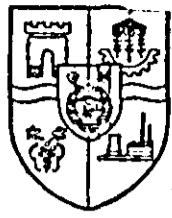




PROLETARIU DIN LOCATE JARIE, ORITIVA



ORGAN AL COMITETULUI JUDEȚEAN ARAD AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN și AL CONSILIULUI POPULAR JUDEȚEAN

Anul XLIII | 4 pagini 50 bani | Nr. 12371 | Sâmbătă, 15 martie 1986

1921-1986, gloriozul jubileu al Partidului Comunist Român

Hotărîrile adoptate de organizația de partid se regăsesc în fapte

Intreprinderea de mașini-unelte, atelierul batușii. Atmosferă de muncă entuziasmă pentru înăpătrirea sarcinilor sporite ale acestui prim an al cincinthalui. Cel 70 de comuniști, întregul colectiv întâmpină gloriozul jubileu al partidului cu rezultate din cele mai bune în producție, în toate domeniile de activitate. Președintenți lozinci, panouri, grafice care cheamă la noi înăpătruire, la transpunerea în viață a indicatiilor și orientărilor secretarului general al partidului privind realizarea unor producții suplimentare, de cea mai înaltă calitate. În primele două luni ale anului curent — ne informează tovarășul Gheorghe Ghilă, secretarul organizației de bază, muncitorii noștri său dus ocasă cu un căstig mai bun, tocmai datorită depășirii planului. De altfel, trebuie să spunem că ne aflăm într-un colectiv de muncă

fruntaș, care în întreg cincinthal trecut a ocupat un loc de ciastă în întrecerea socialistă — de trei ori locul I pe întreprindere, o dată locul II și o dată locul III. Aceasta reflectă concludent activitatea complexă desfășurată de organizația de

La I.M.U.A.

partid, competența acesteia de a analiza problemele cele mai importante ale producției, de a lua hotărîri în cunoștință de cauză și de a organiza îndeplinirea acestora pînă la capăt. Încercăm să regăsim, în fapte concrete de muncă și viață, hotărîrile adoptate de adunarea generală a comunisților în cîteva domenii esențiale ale activității. Făcem însă mai întîi precizarea că din cele 75 de măsuri cuprinse în hotărîrile adoptate anul trecut, 69 au fost înăpătuite pînă la capăt, celelalte sunt în curs de finalizare. De exemplu, s-au stabilit mai multe măsuri care au vizat sporirea productivității muncii. Urmărind la față locul cum său materializat acestea, vedem că s-a redus substanțial mișcarea pieselor pe distanțe

lungi, la diferențe operații. Așa cum său hotărît, la punerea comunisților Teodor Hornea, Mafal Puscas, Ioan Negru, Ludovic Boros și Lazar Uros, din resurse interne și în afara programului de lucru, s-a amenajat o linie de vagonet pentru aducere în hală a pieselor turante. Plină atunci, acest lucru se facea greol, cu eletrocările și autocamioanele. În noile condiții transportul a devenit operativ și mai eficient. Gruparea reperilor pe operații, o altă măsură adoptată de adunarea generală, la sugestia comunisților Ilie Cîrdă și Iosif Broșovschik, a dus la creșterea sensibilă a productivității muncii, la reducerea unor operații de transport.

O altă problemă ce a preocupat pe comuniști, fiind dezbatută în cadrul adunării generale și pentru îmbunătățirea căreia s-au adoptat măsuri concrete, cu termene și responsabilități precise, a fost și este în continuare folosirea ratională a utilajelor. Înălțarea disciplinei sub toate aspectele. Să prevăzut, de exemplu, asigurarea pieselor de schimb pe tot

L. BORȘAN

(Cont. în pag. a II-a)

Activitate intensă a sondorilor

Colectivul de sondori de moderne, de mare randament și Schela de foraj din Zădăreni a forat suplimentar, de prevederile de plan pe primele două luni ale anului, 1300 metri. Fermătoare și în această lună să se depășească sarcinile de plan, oamenii muncii de aci actionează cu hotărîre în direcția creșterii vitezelor de foraj — prin promovarea în producție a unor tehnologii

— reducerii duratelor ciclului DTM și a timpului neproducțiv. Ca urmare, în prima decadă a lunii în curs, au fost terminate din foraj luceafările sonde, au început lucrările de montaj la cinci sonde, depunându-se în prezent eforturi sustinute pentru urgențarea finalizării montajului și începerea forajului.

Prin măsuri corespunzătoare și la Combinatul chimic

În ziarul nostru de marți, 11 martie a.c., în articolul „Locațiiile — o „plagă” ce poate fi vindecată”, arătam că datorită unor măsuri eficiente luate în întreprinderile arădene, volumul locațiilor — implicit a numărului vagoanelor imobilizate nefișățificate, peste normele stabilite — au fost reduse substanțial de la an la an. Subliniam, totodată, că în discordanță cu această evoluție, la Combinatul de îngrășămînt chimic, în primele două luni din acest an s-au înregistrat locații care insumează jumătate din cele preținse de stația CFR Giogovăț în anul 1985. Pentru a afla cauzele acestor situații lată-ne la combinat. Primul interlocutor, tovarășul Gavril Tiru, directorul combinatului. Răspunsul, cit se poate de sănătic: „Am început

să producем mult, dar nu suntem reglați în toate compozițiile pentru acest salt. Suntem în curs de reglare”.

Directorul comercial, tovarășul Mihai Vaida, ne prezintă și o seamă de detaliu. „Ve-

Tovarășul Nicolae Ceaușescu

a primit delegația parlamentară din Republica Zimbabwe

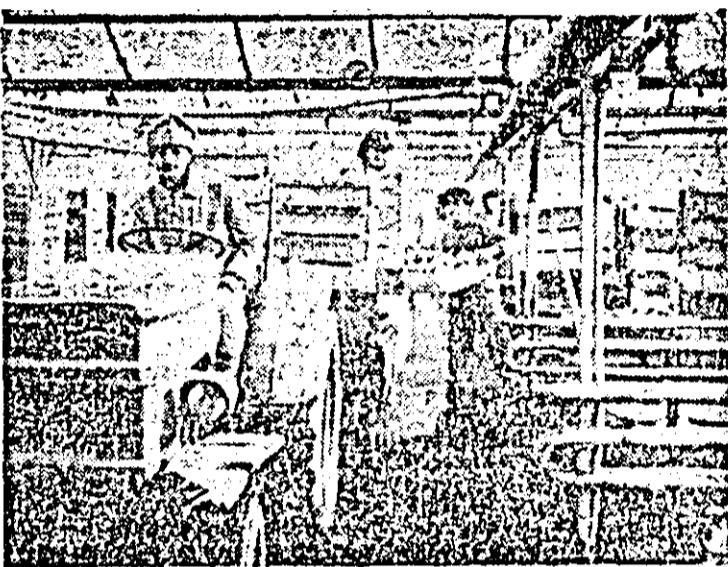
Președintele Republicii Socialiste România, tovarășul Nicolae Ceaușescu, a primit, vineri, delegația parlamentară din Republica Zimbabwe, condusă de Nollan Chipo Makombe, președintele Senatului, care efectuează o vizită în țara noastră.

În timpul întrevederii, desfășurată într-o atmosferă cordială, s-au relevat cu satisfacție relațiile de prietenie și colaborare statonice între cele două țări și popoare, evidențiindu-se rolul determinant al înțîlnirilor și înțelegărilor convenite la nivel înalt în dezvoltarea rodnicii a acestor reporturi. A fost exprimată dorința comună de a împriime un curs tot mai dinamic și de a da un continut

tot mai bogat conlucrării dintre România și Zimbabwe, printre lărgă și mai activă colaborare economică în domeniul de interes reciproc. În acest cadru, s-a subliniat necesitatea participării active a parlamentelor din cele două țări la mai buna cunoaștere și apropiere dintre popoarele noastre, la înălțarea colaborării și prieteniei tradiționale româno-zimbabweene.

Au fost abordate, de asemenea, unele aspecte majore ale vieții politice mondiale.

In cadrul converzirii, s-a arătat că parlamentele pot și trebuie să-și aducă o contribuție mai activă la rezolvarea acestor probleme. La împriere unui curs nou evenimentelor internaționale.



Activitate intensă la A.E.C.S. Sere. Din ferma 10, mil și mil de lire de cădă sunt expediate la fermele de producție.

În horticultura județului

Au început semănatul și plantatul în cîmp

Ameliorarea vremii din ultimele zile a favorizat zvintarea unor însemnate suprafețe de teren prevăzute și cultivate în această primăvară, îndeosebi în unitățile subordonate Trustului horticultral Arad. Acest fapt a permis — aşa după cum ne informă în cursul dimineții de ieri, tovarășul ing. Ion Tîrlea, directorul trustului amintit —

să se treacă cu toate fortele la semănatul și plantatul culturilor din epoca întâi. Astfel, pînă aseară, în bazinile legumicole Vladimirescu — Horia, Slătana, Felnac, Nădlac au fost însemnată primele 400 ha din care 230 ha cu măzăre, restul cu ceapă, usturoi, varză, timpurie, cartofi timpușii etc.

La C.A.P. Sîntea Mare. Ca pămîntul să dea roade mai bogate

Mecanizatorii și cooperatorii de la Sîntea Mare, conștienți de necesitatea pregăririi te-

mințice a campaniei au pus totul la punct și acum urmăresc zilnic zvintarea cîmpului ca din prima zi bună de lucru să pornească cu toate fortele „ofensiva de primăvară”. Inginerul Sorin Blăjan, șeful fermei a doua ne-a mărturisit că anul acesta unitatea și-a propus să înăpătăască, în lumina sarcinilor stabilite la Plenare lărgită a agriculturii, măsurile privind creșterea producției prin folosirea mai bună a terenului. Aici se inscrie preocuparea pentru cultivarea în bune condiții a plantelor tehnice și alimentare aducătoare de însemnate venituri bănești: înul de ulei, sfeclă de zăhăr, floarea-soarelui, tulunul, ardelul boia care vor ocupa în total 320 ha. Semințele, atât pentru aceste culturi, cât și pentru altele ca porumb, trifoliene, borcoleag au fost în întregime asigurate și verificate. Său amenajat pentru răsadurile de tutun și ardei boia, 1400 metri pătrați paturi calde, în solarul căreia s-a pregătit din timp. De ase-

zilă motivelor pentru manevrarea vagoanelor. Alte doleanțe însă — vagoane trilate, de exemplu — pot fi luate în considerație doar că... doleanțe, deoarece modul de lucru este înscris în convenția încheiată cu CFR, convenție astăzi în vigoare.

Am plecat mai departe să-l întâlnim pe cei ce se ocupă direct de transport. Pe șeful stației C.I.Ch., tovarășul Iosif Argintaru, ca și pe șeful biroului transport tovarășul Ioan Onci. Î-am găsit în poziția de... manevrantă. De ce, tovarășul Onci? „Deoarece ne lipsește personalul de manevră. În loc de 16 manevranti, avem 8, iar impiegatii numai unul din patru. În plus mai

T. PETRUȚI

(Cont. în pag. a II-a)

Locațiiile pot fi lichidate

hiculă din lună pînă la 5 000 de vagoane în stația noastră. E adeverat că stația Giogovăț, în Ianuarie și februarie, a solicitat locații pentru 1 673 vagoane, în sumă totală de peste 2,7 milioane lei. Dar noi socotim că circa 3/4 sunt nelegale sau nelinieriate și le-am contestat. Investigațiile facute anterior ne-au demonstrat că, în mare măsură, tovarășul director are dreptate, în sensul că o bună perioadă de timp combinatul n-a dispus de combustibil necesar loco-

A. HARŞANI
(Cont. în pag. a II-a)

Revelațiile unui sănțier arheologic

Săpăturile arheologice efectuate în ultimii ani la Săvîrșin, pe dealul "Cetățea" și în imprejurimi, au ca scop punerea în circulație a unor importanțe mărituri arheologice privind istoria și civilizația dacică pe Valea Mureșului Inferior.

În esență, este vorba de cercetarea unei întinse așezări și a unei fortificații dacice de tip „oppida”, sau „dava”, ce a reprezentat un însemnat centru economic, politic, militar și religios al dacilor din vestul ţării.

Ca urmare a cercetărilor, a rezultat un material arheologic deosebit de bogat și variat, compus din ziduri de fortificație, locuințe de suprafață și de tip „bordel”, morminte, vatră de foc, gropi de provizii, arme și ușele din fier, podioabe, monze, vestigii unor cuptoare pentru redus mineralul, forme de turnare, zgură și lingouri rezultate din procesul de prelucrare a minereului, răsuflare, greutățile pentru razboiul de luptă și întreaga gamă a ceramicii dacice.

Analiza materialului de la Săvîrșin, coroborată cu descoperirile similare din farăne determină să încadrăm începuturile acestor așezări în sec. V-IV I.e.n., fiind astfel una din cele mai vechi și statonice așezări dacice din partea Mureșului Inferior.

Întinderea în timp a acestei așezări este dovedită de cele cinci niveluri de locuire dacică ce au fost surprinse în ultimele campanii. În timpul cercetărilor, atât pe „acropolă” (partea fortificată a promontoriului), cât și la poale, au fost surprinse locuințe și ziduri de fortificație care reprezintă mărturii prețioase pentru civilizația

daco-gelică. Remarcăm, în acest sens, descoperirea în ultimele două campanii a zidurilor de fundație ale unui turn de apărare. Acest turn, similar cu unor importanți mărturii arheologice privind 8-10 m, are fundațiile în istoria și civilizația dacică pe maniera tipică dacică, din blocuri de piatră fasonate și

Cetatea dacică de la Săvîrșin

fasonate, cu o grosime de peste 2 metri. El face parte dintr-un sistem ce proteja accesul pe acropola și supraveghează vărsarea Mureșului ce curgea în imediata apropiere.

La o distanță de aproximativ 15 m de turn, în nivelul cel mai inferior, a fost găsit un mormânt dacic de incinerare din sec. V-IV I.e.n. În interiorul unei urme funerare au fost depuse oasele inclinate ale defuncților împreună cu resturi de la banchetul funerar. Vasul funerar a fost apoi acoperit cu un capac ce este de fapt o străchină de tradiție hallstattiană și apoi îngropat într-o groapă circulară în apropierea unei locuințe.

Existența la Săvîrșin a unor cuptoare pentru prelucrarea metalelor (fier, argint, cupru) și a numeroaselor obiecte de metal, inclusiv descoperirii monetelor, indică un înalt grad de dezvoltare a acestui centru dacic care producea pentru nevoile proprii și pentru schimb cu zonele înconjurătoare. Acest centru ajunge la maximă înflorire în perioada Burebista-Decebal, căreia îl aparțin ultimele două niveluri de locuire.

EPIGRAME

Lui Horia Butiu din Arad care m-a "atacat" cu o epigramă.

Că poți să-lai pe orășiecar,
De-i genial sau nătărău,
Azi m-am convins că înd
tine,
Pe poarta casei: „Cîine rău!”

MIHAIL GĂNEȘCU,
Ineu

„Bătrîna doamnă” (UTA) la reluarea sezonului competitional.

Curios temperament,
(Să nu-i spun exces de zel)
Pînd și în clasament
Face uz de... mijlocell

HORIA BUTIU,
Arad

Vocația caricaturii

De cîțiva ani, nu multă, tot anul trecut, la cca de a XII-a ediție a Salonului de caricaturiști ardeleni, taristini, de artiști, ca grup artistice constituie, a apărut un nume nou: Horia Săntău. În cînd inginer stagiar la Întreprinderea de vagoane, activitatea sa de caricaturist își are origini studențești. Student politehnist înd în ceteala universitară a Timișoarei și a învățat pe trajectoare cu un grup de caricaturiști studenți, care l-a cooptat repede în rândurile sale. În cadrul lui perfecționându-și măiestria, cunoștințele, formându-și o vizion proprie asupra caricaturii ca artă a desenului, și nu numai. Astfel, succesele, prin perseverență - fisește, nu întriază să se arate. Un din meritul premiu al doilea la Salonul național studențesc de caricatură de la Timișoara din 1982 și premiul de popularitate al publicului îl face cunoscut numele și arta înclivă satirică.

Urmat de alt premiu doală la Salonul național studențesc de caricatură de la Galați în 1983, apoi unul similar la Festivalul umorului „Gura satului” de la Macea, ediția din 1985 și premiul revistei „Urzica” la salonul de caricatură de la Focșani.

Să-i aşteptăm deci cu încredere.

C. IONUȚĂ

DIN JUDEȚUL DE PREGĂTINDENI

Pentru captarea „șoaptelelor” cosmice

La observatoarele astronomice de la Jodrell Bank (nord-vestul Angliei) și de pe Insulele Canare, din Oceanul Atlantic, se desfășoară simultan, cu ajutorul unor radiotelescoape uriașe, experimente pentru captarea „șoaptelelor” universului. Rezultatele acestor cercetări — afirmă specialistii — ar putea dezvălu date fundamentale privind modul în care s-a format universul. Profesorul Graham Smith, de la observatorul Jodrell Bank, conducește acestor teste, consideră că „șoaptele” cosmice reprezintă reminiscente ale exploziei primordiale — Big Bang — care a condus la formarea universului. Omniprezenta în spațiul cosmic a acestor „șoapte” de fond, exprimate prin semnale radio, a fost descoperită în urmă cu 20 de ani, întrimpă-

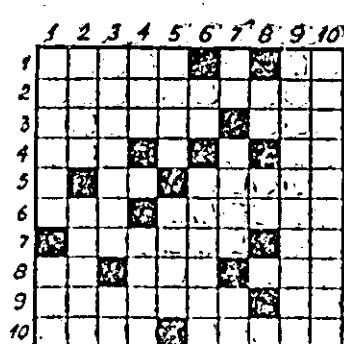
tor, în momentul în care doi astronomi căutați să detecteze surse potențiale ale interferențelor radio cu legăturile satelitilor — pentru comunicări. Una din cele mai dificile probleme cu care sunt confruntați cercetătorii se referă la separarea semnalelor false de cele realmente emise de diverse corpuri cerești. Colectivul de astronomi, angajați în acest experiment, consideră că, în ipoteza în care vor putea identifica variatiile ale semnalelor radio, acestea le vor furniza elemente de reper asupra modului în care s-au format stelele și galaxiile.

Pe teme de circulație

ORIZONTAL: 1. Întors din drum — Capuri de podi 2. Merge la pas. 3. Sine qua non al tamponărilor — Loc pe unde se scurge lichidul. 4. Carburant folosit — Scoase din viteza! 5. Trecut prin apă — Schimbă direcția. 6. Marele premiu — „Boala” unor conducători auto. 7. Culcare verde (masc. pl.) — Virat la dreapta! 8. Merg în virful picioarelor! — Refren oltenește — Intrare în motor! 9. Echipe de cai putere — Călător pe pedești 10. Antiderapant folosită lama — Conducători orientali.

VERTICAL: 1. Bat ultile (sing.) — Luat din mers. 2. Mersul trenurilor — Trecu prin sat. 3. Puse la direcție — Merg prin centrul 4. Luat de aproape — Puse la ulmeni. 5. Finis într-o cursă acvităică — „Motor” de barcă. 6. Băgalo în viteza! — Curbe periculoase. 7. În capul coloaneli — Ușurează înaintarea — Intrare în emisiile! 8. Pus la cale — Ultimile mile! 9. Atent la conducere. 10. Mecanici auto.

PETRE VESA,
cercul rebusist „Archim” Arad



Iz de primăvară...

Foto: M. CANCIU

Adaptarea vitezei la condițiile traficului rutier

Excesul de viteză precum și necorelarea acesteia cu condițiile meteorologice constituie cea mai frecventă cauză a accidentelor grave de circulație. Drumurile cu trafic redus de autovehicule, sau cele în aliniament tențeză pe unii conducători auto la excese de viteză, iar la pătrunderea în curbe sau în alte locuri periculoase ratează înscrierea corectă și les cu autovehiculele „în decor” ca urmare a pierderii controlului asupra volanului.

Neadaptând viteza la condițiile meteorologice — și în special pe drumurile acoperite cu zăpadă sau miagă — autovehiculele pilotate de soferi fără experiență, sau certați cu disciplina rutieră intră în derapaje, care de cele mai multe ori se soldează cu consecințe dintre cele mai grave. Doar „norocul” face ca în esemenea cazuri să nu se înregistreze victime omenești sau pagube importante.

Un astfel de „noroc” a avut și „Incepătorul la volan” (poștedă permis de conducere din 6 iunie 1985) Lucian Turdeanu, asistent medical la Spitalul Județean Arad, care în timp ce conducea autoturismul cu numărul de înmatriculare 2-AR-6064

Cronica rutieră

pe viaductul de la Micăloca, din cauza neadaptării vitezei de deplasare întră în derapaj, părăsește parțea carosabilă și de la o înălțime de aproape 6 metri se răstoarnă. Din fericire, în urma acestui eveniment, soția conducătorului auto a suferit doar ușoare leziuni, iar autoturismul este avariast.

Cu ocazia mai multor accidente ușoare, ce au avut ca urmare doar evarierea autoturisnelor proprietate personală, agentul de circulație constată că cel angajat în

incident nu respectă prevederile articolului 44, punctul 8, alineatul 4, din Regulamentul circulației, care stipulează că: „Dacă accidentul a avut loc între vehicule ce aparțin persoanelor fizice, conducătorii acestora se vor deplasa plină la cel mai apropiat agent de circulație sau la organul de milioane pe rețea căruia s-a produs accidentul, pentru a obține actul de constatare și autorizările de reparare a autovehiculelor avariate”. Cu această ocazie facem apel la conducătorii auto de a se prezenta de îndată la organele de milioane pentru obținerea documentelor arătătoare mai sus.

Duminică, 16 martie 1986 au drept de a circula autoturismele proprietate particulară înmatriculate la număr cu soj.

Lt. major GH. CĂLBĂ, Milizia municipală Arad

TELEGRAME EXTERNE

KUALA LUMPUR

La Kuala Lumpur s-au încheiat lucrările celei de-a treia sesiuni a Comisiei mixte guvernamentale româno-malayziene de cooperare economică și tehnică. Delegațiile celor două țări au fost conduse de ministrul de externe, care au subliniat că rezultatele sesiunii se înscriu în spiritul converborilor și înțelegerilor bilaterale la nivel înalt.

A fost semnat un protocol care cuprindă măsuri vizând creștere însemnată a schimbulor comerciale, pe baze echilibrate, precum și dezvoltarea cooperării economice reciproce avantajoase. În diferite domenii de interes comun, de natură să dea un puternic impuls relațiilor economice bilaterale, pornindu-se de la necesită-

tățile și posibilitățile economiilor naționale ale României și Malayzei.

Ministrul român al afacerilor externe a avut converzii cu omologul său malayzean și întîlniri de lucru cu ministrul transporturilor, comerțului și industriei, energiei electrice, postelor și telecomunicațiilor, precum și cu conducerea companiei de stat Petronas.

WASHINGTON

Consiliul municipal al orașului Chicago — al treilea ca mărime din Statele Unite — a adoptat o ordonanță în care orașul este declarat „Zonă liberă de armă nucleară”.

În prezent, autoritățile

din 109 orașe și localități din S.U.A. au adoptat rezoluții prin care teritoriile lor sunt declarate zone denuclearizate.

QUITO

Președintele Ecuadorului, Leon Febres Cordero, a decretat starea de urgență pe întreg teritoriul țării, ca urmare a reîzbucnirii unor disensiuni în rândul forțelor armate. După cum informează agențile internaționale de presă, fostul comandant al forțelor aeriene, generalul Frank Vargas Pazos, a preluat controlul asupra bazei „Mariscal Sucre” din Quito. Agențile de presă semnalază că armata a ocupat poziții în jurul bazei mentionate.

Loto

Tragerea din 14 martie:
1: 37, 77, 17, 12, 72, 13, 75,
73, 54.
11: 85, 15, 1, 83, 41, 63, 25,
3, 31.



ANIVERSĂRI

60 gheiocei și „La mulți ani!” pentru ZBIRCEA IOAN, din Pincota, din partea nepoților Ramona, Marcel și Cristian Zbircea. (2137)

20 de trandafiri roșii și un călător „La mulți ani!” pentru BOCIORT RETI ANGELA, din Cărănd, din partea părinților și verișoarelor Emilia și Lumința. (2195)

31 garoafe mov și un călător „La mulți ani!” pentru Fălcușan Gabriela, fi ureză mama Ica, Iul Alin și frății Dacu Marian. (2219)

21 de garoafe pentru MĂCEAN ROMUALD TEOFIL, multă sănătate, fericire și „La mulți ani!” Tata. (1962)

18 gheiocei și „La mulți ani!” pentru Brădean Adriana Camelia, cu ocazia majoratului. Unchiul Zamfirache Florea și Maria. (2051)

Colegii de muncă din cadrul biroului transporturi al IMUA slujă sălături, cu emote, de lovorușii lor de muncă, IOAN MANEA, cu ptelejul implinirii vîrstei de 60 ani și ișărili la pensie, urindu-l multă sănătate, fericire și viață lungă. (2127)

Cu ocazia zilei de naștere, pentru Redes Nelu, îi doresc multă sănătate, fericire, soția Lenuta, cununată Ancuta din Macea. (2179)

19 gheiocei, „La mulți ani!” pentru Sabina Oros, fi ureză soțul, Florin, mama și fratribi Adelin și Laurențiu. (2240)

Doi gheiocei și „La mulți ani!” pentru Lavinia Toderaș. Mămica și tăticul. (2255)

VINZARI-CUMPARĂRI

Vînd 1MS diesel și Dacia 1300, stare bună, pret convenabil. Informații, str. Prinul nr. 35. (2142)

Vînd Dacia 1300, ruteți 50.000 km, telefon 22076. (2221)

Vînd glasvand (paravan) din scinduri și sticla mată, butoaie fier 200 litri, frigider „Fram”, telefon 12713. (2056)

Vînd apartament sau schimb cu Trabant. Informații, telefon 41705. (2039)

Vînd radiocasetofon stereo

„Sanyo”, nou. Informații, telefon 36184. (2110)

Vînd lăda congelator cu sertare, cartier Grădiște, str. Ivriana nr. 18. (2180)

Vînd Aro 243 D, nou, telefon 941/52187, după ora 18. (2199)

Vînd autoturism Ford Taunus, stare bună, pret convenabil, str. Poetului 29, orele 17-21. (2201)

Vînd casă, str. Iacob Kartos nr. 13, pret convenabil, ocupabilă imediat. (2202)

Vînd Dacia 1300, diferite cărți și mobile, telefon 12317. (2203)

Vînd motocicletă cu atâs IJ 350, tip „Jupiter 4”, nouă, cu rodajul făcut, cu costum complet motocicletă, două căsti noi, envelope rezervă, telefon 18767. (2212)

Vînd două boxe RFT 15 W, telefon 49798, după ora 15. (1992)

Vînd saltele de burete, două fotoli, telefon 35210, orele 17-21. (1993)

Vînd aragaz cu 4 ochiuri, complet, telefon 36277. (1994)

Vînd casă cu patru camere și incărcătoare centrală proprie, str. Fagului nr. 44 (Gal). (1995)

Vînd cameră combinată „Zălău”, bicicletă curse „Favorit” și costum alb pentru mire (18), str. O. Terezia, bloc P-3, ap. 7. (1997)

Vînd coș de copil, nou, telefon 45215. (1998)

Vînd set motor Dacia 1300, nou, cumpărt motoretă „Mobra”, str. Rozelor 48, telefon 31080. (2000)

Vînd ieftin un apartament, str. Oituz nr. 160, informații la Oituz 109A. (2002)

Vînd casă, str. Grivitei nr. 87/A, informații între orele 16-18. (2012)

Vînd Dacia 1100, stare perfectă. Informații, telefon 17633. (2239)

SCHIMBURI DE LOCUINȚE

Schimb 4 camere, proprietate de stat, Micălaca, cu 3 camere, UTA, centru, telefon 49445. (2009)

INCHIRIERI

Primesc o fată în gazdă, telefon 47970, zona Vlaicu. (2005)

PIERDERI

Pierdut adoverință primireplată nr. 2019/16 septembrie 1985, eliberată de C.C.A.J.C. în numele Bătrâna Nicolae, sat Nermis 50. O declară nulă. (2)

DIVERSE

În ziua de 24 martie 1986, ora 13, se vînde la licitație la Judecătoria Arad, camera 27, imobilul din Aradul Nou, str. Stefan cel Mare 10, cu prețul de 110.600 lei. Informații prelabile la Voros Ecaterina, str.

din 109 orașe și localități din S.U.A. au adoptat rezoluții prin care teritoriile lor sunt declarate zone denuclearizate.

QUITO

Președintele Ecuadorului, Leon Febres Cordero, a decretat starea de urgență pe întreg teritoriul țării, ca urmare a reîzbucnirii unor disensiuni în rândul forțelor armate. După cum informează agențile internaționale de presă, fostul comandant al forțelor aeriene, generalul Frank Vargas Pazos, a preluat controlul asupra bazei „Mariscal Sucre” din Quito. Agențile de presă semnalază că armata a ocupat poziții în jurul bazei menționate.

Comitetul executiv al Consiliului popular al județului Arad anunță organizarea, în ziua de 24 martie 1986, a concursului în vederea ocupării postului de analist sau analist principal la Oficiul mic de calcul al Consiliului popular județean.

Concursul va fi organizat în baza prevederilor Legii nr. 12/1971.

Condiții de studii și stagiu sunt: studii supérieure de specialitate și 8 ani vechime în munca de specialitate.

Informații suplimentare pot fi solicitate la Oficiul personal-învățămînt al Comitetului executiv al Consiliului popular al județului Arad — unde se depun și cererile — telefon 15090, interior 220.

(246)

INTreprinderea JUDEȚEANĂ DE TRANSPORT LOCAL ARAD

Aduce la cunoștință publicului cădător că duminică, 16 martie 1986, circulația tramvaierilor pe traseul de linie Podgoria — UTA, va fi suspendată între orele 7—17, transportul călătorilor fiind asigurat cu autobuze.

(247)

COOPERATIVA „CONSTRUCTORUL ARAD

Str. Independenței nr. 7—9

Încadrează urgent, instalator pentru instalații de gaze, categoria 3—5.

Execuță lucrări de zidărie, zugrăveli, parchetări și rașchetări parchet — lucrări noi și reparări, la sector particular și de stat.

Execuță o gamă variată de confeții metalice pentru populație și unitățile sociale.

Alte informații se pot obține la telefoanele: 46500; 30112; 17162.

(233)

COOPERATIVA DE PROducțIE, ACHIZIȚII ȘI DESFACEREA MARFURILOR

VLADIMIRESCU — JUDEȚUL ARAD

Încadrează pentru unitatea nou deschisă CABANA DIN PĂDUREA VLADIMIRESCU personal în următoarele meserii:

— șef unitate alimentație publică;

— bucătari;

— ospătari;

— barmani.

Mai încadrează pentru laboratorul de cofetărie din Vladimirescu:

— cofetari, patiseri.

Încadrarea se face prin concurs.

Informații la sediul cooperativei.

(236)

COOPERATIVA „IGIENA“ ARAD

Str. M. Constantinescu nr. 6

Încadrează pentru atelierul de întreținere, timplar, categoria 4—5.

Informații la telefon 14355.

(242)

COLEGIUL DE REDACȚIE: Crăciun Bonta (redactor șef), Dorel Zăvolanu (redactor șef adjuncț), Ioan Borsan, Aurel Darie, Gabriela Groza, Aurel Harsan, Terentie Petruț.

REDACȚIA ȘI ADMINISTRATIA: Arad, B-dul Republicii nr. 81. Telefon secretariat de redacție 1-3302. Nr. 40 107

Tiparul: Tipografia Arad