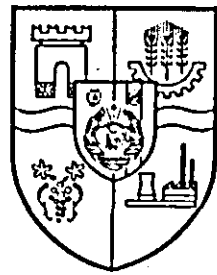




PROTECTORI DIN TOATE ȚĂRILE, UNITĂȚI

Zăcări roșie



ORGAN AL COMITETULUI JUDEȚEAN ARAD AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN ȘI AL CONSILIULUI POPULAR JUDEȚEAN

Arad, anul XXXVII

Nr. 10619

4 pagini 30 bani

Vineri

18 iulie 1980

Tovarășul Nicolae Ceaușescu a efectuat ieri o vizită de lucru în județul Constanța

În cursul dimineții de joi, tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, a făcut o vizită de lucru pe șantierul unor mari obiective ale economiei noastre naționale — Canalul Dunăre-Marea Neagră, șantierul Central-lei atomoelectrice de la Cernavodă — precum și la întreprinderea mecanică de utilaje de la Medgidia, unitate industrială în plină dezvoltare a județului Constanța.

Secretarul general al partidului a fost însoțit în această vizită de tovarășa Elena Ceaușescu, de alți tovarăși din conducerea de partid și de stat.

Deslăsurată în climatul de puternică angajare a tuturor oamenilor muncii din patria noastră pentru îndeplinirea prevederilor actualului cincinal, a hotărârilor Congresului al XII-lea al partidului, vizita a pus din nou în evidență stilul de muncă profund revoluționar promovat de secretarul general al partidului, permanența dialogului său — cu factorii de bunuri materiale de pe întreg cuprinsul patriei — în vederea stabilirii căilor și mijloacelor celor mai adecvate de înlăuntrire a politicii partidului nostru, a obiectivelor dezvoltării economico-so-

ciale a României.

Prezența în această zi a tovarășului Nicolae Ceaușescu pe șantierul canalului Dunăre-Marea Neagră — unul din cele mai însemnate obiective ce vor fi trecute cu majuscule în cronică celor 15 ani scurși de la Congresul al IX-lea al partidului — obiectiv al cărui act de naștere poartă amprenta concepției secretarului general al partidului despre dezvoltarea prezentă și viitoare a țării, a însemnat și de această dată o rodnică întâlnire cu factorii de răspundere și specialiștii din economie, cu constructorii importanților artere fluviale maritime ce va lega Dunărea de Marea Neagră și al Central-lei atomoelectrice de pe meleagurile dobrogeane, cu constructorii de mașini de la Medgidia.

În timpul vizitei au fost stabilite noi măsuri concrete pentru o mai mare concentrare a eforturilor și impulsionearea ritmului de lucru, pentru mai bună organizare a muncii, pentru aplicarea unor noi tehnologii mai productive, pentru perfecționarea continuă a întregii activități.

Vizita pe șantierul canalului a început la unul dintre cele mai importante puncte ale viitoarelor artere navigabile a țării: ecluza de la Agigea,

poartă de intrare dinspre mare.

Aici tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarășa Elena Ceaușescu, ceilalți tovarăși din conducerea partidului și statului se opresc în fața unor grafice și machete ce oglindesc stadiul actual al lucrărilor de pe șantier, a căror amplasare în dreptul Șantierului ecluzel oferă o vastă imagine a amplexelor lucrărilor ce se desfășoară aici.

Analiza făcută de secretarul general al partidului a stadiului actual al lucrărilor a relevat că în perioada scursă de la începutul activității pe șantier s-a realizat un volum de excavații de aproape 100 milioane mc. Au fost atacate toate fronturile de lucrări și au fost turnate peste 700.000 mc betoane în fundații de poduri, în cele două ecluze de la Agigea și Cernavodă, în zidurile de sprijin etc., conturându-se în prezent 23 km canal finit, urmând ca până la sfârșitul anului să se execute încă 6 km de canal finit.

Aprecind rezultatele obținute, tovarășul Nicolae Ceaușescu a indicat factorilor de răspundere din ministerele ce concurează la executarea acestui obiectiv să ia măsuri

(Cont în pag. 4 IV-a)

Timp — istorie la Sebiș

... Pășești prin oraș și Sebișul îți oferă peste tot amprenta marilor prefaceri înnoitoare. Istoria acestui ultim deceniu și jumătate sa suprapune în fapt cu istoria orașului, puțină în vreme, deosebit de bogată în frumusețe. Timp-istorie, timp-metamorfoză puternic implantat în viața oamenilor, în cea a urbei pe care a metamorfozat-o făcând-o de nerecunoscut.

Poate mai mult ca orice, sebișanul îți va spune cu mândrie că puține mai sînt aici

15 ani de la Congresul al IX-lea al partidului

în 1965, cam 50 de apartamente în blocuri? În acest an avem 364. Și altele: coope-casele vechi. Te va îmbia să-ți vezi casa de gospodărie vrednic — spațioasă, confortabilă, elegantă, plină cu cele de trebuință unui trai prosper, frumos — așa cum sînt mai toate casele orașului; și îți va arăta și silueta zveltă a blocurilor ridicate până acum — însemne ale urbanismului modern — dar și roșul noilor construcții, semn de netăgăduit al dezvoltării în continuare.

Amălat tovarășe Petru Dragoș, că mai bine de 80 la sută din casele Sebișului sînt noi. Ce semnificații ai atribui primarului orașului acestui fapt?

Sînt semne ale vieții prospere, ale bunăstării, corolarul întregii politici a partidului nostru. Cu deosebire

perioada inaugurată de Congresul al IX-lea al P.C.R., „Era Ceaușescu”, puternic marcată de gîndirea, viziunea și activitatea de strălucit conducător revoluționar ale secretarului general al partidului nostru, a însemnat și pentru noi o etapă de realizări fără precedent. Cum trăiesc astăzi sebișenii? De casele noi ați amintit. Mai mult de jumătate au fost ridicate în acești ani. S-au construit

în 1965, cam 50 de apartamente în blocuri? În acest an avem 364. Și altele: coope-

casele vechi. Te va îmbia să-ți vezi casa de gospodărie vrednic — spațioasă, confortabilă, elegantă, plină cu cele de trebuință unui trai prosper, frumos — așa cum sînt mai toate casele orașului; și îți va arăta și silueta zveltă a blocurilor ridicate până acum — însemne ale urbanismului modern — dar și roșul noilor construcții, semn de netăgăduit al dezvoltării în continuare.

AUREL DARIE
PAVEL BINDEA

(Cont. în pag. 6 II-a)

Cu toate forțele la executarea operativă a tuturor lucrărilor agricole!

Decalaj cît mai mic între lucrările din fluxul continuu

Miercuri, zi bună de lucru, s-a acționat din plin la recoltatul grîului, încît pînă seara suprafața de pe care s-a strîns această cultură a ajuns la 27.605 ha, întreprinderile agricole de stat adunînd deja jumătate din suprafața cultivată. Cu bune rezultate se prezintă unitățile din C.U.A.S.C. Arad, Chluc, Felnac, Nădlac și Pecica unde grîul a fost recoltat de pe mai mult de 40 la sută din plan.

Nu tot așa de bine decurge secerișul în alte consilii unde cum sînt cele din Tirnova, Săvișin, Sebiș, Gurahonț, rămase în urmă din cauza vitezei slabe de lucru a combine-lor, a organizării necorespun-

zătoare a muncii din partea factorilor de răspundere. Așa de pildă, în consiliul agroindustrial Tirnova viteza zilnică de lucru planificată s-a realizat doar în proporție de 10 la sută, la Sebiș — 50 la sută, Tirnova, doar 70 la sută, deși în medie pe județ miercuri s-a ajuns la 96 la sută din viteza de recoltat stabilită. Dacă ne referim la unele cooperatived agricole observăm de departe diferențe prea mari, deși condițiile de lucru sînt aproape identice la recoltat. Apar edificatoare credem compara-

A. HARȘANI

(Cont în pag. 6 II-a)

Neîntrerupt, pînă seara tîrziu

(De la trimisul nostru în consiliul unic agroindustrial Chisineu Criș — Constantin Simion). Abia se ridicase larăși soarele, cu sulitele lui de foc, peste cîmpia Crișului Alb cînd, pe tîrziu, „cîneplî”, de 22 ha, cultivată cu grîu, Valentin Fodor, Dumitru Dume și ceilalți mecanizatori de la C.A.P. Nădlac au și reluat lucrul din ziua respectivă (miercuri, 16 iulie a.c. — n.n.). Două camioane și șase remorci „recoltau”, de la combine, aurul boabelor de grîu din soiul „Libelula”, 3 prese de balotat paie și 3 tractoare cu pluguri secundau, la mică distanță, combinele făcînd loc culturilor duble. În căldura ce s-a lăsat peste zi doar „cîntecul” motoarelor era în plin plan. Oamenii erau ocupați

pînă peste cap. Ce rost avea să-ți mai deranjăm cu întrebările? La fel se desfășurau lucrurile și la C.A.P. Pădureni, în parcela „la salvane”, unde combinele Nicolae Șandor, Pavel Heesko, Nicolae Sucu, Ștefan Haynal și Andrei Kovacs adunaseră, pînă seara tîrziu, între 30.000 și 40.000 kg de grîu, fieceare.

Tot seara, la ora bilanțului zilei, am găsit răgazul cîvenit pentru a pune întrebările ce le adunaserăm peste zi, în timp ce am străbătut arile de la Nădlac, Pădureni, Cîntel, Zărand, Sîntea Mare. Am întrebă, ni s-a răspuns și am notat: din cele 4.100 ha cultivate cu grîu în unitățile agricole cooperatiste din Consiliul

(Cont în pag. 6 II-a)

Bătrînul și cîmpia

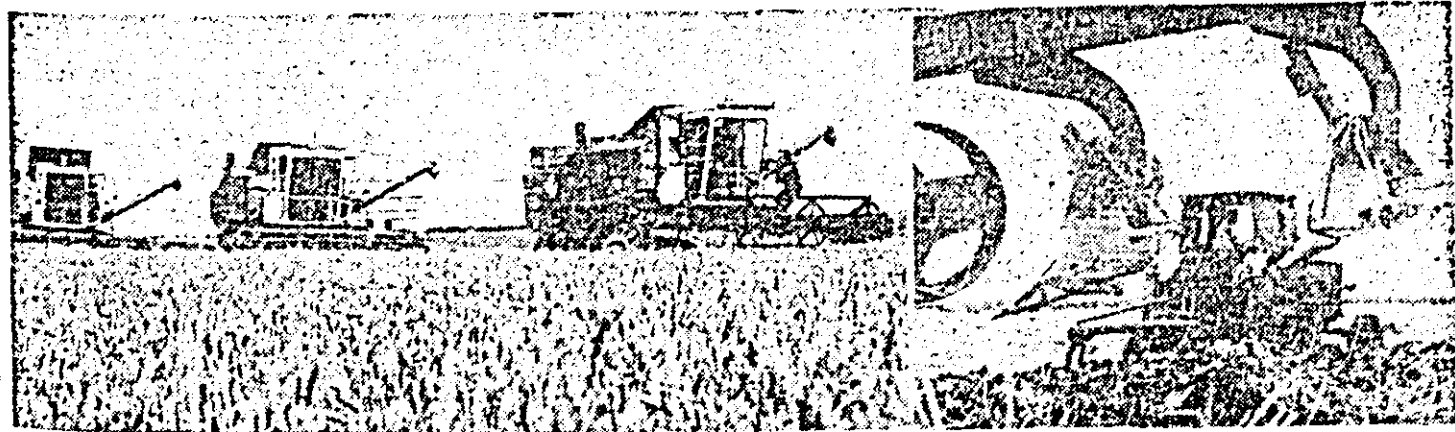
O, cîi de mult l-am invl-diat în dimineața aceea pe bătrîn! Soarele nu-mi putea dăruia alina lumina cîi am văzut pe chipul tîrînului le-șit în lan, la ceasul de pîrnie al grîului. Mergea încet, înalt și solemn, din cînd în cînd oprindu-se locului și încercînd parcă să măsoare cu privirea pava-ra dulce și tonică a cîmpiei. Un zîmbet aproape conilă-tesc îi lumina fata.

însemnări

M-am trudit să cuprind în-tr-o metaforă acel suris le-ricit, dar nu puteam, căci bucuria lui pentru rodul de aur al grîului era lădă margi-ni. Zîmbind și oarecum surprins de prezența mea, s-a aplecat dulos în semn de pioasă cinstire și simbolic, sînt adus vîsterii pămîntu-lui, a cules cîteva spice stă-rîmîndu-le în palmă. Boa-bele l se prelingeau printre degete ca niște stropi de aur și-mi zicea orgolios ca-utr-o rugă sinceră și mă-reală în fața naturii, că a-cestea sînt stele pe frun-tea de mire a pămîntului, stele tulburîndu-ne cu mî-tesme răscoalte. Vorbea lumos, ca un laur de mî-nuni și mă gîndeam că nu-mai sufletul și mîniile tîra-

IOAN JUSTIN PURZA,
operator la Combinatul
chimic din Arad

(Cont. în pag. 6 II-a)



Pe ogoarele cooperativei agricole din Semlac, în timp ce combinele adună de zor aurul holdelor (stînga), meca-nizatorii înlocuiesc cu aceeași grabă mîrîștea spre a face loc celei de-a doua culturi (dreapta).

Viteza de lucru trebuie mărită

Condițiile climatice specifice zonei de deal de la Gurahont au impus declanșarea campaniei de seceriș al grîului cu citeva zile mai tîrziu decît în consiliile agroindustriale de la ses. Din această cauză, pînă miercuri seara, grîul era recoltat abia pe o suprafață de 310 hectare, adică un procent de 11—12 la sută. Mai avansate cu această importanță lucrare de sezon sînt cooperatiile agricole din Dieci și Gurahont cu 108 și, respectiv, 105 hectare recoltate pînă în prezent. În schimb la C.A.P. Brazil, secerișul a început abia pe data de 16, luna curentă.

— Acum grîul este copleșit întreaga suprafață cultivată, ne-a spus tovarășul Traian Onaga, președintele consiliului agroindustrial Gurahont, permițându-ne să intrăm în lanuri a buruienilor, consecință a neefectuării în condițiile cerute a erbicidării.

Acționind zilnic cu 12 camioane — dintre care 7 sînt ale cooperativelor din Gurahont, Dieci, Almas, Cil, Brazil și, respectiv, Pleșcuța — și 6 tractoare, fiecare cu cite 2

lăsarea întinericului. Acum, de pildă, cînd purtăm această discuție, este ora 21,05 și combinele sînt tot în brazdă.

— Cu toate acestea viteza medie zilnică e destul de mică.

— Din cauza deselor defecțiuni, 5—6 combine se află permanent în reparații, astfel că în loc de 5—6 hectare cit

În consiliul agro-industrial Gurahont

ar trebui să seceze zilnic hectare combină, pînă în prezent nu s-au realizat mai mult de 3 hectare.

În afară de starea tehnică nesatisfăcătoare a unor utilaje, la actuala situație mai concură și existența în lanuri a buruienilor, consecință a neefectuării în condițiile cerute a erbicidării.

Acționind zilnic cu 12 camioane — dintre care 7 sînt ale cooperativelor din Gurahont, Dieci, Almas, Cil, Brazil și, respectiv, Pleșcuța — și 6 tractoare, fiecare cu cite 2

remorci, transportul grîului la baza de recepție se efectuează ritmic și fără pierderi. Concomitent, se acționează cu forțe sporite și la balotatul palelor. Pînă în prezent, acestea au fost strînse de pe 115 hectare, putîndu-se astfel trece la efectuarea lucrărilor pentru culturile duble.

— Din cele 325 ha, prevăzute să fie însămînțate cu porumb furaj, a spus tovarășul Onaga, am realizat 120 hectare și pe măsura ce recoltăm trifoiul de pe suprafețele care au fost cultivate cu orz, vom continua să efectuăm de urgență această lucrare.

Starea timpului este deosebit de favorabilă lucrărilor agricole de sezon pe întreaga întindere a județului. Avînd în vedere stadiul efectuării operațiunilor de recoltare, transport și semănarea culturilor duble, în consiliul agroindustrial Gurahont s-au luat măsuri urgente pentru împulsionarea tuturor lucrărilor, astfel încît viteza medie zilnică să atingă în cel mai scurt timp nivelul planificat.

ȘTEFAN TABUJA

Decalaj cît mai mic...

(Urmare din pag. 1)

țările de mai jos unde prezențăm realizările la seceriș: Peste 60 la sută: C.A.P. Bujac, C.A.P. Păuliș, C.A.P. Agrigiu Mic, C.A.P. Sîntea Mică, iar C.A.P. Vârșand 4 la sută, C.A.P. Dieci 7 la sută, C.A.P. Ineu 9 la sută, C.A.P. Sînteani 9 la sută.

Aceasta denotă că nu sînt folosite la maximă capacitate peste tot combinele, de dimineața pînă seara tîrziu, ceea ce impune din partea comandamentelor agricole locale, luarea de măsuri energice în vederea împulsionării acestei lucrări importante.

Totodată însă constatăm un decalaj pronunțat în fluxul tehnologic conținut, între recoltatul și eliberatul terenului. Acesta din urmă s-a efectuat pe 37810 ha, reprezentînd 60 la sută din suprafața de păloase recoltate. Slab se acțio-

nează în consiliile agroindustriale Socodor, Arad, Ghloroc și altele unde eliberatul terenului înregistrează un ritm lent de muncă, ceea ce duce implicit la îngreuierea efectuării arăturilor și însămînțării culturilor duble. Acestea au fost realizate doar în proporție de 33 la sută din plan. Acțiunea de însămînțare a culturilor duble legume trebulă deja încheiată, fiind îndeplinită în proporție de 83 la sută pe județ, dar consiliile agroindustriale Pecica, Felnac, Sîntea, Gurahont au realizat cu mult sub posibilități, ba chiar cel din urmă n-a însămînțat nici un hectar din cele 130 planificate. Cum explică conducerea acestui consiliu unic o asemenea „performanță”? Așteptăm oare ca alții să le realizeze planul? În orice caz, trebuie luate urgente măsuri pentru a se trece grabnic, cu toate forțele la realizarea planului la aceste culturi.

Neîntrerupt, pînă seara tîrziu

(Urmare din pag. 1)

Urm agroindustrial Chisneiu Cris aproape 1000 hectare recoltate, bogăția lanurilor fiind neîntrerupt transportată și pusă la adăpost în hambare. 1135 ha au fost eliberate de pale, 740 ha fuseseră arate, s-au pregătit pentru însămînțări 711 ha și s-au semănat cu culturi duble 700 ha din care, cu porumb, 536 ha.

Apoi, la nivelul comandamentului agricol local s-a definitivat programul „bătăliei”

la grîu pentru ziua următoare. Am reținut atunci: frunțai la recoltat — C.A.P. Tîpări 1, Sîntea Mare, Pădureni și Nădab. Dar se poate și mai bine, nu de alta dar consiliul unic Chisneiu Cris are, în raza lui de activitate, 9 unități agricole cooperatiste. Situație trebuie să fie pasul cu frunțai, condiții — mai ales acum cînd starea foarte bună a vremii a grăbit stadiul de coacere a lanurilor — existînd cu prisosință.

Cu o sîrmă, în loc de două

Și pe ogoarele cooperativelor agricole din Odvoș, patru „Glorii” înghit lacome spicele aurilor de grîu. După ce mecanizorii Octavian Lantos, Laurian Bouaru, Aron Grozescu și Ioan Ghița au dat gata solul „Libelula”, ei au trecut la solul „Rana II”. Munca e bine organizată. Așa se și explică, de altfel, interesul deșus din partea mecanizatorilor care pentru a economisi sîrmă, balotează palele doar cu una singură, în loc de două. Și munca decurge bine cu cele două prese mecanice minime de mecanizatorii Gavrilă Cazacu și Pavel Avram care au balotat palele de orz pe 35 ha. Cu spor se lucrează și la transportul grîului la locul de depozitare, frunțai fiind rutieristul Vasile Ban, soferii Vlăd Păulișan și Ioan Furdul.

GHI. HERMAN

Bătrînul și cîmpia

(Urmare din pag. 1)

nului știu să tîlmăcească și să îmbrățișeze mirabilele comori ale cîmpiei. Și nu știu prin ce farmec, cîmpia mi se părea ca o tîlmăcioasă Gioncondă al cărei surle adăpostea lăcrimile contagioase a bătrînului. Mi-am prins și eu câteva lire de grîu la tîmplă, da pe niște slinte fluide de dragoste și cel mai frumos vis al cîmpiei mi s-a părut a fi soarele din zîmbetul mîngietor al bătrînului...

Timp — istorie la Sebiș

(Urmare din pag. 1)

e o realitate palpabilă, o prezentă vie la fiecare pas.

— Istoria e scrisă de oameni prin faptele lor. Sebișeni...

— ... și-au lăurit și ei Istoria acestor ani prin muncă. Politica partidului de repartizare echilibrată a forțelor de producție în teritoriu, de dezvoltare, armonioasă a tuturor zonelor, de care beneficiem din plin și noi ne-a creat condiții deosebite de prielnice. Sebișenul nu e azi numai agricultor, tăietor la pădure, pietrar sau novist la fabrici din alte părți. E astăzi muncitor de ridicată calificare în construcția de mașini — la secția I.S.A. sau turnător de piese fuzibile — e meșter făurar de mobilă (și mai mulți vor deveni la moderna

fabrică de mobilă stil office în construcție), lucrează la secții și tricotaje în complexe cooperatiste (care își au produsele pînă departe de hotare), e lucrător în industria alimentară la fabrica de produse lactate, în industria forestieră și constructor pe schele... E și meșter zator, lucrător al ogorei, crescător de animale, peșcar, aici și legumicultor, dar mai ales mașini și utilaje, agricole și moderne i-au ridicat nivelul, viața pe alte treptezuri.

Prezentul azi la Sebiș e muncă; e viață nouă, faimă prin muncă, e încredere în viața în anii ce vin și deosebit de primos de recunoștință față de făurarii acestui dezvoltat nou — partidul comunist, alături de cel ce îi stă, pînă la azi, ferm, drept și înțelept, la cîrmă.

Lungul drum al grîului către bază

Un șir prelung de tractoare cu remorci și autocamioane, flucile grîu, ne vestesc că ne aflăm în imediata apropiere a BAZEI de recepție din cadrul C.U.A.S.C. Sîntana. Încercăm o numărătoare rapidă a autovehiculelor, dar ne lăsăm păgubași: în timp ce socotim, „coada” s-a mai prelungit nîm... Se pare că în bază se pătrunde greu, trebuie așteptat mult la rînd, așa că unii soferi s-au adunat în mici grupuri, încropind suete spontane.

... Cîteva minute mai tîrziu, îl găsim pe directorul bazei de recepție, tovarășul Ion Costin, în preajma unei guri de descărcare. Sîntem siguri că are multe probleme de rezolvat, chiar acum soluționează, operativ, încă una, așa că avem timp să aruncăm o privire în jur. În incinta bazei, cel puțin în locul în care ne aflăm, domnește liniștea și calmul. Doi oameni descarcă grîul dintr-o remorcă iar vizavi de ei, alți 12—14 oameni savurează. În tîlmă, pareă cupă-amiezii. De aglomerație (cel puțin în zona în care sîntem) — nici vorbă. „Poftiți, zice tovarășul Costin, mi-am găsit cîteva minute libere... Ce vă interesează?”. Îi spunem că am vrea să cunoaștem răspunsurile la două întrebări:

1. Din ce cauză pătrunderea mijloacelor de transport în incinta bazei se desfășoară atît de anevoios?

2. Cum a fost transpusă în practică una dintre hotărîrile ultimei sesiuni a Comandamentului Județean agricol, și anume ca în cadrul bazelor de recepție să fie constituite echipe compacte de descărcători?

Întrebări la care tovarășul Costin ne-a răspuns după cum urmează:

În consiliul agro-industrial Sîntana

1. „Strangularea” fluxului de transport al grîului către bazele de recepție se datorează, în primul rând, din motive obiective, baza de recepție preia prețurile de grîu de la mai mult de 100 unități agricole decît cele înscrise în listă. În consecință, cîntărirea mijloacelor de transport durează mai mult, pînă la grăbi cîntărirea, cantărilor va fi ajutat, de-acum în față de încă un om.

2. S-a trecut la organizarea echipelor compacte de descărcători, din cele 15 camioane guri de descărcare care funcționează la moment, s-a trecut la servirea de 100 unități agricole, ceea ce a permis o mai bună gestionare a acestor oameni, care s-au văzut relaxați de la soare, din ce echipe făcînd parte?

Încheiem aici rîndurile feritoare la această bază de recepție, supunînd atenției torilor competenți o astfel de problemă: două cîntare, două vite de un singur cantar, gestionar, ni se par insuficiente pentru asigurarea unei desfășurări operative a mijloacelor de transport. Oricîtă bună-înțelegere ar avea cantaragii, cîntare de lute s-ar „mîșca”, e mereu mai ușor face cîntare pe un pînzor atînat cînd spăla ză există o mare afliu. Numai mijloacelor de transport, punem, în acest sens, și reșea posibilității instalării a două cîntare și, concomitent, regîndirea modului în care se efectuează operațiunile de cîntărire. Aceasta, pentru a evita apariția, și în viitor, a unor asemenea „strangulări”, care, de la înseamnă îndelungate în pînzor ale mijloacelor de transport.

IOAN ALBĂ

mica publicitate

VIND radiocasetofon Philips. Telefon 4.82.91. (5333)

VIND convenabil 13 familii. Telefon 1.12.36. (5334)

VIND apartament ultracentral. 2 camere, bucatărie, antriu, cămară, curte. Hippach, str. Cozia nr. 9, orele 17—20. (5335)

VIND minitelevizor sovietic pentru autoturism. Telefon 1.76.44, după ora 18. (5336)

VIND autoturism Dacia 1300, stare perfectă. Str. Arad nr. 65, Micălaia, după ora 17. (5337)

VIND plapumă dublă puf și televizor sovietic portativ. Telefon 3.24.95. (5339)

VIND urgent autoturism Fiat 1300, str. Szabo Arpad nr. 26, Poltura. (5340)

VIND congelator 300 l, nou. Zollner, comuna Vladimirescu, str. Libertății nr. 58. (5345)

VIND apartament ocupabil, 2 camere și anexă. Str. Cuza Voda nr. 3, apart. 4. Telefon 1.12.36. (5347)

VIND autoturism Dacia 1300, stare bună. Satul Horia nr. 39, Buda. (5348)

VIND urgent autoturism Dacia 1300 albă. Telefon Lipova 6.19.03. (5350)

VIND covor persan 3x4 m, comodă antică cu întarzi. Telefon 3.01.60, orele 14—16. (5351)

VIND lăzi de albine rame 37—22 cm și centrifugă. Zăbrani nr. 240, Schmidt Gheorghe. (5352)

VIND convenabil masă-bi-

rou, stare perfectă. Telefon 4.84.45. (5353)

VIND casă ocupabilă, 4 camere, loc garaj, str. Poetului nr. 102. (5354)

VIND masă birou și masă extensibilă tip „Drobeta” noi, sobă petrol cu butoi 200 l, radio „Maestro” stereo. Micălaia Sud, bloc 173, apart. 15. (5357)

VIND nutril, foarte ieftin. Str. Făgăraș nr. 10. (5358)

VIND frigider Arctic 250 nou, abridit, autoturism Volkswagen 1200, bicicletă copil, mobilă cameră copil. Str. Zimbrului nr. 90, gara Aradul Nou. (5360)

VIND aparat foto Practica Super TE, german. Str. Gh. Stolca nr. 74, Sîntcolaul Mic. (5362)

VIND mașină de umplut și răcoritoare, modele me-

talice pentru confecționat tuburi din beton pentru poduri și canalizări, de diferite dimensiuni. Kubasak Anton, comuna Balint 239, Jud. Timiș, nr. telefon 24. (5366)

VIND autoturism Volkswagen 1500 în hrancă, stare bună, și plan scurt vienez coarde încrucișate. Str. Bariliu nr. 31, telefon 1.48.84. (5383)

CUNIPAR colnă cu vie sau livadă în Ghloroc. Telefon Arad 3.48.93. (5252)

SCHIMB apartament 3 camere, bloc, proprietate, etaj 1, cu casă proprietate, 4 camere, singur în curte. Informații telefon 4.87.04, după ora 14. (5338)

SCHIMB casă cu apartament bloc. Str. Gh. Doja nr. 198. (5349)

SCHIMB apartament central, 3 camere mari, dependințe,

contra 3 camere bloc. Telefon 1.12.16. (5340)

SCHIMB apartament 2—3—4 camere, cu bloc 1—II. Telefon 1.34.07, ora 17—20. (5341)

MEDITEZ matematică. Str. la telefon 1.12.66. (5342)

PRIMESC 2 fete în 9. Str. Horia nr. 9, apart. 11. Telefon 1.61.72. (5343)

PRIMESC o fată în 9. Informații: Onescu Florina. Luncii nr. 7, Micălaia. (5344)

PRIMESC băiețel în 9. C. A. Vlaicu, bloc A-60, ra B, apart. 1 (îngă depe de mobilă). (5345)

TINERII căsătorii caută gent cameră mobilată de chirie. Oferte: telefon 4.12.19—20. (5346)

INGRIJESC imobil pentru cină. Telefon 4.39.04. (5347)

1.1.

Vizita de lucru în județul Constanța

(Urmare din pag. 1)

pentru urgentarea excavărilor, atacându-se și unele porțiuni prevăzute în planul pe 1981, ceea ce va crea condiții pentru diminuarea volumului lucrărilor din anul 1982, anul când viitoarea cale de navigație va trebui să fie dată în folosință.

Secretarul general al partidului a cerut, de asemenea, constructorilor să respecte nivelele zilnice prevăzute prin grafice, atât la excavatii, cât și la betonări, ceea ce va permite executarea ritmică a lucrărilor și, implicit, îndeplinirea sarcinilor planificate; s-a indicat, în legătură cu aceasta, să se acționeze pentru creșterea, în continuare, a dotării cu mijloace tehnice de mare capacitate a punctelor de lucru.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu a fost, apoi, informat de modul cum se execută porturile de așteptare din aval și amonte de ecluză, unde sunt în curs de construire digurile și fundațiile cheilor de acostare.

Legat de aceasta, au fost discutate, de asemenea, unele soluții de accelerare a lucrărilor și la portul Constanța Sud-Agigea, indicându-se ca întreg materialul rezultat din excavatii și derocări să fie transportat pe terenurile viitorului port.

Constructorii, obiectivelor din această zonă s-au angajat să îndeplinească întocmai indicațiile tovarășului Nicolae Ceaușescu.

Luându-și rămas bun de la gazde, tovarășul Nicolae Ceaușescu a adresat calde felicitări lucrătorilor de la ecluza Agigea.

... Kilometrul 48. Șantierul național al tineretului.

Reîntâlnirea tovarășului Nicolae Ceaușescu cu brigadierii a constituit pentru ei un nou prilej de a-și manifesta puternica dragoste și prețuire ce o poartă secretarul general al partidului, cel mai iubit și stimat prieten al generației tinere din țara noastră.

Primind raportul, tovarășul Nicolae Ceaușescu a spus: „Vă felicit pentru activitatea pe care o desfășurați pe acest șantier, pentru realizarea Canalului Dunăre-Marea Neagră — acest important obiectiv al dezvoltării socialiste a României. Prin activitatea dumneavoastră înscrisă o contribuție de seamă în dezvoltarea României spre comunism. Multe felicitări și urări de noi și noi succese!”.

Secretarul general al partidului a analizat apoi stadiul la zi al lucrărilor pe acest tronson, a stabilit noi măsuri care să ducă la impulsivizarea ritmului de muncă pe acest șantier.

În încheierea vizitei, tovarășul Nicolae Ceaușescu a apreciat realizările brigadierilor de pe Șantierul național al tineretului, urindu-le din nou multe succese.

La km 41,500 m, Basarabulme, următorul popas al vizitei de lucru, tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarăsa Elena Ceaușescu, ceilalți tovarăși din conducerea de partid și de stat sînt informați asupra stadiului lucrărilor, asupra modului în care s-au transpus în practică sarcinile și indicațiile trasate de secretarul general al partidului cu prilejul vizitei efectuate pe același șantier în luna iulie a anul trecut.

Vizita a continuat apoi la cota zero a canalului, la Cernavodă, acolo unde se realizează o imensă ecluză, cea de la Dunăre, deschizând marelui fluviu încă un drum către mare.

Gazdele invită pe tovarășul Nicolae Ceaușescu, pe tovarăsa Elena Ceaușescu, pe ceilalți tovarăși din conducerea

partidului și statului în fața unor grafice și machete care oglindesc stadiul actual al lucrărilor de pe acest șantier.

Răspunzând întrebărilor adresate de tovarășul Nicolae Ceaușescu, specialiștii informează că se toarnă zilnic circa 600 metri cubi de beton, dar acest ritm urmează să atingă 1.000 de metri cubi pe zi până la sfîrșitul acestui an.

Secretarul general al partidului vizitează apoi unele puncte de lucru ale ecluzei.

Analizînd procesul de desfășurare a lucrărilor, tovarășul Nicolae Ceaușescu a cerut specialiștilor să găsească o soluție pentru mutarea fabricii de beton lângă ecluză pentru ca betonul preparat să meargă direct prin tuburi speciale la locurile de turnare.

Elicopterul prezidențial aterizează, apoi, în apropiere de Cernavodă, pe locul unde se va înalta prima centrală nuclearo-electrică din țara noastră.

Obiectiv înscris în Programul-directivă de cercetare și dezvoltare în domeniul energiei pe perioada 1981—1990 și orientările principale pînă în anul 2000, elaborat sub conducerea nemijlocită și cu aportul determinant al tovarășului Nicolae Ceaușescu — program de importanță vitală pentru progresul economic și social al țării — centrala nuclearo-electrică de la Cernavodă marchează începutul energiei nucleare în România.

Gazdele prezintă, în fața unor planșe și grafice, stadiul de pregătire a construcției acestui obiectiv.

Secretarul general al partidului, apreciînd că volumul de lucrări efectuat pînă în prezent pe șantier nu este corespunzător, că se lucrează încă încet, a indicat să fie luate de urgență măsuri eficiente care să asigure îmbunătățirea ritmului de lucru. Tovarășul Nicolae Ceaușescu a cerut tuturor factorilor chemați să concure la realizarea acestui obiectiv, să sprijine în mod direct și eficient construcția în cele mai bune condiții a primei centrale nucleare electrice românești.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu a recomandat să fie constituit un colectiv special care să coordoneze realizarea acestor importante investiții și să analizeze lunar pe șantier mersul lucrărilor.

Vizita de lucru a secretarului general al partidului continuă la întreprinderea mecanică de utilaje din Medgidia, obiectiv important cu ponderea cea mai mare în economia orașului.

Sînt vizitate cîteva dintre sectoarele de bază ale întreprinderii: noua secție de prelucrări mecanice, secția de construcții metalice.

La sfîrșitul vizitei, tovarășul Nicolae Ceaușescu solicită factorilor de răspundere prezenți să fie puse la punct cît mai repede noi mașini și utilaje perfecționate care să corespundă tuturor nevoilor agriculturii, specialiștii să se așeze mai temeinic la lucru, pentru a realiza produse dintre cele mai bune, cu un consum redus de metal și energie, cu randamente superioare.

La încheierea vizitei, gazdele mulțumesc secretarului general al partidului, tovarășului Nicolae Ceaușescu, pentru cinstea pe care le-a făcut-o de a vizita din nou unitatea lor.

În continuarea vizitei, tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarăsa Elena Ceaușescu, ceilalți tovarăși din conducerea de partid și de stat s-au oprit la punctul de lucru de la km 23,6, unde acționează militarii ai armatei noastre, care participă la construcția canalului Dunăre-Marea Neagră.

Pînă acum, ei au realizat 23 km canal.

Apreciînd rezultatele bune obținute, tovarășul Nicolae Ceaușescu a indicat ca, în afara sarcinii încredințate pînă acum, militarii armatei noastre să preia noi lucrări și puncte de lucru de pe canal.

De la punctul de lucru de la km 23,6 tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarăsa Elena Ceaușescu, ceilalți tovarăși din conducerea de partid și de stat s-au îndreptat, în aplauzele și uralele multor simpatizanți spre stadionul orașului Medgidia.

La sfîrșitul vizitei de lucru a secretarului general al partidului, președintele Republicii, pe stadionul modernului complex sportiv din Medgidia, a avut loc o mare Adunare populară, la care au luat parte peste 60.000 de cetățeni — constructori ai Canalului Dunăre-Marea Neagră, muncitori, tehnicieni și ingineri ai unităților industriale din Medgidia și Cernavodă, împreună cu familiile lor, precum și locuitorii din așezările dobrojene învecinate.

Adunarea este deschisă de tovarășul Ion Stoian, prim-secretar al comitetului județean Constanța al P.C.R., președintele Consiliului popular județean.

Au mai luat cuvîntul la adunarea populară tovarășii Rosoga Constantin — maestru la Centrala canalului, Blebea Vasile, maestru la IMU Medgidia, Ecaterina Dan, profesoară la Liceul Industrial nr. 6 din Constanța, Ion Cazacu, președintele C.A.P. din comuna Plopeni, Ion Carp, șef de echipă docheri în portul Constanța.

Exprimînd dorința unanimă, a tuturor celor prezenți la această mare adunare populară, primul secretar al comitetului județean de partid adresează tovarășului Nicolae Ceaușescu rugămintea caldă de a lua cuvîntul.

Întîmpinat cu ovaii și urale la cuvîntul secretarului general al partidului, președintele Republicii, tovarășul NICOLAE CEAUȘESCU.

Cuvîntarea tovarășului Nicolae Ceaușescu este ascultată cu deosebit interes și subliniată în repetate rînduri de aplauze puternice, ovaii și urale. Cel prezenți și-au exprimat și în acest fel hotărîrea neîmbrătată de a îndeplini neabătut îndemnul și orientările formulate de secretarul general al partidului, de a munci în continuare cu devotament, pentru realizarea sarcinilor ce revin la locul lor de muncă, pentru îndeplinirea cu succes a programului partidului privind edificarea societății socialiste și comuniste pe pămîntul românesc.

În numele celor prezenți la această mare adunare populară din orașul Medgidia, tovarășul Ion Stoian a adresat cele mai calde mulțumiri pentru aprecierile făcute la adresa activității oamenilor muncii de pe aceste locuri, pentru indicațiile și sugestiile prețioase date de secretarul general al partidului, președintele Republicii.

Adunarea ia sfîrșit într-o atmosferă de mare sărbătoare. Dragostea fierbinte și prețuirea față de secretarul general al partidului, președintele Republicii, tovarășul Nicolae Ceaușescu, încrederea nelămurită în partid, sînt manifestate de zecile de mii de participanți prin îndelungi aplauze, prin ovaii și urale puternice.

În aplauzele și uralele multor simpatizanți, tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarăsa Elena Ceaușescu își iau un călduros rămas bun de la gazde, urîndu-le succes în muncă, ferici- re, lor și familiilor lor, tuturor locuitorilor meleagurilor dobrojene.

T.C.I.P. — Stația de utilaj transport (fost I.T.A.U.)

Ploiești, str. Ștrandului nr. 2
încadrează urgent pentru șantierele industriale petroliere din județul Arad:

- un inginer principal, subinginer, tehnic auto-utilaje de construcții,
- un contabil (contabil principal),
- mașiniști utilaje de construcții și terasamente,
- șoferi pentru autobasculante;
- lăcătuși mecanici reparații auto-utilaje,
- automacaragii AM-5,
- muncitori necalificați, bărbați, absolvenți școlii de 7—8—10 clase, pentru calificare meseria de mecanic mașini și utilaje pentru construcții.

Informații suplimentare la telefon 1.87. Arad. (630)

Întreprinderea de morărit și panificație

Arad, str. 7 Noiembrie nr. 26

încadrează urgent:

- încărcători-descărcători făinuri,
- lucrători comerciali (distribuitori), bărbați,
- lucrători comerciali pentru formațiile panificație, femei și bărbați,
- muncitori necalificați, bărbați, pentru mașinile de panificație (cernători) și pentru sectorul morărit (ambalatori),
- pompieri pentru moara din Lipova și An,
- muncitoare necalificate pentru fabrica de piine, cu detașare temporară la Timișoara, grupul de șantier Arad.

(637)

INTREPRINDEREA DE MATERIALE DE CONSTRUCȚII

Timișoara, Calea Șagului nr. 104

încadrează prin concurs

pentru secția de prefabricate din beton Arad, str. Argeș-Păstoru nr. 1

- un contabil șef de secție,
- magazineri.

Concursul va avea loc în ziua de 23.1980, ora 10, la sediul secției.

Încadrările se fac conform Legii nr. 12/și Legii nr. 57/1974.

Informații suplimentare la sediul întreprinderii I.M.C. Timișoara, telefon 5.47.87.5.46.88. (638)

Școala profesională agroindustrială

Chișineu Criș, jud. Arad, str. Gării nr. 3. telefon 245

școlarizează pentru anul școlar 1980—elevi la următoarele forme de învățămînt:

- clasa a IX-a, profil mecanic, 72 de locuri
- anul I, profesională, pentru meseria de mecanic de mașini și utilaje pentru construcții și terasamente (și, în plus, conducători a categoriile B și C), 72 de locuri.

De asemenea, încadrează:

- mecanic pentru întreținere de internat,
- pedagogi pentru anul școlar 1980—1981

(639)