografului” la volei, competiție la care au participat echipe din județele Timiș, Satu Mare, Bihor și Arad.

Tipografilor arădeni, jucind cu ambii și dăruire au obținut un frumos succes, calificându-se pentru fază finală, care va avea loc la București între 24-26 septembrie a.c.

Este pentru a patra oară consecutiv când tipografilii arădeni obțin această performanță.

EDINICIREA ORELE 11:45, 14, 16, 20, 30.
0 CULTURĂ AȘTELOR: Wa-
ler 1 și II. O. 7:30.
Secundaria. O. orele 14, 16, 18, 20.
M. Scuola cu-
Orele: 10, 12, 18, 20.
FILM: Total
Orele: 11, 13, de la ora 20 dină: Jeze-
bel.
SMATEA: Fa-
tan. Orele: 17, 19.
GE: Libera,
drum. Orele: 17, 19.
DET
DE: Escadrone
medaliotă. I.
NE: Ieră iul
HODI CHIŞINEU
CRIS: 10 iul
Fabian LINĂLAC:
Plin, șan, PIN-
COTĂ Iul, SE-
BIS: Poju Buddy
Holly. 10 iul
spa-
tele visuă.

Miercură

la 16:30 —
transfăld din
monobiul: adu-
nante — prilejul
18 dec lucru a
lorei: Nicolae
Ceaștelor ge-
neralului Co-
mandat Președin-
tele în Societate
toare în Județul
Vaslui
20,00.
20,45 — plaiul
muzică
21,00 — teatru. Ci-
zarele e-
“Podul”
22,20

Perseptembrie:

Vînă mentine
frumosul mai
mult înflul va
sufă etal slab.
Temperatură
în imă: 12
la 17: temperatu-
ra 25 la 30
grad, local,
cetate.

În

Vînă
frumo-
să și cel mai
nu este etal slab.

Temp. imă: 12
la 17: temperatu-
ra 25 la 30
grad, local,
cetate.

În

Vînă
frumo-
să și cel mai
nu este etal slab.

Temp. imă: 12
la 17: temperatu-
ra 25 la 30
grad, local,
cetate.

În

Vînă
frumo-
să și cel mai
nu este etal slab.

Temp. imă: 12
la 17: temperatu-
ra 25 la 30
grad, local,
cetate.

În

Vînă
frumo-
să și cel mai
nu este etal slab.

Temp. imă: 12
la 17: temperatu-
ra 25 la 30
grad, local,
cetate.

În

Vînă
frumo-
să și cel mai
nu este etal slab.

Temp. imă: 12
la 17: temperatu-
ra 25 la 30
grad, local,
cetate.

În

Vînă
frumo-
să și cel mai
nu este etal slab.

Temp. imă: 12
la 17: temperatu-
ra 25 la 30
grad, local,
cetate.

În

Vînă
frumo-
să și cel mai
nu este etal slab.

Temp. imă: 12
la 17: temperatu-
ra 25 la 30
grad, local,
cetate.

În

Vînă
frumo-
să și cel mai
nu este etal slab.

Temp. imă: 12
la 17: temperatu-
ra 25 la 30
grad, local,
cetate.

În

Vînă
frumo-
să și cel mai
nu este etal slab.

Temp. imă: 12
la 17: temperatu-
ra 25 la 30
grad, local,
cetate.

În

Vînă
frumo-
să și cel mai
nu este etal slab.

Temp. imă: 12
la 17: temperatu-
ra 25 la 30
grad, local,
cetate.

În

Vînă
frumo-
să și cel mai
nu este etal slab.

Temp. imă: 12
la 17: temperatu-
ra 25 la 30
grad, local,
cetate.

În

Vînă
frumo-
să și cel mai
nu este etal slab.

Temp. imă: 12
la 17: temperatu-
ra 25 la 30
grad, local,
cetate.

ÎN

Vînă
frumo-
să și cel mai
nu este etal slab.

Temp. imă: 12
la 17: temperatu-
ra 25 la 30
grad, local,<

Mijloace de transport absente din cîmp

(Urmare din pag. 1)

— Nimic, zice. Am fost la Arad la bază după niște piese și 6 cauciucuri pentru camion unde am zăbovit mult și n-am mai putut merge în cîmp...

— Atunci cum explică faptul că pe foaia de parcurs apare că altă lucrat 16 ore? Pentru cine?

— Transport lemn pentru Vasile Bradin din Covășniț nr. 563. Am aprobat din partea conducerii "cooperativei agricole".

— Aveți vreun act pentru lemn?

— Nu...

Se vede, deci, că era ceva neclar la mijloc și în cele din urmă văzind că „afacerea” nu merge, camionul a făcut cale întoarsă spre Covășniț. Se pune însă întrebarea: cine plătește timpul și combustibilul consumat? Si întă și răspunsul: cine a aprobat deplasarea! Adică, conducerea cooperativei agricole!

... Trecuse cu puțin de oară 8 zile, în fața magazinului mixt din satul Lujușău, comună Șilindia, au opriți trei tractoare, având fiecare atâzăt cîte un plug. Fără a opri motoarele, Alexandru Madas, Valeriu Pantea și Florin Mariș, de la secția Șilindia a S.M.A. Tîrnova, coboră și dispar în magazin. La cîteva minute însă, apară și un echipaj al miliției, condus de locotenentul Ioan Precup. Cei trei apucaseră să dea roată de mai multe ori unei sticle cu lichior oferită

Potențeli pe traseul legumelor din cîmp la cumpărători

(Urmare din pag. 1)

— Aveți în schimb și mere, și mai puțin arătoasă.

— Așa o primim. Ardeleni grăși au fost culcați tardiv, în cișnici sunt zbircit, roșile n-au fost sortate, ceapa e stricată. Din păcate, nu avem deloc gogoșari și castraveciori — sortimente foarte solicitate în aceste zile. — În timp ce produsele similară — castraveciul de sărac și pulpa de gogoșari — au o vînzare foarte lentă.

... În dreptul Izvorului de apă scără, cum îi spun localnicii, staționează autoduba 31-AR-2883 din coloana Ineu, autobaza 4 Chișineu Cris a LT.S.A.L.A. (vezi fotografie). Conducătorul auto, Sabin Costea și mecanicul Teodor Linquar au venit să-si ia două sticle cu apă „tămăduitoare”. „Stie șeful de coloană unde sănăti acum?.. „Păi, nu cred

de polițieni. Au lipsit lădiile și acum trebuie să facem o operatie. În plus, înainte de încărcare în mijloacele de transport” — nu spune un muncitor. Transferul roșilor în lădi se face cu ajutorul loptelor. Văzind că tăietura machiilor metalice ale ușilor le zemenește, unii dintre încărcători încearcă să le manevreze manual, astăzi cum se vede și în fotografie.

— De ce nu său cules direct în lădi? În întrebări pe

de polițieni. „Au lipsit lădiile și acum trebuie să facem o operatie. În plus, înainte de încărcare în mijloacele de transport” — nu spune un muncitor. Transferul roșilor în lădi se face cu ajutorul loptelor. Văzind că tăietura machiilor metalice ale ușilor le zemenește, unii dintre încărcători încearcă să le manevreze manual, astăzi cum se vede și în fotografie.

— De ce nu său cules direct în lădi? În întrebări pe

de polițieni. „Au lipsit lădiile și acum trebuie să facem o operatie. În plus, înainte de încărcare în mijloacele de transport” — nu spune un muncitor. Transferul roșilor în lădi se face cu ajutorul loptelor. Văzind că tăietura machiilor metalice ale ușilor le zemenește, unii dintre încărcători încearcă să le manevreze manual, astăzi cum se vede și în fotografie.

— De ce nu său cules direct în lădi? În întrebări pe

de polițieni. „Au lipsit lădiile și acum trebuie să facem o operatie. În plus, înainte de încărcare în mijloacele de transport” — nu spune un muncitor. Transferul roșilor în lădi se face cu ajutorul loptelor. Văzind că tăietura machiilor metalice ale ușilor le zemenește, unii dintre încărcători încearcă să le manevreze manual, astăzi cum se vede și în fotografie.

— De ce nu său cules direct în lădi? În întrebări pe

de polițieni. „Au lipsit lădiile și acum trebuie să facem o operatie. În plus, înainte de încărcare în mijloacele de transport” — nu spune un muncitor. Transferul roșilor în lădi se face cu ajutorul loptelor. Văzind că tăietura machiilor metalice ale ușilor le zemenește, unii dintre încărcători încearcă să le manevreze manual, astăzi cum se vede și în fotografie.

— De ce nu său cules direct în lădi? În întrebări pe

de polițieni. „Au lipsit lădiile și acum trebuie să facem o operatie. În plus, înainte de încărcare în mijloacele de transport” — nu spune un muncitor. Transferul roșilor în lădi se face cu ajutorul loptelor. Văzind că tăietura machiilor metalice ale ușilor le zemenește, unii dintre încărcători încearcă să le manevreze manual, astăzi cum se vede și în fotografie.

— De ce nu său cules direct în lădi? În întrebări pe

de polițieni. „Au lipsit lădiile și acum trebuie să facem o operatie. În plus, înainte de încărcare în mijloacele de transport” — nu spune un muncitor. Transferul roșilor în lădi se face cu ajutorul loptelor. Văzind că tăietura machiilor metalice ale ușilor le zemenește, unii dintre încărcători încearcă să le manevreze manual, astăzi cum se vede și în fotografie.

— De ce nu său cules direct în lădi? În întrebări pe

de polițieni. „Au lipsit lădiile și acum trebuie să facem o operatie. În plus, înainte de încărcare în mijloacele de transport” — nu spune un muncitor. Transferul roșilor în lădi se face cu ajutorul loptelor. Văzind că tăietura machiilor metalice ale ușilor le zemenește, unii dintre încărcători încearcă să le manevreze manual, astăzi cum se vede și în fotografie.

— De ce nu său cules direct în lădi? În întrebări pe

de polițieni. „Au lipsit lădiile și acum trebuie să facem o operatie. În plus, înainte de încărcare în mijloacele de transport” — nu spune un muncitor. Transferul roșilor în lădi se face cu ajutorul loptelor. Văzind că tăietura machiilor metalice ale ușilor le zemenește, unii dintre încărcători încearcă să le manevreze manual, astăzi cum se vede și în fotografie.

— De ce nu său cules direct în lădi? În întrebări pe

de polițieni. „Au lipsit lădiile și acum trebuie să facem o operatie. În plus, înainte de încărcare în mijloacele de transport” — nu spune un muncitor. Transferul roșilor în lădi se face cu ajutorul loptelor. Văzind că tăietura machiilor metalice ale ușilor le zemenește, unii dintre încărcători încearcă să le manevreze manual, astăzi cum se vede și în fotografie.

— De ce nu său cules direct în lădi? În întrebări pe

de polițieni. „Au lipsit lădiile și acum trebuie să facem o operatie. În plus, înainte de încărcare în mijloacele de transport” — nu spune un muncitor. Transferul roșilor în lădi se face cu ajutorul loptelor. Văzind că tăietura machiilor metalice ale ușilor le zemenește, unii dintre încărcători încearcă să le manevreze manual, astăzi cum se vede și în fotografie.

— De ce nu său cules direct în lădi? În întrebări pe

de polițieni. „Au lipsit lădiile și acum trebuie să facem o operatie. În plus, înainte de încărcare în mijloacele de transport” — nu spune un muncitor. Transferul roșilor în lădi se face cu ajutorul loptelor. Văzind că tăietura machiilor metalice ale ușilor le zemenește, unii dintre încărcători încearcă să le manevreze manual, astăzi cum se vede și în fotografie.

— De ce nu său cules direct în lădi? În întrebări pe

de polițieni. „Au lipsit lădiile și acum trebuie să facem o operatie. În plus, înainte de încărcare în mijloacele de transport” — nu spune un muncitor. Transferul roșilor în lădi se face cu ajutorul loptelor. Văzind că tăietura machiilor metalice ale ușilor le zemenește, unii dintre încărcători încearcă să le manevreze manual, astăzi cum se vede și în fotografie.

— De ce nu său cules direct în lădi? În întrebări pe

de polițieni. „Au lipsit lădiile și acum trebuie să facem o operatie. În plus, înainte de încărcare în mijloacele de transport” — nu spune un muncitor. Transferul roșilor în lădi se face cu ajutorul loptelor. Văzind că tăietura machiilor metalice ale ușilor le zemenește, unii dintre încărcători încearcă să le manevreze manual, astăzi cum se vede și în fotografie.

— De ce nu său cules direct în lădi? În întrebări pe

de polițieni. „Au lipsit lădiile și acum trebuie să facem o operatie. În plus, înainte de încărcare în mijloacele de transport” — nu spune un muncitor. Transferul roșilor în lădi se face cu ajutorul loptelor. Văzind că tăietura machiilor metalice ale ușilor le zemenește, unii dintre încărcători încearcă să le manevreze manual, astăzi cum se vede și în fotografie.

— De ce nu său cules direct în lădi? În întrebări pe

de polițieni. „Au lipsit lădiile și acum trebuie să facem o operatie. În plus, înainte de încărcare în mijloacele de transport” — nu spune un muncitor. Transferul roșilor în lădi se face cu ajutorul loptelor. Văzind că tăietura machiilor metalice ale ușilor le zemenește, unii dintre încărcători încearcă să le manevreze manual, astăzi cum se vede și în fotografie.

— De ce nu său cules direct în lădi? În întrebări pe

de polițieni. „Au lipsit lădiile și acum trebuie să facem o operatie. În plus, înainte de încărcare în mijloacele de transport” — nu spune un muncitor. Transferul roșilor în lădi se face cu ajutorul loptelor. Văzind că tăietura machiilor metalice ale ușilor le zemenește, unii dintre încărcători încearcă să le manevreze manual, astăzi cum se vede și în fotografie.

— De ce nu său cules direct în lădi? În întrebări pe

de polițieni. „Au lipsit lădiile și acum trebuie să facem o operatie. În plus, înainte de încărcare în mijloacele de transport” — nu spune un muncitor. Transferul roșilor în lădi se face cu ajutorul loptelor. Văzind că tăietura machiilor metalice ale ușilor le zemenește, unii dintre încărcători încearcă să le manevreze manual, astăzi cum se vede și în fotografie.

— De ce nu său cules direct în lădi? În întrebări pe

de polițieni. „Au lipsit lădiile și acum trebuie să facem o operatie. În plus, înainte de încărcare în mijloacele de transport” — nu spune un muncitor. Transferul roșilor în lădi se face cu ajutorul loptelor. Văzind că tăietura machiilor metalice ale ușilor le zemenește, unii dintre încărcători încearcă să le manevreze manual, astăzi cum se vede și în fotografie.

— De ce nu său cules direct în lădi? În întrebări pe

de polițieni. „Au lipsit lădiile și acum trebuie să facem o operatie. În plus, înainte de încărcare în mijloacele de transport” — nu spune un muncitor. Transferul roșilor în lădi se face cu ajutorul loptelor. Văzind că tăietura machiilor metalice ale ușilor le zemenește, unii dintre încărcători încearcă să le manevreze manual, astăzi cum se vede și în fotografie.

— De ce nu său cules direct în lădi? În întrebări pe

de polițieni. „Au lipsit lădiile și acum trebuie să facem o operatie. În plus, înainte de încărcare în mijloacele de transport” — nu spune un muncitor. Transferul roșilor în lădi se face cu ajutorul loptelor. Văzind că tăietura machiilor metalice ale ușilor le zemenește, unii dintre încărcători încearcă să le manevreze manual, astăzi cum se vede și în fotografie.

— De ce nu său cules direct în lădi? În întrebări pe

de polițieni. „Au lipsit lădiile și acum trebuie să facem o operatie. În plus, înainte de încărcare în mijloacele de transport” — nu spune un muncitor. Transferul roșilor în lădi se face cu ajutorul loptelor. Văzind că tăietura machiilor metalice ale ușilor le zemenește, unii dintre încărcători încearcă să le manevreze manual, astăzi cum se vede și în fotografie.

— De ce nu său cules direct în lădi? În întrebări pe

de polițieni. „Au lipsit lădiile și acum trebuie să facem o operatie. În plus, înainte de încărcare în mijloacele de transport” — nu spune un muncitor. Transferul roșilor în lădi se face cu ajutorul loptelor. Văzind că tăietura machiilor metalice ale ușilor le zemenește, unii dintre încărcători încearcă să le manevreze manual, astăzi cum se vede și în fotografie.

— De ce nu său cules direct în lădi? În întrebări pe

de polițieni. „Au lipsit lădiile și acum trebuie să facem o operatie. În plus, înainte de încărcare în mijloacele de transport” — nu spune un muncitor. Transferul roșilor în lădi se face cu ajutorul loptelor. Văzind că tăietura machiilor metalice ale ușilor le zemenește, unii dintre încărcători încearcă să le manevreze manual, astăzi cum se vede și în fotografie.

— De ce nu său cules direct în lădi? În întrebări pe

de polițieni. „Au lipsit lădiile și acum trebuie să facem o operatie. În plus, înainte de încărcare în mijloacele de transport” — nu spune un muncitor. Transferul roșilor în lădi se face cu ajutorul loptelor. Văzind că tăietura machiilor metalice ale ușilor le zemenește, unii dintre încărcători încearcă să le manevreze manual, astăzi cum se vede și în fotografie.

— De ce nu său cules direct în lădi? În întrebări pe

de polițieni. „Au lipsit lădiile și acum trebuie să facem o operatie. În plus, înainte de încărcare în mijloacele de transport” — nu spune un muncitor. Transferul roșilor în lădi se face cu ajutorul loptelor. Văzind că tăietura machiilor metalice ale ușilor le zemenește, unii dintre încărcători încearcă să le manevreze manual, astăzi cum se vede și în fotografie.

— De ce nu său cules direct în lădi? În întrebări pe

de polițieni. „Au lipsit lădiile și acum trebuie să facem o operatie. În plus, înainte de încărcare în mijloacele de transport” — nu spune un muncitor. Transferul roșilor în lădi se face cu ajutorul loptelor. Văzind că tăietura machiilor metalice ale ușilor le zemenește, unii dintre încărcători încearcă să le manevreze manual, astăzi cum se vede și în fotografie.

— De ce nu său cules direct în lădi? În întrebări pe

de polițieni. „Au lipsit lădiile și acum trebuie să facem o operatie. În plus, înainte de încărcare în mijloacele de transport” — nu spune un muncitor. Transferul roșilor în lădi se face cu ajutorul loptelor. Văzind că tăietura machiilor metalice ale ușilor le zemenește, unii dintre încărcători încearcă să le manevreze manual, astăzi cum se vede și în fotografie.

— De ce nu său cules direct în lădi? În întrebări pe

de polițieni. „Au lipsit lădiile și acum trebuie să facem o operatie. În plus, înainte de încărcare în mijloacele de transport” — nu spune un muncitor. Transferul roșilor în lădi se face cu ajutorul loptelor. Văzind că tăietura machiilor metalice ale ușilor le zemenește, unii dintre încărcători încearcă să le manevreze manual, astăzi cum se vede și în fotografie.

— De ce nu său cules direct în lădi? În întrebări pe

de polițieni. „Au lipsit lădiile și acum trebuie să facem o operatie. În plus, înainte de încărcare în

Vizita tovarășului Nicolae Ceaușescu în unități agricole din județele Teleorman și Călărași

(urmărește din pag. 1)

ducătoare de bumbac, secretarul general al partidului și a exprimat convingerea că măsurile stabilite pentru sporirea suprafețelor cultivate cu bumbac și creșterea producției la hectar vor mobiliza pe toți specialistii și practicienii, această materie primă deosebit de importantă, fiind necesar să fie realizată în totă, mai ales în actuală conjunctură economică internațională.

Tovărășul Nicolae Ceaușescu s-a oprit apoi, într-o solă de porumb, învecinată celei de bumbac, aparținând cooperativelor agricole de producție Brânceni.

Producția este, în general, bună, a observat tovarășul Nicolae Ceaușescu, dar ea poate fi și mai bună dacă toate lucrările se execută după măsurile și criteriile stabilită.

Un alt popas s-a făcut pe un lan de porumb irigat aparținând C.A.P. — Dracea. Culme-

ra a crescut vînătoare, se apropie de maturizare, anunțând o producție record la hectar.

După vizitarea lanurilor de porumb Brânceni, Dracea și Putinești, tovarășul Nicolae Ceaușescu a fixat ca sarcină pentru toate unitățile agricole cultivatoare de porumb să raporteze producția obținută nu în porumb-boabe, ci în stiu-

leti. În continuare, secretarul general al partidului s-a oprit pe o luncă semănătă cu sfecă de zahăr a cooperativelor agricole de producție Smirdioasa.

Elicopterul președintelui aterizat apoi în mijlocina fermei legumicole a C.A.P. Putinești.

Cel de-al doilea program special — cel de extindere și modernizare a culturii orezului — a fost dezbatut și definitivat la una din fermele cultivatoare a acestei plante aparținând L.A.S. Oltenita.

Secretarul general al partidului apreciază că, cu toate

rezultatele bune obținute pînă acum, producția realizată la hectar nu reflectă pe deplin condițiile tehnico-materiale de care dispune unitatea.

Se analizează apoi, împreună cu specialiștii, programul propus de extindere a acestei culturi, care prevede dublarea, în următorii doi ani, a suprafeței cultivate, precum și sporirea similaritatea a producției la hectar.

Secretarul general al partidului a subliniat, în încheierea vizitei, mareea răspundere ce revine lucrătorilor agricoli din acest sector, chemați să asigure cantități tot mai importante de orez, de ridicare a calității lui, ținând seama de locul pe care îl ocupă în hrană populației.

Cei prezenti la acest dialog de lucru îl-au încredințat pe tovarășul Nicolae Ceaușescu că vor aciona cu toată răspundere pentru respectarea întocmai a sarcinilor rezultate din programul aprobat.

VIND urgent apartament bloc cu garaj, 3 camere, confort I, zona Vlaicu, etaj II. Telefon 41671, între orele 16—20.

VIND casă, termoificată, 3 camere, dependințe, garaj, grădină, str. Margaretelei nr. 5, cartierul funcționarilor.

VIND grădină și grăjd aproape de țiglă. Vizibil duminica, Sfântul Mic, str. Gh. Stoica nr. 119.

SCHIMB apartament ILLA ultracentral, cameră, dependințe, pentru apartament 2 sau 3 camere. Telefon 18325.

SCHIMB apartament 2 camere bloc cu 3 camere bloc, informații telefon 18153, între orele 16—20.

SCHIMB garsonieră centrală cu similar etaj I. Informații telefon 33105.

SCHIMB apartament central compus din 3 camere mari, toate dependințele, curte, numai 2 apartamente în curte, ultracentral, doresc apartament mai mic, ultracentral. Informații telefon 15629.

SCHIMB apartament bloc, 2 camere mici cu 2 sau 3 camere mari mari confort I. Telefon 33002, după ora 20.

SCHIMB două camere bloc central pentru trei camere. Telefon 31302.

INCHIRIEZ cameră mobilată, termoificată. Telefon 71127, între orele 21—23.

PRIMIM două fete în gazdă, intrare separată, vizibil marți, orele 13—18, str. Eroul Necunoscut nr. 4.

DESCHED grădină cu program complex. Telefon 30311, orele 17—19.

VIND apartament 2 camere Mirălaca, str. Mioritei bl. 205, ap. 14.

VIND apartament mic central, str. Săvînești nr. 1, ap. 1.

VIND blâmburi iepure (neîmbăcite), diferite culori. str. Gh. Doja nr. 119.

VINO-autoturism Dacia 1300, roșu. str. Progresului nr. 6, Bujac.

VIND butelie aragaz. Informații telefon 31668.

VIND urgent Renault 10, stare funcționare. str. Karl Marx nr. 105.

VIND Dacia 1300 cu 12 000 km la bord. Comuna Horia nr. 322.

VIND urgent apartament 3 camere, confort I, bloc. Telefon 43993.

PRIMESC o elevă în gazdă, central, termoificat. Telefon 13213.

Multumim tuturor celor care au condus pe ultimul drum pe acela care a fost CAROLE CALVASINA, fiind alături de noi în aceste clipe grele. Familia îndoliată.

Mulțumim rudenilor, prietenilor, foștilor colegi de la Direcția Comercială Județeană, ICS Alimentara și tuturor celor care au fost alături de noi, prin prezență, condoleante, coroane și flori în alinarea durerii pricinuită de pierderea celui ce a fost VICTOR ZALEVSCHI. Familia îndoliată.

Mulțumim rudenilor, vecinilor și colegilor de muncă care prin prezență și coroane de flori au fost alături de noi în mare durere, pricinuită de pierderea scumpului nostru Stefan Viran. Familia îndoliată.

INTreprinderea pentru producerea și industrializarea legumelor și fructelor („REFACEREA”)
Arad, str. Bicaz nr. 1—5

incadrează urgent:

- un frigoriferist,
- un strungar,
- un lăcașuș,
- un instalator sanitar,
- muncitori necalificați, sezonieri.

Informații suplimentare la telefon 1.14.30, 1.14.31; (863)

INTRPRENDAREA PENTRU COMERȚ CU RIDICATA DE PRODUSE ALIMENTARE
Arad, str. 7 Noiembrie nr. 32, telefon 1.92.30
incadrează urgent un șef de echipă pentru întreținere de linie C.F.R.

Incadratea se face conform Legii nr. 12/1971 și Legii nr. 57/1974. Remunerarea între 2 050—2 173 lei.

(864)

INTreprinderea de Transporturi Auto Arad, Autobaza T.A. LIPOVA

incadrează urgent :

- mecanici auto cu permis de conducere,
- conducători auto,
- electricieni auto.

Incadrările se fac conform Legii nr. 12/1971 și Legii nr. 57/1974.

Informații suplimentare la telefon 6.19.30 sau direct la biroul personal din Autobaza Lipova.

(861)

COOPERATIVA MEȘTEȘUGAREASCĂ „PIELARUL”

Arad, str. Ghiba Birta nr. 16

recrutează :

- tineri absolvenți ai 10 clase pentru a se califica prin ucenicie la locul de muncă, cu durata de 18 luni, în meseria de confectioner de încălțăminte. Pe perioada uceniciei se acordă burse,
- femei în vîrstă între 19—30 de ani, pentru calificare prin cursuri cu durată de 9 luni, în meseria de pregătitor de piese pentru încălțăminte, pentru unitățile de încălțăminte — serie mică, din Vinga și Horia,
- femei și bărbați în vîrstă între 19—30 de ani, pentru calificare prin cursuri cu durată de 9 luni, în meseria de pregătitor de piese pentru partea de jos a încălțăminte, pentru unitățile de confectionat și reparat încălțăminte din Arad.

Informații suplimentare la sediul cooperativei.

(860)

CETĂȚENI!

Predînd sticlele și borcanele goale magazinelor alimentare și de legume-fructe

— la schimb;

— contra martă;

— sau numerar,

contribuiți la reintroducerea în circuitul economic a unor însemnante resurse materiale.

(792)

