

Arad, anul XXXVII

Nr. 10452

4 pagini 30 bani

Vineri

4 ianuarie 1980

## Încă din primele zile, cu toate forțele la îndeplinirea exemplară a sarcinilor ultimului an al cincinalului!

Am început un nou an de muncă, ultimul din actualul cincinal dar, în același timp, aşa cum sublinia secretarul general al partidului, tovarăşul Nicolae Ceaușescu, în Mesajul de Anul Nou adresat întregului nostru popor, hotăritor pentru îndeplinirea cu succes a întregului cincinal. În cel patru ani trăiți am obținut, noi cel care muncim pe meleagurile arădene, succese importante, dintre care la loc de frunte se situează îndeplinirea, cu 42 de zile înainte de termen, a planului producției industriale. Dar am și beneficiat de rodul muncii noastre. Peste 60 la sută dintre oamenii muncii cuprinși în industria republicană din Județ au beneficiat de cea de-a doua etapă de majorare a retribuțiilor lor celiști, toți cei care sunt remunerati sau primesc pensii, încă de la sfîrșitul anului 1978, le au la nivelul maxim stabilit de Congresul al XI-lea al partidului pentru întregul cincinal, lată deci temeiuri care ne

dau increderea că între rezultatele muncii noastre și calitatea vieții noastre există o legătură directă, indisolubilă, temeiuri care ne dă forță să abordăm sarcinile anului 1980 cu hotărîrea formă de a le îndeplini exemplar. Avem jalonenă cu precizie științifică, cu vigoare revoluționară direcțiile de acțiune în documentele Congresului al XII-lea al partidului, în magistratul raport prezentat la marele forum de secretarul general al partidului. Nu nu rămîne decât să le transpunem în practică zi de zi, cu fermitate, cu hotărîrea de a ne face viață tot mai luminosă și mai prosperă. Reportajele pe care le inserăm mai jos demonstrează tocmai această hotărîre, demonstrează că toți oamenii muncii doresc ca prin activitatea lor neobosită, prin realizarea tuturor sarcinilor ce le revin să pună o bază sigură cincinalului 1981-1985. Tuturor, mult succes!

### I.V.A. În ritmul stabilit...

Reușesc anevoie să mă strecoar pe poteca înzăpezită și întortocheată ce duce do la administrația întreprinderii de vagoane spre secția confectionat repero — componențul primar pe fluxul tehnicologic. Odată intrat în marca hală de fabricație te copleșește zgometul mașinilor și sisalitul lumenilor de foc ce sectionează plăciile metalice. Primul om care mă întâmpină este reglatorul Lazăr Cotocaru.

— După animația din secție, se pare că azi nu se deosebește cu nimic de o zi obișnuită de lucru.

— În ce privește formația noastră de sudori autogeni, toți

cel 18 oameni lucrează din plin încă din prima oră din program; nici unul nu lipsește și nici unul n-a întreziat niciun.

La bancul său de lucru, sudorul Vasile Panda a debătut deja o grămadă de profile dintr-un repet. Încă înainte de ora 7 s-a felicitat colegii din echipă, și au urat un an nou plin de împliniri, apoi s-a asternut cu nădejde po-lucru oșa cum a făcut în toti cei 20 de ani de cînd muncește în această întreprindere. Alături de

S. T. ALEXANDRU

(Cont. în pag. a II-a)

### Tesătoarele...

Tesătoria din unitatea I a întreprinderii textile este cea mai mare secție. Cind afirmăm „mare” înțelegem atât aspectul contabil - numără peste 3.000 de muncitoare și muncitori, cât și cel calitativ - este secția fruntașă a anului 1979, cu rezultate deosebite.

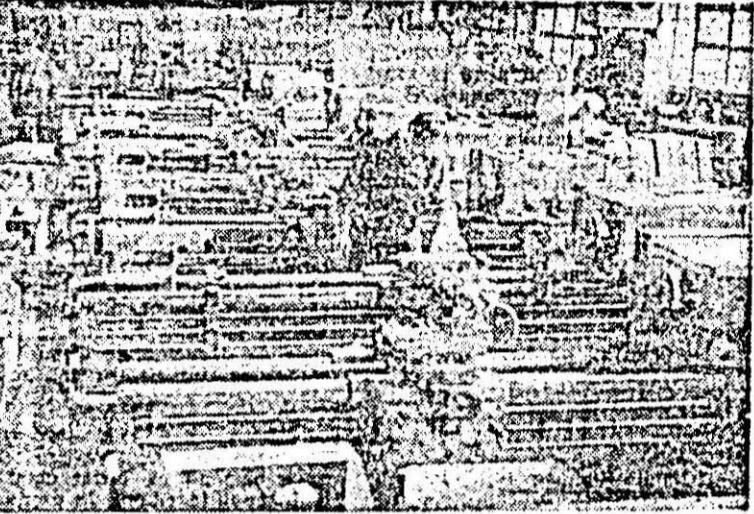
— Prima zi din anul de plan 1980 — ne spune Inginerul Cornel Pribac, șeful secției — înseamnă pentru noi întîl de toate continuitatea. Astăzi avem pe războiu 40 de articole, din care doar unul reprezintă o premieră absolută — prosopul „Neptun”, urmând ca din mers, pe parcursul anului să mai introducem în fabricație circa 60 produse noi.

— Sintem după cîteva zile de sărbători...

— Da. Stiu ce vrei să întrebăți — mă întrebuiește șeful secției. Nu avem nici măcar o absență nemotivată. Însă dacă tot veni vorba aș dori să consemnată bărtăcia și spiritul de echipă manifestat astăzi. Despre ce este vorba? Nouă muncitoare, trei de la secția automată I și șase de la secția automată II sint în concediu. Sub aspect productiv ar fi trebuit să stea circa 90 de războale sau altfel spus, să realizez în schimbul de dimineață cu 3.000 metri tesături crude mai puțin. Cum spuneam însă, colegeloi lor s-au impărtășit între ele pe războale, extinzând zona de deservire, astfel încît toate răz-

L. FLOREA

(Cont. în pag. a II-a)



Aici, în hala de montaj a întreprinderii de strunguri, prima coitură apreciază mașini-unele arădene.

### Istorie exemplară...

Istorie exemplară sau nemurită — mitul are genzeza unui mărgăritar. Peste simburile viu ai lăptușul de excepție s-au cercut statuturile generaților de visători. Așa s-au ivit în lumina perlele românilor. „Meșterul Manole” este forma pură și cristalină a sudorilor de pe frontiera acestei jări în milenii elor de înălțare.

Astăzi (stălislicile o dovedesc) o cărdamă are grosimea veacului în care s-a născut Manole. Astăzi la temelia Tătășantier și a Omului-săntier punem ideile sublime despre destinul împlinirii comuniste. O jărdă de lumină!

Legendele și miturile nu au murit și de aceea noi credem că ele nu există. Nu e un paradox. Erol trăiesc printre noi, atât doar că îl numim mai simplu: constructori, iar operații lor: hidrocentrala Pojorâta de Fier, Transfăgărășanul sau, mai recent, canalul Dunăre-Marea Neagră. Acolo în Dobrogea din Arad au o prezență entuziasmată peste tot; au conștiința istoriei care se naște.

Acolo — după cum au mărturisit — au învățat că și o mulțime crește ca un mărgăritar, adăugindu-și noi lăpte și noi înțelepciuni, construind Istoria exemplară a marii citotri — România.

FLOREA LUCACI

### Insemnări...

scurtează drumul fluviului spre mare, dar nu pentru a-l înțăluvi valul de zbucium, el pentru a-l obliga, a doua oară, să fie util.

Astăzi noua geografie a unei regiuni înscamădă Istoria întregii jări. Acolo, pe sanctuarul canala Dunărea-Marea Neagră s-au alături și se alătuște de tinerii atâdeni. Sunt uicești care redescăză eroicele timuri de

Incepând de la Bambesti-Livezeni și Salva-Vilșeu. Erolismul noastră

Dar nu numai în Dobrogea s-au constituit sănătate națională ale tineretului, el și în Oltenia — la Rovinari, în Cîmpia Română — la Vîlsoara-Telorman, la Zalău, la Midia-Năvodari, în Intreaga județ. Tânărul din Arad au o prezență entuziasmată peste tot; au conștiința istoriei care se naște.

Acolo — după cum au mărturisit — au învățat că și o mulțime crește ca un mărgăritar, adăugindu-și noi lăpte și noi înțelepciuni, construind Istoria exemplară a marii citotri — România.

FLOREA LUCACI



Întreprinderea de confeții Tinăra comunistă Silvia Huțan este una dintr-o numerosă frunte în întrecerea socialistă.

### Ce poți afla în tren

În „personalul” de dimineață spre Teluș e frig ca afară, însăciu usile nu se pot închide nici cu puterile asociate de trei zdrobini în stare să smulgă din rădăcini un copac. Da și gămurile sănătoase de jeg, iar cel doi oameni îngă care tremur spun că așa ceva nu și permis la CFR. Cel cu uniformă de paznic și de părere că n-ar stări acum o pălină înțoarsă de două ori, iar cel care am dedus că lucrează la I.V.A. se lăuda că el a și luat un „det”. Înțedea m-am întrebat, le-am spus că merg la Păuliș, iar cel cu uniformă de paznic a zis: „Desigur la plenară și sesiune”. Eu nu știam de oșa ceva, dar el știau că are loc plenara comitetului comunal de partid comună cu sesiunea deputaților, unde se aproba „definitiv” planul de dezvoltare economico-socială în profil teritorial pe 1980 (era în 28 decembrie). Erau edificați asupra acestui plan. Știau că producția vegetală la C.A.P. „urcă”, dar zootehnica e la pămînă”. „Vitele

acele sint chinuite, nici măcar apă nu capătă la vreme, de unde să mai dea și lapte?”. Apoi mai ziceau că la zootehnici lucrează oameni sără trăgore de înmă-

Nu m-am amestecat. În vorba lor, ascultam. Cunoșteau bine planul de dezvoltare a localității

în anul ce vine. Aminteau de asfaltarea drumului spre Clădova, de căminul cultural ce se construiește în acest sat aparținător de Păuliș, despre o micropoliclinică și despre alte obiective de interes obștesc. Au amintit apoi ceva despre conferința comunală a F.U.S. și am dedus că de acolo cunoșteau el toate asta, plus ce mai cunoaște tot satul, dar despre care, în altă imprejurare, greu sălăi altul.

La hală C.F.R. au coborit tovarășii mei de drum și s-au amestecat cu alii mulți zavetiști,

lor cum lucrează sănătorii în fabrică. S-ar căuta în ambele părți.

### Să spunem tuturor ce facem

La consiliul comunal de educație politică și cultură socialistă mi se pune la dispoziție un plan de activități politico-educative pentru perioada de iarnă. Există și un plan trimestrial și unul cu obiective ce vizează o perioadă mai îndelungată. Sunt cuprinse astăzi acțiuni pentru intensificarea propagandei de partid, largă popularizare și înșurarea temeinică a documentelor Congresului al XII-lea al partidului, ridicarea nivelului cultural al întreprinderii de partid prin legarea strânsă a acestuia cu viața și activitatea comunităților, a celorlați locuitorii ai comunei. S-a prevăzut și a început reorganizarea propagandei

L. BORȘAN

(Cont. în pag. a II-a)

### La închiderea ediției — pe glob

• Comisia pentru supraveghere înțetării focului în Rhodesia s-a întrunit pentru prima dată la Salisbury, a anunțat președintele acestui organism, generalul britanic John Acland.

• Agenția PAP informează că potrivit unor hotărîri ale guvernului polonez în scopul economisirii de energie, de la 1 Ianuarie au intrat în vigoare — pentru toate întreprinderile sectorului socialist al economiei naționale — limite la consumul de combustibili și energie, și anume la lignit, coe, energie electrică, precum și la combustibilul lichid și gaze.

• Bilanțul oficial al sezonului de la 1 Ianuarie, din arhipelagul Azorelor relevă că 50 de persoane și-au pierdut viața, 500 sunt ranite, iar 15.000, lără adăpost.



# Civica ■ Civica ■ Civica

## Intreprinderea județeană de transport local la început de drum

Incepând de la 1 noiembrie 1979 în județul nostru înființată o nouă unitate economică — Intreprinderea județeană de transport local Arad, sau pe scurt I.J.T.L.A. Cum a luat ființă această unitate, ce sarcini și revin și în ce măsură își va aduce contribuția la satisfacerea tot mai bună a cerințelor de transport?ată tema discuției purtate cu tovarășii Ilie Mihailovici, director și Radu Torsin, inginer-șef al noii întreprinderi.

Scopul urmărit prin înființarea noastră, ca și a altor similară — ne spune tovarășul Mihailovici — constă în îmbunătățirea eficienței transportului și în folosirea mai rațională a resurselor mijloacelor de transport, încomitet cu reducerea consumului de carburanți și lubrifianti, întreprinderea noastră a luat în considerare mijloacelor de producție și a personaluluiuncitor din toate unitățile și importanțele de transport care aparțin Consiliului popular județean, respectiv Exploatarea transportului în comun, I.C.M.J., rețeaua județeană de drumuri și calea ferată, I.J.G.C.L. etc.

— Ce elemente noi ne va oferi căsătoria Exploatare transport în comun?

Unitatea noastră va execu-vedea prestații în transporturi la locușa și unitățile de la care a preluat mortalitatea mijloacelor și va continua să servească și transportul în co-stant. În acest sector ne propunem să creștem de la început cîteva imbu-zi și plăști: o bază corespunzătoare și încreștere concomitent cu capacitatea volumului mijloacelor de transport. Vorbind la concret, la actuală noil avem un coef- ficient de aglomerare de 11,8 că-

lători pe vehicul-km, fără de normă medie — care asigură și un transport economic și civilizat — de 8 călători pe vehicul-km. Pentru a încădea această stare Consiliul popular județean va achiziționa noi mijloace de transport. În acest an vom primi înă 30 de vagoane de tramvai din Cehoslovacia, ceea ce va permite creșterea numărului de tramvai pe arterele centrale, mai cu seamă de pe Calea Aurel Vlaicu și Calea Armatei Roșii. Pe de altă parte aceste vagoane ne vor permite să asigurăm necesarul de tramvai pentru linia de centură care, probabil, va fi dată în exploatare la mijlocul acestui an. În același timp se extinde linia sub-urbană spre comuna Ghioroc; în acest fel navetării nu vor mai fi obligați să transbordeze la Combinatul chimic.

— Ce nouății ne va oferi transportul auto?

În viitorul apropiat vom fi dotați din nou cu autobuze I.K.-4 și de fabricație românească, articulare, de mare capacitate. și modernizarea bazele de întreținere pe categorii de mașini: autobuze, autovehicule de capacitate mică și de transport de mărfuri. Despre alte cîteva perspective,

acum la început de drum, ne-a vorbit și tovarășul inginer Radu Torsin.

După constituire, întreprinderea a fost organizată astfel: o secție de tracțiune electrică și trei autobuze, fiecare cu sectoarele ei de întreținere și reparări. Teritorial, ne-am extins activitatea în întregul județ. Deocamdată ne desfășurăm munca în vechele noastre baze și în cele preluate. Aceasta, probabil, pînă în 1982 cînd, potrivit planului, vom da în exploatare o stație de întreținere și reparări auto cu o capacitate de 700 autovehicule pe an.

— În afara transportului în comun și prestațiile cu mijloace auto către populație (taximetre și taxifurgonete) și către unitățile economice, ce alte servicii va organiza întreprinderea?

— În acest an vom amenaja două scoli de soferi amatori la Chișineu Criș și Sebiș; în 1981 vom construi două stații autoserice la Sintana și Nădlac iar în perspectivă încă trei la Săvîrșin, Arad și Sebiș. Ele vor fi destinație servirii populației.

Întreprindere nouă, preocupări noi, aşa cum am vîzut, orientată spre optimizarea transportului, spre satisfacerea în condiții tot mai bune a cerințelor. Desigur, nu ne așteptăm ca încă de la început lucrările să strălucescă. Sperăm totuști ca într-un viitor foarte apropiat noutățile despre care ni s-a vorbit să devină realități.

T. PETRUTI

## Alo... La mulți ani!

Un „la mulți ani, aveți legătura cu Bucureștiul...”, spus în noaptea dintre ani, de vocea amabilă a telefonistei de serviciu, are o rezonanță deosebită deoarece nu egala pentru toată lumea, căci cel ce a comandat convorbirea trăiește momentul plin de bucurie și emoție al unei sărbători tradiționale, în jurul pomului de iarnă, a familiei și prietenilor, iar cea care a onorați prompt comanda se află în fața pupitrelui de lucru, mai atentă, mai concentrată, probabil mai obosită ca în alte nopți de serviciu. Dar și înțile, felicitările, vestile de acasă se fac atât de puțin, prin acest efort superb al celor ce se află la datorie.



Inainte de miezul nopții, su-

praveghetoarea turei, tovarășul Lidia Precup ne prezintă pe cîteva din letele aflate la post: Rodica Varadi, Elena Manu, Steluța Lucan, Plotica Cordoș. Anul ce a trecut le-a adus bucuria de a-și îl vîzut îndeplinite toate îndatoririle de plan. Pentru anul 1980 își doresc tot și urează și celor pe care îl servesc cu amabilitate și legătură cu... un an plin de satisfacții, bucurii, sănătate. Dar nu e timp pentru declarații lungi noaptea e plină de apeluri din toate colțurile țării, ale lumii.

După miezul nopții, elorul de a îl pe lăză este și mai mare. Responsabilitatea de tură, tovarășa Emilia Leucușa, ne spune că numărul solicitărilor înțeește astăzi, teatrile probabil ed unii abonați vor trebui să aștepte. Cu un „la mulți ani”, cald și emotional, așteptarea va îl mai îndulci.

Cei ce am fost în noaptea revelionului în plină veselie și am uitat să dâm un telefon la „telefoane”, să o facem acum prin rândurile reporterului: „La mulți ani”, tovarășele noastre care în noaptea astăzi lungă și finit legătura cu tara, cu lumea, în numele datoriei, omenei, solidarității.

## Zăpada nu aduce numai bucurii...

Ne bucură, sărată îndolă săpul că odată cu anul nou, zăpada a căzut și ca din abundență pe meleagurile strădene. Numai că odată cu bucuria, ne-a pus și unele probleme privind desfășurarea normală a circulației. Aceasta mai cu seamă acolo unde gospodării nu au fost întrulotul pregătiți să-i facă față, unde nu s-a acționat prompt. După cum am aflat de la comandanțul municipal și după cum ne-am convins, în tot cursul zilelor de 1 și 2 ianuarie, inclusiv noaptea, opt tractoare cu lamă, un autogredor și două fadrome au descongestionat de zăpadă principalele artere de circulație. Începând cu Bulevardul Republicii și pînă la intrările principale din municipiu. S-a asigurat astfel circulația normală a tramvaielor între punctele Făt-Frumos și Combinatul de îngrășăminte chimice. Mai puțin înspre Aradul Nou, unde în ziua de 1 ianuarie, ora 14, tramvaiul încă nu puteau circula, precum și în strada Pădurii, unde zăpada tasată de roțile automo-

bilelor, acoperise linia. Din această cauză, ultimul traseu a trebuit să fie deservit de autobuze.

Din păcate, cu toate indicațiile comandanțului că și în întreprinderile de pe raza municipiului să se acționeze operativ la evacuarea zăpezii, alti de pe căile interioare de acces că și în exterior, acest lucru nu s-a făcut decât sporadic. Nicăieri directia județeană de drumuri și poduri nu a putut acționa mai operativ — fiind angrenată pe traseele județene principale — pentru descongestionarea zăpezii, troienită pe drumurile spre Flintinele, Tisa Nouă și Frumuseni. Drept urmare, nicăieri în dimineața de 2 ianuarie autobuzele de călători nu au putut deservi aceste trasee și nelocalitățile Livada și Sînpaul. Începând cu Bulevardul Republicii din dreptul imobilelor nr. 26-38, 80, 82, din dreptul noului sediu al poștelor și telefoanelor, Băncii de Stat, „Liberul”, străzile Mircea Stănescu, Crișan, Horia, Miron Costinărescu, Vladimirescu și altele erau pur și simplu impracticabile pentru pletoni, pentru că zăpada nemănatulă la împărtășea transformat într-un strat gros de gheăță. De asemenea, trebuie acordată totă atenția descongestionării gurilor de canal pentru că apa provenită din topirea zăpezii să se poate evacua. Este absolut necesar ca pește tot să se acționeze operativ, cu toată responsabilitatea încât zăpada să nu impiedice buna desfășurare a circulației.

## Demonstrație la... „cele reale să se spele”

Închelăm ultimul raid al ziarului nostru cu o urare tradițională de anul nou, adresată cititorilor și corespondenților noștri: „Cele bune să se adune, cele reale să se spele”. Ca să nu rămînem datorii celor ce ne-au scris în ultimele zile ale anului trecut, că să fie să se repete în anul abia început, publicăm cîteva sesizări că o demonstrație la națunie spre mai bine a tuturor.

• Păi, cum să incalci o gheagă nr. 38 și una 39? Performanța nu merge decât la unitatea II U.J.C.M. unde se vinde în căldămintă desperecheiată. În cazul nostru (din 3 decembrie) să-să intimplă. E drept, pe urmă gheagăle au fost împerechiate cum trebuie. Dar dacă mergea omul cu ele pînă la Hălmagiu și făcea cale înțoare pe banii lui Asta e dilema la care astăzi răspuns, urind vîzătoarelor un an bogat în corectitudine!

ceastă unitate (responsabilă Dorina Cosma) predarea sticlelor se face cu rîndul: doar un singur cetățean în unitate, restul în stradă. E bine săa? (I. Pilan, str. Lăcrămoarelor nr. 49).

„...Ce este scris în condică do sugestii și reclamații a brasletelor

## Ne scriu cititorii

hotelul din Lipova, ... rămîne bun scris! De cîteva luni condică nu a fost prezentată șefului de unitate sau conducerii cooperativelor de consum locale. Nu pentru că er avea filele albe. Nu! Sunt deosebit de reclamații, ca de exemplu: la filă 6, în 22 septembrie, se menționează existența unor alimente alterate; la filă 11 în 24 octombrie, se reclamă servirea defecuoasă; la data de 27 octombrie, repetindu-se în 27 a lunii noiembrie este încondeiată ospătăria din blocul A, Plaça Gărlăi).

Vochita Vucescu pentru servire necorespunzătoare. În ziua de 20 decembrie, cînd un client avea ceva de sesizat, barmană Dorina Cornea a scos, pînă la urmă, condică de sub niște rafturi. Este cauzul că în anul 1980, biata condică să fie tratată mai cu interes, nu? (B. Gheorghe, Lipova).

...Zilnic, de la ora 7, trotuarul din fața magazinului alimentar „Furnica” de la parterul blocului A din fața gărlăi, este ocupat de clienții care așteaptă să fie serviti cu băuturi alcoolice, la sticlă. Uneori, deplină de responsabil, sănătatea chiar la ora 7. După aceea, grupurile de consumatori se adună în curtea blocului, pe scări, pe unde pot, beau, se imbată, se cără, se bat, sparg sticle, scandalizează decise de familiile care locuiesc acolo. Noi credem că există remedii pentru ca această stare de lucru să fie curmată. (Asociația locatarilor din blocul A, Plaça Gărlăi).

## TELEGRAME EXTERNE

## Delhi: Inaugurarea expoziției „Copiii în Republica Socialistă România”

**DELHI 3 (Agerpres).** — În cadrul evenimentelor privind marcarea Anului Internațional al copilului, la societatea „Bal Bhavan” din Delhi a fost inaugurată expoziția „Copii în Republica Socialistă România”.

În cîntînul rostit cu acest prilej, Manorama Bhalla, secretar general al Institutului pentru relații culturale din India, a arătat că „expoziția românească reprezintă

un simbol al modului cum România, personal președintele Nicolae Ceaușescu și doamna Elena Ceaușescu se ocupă de creșterea, educarea și instruirea copiilor, constituind un exemplu pentru tinerile generații din India și din întreaga lume”.

Expoziția cuprinde cărți de literatură românească pentru copii, precum și obiecte de artizanat.

## Campania electorală din Canada

**OTTAWA 3 (Agerpres).** — În perspectiva alegerilor generale anterioare programate la 18 februarie a.c., în Canada se intensifică campania electorală.

Astfel, primul ministru demisolar, Joe Clark, a prezentat în cadrul unei reuniuni a reprezentanților Partidului Conservator-Progresist, pe care îl conduce, prin-

cipalele orientări ale partidului.

Agenția France Presse informează pe de altă parte, că liderul Partidului Liberal, fostul premier Pierre Elliott Trudeau, urmează să își rela, la rîndul său, campania electorală. Se prezicează, însă, în acest context, că programul electoral liberal nu a fost încă definitivat.

## REMANIEREA GUVERNULUI ETIOPIAN

**ADDIS ABEBA 3 (Agerpres).** — Consiliul Militar Administrativ Provizoriu (CMAPI) din Etiopia, a procedat la o remaniere a guvernului — și-a anunțat oficial la Addis Abeba.

Astfel, lt. col. Fiseha Desta a fost numit sef al guvernului, păstrându-si și funcția de secretar general adjunct al CMAPI. Fostul ministru al anărtilor, generalul

Taye Tilahun, a preluat conducerea Ministerului de Interni. În timp ce în fruntea Ministerului Apărării se va afla generalul de brigadă Tesfaye Gebre-Kidan. În strîns — relevă Taniug — generalul Merid Negus, fost sef al regiunii militare din nord, a fost numit sef de stat major al forțelor armate.

mele Rodica Rosca. Rog găsitorul să anunțe la nr. de telefon 1.19.72, contra recompenșă. (23)

PIERDUT legitimătie de acces eliberată de ICSAP pe numele Maria Contras. O declar nulă. (9174)

PIERDUT legitimătie de acces eliberată de Fabrica de spăt și drojdie Arad pe numele Petru Doret. O declar nulă. (9178)

Cu mare durere soția Catina, fiul Lied, nora Florica și nepoata Ramona anunță înecarea din viață în ziua de 28 decembrie 1979 a celui care a fost soț, tată și bunic, VASILE ROSCA. Multumim tuturor celor care l-au însoțit pe ultimul său drum. (3)

Multumim cunoștitorilor, prietenilor și rudelelor care în ziua de 28 decembrie 1979 au participat la funeralile sotului meu TEODOR (TIBI) SIEBESIAN (SEPETAN), zugrav. Soția și flică. (5)

Cu durere amintim împlinirea a 6 ani de când ne-a părăsit prietenul toldeanu scumpa noastră mamă și bunică, LUIZA GHUR. O lacrimă și un ghind frumos în amintire. Familiile Iaschevici și Ghur. (12)

La 28 decembrie s-au împlinit 14 ani de când a plecat dintr-unul cel ce a fost AMBROZIE SODINCA din Moneasa. În veci neînțeleși Pavel și Gheorghe. (13)

Profund indureră amintesc înecarea din viață după o grea suferință, în ziua de 2 ianuarie 1980, a scumpului mele mamă, ECATERINA REJAN din Misca. Înhumarea va avea loc în 4 ianuarie 1980, ora 13 din cimitirul Pomenirea. Te plinge veșnic nemingilă a ta flică Lucreția. (17)

Cu nemărginire durero anunțăm înecarea din viață după o lungă

## Cinematografe

**DACIA:** Omul care ne trebuie. Orele: 9.30, 11.45, 14, 16.15, 18.30, 20.30.

**STUDIO:** Hoțul din Bagdad. Orele: 10, 12, 14, 16, 18, 20.

**MURESUL:** Al 7-lea continent. Orele: 10, 12, Lumea Atlantidel. Orele: 14, 16, 18, 20.

**TINERETULUI:** Nick Carter supredetectiv. Orele: 11, 14, 16, 18, 20.

**PROGRESUL:** Elixirul tinereții. Orele: 15, 17, 19.

**SOLIDARITATEA:** Polico Python 357. Serile I și II. Ora 18.

## Pe scurt

**JOSHUA NKOMO**, președintele Uniunii Poporului Africă Zimbabve și copreședintele Frontului Patriotic Zimbabve, a anunțat, într-o conferință de presă organizată la Lušaka, că va reveni la 6 ianuarie în Rhodesia pentru a participa la pregătirea alegerilor.

**CONFORM SISTEMULUI DE ROTATIE** stabilit pentru desemnarea anuală a președintelui Confederal Elvețian, de la 1 ianuarie 1980 nouă sef al acestui stat este Georges Andre Chevalaz, fost vicepreședinte și sef al departamentului finanțelor și valoilor.

**MAGISTRATURA** italiană a cerut punerea sub acuzare a unui grup de 21 de persoane învinute de participare la răpirea și asasinarea lui Aldo Moro, fostul prim-ministru al Italiei, de ucideră a cinci membri ai escortei acestuia, de participare la alte acte teroriste.

**PLOILE TORENTIALE** și furtunile care s-au abătut asupra unor zone din sudul Brăilei au provocat inundații soldate cu importante pagube materiale și pierderi de vieți omenești.

**DEFICITUL** comerțului exterior al Statelor Unite a ridicat în 1979 la circa 21 miliarde dolari, a lăsat cunoscut Luther Hodges, secretarul adjunct al Departamentului Comerțului.

sufocată a celei care a fost CLARA BEJAN, născută GEGNER în ziua de 2 ianuarie 1980 în vîrstă de 54 ani. Înmormântarea va avea loc în ziua de 4 ianuarie, ora 14.30 din capela cimitirului Pomenirea. În veci nemăngliat zot, Iisus, verișoare, rudenii și prietenii. (20)

Azi se împlineste un an de la moartea regretatului nostru soț, tată și bunici care a fost IOAN GULEŞ. Îl vom păstra veșnică amintire. Familiile îndoliate Guleş și Fruja. (25)

Cu nemărginire durere, soția și fiica anunță rudele și cunoștunții că în ziua de 2 ianuarie 1980 a înecat din viață IOAN KANYA. În veci nemăngliat zot, Iisus. Familiile îndoliate. (26)

Colectivul de muncă al întreprinderii de morărit și panificație Arad sănătății de îndurerata soție și fiică pentru pierderă scumpului tată și soț IOAN KANYA. Sincere condoleante. (27)

Sintem alături de colegul nostru Stefan Tichy la durerea principală de pierdere tatăl său și exprimăm sincere condoleante familiile îndoliate. Colegii de la întreprinderea „Arădeanca”. (32)

Cu nemărginire durere anunțăm rudele și cunoștunții că în 1 ianuarie s-au împlinit 10 ani de la moartea fulgerătoare a scumpului nostru fiu, tată și soț DORINEL LUCIAN COSTIUG. Un ghind curat și o lacrimă în amintirea lui dragă. Părinții, fiul Daniel și soția.

Cu durere anunțăm că STEFAN CSONKA a decedat fulgerător la vîrstă de 33 ani. Înmormântarea, sămbătă, 5 ianuarie, ora 14, la cimitirul Eternitatea. Familiile îndoliate Csonka și Kiss.

Calde mulțumiri celor care au participat cu coroane, flori, condoleante și cu ghindul la despărțirea de cel care a fost ing. IOAN ROȘU. Familiile îndurerate.

**GRĂDÎSTE:** Circulma din strada Piatnișkai. Orele: 16, 18.

## Televiziune

**16 Telex.** 16.05 Matineu de vară. 16.30 Emisiune în limba germană. 18.25 Traheră loto. 18.35 La volan. Emisiune pentru conducători auto. 18.50 1001 de seri. 19 Teleturnal 19.20 în înțimpărare. Congresul Frontului Unității Sociale. 19.30 Debut '80 pe sănătoșile de investiții. 19.40 Film artistic. În apărarea dreptății. Premieră pe teatru. Producție a studiourilor franceze. 21.25 Atelier de creație literar-artistică. 21.45 Telejurnal.

## De la Ministerul Transporturilor și Telecomunicațiilor

Ministerul Transporturilor și Telecomunicațiilor comunică: Pe 1 ianuarie la ora 18, linile de cale ferată erau circulabile, cu unele dificultăți, în special în complexele CFR București, Adjud, Mărăști, Burdu, Urziceni și Galați. Pe secțiunea Cimplina—Predeal acționează plușuri pentru dezapezire. Toate instalațiile feroviare funcționează normal, cu excepția comunicațiilor TTR între Chialna — Vîrteju, Jilava — Vîdră, Vîdela — Troianele, Petroșani — Leordeni, Costesti — Răsiori, care sunt interrupție. În stația Clorani, Corlatești, Zănoaga, Valea Călugărească, Ploiești-Traj, Vadu Lat, Grădinari sursele de alimentare cu energie electrică sunt interrupție. Se acționează cu echipă și trenuri de intervenție pentru restabilirea circuitelor pe stâlpi și degajarea zăpezii din trasei.

Ca urmare a căderilor de zăpadă și viscoloul, circulația pe drumurile naționale este interuptă după cum urmăză: pe autostrada București — Pitești la km 18, 19, 21, 22—24 (circulația rutieră se desfășoară pe stîncheză datorită blocărilor de autovehicule); DN 2 C Pogoanele — Slobozia, km 30—31 și 34—43 aglomerat de

zăpadă de 40 plăci și DN 7 A Brezoi — Văcărești — Oravița — Moldovița — Oravița km 109—110 răuri de zăpadă de 30 cm; DN 66 Tg. Jiu — Tăuții — Vîrteju — Vîdela — Troianele, Petroșani — Leordeni — Costesti — Răsiori, care sunt interrupție. În stația Clorani, Corlatești, Zănoaga, Valea Călugărească, Ploiești-Traj, Vadu Lat, Grădinari sursele de alimentare cu energie electrică sunt interrupție. Se acționează cu echipă și trenuri de intervenție pentru restabilirea circuitelor pe stâlpi și degajarea zăpezii din trasei.

In activitatea de la auto se interumpă 2 suspenderile, deservite 4 curse, 213 trasee presece care circulă 1 153 curse, tele Arad, Caraș-Severin, Mehedinți, Prahova, Ilfov și Botosani statul 400 de autobuze și 230 microane.

Sunt interrupție legătură sonerie cu unele oficii și consiliul popular din județul Caraș-Severin, Prahova, Ilfov și Botosani statul 400 de autobuze și 230 microane.

Sunt interrupție legătură sonerie cu unele oficii și consiliul popular din județul Caraș-Severin, Prahova, Ilfov și Botosani statul 400 de autobuze și 230 microane.

In perioada 7—11 ianuarie, vremea va fi rece mai ales în ultimele zile. Cerul va fi mai mult noros și vor cădea ninsori temporare. In rest, ninsorile vor fi locală.

In perioada 12—16 ianuarie, vremea va fi continuă să se răcească, cerul va fi variabil, cu înnoiri mai accentuate în sudul și estul ţării, unde vor cădea ninsori temporare. In rest, ninsorile vor fi locală.

In perioada 17—21 ianuarie, vremea va fi rece la început, apoi în creștere. Cerul se va înnoața. In a doua parte a lui, vor cădea precipitații sub formă de ploaie, însă și ninsorile. Local vor cădea precipitații de ploaie, însă și ninsorile. Local vor cădea precipitații de ploaie, însă și ninsorile. Local vor cădea precipitații de ploaie, însă și ninsorile.

Ploaie la sfîrșitul lunii, va fi în general umedă, cu mult noros. Precipitații vor fi sub formă de lapovită. Vîntul va sufla puternic cu intensificări pînă la furtună în sudul și estul ţării, predominând din sectorul nordic. Temperaturile minime vor fi cuprinse între -16 și -1 grad.

In perioada 22—26 ianuarie, vremea va fi rece la început, apoi în creștere. Cerul se va înnoața.

In a doua parte a lui, vor cădea precipitații de ploaie, însă și ninsorile. Vîntul va sufla puternic din sectorul sudic, cu intensificări pînă la furtună.

Ceață dimineață și seara.

Ploaie la sfîrșitul lunii, va fi în general umedă, cu mult noros.

Vîntul va sufla puternic, însă și ninsorile.

Ceață dimineață și seara.

Ploaie la sfîrșitul lunii, va fi în general umedă, cu mult noros.

Vîntul va sufla puternic, însă și ninsorile.

Ceață locală dimineață și seara.

De asemenea, incadrează un primitor-disbuitor la magazia de produse finite, cu atribuții de gestionar.

Încadrările se fac conform Legii nr. 12/1978

Legii nr. 4/1978 și Legii nr. 22/1969.

Informații suplimentare la biroul personal,

telefon 3.58.40.

(91)

## Întreprinderea de confecții

Arad, str. Ocsko Terezia nr. 86 organizează un concurs în ziua de 10 ianuarie 1980, ora 10, pentru ocuparea postului de sebucior aprovisionare.

De asemenea, incadrează un primitor-disbuitor la magazia de produse finite, cu atribuții de gestionar.

Încadrările se fac conform Legii nr. 12/1978

Legii nr. 4/1978 și Legii nr. 22/1969.

Informații suplimentare la biroul personal,

telefon 3.58.40.

(91)

## Grupul școlar de pe lîngă Întreprinderea de strunguri

Arad, Calea Armatei Roșii nr. 39, telefon 3.33.02.

organizează un examen de diferență, în sesiunea 5—15 ianuarie 1980, pentru clasa a IX-a de la întreprinderea de strunguri industrial, serial, în specialitățile:

— mecanic mașini și utilaje,

— prelucrător prin aschiere,

— electrician.