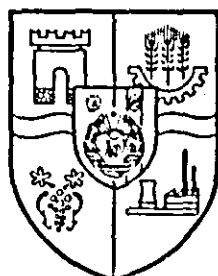




PROIECTARI DIN TOATE TARILE, UNITATE VA

Lucrarea rosie



ORGAN AL COMITETULUI JUDETEAN ARAD AL PARTIDULUI COMUNIST ROMAN SI AL CONSILIULUI POPULAR JUDETEAN

Anul XXXVII

Nr. 10709

4 pagini 30 bani

Vineri

31 octombrie 1980

Imperativul acestor zile în agricultură — recoltatul și transportul produselor toamnei!



Pe ogoarele județului se execută arăturile de toamnă.

Recoltatul porumbului s-a intensificat, dar la bazele de recepție este încă prea multă liniște

Ampla mobilizare de forțe și mijloace mecanice din ultimele zile au permis accelerarea culesului la porumb. În multe unități acțiunea încheie-se ori apropiindu-se de sfârșit. Dar, dacă ritmul de recoltare a porumbului este, în general, satisfăcător nu același lucru se poate spune despre transportul recoltei, care se desfășoară în multe locuri, desul de anevoios. Cel mai bine se observă acest lucru la bazele de recepție, unde în a-

ceste zile de vîrf de recoltă este prea multă liniște. În timp ce mii de tone de porumb se găsesc în grămezi, în cîmp, sub cerul liber.

Iată-ne la baza de recepție din Șiria. Cîteva camioane pline cu porumb își așteptau rîndul la descărcare. De la tovarășul Francisc Pekete, șeful bazei, aflăm că destul în ultimele zile s-au intensificat livrările, cantitatea cea mai mare predată nu depășește 450 tone, graficul zilnic planificat fi-

ind de 600 tone. Astfel, plină marți seara, la ultimul transport, cele șase unități cooperatiste din raza consiliului au predat numai 2561 tone față de cele 12168 tone planificate. C.A.P. Pincota, de exemplu, nu predase decât 345 tone. Cum se explică aceasta? Delegatul unității, tovarășul Dumitru Gherdan, ne spune că nu sînt destule mijloace de transport, din șase camioane cerute de la I.T.A. primindu-se numai două, din care în ziua precedentă, 28 octombrie, a funcționat numai unul. Consultăm și situația „intrărilor” de porumb în bază din ziua de 28 octombrie (anterioară vizitei noastre): autocamioanele nr. 2627 de la I.T.A. și nr. 1651 al cooperativei din Pincota au făcut două transporturi, iar cele cu nr. 1653 și 402, tot ale cooperativei, doar un singur transport, aducin-

GABRIELA GROZA

(Cont. la pag. 11-a)

LIVIA POPA

(Cont. la pag. 11-a)

Cu cîtă eficiență folosesc unii timpul

Miercuri a fost o zi frumoasă de toamnă, poate, una dintre cele mai frumoase ale acestui sfîrșit de octombrie. Și membrii cooperativelor din consiliul agroindustrial Neudorf, la fel ca și toți ceilalți din întreg județul, au profitat din plin de timpul favorabil din această zi pentru a aduna și pune la adăpost produsele agricole care au mai rămas în cîmp. Astfel, la C.A.P. Neudorf, în cursul zilei, s-a terminat recoltatul manual al porumbului de pe întreaga suprafață de 210 ha. Pe tarlălele cu porumb ale C.A.P.-urilor din Lipova și Odvoș 19 combine și numeroși cooperativiști urgentau adunarea recoltei.

Nu am întâlnit însă aceeași atmosferă de muncă, disciplină și responsabilitate și în celelalte unități ale consiliului.

Prețioase ore pierdute

Pe o tarlă de 10 ha a C.A.P. Zăbrani unde trebuiau să recoltăm porumbul trei combine C 12 de la S.M.A. Neudorf, acestea stăteau încă nemiscate la ora 11. Cei patru mecanizatori, Filip Bîndea, Gheorghe Pui, Ioan Corbel și Zenovie Loviș care trebuiau să le pună „la mișcare” ne-au informat că utilajele sînt defecte, adică „nu pornește instalația electrică și trebuie să ne tragă tractorul. Dar, tractorul ni l-a luat tovarășul brigadier Petru Hoffman, de dimineață pe la opt, la transportat porumb și nu ni l-a mai trimis

înapoi”. L-am căutat, deci, pe brigadierul numit. Se afla la arie de depănușat porumb. Dar, nu a putut să ne explice exact cine l-a dat dreptul să descompleteze formația de utila-

Loviturile puternice ale „băningului” sau matrișului de 5 tone fac să tremure pămîntul, iar în noaptea auzi ciocanele din ofice par a orașului. Cine sînt acești oameni atît de prezenți în ritmurile diurne sau nocturne ale vieții orașului? Există două posibilități de a-i cunoaște pe forjarii de la întreprinderea de vagoane.

O discuție cu inginerul Dumitru Bolojan, șeful secției este relevantă îndeosebi pentru ochii economistului. Astfel, hărnicia, îndemnul și voința forjarilor se regăsesc comprimate în cifre și procente. Din datele bilanțiere pe nouă luni reținem o depășire cu 2,4 la sută a producției marfă, față de 1 la sută cel era angajamentul luat, ceea ce reprezintă o depășire a planului cu 485 tone piese forjate și tratate termic, arcuiri spirale și arcuiri lol. Pentru a fi mai

sugestivi să luăm un mic calcul, și anume: cu piesele date peste plan de forjari pot fi echipate 250 vagoane triplu Hopper; 2,6 la sută reprezintă sporul productivității muncii peste nivelul planificat, iar simțul de gos-

Forjarii

podar poate fi redat prin două cifre: 46 100 kWh, economia de energie electrică și 85 121 Nmc economie de gaz metan. Adăugăm la aceste cifre data de 15 decembrie, dată la care forjarii și-au propus să realizeze integral planul acestui an și veți înțelege unitatea de voință a acestui colectiv de muncă.

Mihai Giurgiu, președintele comitetului de sindicat din secție, ne-a prezentat forjarul în efortul său concret de a învinge meșteșul și de a-i da forma diferitelor repere necesare vagoanelor.

Așa i-am cunoscut pe Florian Solca, Mihai Madu și oamenii din echipele lor. Aici unde lucrează ei, adică pe presele de 1000 și respectiv 600 tone se înregistrează aproape zilnic o depășire a sarcinilor cu o tonă. Succesul acestor echipe, după cum înși marturisează Florian Solca, constă în a-

ceea că de 6-7 ani în echipă lucrează aceiași oameni. La „băning”, marele ciocan, Lucian Atdelean, șeful de echipă, ni-i prezintă pe „voinicii” care, incredibil, minuieste cu ușurință blocuri mari de metal incandescent de 200, 300 și uneori chiar 1000 de kilograme. Îi urmăresc la lucru pe Ioan Mere, Gavril Csik, Pavel Feies, Stelian Iulhasz. Sînt oameni extraordinari: cîștii pe care-i minuieste, așa cum minuieste cu creionul, cîntăresc

FLOREA LUCACI

(Cont. la pag. 11-a)

Măsuri eficiente pentru a consuma cît mai puțin

Un lucru e clar. Odată cu dezvoltarea și modernizarea economiei consumul energetic pe unitatea de produs, pe milionul de lei produse trebuie să scadă. Că se poate ne-o dovedesc realizările din alte țări, lucru foarte bine cunoscut și de inginerii și tehnicienii noștri. De aceea, nu trebuie să surprindă pe nimeni că pentru anul 1981 cotele și normele stabilite

Cîtă energie investiți pentru economisirea energiei?

au fost reduse comparativ cu acest an. Ce facem în această situație? Unul conducătorii de întreprinderi au început să se „plîngă” pe la uși pentru suplimentări, alții...

Cînd am discutat cu tovarășul Ion Marinescu, directorul Combinatului de prelucrare a lemnului, despre pregătirea producției pe anul 1981, printre alte obiective menite să sprijine realizarea planului la toți indicatorii au fost amintite și cele cu caracter energetic.

— Ce se urmărește prin realizarea acestor obiective?

— Reducerea consumului energetic cu circa 7 la sută și încadrarea în cotele repartizate.

Am rugat-o pe tovarășa Rodica Aman, energeticul combinatului, să ne vorbească despre aceste obiective.

— Deocamdată, pentru anul 1981, am stabilit trei: alimentarea consumatorilor industriali (prese, dispozitive etc.) cu apă fierbinte în loc de aburi, alimentarea centralei termice și a uscătoarelor de așchii din

lemn pentru P.A.L. cu gaze de sondă în locul gazului metan și sporirea capacității bateriilor de condensatori statice în vederea îmbunătățirii factorului de putere.

— Ce realizați prin aceste măsuri?

— Reducem consumul de energie termică cu circa 4200 Gigacalorii (8 la sută din consumul de abur al C.P.L.) ceea ce înseamnă, la C.E.T., o economie de aproximativ 600 tone combustibil convențional. Înlocuirea unei materii prime

valoroase (gazul metan — circa 1200 mil mc/an) cu un combustibil inferior, precum și ridicarea factorului de putere de la 0,95 la 0,98, ceea ce înseamnă reducerea consumului de energie electrică cu aproximativ 100 000 kWh/an.

As sublinia că aceste măsuri nu epulzează posibilitățile de reducere a consumului energetic. Ne gîndim, tot pentru anul viitor, la zvințarea naturală a cherestelei, separarea consumatorilor de aer comprimat pe categorii de presiuni și altele.

Dacă am vorbit despre perspectiva în domeniul energetic la C.P.L. nu am făcut-o pentru a prezenta ineditul măsurilor întreprinse, fiindcă nu se poate vorbi de așa ceva. Am făcut-o pentru a sublinia concepția tonică, sănătoasă care există aici, de a găsi soluții cît mai eficiente în vederea reducerii consumului de energie, cu tendința declarată ca într-o perioadă relativ scurtă să se ajungă la nivelul celor mai bune realizări pe plan mondial.

T. PETRUȘI

IN ZIARUL DE AZI

- Deschiderea cursurilor Universității politice și de conducere • Fii arădeni ai „Almei Mater” • În control pe drumurile publice • Civica • Actualitatea internațională



Muncitorul Ioan Cernău, sculptor în secția a VIII-a stejar a C.P.L. Arad, se numără printre cei ce-și pun amprenta măiestriei pe mobila destinată exportului.

Foto: GIL NEGREA

Deschiderea cursurilor Universității politice și de conducere

Ieri, după-amiază, în prezența tovarășului Pavel Aron, membru al C.C. al P.C.R., prim-secretar al Comitetului județean de partid, a avut loc deschiderea cursurilor Universității politice și de conducere, formă importantă a sistemului învățământului politico-ideologic, în cadrul căreia studiază numeroși membri ai organelor de partid și alte cadre de conducere din diferite domenii. În fața cursanților, a lectorilor de la universitate, tovarășul Pavel Aron a făcut o amplă expunere cu privire la condițiile în care se îndeplinesc obiectivele planului și angajamentele asumate pentru 1980, precum și cu

privire la principalele caracteristici ale planului pe 1981, ale viitorului cincinal. Între altele, vorbitorul a subliniat faptul că, așa ca în întreaga țară, oamenii muncii arădeni, sub conducerea organizațiilor de partid, depun eforturi sporite pentru a îndeplini cu cinste sarcinile ce le revin. Numeroase colective de muncă arădene au realizat cincinalul actual încă acum câteva luni.

Pornind de la sarcinile rezultate din lucrările recentei plenare a C.C. al P.C.R., din cuvântarea tovarășului Nicolae Ceaușescu, de la planul de dezvoltare economică-socială pe anul 1981, votat la sesiunea Marii Adunări

Nationale, vorbitorul a înfățișat pe larg obiectivele care stau în fața oamenilor muncii din industria și agricultura județului nostru. Programul Universității politice și de conducere trebuie să fie strins legat de sarcinile specifice, concrete care stau în fața unităților economice arădene. Cursanții vor trebui să studieze temeinic, să aprofundeze documentele Congresului al XII-lea, Programul partidului, cuvântările tovarășului Nicolae Ceaușescu, astfel încât să se situeze în primele rânduri ale luptei pentru îndeplinirea planului pe 1981 și pe întregul cincinal viitor.

În broșura în care se prezintă instituțiile de învățământ superior celor care candidează pentru titlul de student, undeva este trecută și secția serală de subingineri de pe lângă C.P.L. Arad. Spunem undeva pentru că trebuie citită cu atenție pentru a putea fi observată. Dar nu asta contează. Contează că această secție există, în clădirea de pe Calea Aurel Vlaicu nr. 14-16, unde e și combinatul; cu prima promoție de absolvenți în 1976; cu 101 stu-

leri de azi, ei din anul I, de când a abandonat uniforma de elev al liceului Industrial forestier din Tîrgu Jiu. Și-a îndeplinit de fiecare dată cu cinste îndatoririle. În nici un an din cei 4 de când e „arădeancă” n-a avut vreo restanță. Rodica Cojoc, din Caransebeș, studentă și ea în anul IV — își împărtășea grijile și preocuparea sa deosebită pentru realizarea proiectului de diplomă „Flux tehnologic de fabricat furnir cu modernizarea sectorului de înbi-

Fii arădeni ai „Almei Mater”

denți, acum, în toți anii de studii, cu studenții din multe colțuri ale țării. Cu cursuri, examene, bibliotecă, laboratoare, lucrări practice și toate cele ce țin de viața studentescă. Dar, concomitent, și cu muncă, muncă intensă, pentru că toți acești studenți sînt și oameni ai muncii, fiecare dintre ei muncitor într-o anumită secție a combinatului. O vizită între ei nu e, nu are cum să fie un lucru ieșit din comun. Atunci care să fie neobișnuitul, spectaculosul? El rezidă în entuziasmul tineresc cu care este îmbinată dragostea de studii, cu munca utilă pentru societate, ultima fiind de fapt însăși rațiunea căreia l se aduce priosul aplecării pe litera cărții, pe enigma problemelor de matematică, fizică, rezistența materialelor, pe desenele planșelor. Pe Elena Foteșcu, studentă în anul al IV-lea am găsit-o lucrînd la secția I, pregătire II a combinatului. Lucrează alături de muncitorii secției nu de

nat furnire, inspirat de la chiar locul său de muncă din combinatul arădean. Și tot ea își împărtășea cit de bine se simte între colegii de muncă, cit de mult au ajutat-o să se integreze deplin în colectiv și cite lucruri practice a învățat de la ele în însușirea profesiei pentru care se pregătește. Cu aceeași firească sinceritate și franchețe mi-au vorbit despre învățătura și munca lor Loghin Anderea din anul III, Constantin Medrihan, Valeriu Ababei, Alexandru Manherz, Ioan Măscășan, toți din anul I. Despre ei, despre toți studenții secției serale de subingineri de pe lângă C.P.L. Arad mi-au vorbit și unii dintre profesorii lor, ing. Martin Gorulan și ing. Dumitru Sone. Și nici unul nu-și-a cenzurat elogiu la adresa muncii acestor fii ai „Almei Mater” arădene, care trebuie să facă față cu egal succes atât studiului cit și muncii.

C. IONUȚAȘ

La bazele de recepție este încă prea multă liniște

(Urmare din pag. 1)

du-se în bază 24850 kg porumb. Foarte puțin dacă avem în vedere că C.A.P. Pincota este mult rămasă în urmă cu livrările la fondul de stat și față de graficul ce prevede zilnic 70 tone. Că se poate mai mult stă mînturie ziua de luni cînd s-au adus în bază peste 40 tone, fiind folosite și mijloacele de transport ale consiliului popular orășenesc.

Din toate acestea rezultă că nici mijloacele existente nu sînt folosite rațional. În sprîjinul acestei afirmații stau și cele relatate de șoferul Damaschin Plea de la I.T.A. Într-un autobasculant nu socotește că sînt prea puține două transporturi pe zi, acesta ne-a spus: „Încărcatul autocamionului du-

rează mult, cite 2-3 ore, trebuind să mă deplasez de la parcelă la parcelă. Colegul meu cred că a lipsit ieri din cauza cauciucurilor, ori și eu nu stau bine din acest punct de vedere, pină simbată le mai pot folosi, pe urmă...”

La baza de recepție din Iacu liniștea e și mai deplină. Din cele 9800 tone porumb boabe ce ar trebui să intre aici după ultima evaluare a producției, s-au introdus numai 1200 tone. „De la unitățile din raza consiliilor intercooperatiste Șicula și Bellu, planificate să predea aici porumbul, ne intră cel mult o sută tone știuleți pe zi, deși baza este deschisă ziua și noaptea iar spațiul există suficient — ne spune tovarășul Petru Ana. Dar au fost zile cînd a intrat și mai puțin

— 20 tone știuleți în 23 octombrie, 50 tone în 28 octombrie”. Într-adevăr, cit am stat acolo am văzut doar un autocamion de la C.A.P. Sebeș — unitatea care stă cel mai bine cu predații porumbului în bază.

Există încă unități ca C.A.P. Șicula, Mocrea, Traian, Archiș, Bocșig, Minerău, Răpsig și Hășmaș care n-au livrat încă nici un kilogram de porumb.

În urma celor constatate se impun măsuri ferme care să ducă la intensificarea transportului porumbului din cîmp și a predării lui la bazele de recepție.

Cu cîtă eficiență folosesc unii timpul

(Urmare din pag. 1)

Je de la recoltat porumb și să trîmîță tractorul la baza de recepție din Zăbrani.

Ce adună unii, alții împrăștie...

Pe drumul care duce din comuna Zăbrani spre localitatea Chesint, plină în fața secției de mecanizare ce deservește C.A.P. Chesint, plopii strălăuau sub caldul soare de octombrie, nu numai șoseaua ci și... risipa. Erau împrăștiați mulți, prea mulți știuleți de porumb pe care nu se știe cine l-a pierdut. „Sînt chiar așa de mulți?” ne-a întrebat președintele C.A.P. Chesint, tovarășul Victor Negreu. „Poate au căzut din vreo mașină sau căruță care transportă porumbul la bază”, conchide dînsul. Poate, dar din clii au trecut înaltea noastră pe această porțiune a șoselei nici unul, dar absolut nici unul nu l-a văzut? Se pare că nici după ce noi am reclamat prezența risipei și absența simțului gospodăresc nu a văzut nimeni acești știuleți, deoarece, reluîndu-ne pe la ora 17, ei se găseau tot pe șosea. Ce-l drept, la acea oră, mai puțin știuleți și mai mult boabe...

De ce stătea camionul

Am ajuns în Chesint unde, în fața bufetului, stătea un camion. Și ce-l dacă stătea? Ei bine, stătea încărcat cu sfeclă de zahăr, care sfeclă, de mult trebuia să fie la fabrică. Tovarășul V. Negreu ne-a justificat prezența, la ora 12, a acestui camion: „Trebuie să ducă niște lăzi cu bere pină la capătul satului pentru cineva care are un bot”. Și „cîm” este... Dar va pleca imediat la Arad”. Într-adevăr, Nicolae Flori, șoferul autobasculantului ce aparține C.A.P. din localitate a

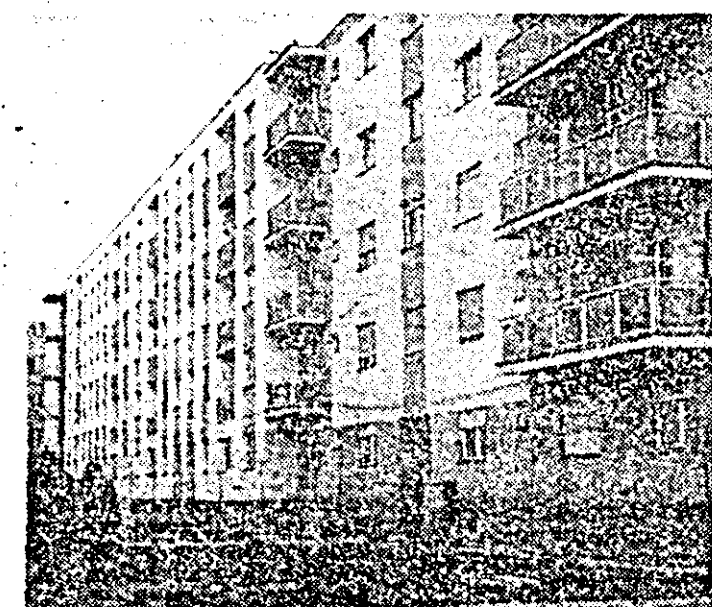
plecat imediat, fără bere, bineînțeles. Și cînd te gîndești că tovarășul președinte era nemulțumit că nu are suficiente mașini pentru transportarea recoltei din cîmp...

TENIS

În primul tur al turneului internațional feminin de tenis de la Stockholm jucătoarea româncă Virginia Ruzici a învins-o cu 6-3, 7-5 pe Cristiane Jolissaint (Elveția). Alte rezultate mai importante: Mandlikova (Cehoslovacia) — Jexell (Suedia) 6-0, 6-4; Hanika (R. F. Germania) — Sands (S.U.A.) 6-2, 6-0; Bohm (Suedia) — Budarova (Cehoslovacia) 1-6, 6-1, 7-5.

CU MAȘINA STATULUI LA PIATĂ

Autobasculanta nr. 31-Ar-3257, aparținînd autobazei T.A. nr. 3, este găsită pentru a doua oară circuliind fără loale de parcurs. „Aveam ceva treabă cu un cetățean” — încearcă să explice conducătorul acesteia, Viorel Leric. În timp ce număra banii pentru a plăti amenda legală. Pe strada Gării intră autocamionul nr. 31-Ar-3223, proprietatea ITSAIA Arad, coloana Lipova, după care oprește la poarta imobilului nr. 385, unde intrînd o bună bucată de vreme. Intrucît strada nu are lesire, este așteptat și oprit la întoarcere constatîndu-se că circula ilegal. „Deservesc moarta din Lipova și am venit să-l iau pe responsabilul Ioan Pantalei intrucît a



Un nou cvartal de locuințe la Chișineu Criș.

În control pe drumurile publice

Circulație intensă pe drumul național nr. 7. În zona orașului Lipova o echipă de control formată din reprezentanți ai miliției și cei ai Inspectoratului județean de control auto urmărește cu atenție desfășurarea traficului. Din cînd în cînd, cite un conducător de autovehicul este invitat să oprească pe dreapta.

survenit o defecțiune la motor” — se justifică șoferul Ioan Cuc. După citeva minute batem la poarta responsabilului. — Adineaori ați fost căutat de către șoferul I. Cuc. Vreți să ne spuneți care a fost scopul vizitei?

— Eu sînt în concediu, iar soția a fost să cumpere roșii și cartofi. I-am telefonat șoferului să o aducă de la piață. — Că așa stau lucrurile, ne-o dovedesc grămizile de cartofi din mijlocul ogrăzii și cele citeva lăzi cu roșii. „Cred că n-am făcut cine știe ce faptă gravă, mai adaugă I. Pantalei, că doar oamenii sîntem”. Oamenii — da, dar buni de plată.

TRACTORIȘTI FĂRĂ PERMIS DE RUTIERIȘTI

Tractoristul Valentin Bondor, încadrat al sectorului de ex-

ploatare și lăzi Lipova, fără a fi posesor al permisului de conducere, este găsit conducînd un tractor nelmatriculat, pe ruta Păuliș — Lipova. „Am acte în regulă” — afirmă tractoristul și ne prezintă un ordin de deplasare semnat și ștampilat de Petru Vasî, sorțator la depozitul Păuliș. În această situație este găsit și Gheorghe Risti, care se deplasează local de la un parchet de pe Valea Cladovei ca să alimenteze la depozitul de carburanți de la atelierele Șolmoș, precum și Viorel Dehelean, încadrat la O.G.A., șantierul Lipova, care este trimis să transporte niște ciment.

O zi mai tîrziu, Gheorghe Murar, tot fără permis de conducere și tot cu tractor nelmatriculat, de asemenea de la sectorul de exploatare forestieră Lipova, scapă prin „filtru” și după citeva sute de metri tamponează autoturismul nr. 2-MS-3500, după care încearcă să dispară.

Forjarii

(Urmare din pag. 1)

În jur de 20-30 kilograme. E grea munca aici, dar totmai în asta constă frumusețea ei. Cu tonele incandescente se „joacă” și forjarii de la matritorul de 5 tone. Cu Ioan Brădean, șeful de echipă abia dacă am putut schimba citeva vorbe, avea „cald” și echipa sa — Octavian Toma, Ioan Meseșan, Ioan Achim — era în plină acțiune. De la cuptor la ciocan, de la ciocan la presă, piesele zburau.

Cine sînt forjarii? Sînt oameni pe care li auzim noaptea muncind și gîndul alynecă spre mitul lui Vulcan. Și abia acum se naște poezia despre munca necesară și frumoasă a acestor oameni — forjarii.

Interpelăm pe ing. Liviu Păncan, unul din cei obligați de lege să nu permită circulația pe drumurile publice a autovehiculelor ce nu îndeplinesc condițiile tehnice cerute și nici conducerea acestora de către persoane care nu posedă permis de conducere.

— Pe unde să circule, prin aer? — se întreabă și ne întreabă tovarășul șef al sectorului de exploatare și lăzi Lipova.

Credem că mai există și alte soluții asupra cărora e bine să ne oprim puțin: pregătirea unor tractoriști în vederea obținerii permisului de conducere pentru tractoare rutiere, înmatricularea tractoarelor care îndeplinesc condițiile tehnice, iar pină atunci... circulația tractoarelor, altele decît cele rutiere, să fie permisă numai în cazurile și condițiile stabilite de organele de miliție.

I. C. LERIC, T. ȘTEFAN

Civica Civica Civica

În zona gării Aradul Nou:

Unități comerciale mici, neajunsuri mari

Zona din preajma gării Aradul Nou este frecventată masiv de către arădeni, având în vedere noile blocuri de locuințe ca și întreprinderile mari din vecinătate.

Rețeaua comercială de aici, nu cîne știe ce dotată cu spații de desfășurare, are însemnate răspunderi cărora nu le răspunde în condiții onorabile, așa cum va rezulta din relațiile următoare făcute pe baza unui raid întreprins prin partea locului cu trei săptămîni în urmă și „împros-pătat” apoi marți, 28 octombrie a.c.

Ofertă „repetentă” față de cerere...

O gheretă a unității nr. 2 aparținătoare de rețeaua comercială I.A.S. oferea pere, mere (frumoase), prune, ceapă, măști și roșii „extra”, ofilite și foarte avansat în proces de maturare. Acum, la revenire, erau puține, de mult aduse, de la prețuri superioare, și calitativ nu mai fac prea multă bană. Barometru în scădere.

Alta unitate: ghereta „Dol” care oferea căutații lanțului „neofertă” la ora raulului în lipsă de drojdie. Încăpe-rea alăturată, profilată pe „ră-mătoare-zaharoase” stă închi-

și de câteva luni, în vreme ce la altă parte răcoritoare nu e servesc. La revenire, lan-țul erau. În încăperea ală-turată am aflat, sub „lacăt”, un

„găder” „Aretic”, în funcțiune la multă vreme, răcind o gă-tă cu înghețată scoasă din marm, soareci și... 880 cutii

de cacao stocate și din ca-rea unitatea „Gospodina” de ze aparține spațiului cu prici-za nu se afla nici un pachet. Aici și există și acum

„clupercă”, gheretă frumoa-za unde se serveau de toate, dulci, răcoritoare s.a. De

la stă nefolosită, înclt lo-șici o privesc și se întrea-ă ghici clupercă, ce-l?”.

Unitatea de pîlne-lactate des-ă cu 3 săptămîni în ur-siune de produsele de panifica-rii cu doar două sortimente de

„Cun” de muncitorilor și elevi-le, soseau după ora 10. Între

ap s-a schimbat gestionara. artă se vinde un singur sor-timent de pîlne, în rest, totul

cu cum era. „Gospodina” nr. 8 nu pune la

„Gospodina” nr. 8 nu pune la

„Gospodina” nr. 8 nu pune la

„Gospodina” nr. 8 nu pune la

un sortiment sau preparat care să nu fie pe bază de carne. Așa e și în prezent. Să nu ex-iste în rețeaua I.C.S.A.P. re-țete și posibilități în acest sens? Ne îndoiim.

„Și corigențe în spiritul gospodăresc

Chiar așa: la „Gospodina” citată, unde fumatul este in-terzis, la cele 10 mese, erau

Raidul nostru, repetat după trei săptămîni

și încăpătoarele scrumiere, sub ochii vinzătoarelor care debarasează, spală și... tac. Tot aici, muștele roiesc de parcă ar fi la... ele acasă.

La unitatea I.L.F. era o dez-ordine de neînchipuit, înclt ar fi fost cazul, am zis noi, ca și aici să fie luat în serios ac-cest aspect nereprezentativ pentru un comerț civilizat. Du-pă trei săptămîni, spre ora prînzului, ne-a întîmpinat o

Diverse și încă ceva, cu cîntec de... 300 kg !

Notăm la „diverse”: unita-tea I.L.F. nu mai face achizi-ții de sticle și borcane de la populație deoarece, așa cum ne spune gestionarul L. Balint: „Nu rentează pentru noi”. Am căutat în Decretul nr. 146/1980 unde e statuată obligația a-cesta pentru toate unitățile I.L.F. și — cu toată strădania — nu am aflat nici un aliniat care să-l permită gestionarului să nu-l aplice. Atunci?

În continuare, orele de lu-cru: tot la I.L.F. se deschi-de la 8 (cînd lumea a trecut prin zonă) și se închide la 16. La pîlne-lactate se deschide (folositor) la ora 6, dar se în-chide înainte de intrarea și ieșirea din schimb, adică la 14. Să fie bine așa? Iar ne în-doiim.

Și acum, problema cu cîn-tec: unitatea I.L.F. a primit cartofi în 19 septembrie cu-rent. De atunci, nimic. Din documente rezultă că a mai primit acte și bani, fără mar-fă. Mai clar: cartofi (300+100 kg) au fost livrați direct din depozitul siloz din apropiere, cei doi cumpărători venind la unitate doar cu bonul de trans-fer și contravaloarea mărfii.

Că procedul este ilegal, dove-dim cu punctul 3, litera F, din regulile de comerț aprobate de Ordinul ministrului comerțului interior nr. 22/1974, care glă-suiește limpede: „Desfășurarea mărfurilor către cumpărătorii individuali se face numai din spațiile anume destinate ac-es-tui scop, fiind interzis a se vinde mărfuri direct din unită-țile producătoare sau din de-pozitele acestora ori din depo-zitele unităților de orice fel”.

Este drept că în cazul dat, des-fășurarea (reală) s-a făcut în de-pozit, vinzarea (formală) la u-nitatea I.L.F. din apropiere, un-de cum spuneam, au ajuns hir-tiile și banii dar, oricum, în pra-gul infracțiunii prevăzută de Legea 3/1972. Să mai adău-găm și faptul că la fel se pro-cedează cu unii șoferi care, transportînd de la furnizor la siloz, ajung — nu se știe cum — cu lipsuri mari la cîntar, avînd doar obligația de a plă-ti cantitățile lipsă.

Este parcă ceva neclar în toate acestea. Mai ales cînd un singur client este servit cu 300 kg!

În rest, un raid repetat după trei săptămîni, arată nu pași spre mai bine, ci viceversa. Și nu sînt probleme care să nu poată fi rezolvate de cei ce sînt plătiți să-și facă acolo da-toria.

ION ROITAN,
GH. NICOLAIȚĂ

Pentru o aprovizionare ritmică, respectînd necesitățile normale ale populației

Convorbire cu tovarășul SILVIU OPRIN, directorul Direcției comerciale a Județului

— Vă rugăm să faceți o a-preciere asupra preocupărilor privind aprovizionarea popu-lației cu produse alimentare, așa cum se prezintă aceasta la ora actuală.

— Activitatea la care ne vom referi decurge din pro-gramul aprobat de plenara Co-mitetului județean de partid comună cu sesiunea Consiliului popular județean precum și de sesiunea Consiliului popular al municipiului nostru. Este esen-țial să remarcăm din capul lo-cului că la articolele de bază alimentare — făină, zahăr, car-ne, preparate de carne, mîlai, lapte, lactate, ulei, ouă — co-tele anului în curs sînt între 5—10 la sută superioare con-sumurilor de anul trecut. Fon-dul de marfă, contractat și achiziționat de la furnizorii noștri este de natură să satisfacă cerințele normale, raționale ale populației arădene. Trebuie spus deschiș că aceasta nu se poate referi la unt, a cărui producție este strict determi-nată de producția de lapte. Lapte proaspăt se găsește în-să toată ziua.

— Vă rugăm să faceți o ex-punere mai detaliată a situa-ției actuale a aprovizionării cu acele aspecte specifice de ca-re este interesată toată lumea, comerțul și populația în ace-eași măsură.

— Să ne referim deci la za-hăr...

— Asta și doream...

— Specific este că în pe-rioda septembrie-octombrie cerințele de zahăr cresc sim-țitor. Este normal dacă avem

în vedere că se pun compo-nențe, se fac gemuri, se trece la alimentația de toamnă mai bo-gată în dulce. Comerțul știe acest lucru și este pregătit să des-facă mai mult în acest se-zon. Pînă prin 15 octombrie zahărul a fost servit la cerere, ritmic, din raft și în cantități mai mari decît media consumu-lui normal, de aproape patru ori. Aradul consumă normal cam 12—15 tone de zahăr pe zi, ori în octombrie s-a ajuns și la peste patruzeci, ceea ce, față de alți ani este cam exa-gerat.

— Explicația?

— Pe de o parte cerințele reale, specifice de sezon dar și altceva...

— Spuneți-i pe nume.

— Aprovizionarea nejustifi-cată peste necesitățile de con-sum și anume pentru alte des-tinații: fierul rachiului, îndul-cirea mustului sau pur și sim-plu prin imitație.

— Ce s-a întîmplat după 15 octombrie?

— Am intervenit cu scopul readucerii desfășurării de zahăr la cotele normale. Se dau u-nităților cote suficiente, se vînd zilnic cantități sta-bilite pe fiecare unitate și cîte două kilograme de persoană. Există zahăr destul pînă la sfîrșitul anului. Re-comandăm deci ca publi-cul să ia atitudine împotri-va celor ce se supraaprovizio-nează. Am luat măsuri ca a-cesse produse să nu se vîndă cu sacul, întreg aparatul nos-tru controlînd aceasta.

I. JIVAN

Informația pentru toți

Teatrul de Nord Satu Mare, secția română, prezintă, în sa-la Teatrului de stat din Arad, azi, 31 octombrie, orele 16 și 19, spectacolul cu piesa „Soa-rele de andezit” de Emil Poe-naru și Mihai Raicu. Regia: Mihai Raicu. Spectacolul este dedicat aniversării a 2050 de ani de la crearea statului dac centralizat și independent.

Cu ocazia meciului de fotbal F.C.M. Reșița — U.T.A. O.J.T. Arad organizează o excursie la Reșița în ziua de 2 noiem-brie, cu plecare la ora 6. Cos-tul excursiei 132 lei (transport,

masa de prînz și bilete de meci). Înscrieri se fac la sediul O.J.T. din Bulevardul Republicii nr. 72, telefon 37279.

Azi, la ora 13, va avea loc la cinematograful „Dacia” un simpozion pe tema „Permanen-țe ale istoriei naționale oglin-dite în filmul Burebista”.

Duminică, 2 noiembrie, la ora 9,30 la același cinema-graf va avea loc un concurs pe tema „Burebista — înteme-ietorul statului dac centralizat și independent”. Participă elevi de la școli generale și licee din municipiu precum și tineri muncitori de la I.V.A. și I.S.A.

Plata abonamentului telefonic trebuie să se facă fără pierdere de timp

Un grup de posesori de apa-rate telefonice — abonați — s-au adresat redacției noastre reclamînd unele neajunsuri li-vrate între ei și serviciul tele-foane din cadrul Direcției de poștă și telecomunicații.

Ce e cu noile avize de pla-tă, se întreabă abonații, recla-mînd că la apariția acestora primii care le-au contestat au fost lucrătorii de la oficiile te-lefonice. La cel din strada E-minescu nu s-au acceptat plă-țile pe luna iulie de la abo-nații care au prezentat noile avize-taloane. Nu sînt emise de ai noștri, s-a spus. Pînă la urmă lucrurile s-au lămurit.

Rămîne doar ridicolul unei a-semenea situații, dar și o pier-dere de timp pentru abonații purtați pe drumuri. Înțelegem să aibă neîndumeriri abonații surprinși de noile formulare, dar lucrătorii în cauză trebu-lau să fie bine instruiți. Să o considerăm însă o simplă scă-pare și să informăm pe cei ne-mulțumiți de noile formulare că acestea nu mai sînt lipă-rături-stas, ci de fiecare dată

sînt completate integral de calculator, o formulă nouă, ne-cesară, modernă. Noile avize cuprînd de fapt aceleași date, sînt clare, chiar dacă formu-larul e mai mic. La observația că ele nu cuprînd, de exem-plu, perioada de amendă, vom

Din scrisorile cititorilor

da explicațiile necesare mai jos.

Alte reclamații se referă la pierderea de timp considerabilă la plata abonamentelor la ghîșeul din Bulevardul Repu-blicii (Podgoria), la unele al-tercații care survin aici. În a-cest sens dăm cuvîntul tova-rășei Rodica Roman, șefa sec-ției exploatare P.T.T.R.

„În legătură cu noile taloa-ne, acestea nu se deosebesc de cele vechi decît prin noul sistem de completare — la cal-culator. La apariție, a existat o oarecare surpriză, inclusiv la lucrătorii noștri, dar lucrurile

s-au lămurit. Formatul mai mic, util și exact, duce și la economisire a hîrtiei. Relații suplimentare, privind datele neînscrise în talon — natura convorbirilor interurbane, a a-dicționalelor, amenzilor — se dau la ghîșeul Podgoria, unde

sînt centralizate (doar aici) datele tehnice privind situația convorbirilor fiecărui abonat. Amenzile se aplică de la pri-ma zi care depășește termenul legal, obligatoriu de plată — 30 sau 31 a lunii și cresc oda-tă cu timpul scurs pînă la ef-fectuarea plății: de la 1—5 zi-le restante, 5 lei, de la 5—10 zile, 10 lei, de la 10—15 zile, 15 lei, de la 15 zile în sus 45 lei. Am organizat activitatea de încasare a abonamentelor astfel: avizele de plată se tri-mît în jurul datelor de 15 a lu-nii, ajungînd la abonat în 1—2 zile. Încasările se fac în 9

locuri: oficiul 2, gara C.F.R.; oficiul 3, str. Eminescu; of. 8, Aradul Nou; of. 5, Gal; oficiul 6, Sînnicolau Mic; of. 7, Mică-laca; of. 8, Calea Aurel Vla-cu; Ghîșeul Podgoria. De la data primirii avizului pînă la sfîrșitul lunii este timp suf-ficient pentru a se face plata, fără a se sta la rând. În ult-i-mele zile ale lunii, la ghîșeul Podgoria există orar prelungit, cu două casierite, de la 8—13, de la 13—18.

După părerea mea, aglom-e-rația se poate evita dacă abo-nații se adresează celui mai apropiat oficiu, cu cîteva zile mai devreme. S-ar evita și u-nele discuții neplăcute... A-dăugăm că aceste discuții au loc tot în ultimele 2—3 zile din lună, cînd nu numai abo-nații sînt nervoși și nerăbdă-to-ri, ci și lucrătorii de la o-ficiu. Dacă primii au o oare-care justificare — nimeni nu vrea să plădă timp — cele-lalte nu; răbdarea, atenția, amabilitatea sînt obligații de serviciu.

I. CURTICEANU

ACTUALITATEA INTERNAȚIONALĂ

O.N.U.: Dezbateri asupra problemelor dezvoltării și cooperării economice internaționale

Intervenția reprezentantului României

NAȚIUNILE UNITE 30 (Agerpres). — În cadrul Comisiei pentru Problemele economice și financiare a Adunării Generale a O.N.U. au loc dezbateri asupra problemelor dezvoltării și cooperării economice internaționale. În intervenția sa, reprezentantul României a arătat că actuala criză economică, energetică, monetară și financiară, continuă să ridice probleme deosebit de grave pentru dezvoltarea și stabilitatea economiei mondiale, exercită o puternică influență negativă asupra creșterii economice a tuturor țărilor. Soluționarea dificultăților actuale ale economiei mondiale, eliminarea fenomenului subdezvoltării și asigurarea condițiilor necesare pentru ca țările în curs de dezvoltare să

poată participa echitabil la circuitul economic internațional reclamă acțiuni concrete, globale și de amploare care să conducă la schimbări radicale în structura economiei mondiale și a relațiilor economice internaționale. De aceea — a continuat delegatul țării noastre — România consideră că obiectivul fundamental al actualii sesiuni a O.N.U. trebuie să îl constituie lansarea, în 1981, a rundei de negocieri globale în scopul convenirii de soluții cuprinzătoare integrate în cadrul O.N.U. și cu participarea tuturor statelor care să dea răspuns atât problemelor economice urgente, cât și intereselor pe termen lung ale progresului țărilor în curs de dezvoltare.

Votul de încredere acordat de Senat guvernului italian

ROMA 30 (Agerpres). — Noul guvern cvadripartit italian (format din reprezentanți ai partidelor democrat-cristin, socialist, socialist-democrat și republican), prezidat de Arnaldo Forlani, a obținut miercuri seara votul de încredere al Senatului, după obținerea, săptămîna trecută, a votului de încredere al Camerei deputaților.

Odată cu investirea sa de către ambele camere ale par-

lamentului, guvernul Forlani, cel de-al 40-lea din perioada postbelică, a intrat oficial în drepturile sale electiv, punându-se astfel capăt crizei politice declanșate la 27 septembrie.

În fața noului cabinet se află numeroase probleme de soluționat, cum ar fi cele de ordin economic și combaterea șomajului, lupta împotriva terorismului, flagel care înregistrează o fază de recrudescență.

Convorbiri sovieto-polone

MOSCOVA 30 (Agerpres). — La invitația C.C. al P.C.U.S. și a Guvernului sovietic, Stanisław Kania, prim-secretar al C.C. al P.M.U.P., și Jozef Piłkowski, membru la Biroulul Politic al C.C. al P.M.U.P., președintele Consiliului de Miniștri al R. P. Polone, au făcut la 30 octombrie, o vizită prietenească, de lucru, la Moscova.

Agenția TASS relatează că în cadrul convorbirilor avute cu Leonid Brejnev, secretar general al C.C. al P.C.U.S., președintele Prezidiului Sovietului Suprem, Nikolai Tihonov, membru al Biroului politic al C.C. al P.C.U.S., președintele Consiliului de Miniștri al U.R.S.S., și alți conducători sovietici s-au analizat problemele dezvoltării în continuare a relațiilor sovieto-polone, relații pătrunse de spiritul bunei vecinătăți, al solidarității tovarășești, al comunității de obiective și aspirații.

S-a ajuns la o înțelegere privind elaborarea unor programe economice în cele mai importante probleme ale viitorului apropiat și de perspectivă.

* **ANKARA** 30 (Agerpres). — Bülent Ecevit, fost prim-ministru și personalitate politică de frunte din Turcia, a anunțat, într-o declarație, că a demisionat joi din funcția de președinte al Partidului Republican al Poporului, pe care o deținea din 1971, informează agenția Reuter.

Pe scurt ● Pe scurt ● Pe scurt

spre joi, votul de încredere noului guvern al țării prezidat de Wilfried Martens.

Urmează ca noul guvern să obțină, până la sfârșitul săptămînii, și votul de încredere al Senatului.

TIRG INTERNAȚIONAL. Cel de-al 25-lea Tîrg Internațional al cărții, desfășurat la Belgrad timp de o săptămînă, și-a încheiat miercuri porțile. Tîrgul s-a bucurat de participarea a peste 2000 de edituri din diferite țări ale lumii.

GREVE DE SCURTĂ DURATĂ. În cadrul Zilei naționale de luptă a oamenilor muncii din Industria textilă a Franței, la apelul Confederației Generale a Muncii, în Franța au avut loc greve de scurtă durată, mitinguri și demonstrații. Manifestările de mare amploare s-au desfășurat în puternicele centre ale industriei textile Toulouse și Nantes. Participanții au cerut îmbunătățirea situației materiale și a condițiilor de muncă, încetarea concedierilor în masă.

mica publicitate

VIND cărucior nou, combinat, pentru copil. Telefon 19381. (8551)

VIND Skoda 1000 MB, motorizat Simson, vizibil zilnic după ora 16, duminică toată ziua. Str. Gladiolilor 43. (8552)

VIND urgent apartament două camere, Micălașa 1 sud, bl. 113, ap. 2, sc. B. Informații între orele 18-20. (8511)

VIND motocicletă Simson în stare bună. Str. Foișor nr. 21. (8520)

VIND urgent apartament bloc 4 camere, confort 1, plus 2 băi, cu instalație de gaz metan. Str. Miorței 33, bl. 178/B, ap. 13. A doua stație de tramvai dincolo de pod Micălașa. (8522)

VIND ficus 1 m cu ramificații. Telefon 31519, orele 11-20. (8514)

VIND urgent diferite piese Dacia 1300. Informații telefon

35444 între orele 20-22. (8516)

CASA de vânzare pe strada Crișului nr. 33. (8517)

VIND Dacia 1300, rulată 75000 km. Telefon 12396. (8525)

VIND urgent apartament 2 camere confort unu, Micălașa sud, 180/A, ap. 10, et. II. (8526)

VIND Flat 1800, stare bună, vizibil duminică între orele 11-16. Str. Abrud bl. 124, ap. 24, Micălașa. (8528)

VIND sau închiriez garaj de cărămidă pe malul Mureșului, zona Calea Romanilor. Telefon 76453. (8530)

VIND 20 elemente calorifer de 624/6. Telefon 14524. (8533)

VIND autoturism Wartburg 311, cu motor tip 353 nerodat, în stare perfectă, vizibil de la orele 16.30, Grădiște, Str. Crasna nr. 26 a, telefon 32147. (8510)

VIND apartament două camere, dependințe, garaj în str. Karl Marx 35, ap. 2, vizibil zilnic 8-13. (8541)

VIND sau schimb apartament confort sporit, 2 camere cu apartament 3-4 camere, eventual preiau contract, telefon 30358. (8512)

VIND urgent apartament, str. Eminescu 51, ap. 2. Vizibil duminică. (8544)

CUMPAR motor ILO și piese de schimb. Telefon 72165. (8513)

SCHIMB locuință confort, cu două camere, în centru, cu o garsonieră confort 1, parter. Telefon 12941, între orele 16-20. (8519)

INTRETIN un om mai în vîrstă, fără familie, pentru casă. Informații str. Arinului nr. 13, Aradul Nou. (8545)

CAUT femeie pentru îngrijit copil de șapte luni. Str. Stupilor nr. 9, bl. A 32, sc. A ap. 8. (8521)

CAUT femeie serioasă pentru menaj. Telefon 33291, orele 14-15. (8537)

PRIMESC elevi sau eleve în gardă. Informații str. Gh. Dimitrov nr. 141, telefon 14051, după ora 11. (8534)

DIRECȚIA JUDEȚEANĂ DE POȘTA ȘI TELECOMUNICAȚII ARAD

recrutează factori poștali pentru oficiile P.T.T.R. din municipiul Arad.

Informații suplimentare la sediul unității din Arad, str. Tirnavelor nr. 6.

(968)

I.C.S. ALIMENTAȚIA PUBLICĂ ARAD

informează publicul consumator că:

Simbătă, 1 noiembrie 1980, ora 10, se redeschide restaurantul „Autoservire” din B-dul Republicii nr. 84, complet reamenajat și dotat pentru a funcționa la nivelul cerințelor de astăzi.

Într-un cadru plăcut, unitatea vă va oferi un sortiment bogat de mâncăruri pe bază de legume, paste făinoase, rotiserie, patiserie și răcoritoare.

(971)

COOPERATIVA „TEHNOMETALICA” ARAD

cu sediul în str. Gh. Dimitrov nr. 81-85 încadrează de urgență:

- timplari mecanici,
- sculeri matrișeri,
- muncitori necalificați pentru transport intersecții.

Informații la sediul unității.

(974)

COOPERATIVA DE CONSUM ȘIRIA

vinde următoarele sortimente de mobilă: camere de zi, camere combinate, dormitoare; sufragerii și bucătării.

Plata se poate face cu numerar și în rate,

(972)

PRIMESC un băiat în gardă. Str. Cernei nr. 2, ap. 14. (8538)

TINERI profesori căsătoriți, căutăm cameră (garsonieră) mobilată sau nemobilată. Informații telefon 44983, după ora 16. (8529)

PIERDUT legitimație de serviciu eliberată de I.I.S. Arădeanca pe numele Engelsdorfer Terezia. O declar nulă. (1958)

PIERDUT diplomă învătător pe numele Ioan Borlea în autoturismul Nădlac — Arad. Rog găsitul să o aducă, contra recompensă pe str. Decebal 18, Arad. (8543)

Colectivul de muncă de la secția Ambalaj-frotir, schimbul A de la UTA, este alături de colega lor Stela Cociuban prin pierderea mamei sale EMILIA ACHIMESCU. (8532)

În veci nemîngiați soțul, fiica și mama anunță încetarea din viață a celei ce a fost MARIA BĂRBATEI, hăscută Barca. Înhumarea va avea loc la 31 octombrie 1980, ora 16.30, de la cîmîturul Pomenirea. (8550)

Colectivul O.J.T. Arad transmite pe această cale sincere condoleanțe familiei Bărbătei și este alături de familia îndurerată. (8553)

Colectivul de muncă al fabricii de zahăr Arad anunță încetarea din viață a fostului coleg de muncă IULIU ILEȘ, în vîrstă de 75 ani. Înmemoriarea va avea loc în data de 31 octombrie, ora 16, la cîmîturul Pomenirea. Transmitem condoleanțe familiei Indoliat.

Cu nemărginită durere anunțăm moartea fulgerătoare a celei care a fost soție, mamă, bunică, soră cumnată FLORICA CHEREȘ, în vîrstă de 68 ani. Înmemoriarea va avea loc în ziua de 31 octombrie, ora 14, de la locuința din str. Ecaterina Varga nr. 22. Familii Indoliate Chereș, Grigore, Ruja. (8551)

Cu adîncă durere, colectivul de muncă al Tipografiei anunță încetarea din viață, după o grea suferință, a kolegei MARIA BĂRBATEI, și transmitem pe această cale sincere condoleanțe familiei Indoliate.

Cu adîncă durere, soția, fiul, nora și nepoții, anunță încetarea din viață după o lungă suferință, a celui care a fost IOAN BRATA. Înmemoriarea va avea loc în data de 1 noiembrie, ora 15, din Căminul Victoriei nr. 106, la cîmîturul „Eternitatea”. Familiei Indoliate.

COLEGIUL DE REDACȚIE: Crăciun Bonta (redactor șef), Dorci Zăvoianu (redactor șef adjuncți), Ioan Borșon, Aurel Dorci, Aurel Hășolan, Ferentia Petruș, Romulus Popescu.

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: Arad, B-dul Republicii nr. 81. Telefoane: secretariatul de redacție 1.33.02; administrația și mica publicitate 1.28.34. Nr. 40 107. Tiparul: Tipografia Arad