

A black and white photograph of a street scene in front of a building with large windows. Several people are standing on the sidewalk, and a horse-drawn carriage is visible on the right. The image is grainy and has a high-contrast, almost stencil-like appearance.

DE ICI

Ne scriu mai mulți tineri care urmează liceul stă în Arad, unde și muncesc, dar locuiesc în diferite localități din împrejurimi și fac naveta. Toți au abonament pe C.F.R. clasa întâia. Cum e și firesc, după cursuri, trebuind să aștepte trenul, se duc la sala de așteptare clasa întâia din Stația C.F.R. Arad, ca să se odihnească. Mîndre dimineața trebuie să vină la lucru. Se întîmplă însă un lucru curios: aceștia nu sînt admisi în sala de așteptare clasa întâia. De ce oare? După cîte gîm, obțin rezultate bune în producție și multe bune la școală. Ce noul acordări tovarășilor din Stația C.F.R. Arad pentru poziția lor față de acești muncitori-școlari.

Aceasta este intrebarea firea-
 că pe care și-o pun profesorii și
 elevii liceului din Cermă, când
 văd că în parcul din localitate,
 pe care ei l-au plantat cu pomi
 și l-au îngrijit, acum passe oile.
 Și se mai spune că aceasta se in-
 timplă cu consumămintul consu-
 mului popular comunist. Dacă e
 așa, atunci să se ocupe de
 atenția cuvenită și să arate ca
 atare. Dacă e țară, atunci să ște-
 toaie lumea, fiindcă stă și altă
 care ar pășuna aici oile. Se ce-
 red o precizare...

Cornel Lascu a lucrat pînă mai anul trecut ca muncitor la fabrica "Electrometal". S-a lăsat de această frumoasă și cinstită preocupare, ca să se îndeplinească cu "slăciile". A început cu o sumă modestă, de timpuriu, ca în scurt timp să învinză sume apreciabile. Speculându-și cumpărările din viața batıcırilor ceasuri, orice. Dintr-un carnet de "contabilitate", pe care-l ținea la zi și conținea sa Angela Clujar, rezultă că avea un "capital" de 65.000 lei. În așa înțelegere el a recunoscut însă că într-un an de zile a "trăit" măcar turlă în valoare de aproximativ un milion lei. Și doar el știe mababile ce anume a făcut. De altfel la locuința lui s-au găsit 37.000 lei banți lichizi, plus diverse mărfuri ce valorau cam tot pe atît dar pe care n-a mai reușit să le vîndă. Fîind arestat și judecat pentru speculă, a fost condamnat la 5 ani închisoare și confiscarea banilor și obiectelor. Așa a dat faliment blîntilor Cornel Lascu. Are amatori!

S-au bucurat geblenii când au aflat că la fabrica „Progresul” a înflăcărat în oraşul lor un punct colector pentru curăţitori chimici din Arad. Dar, ne scrie corespondentul nostru Pavel Bîlcu, cel de la „Progresul” au uitat promisiunile lor de a ridică o dată pe săptămână obiectele adunate şi de a le readuce, curăţite, îşi o dată pe săptămână. Aşa s-au strîns aici la un moment dat 172 piese de îmbrăcăminte care trebuiau dus la Arad. În timp ce alie 72 depuseseră de-mulţi termeni de când trebuiau readuse de la Arad. Deci, un punct care trebuie pus la punct, sau o pală care trebuie curăţită de pe firmă „Progresul”. Şi cine ne s-o facă, dacă un tocmal care se ocupă de curăţitorii?

Teodor Emiliaș da pe stradă Rînduinci nr. 2-1 B, cartierul Grădăște, ne scrie că a primit oasești și a trimis bălăul la restaurantul „Aradul” să cumpere cîteva sticle cu bere. Barmenul a refuzat însă să-i servească spunîndu-i că primește bere numai dacă cumpără și chiflele. S-a dat atunci tatăl la restaurant și s-a reîntors acasă cu bere și chifle. Altfel n-a fost chip să-i dea mească bere. Nu punem la îndoielă calitatea chiflelor, dar dacă ce trebuie să fie introduse cu forța pe gîtul omului? Cu altă cuvîntare, nu, în vrel, trebuie să consumî chiflele, chiar dacă îți iei de medic. Făină servită nîmîc de zis!

Rubrică realizată de
I. BORȘAN

...DE COLO

În sistemul modern de comunicații, telefonul e pus pe scară largă la dispoziția oamenilor. Și ca mare bifacare este acest lucru. Economisește timp, de energie etc. În acest sens în Arad, ca în toate localitățile mari sau în ultimul timp chiar și în cele mai mici, Oficiul municipal de poștă și telecomunicații a avut grijă să devolve rețeaua telefoanelor publice, instalând nu mai puțin de 24 de aparate pentru convorbiri locale și 5 pentru convorbiri interurbane. Să recunoaștem că, chiar la raporturile urbel noastre, numărul de apeluri este deloc neglijabil. Surtină vă putem informa că aceste aparate au fost amplasate atât în centrul cit și pe unele străzi din cartierele marginale.

În astfel, se poate vorbi la telefoane

Micălace, Aradul Nou, cverstalul Aurel Vlaicu, Bujac etc. Sistemul de funcționare este același la toate, totuși venind după introducerea unei monede de 25 de bani pentru convorbiri locale și de 3 lei la cele destinate convorbirilor interurbane.

Constatăm însă că foarte multe aparate nu funcționează cu regularitate, am solicitat șeful Oficiului municipal de poștă și telecomunicații, tovarășul Nicolae Bădrăck, explicațiile necesare.

frustrând în primul rând statul și în al doilea rând deranjând aparatele. Vă la aceste telefoane interurbane, mai practică un sistem care realizează să facă să-l știe mintea în loc. Mănele de 3 lei sînt legate de bădă o altă sau o lăgă subțirică, care după efectuarea convorbirii sînt scoase. Ca urmare a unor astfel de practici sînt 7-8 aparate telefonice stă acotite din uz.

Îată de ce, stîmnați cititori, de multe ori sistemul pus în imposibilitate de a comunica telefonic cu cine dărim la aparatele publice. Îată de ne facem nervi, pe care de multe ori ni-l descriem, poată pe camera absolut nevinovală.

Cunoscînd realitatea, vă dați seama că în cele mai multe cazuri telefoanele și oamenii care le în

MORAVURI

a pompieri-
intari

vidențiază Franz Kern, Ioan Ihm,
Anton Plenert, Ioan Sachs, Iosif
anson și alții. Mulți dintre ei au
rimit insigne pentru îndelungate
or activitate pomperistică, cum
nt: Ioan Ianik, Manole Boneu
Ion Iamersfeld, Ion Crețu, Iosif
Volker, Franz Nachbar și alții.

De remarcat că pentru consoli-
darea formației de pompieri volun-
tari sînt recrutate noi cadre din
îndul tinereții, care alături de
veteranilor se pregătesc asiduă să fa-
că față sarcinilor reale ce s-ar pu-
tea ivi.

SEBASTIAN JIDOI,
pomper voluntar, Horia

În satul Horia există o frumoasă tradiție a cetățenilor de-a activa în formația de pompieri voluntari, consistent fiind că prin această își pot aduce contribuția atât la apărarea bunurilor obștești, cât și a celor personale.

As aminti, de pildă, faptul că la ultima sedință de pregătire practică a pompierilor voluntari, care s-a desfășurat sub îndrumarea șefului de formație Iosif Schwartz și a ajutorului acestuia, Franz Kern, a participat un mare număr de cetățeni. Dintre pompierii voluntari care au dat rezultate bune, depunând interes în pregătirea lor, se

evidențiază Franz Kern, Ioan Ih Anton Plener, Ioan Sachs, Ioan Janson și alții. Mulți dintre ei au primit înscrisoare pentru îndelungă lor activitate pompiestică, cum sunt: Ioan Ianik, Manole Bonțoi, Ioan Iamersfeld, Ion Cretu, Ioan Volker, Franz Nachbar și alții.

De remarcă că pentru conservarea formației de pompieri voluntari sînt recrutate noi cadre de tînrul tineretului, care alături de vîrstnici se pregătesc asiduă să-și facă sarcinilor reale ce s-ar putea ivi.

SEBASTIAN JIDOI,
pompiier voluntar, Horia

Față în față: călătorii și factorii ce au răspunderea transportului în comun

La ultima ediție a colocviilor triului „Flacăra roșie”, mergând pe linia căutării de forme noi de desfășurare a acestor activități, s-a procedat la un dialog inedit: cititorii și triului, corespondenții și colaboratorii s-au întâlnit cu conducerea întreprinderii județene de gospodărie comunală și localităii și Exploatării transport în comun, discutându-se o gamă de larg interes cetățenesc: transportul în comun în municipiul Arad.

Am așteptat o vreme pînă la publicarea acestor rînduri înspirate de amănunțita dezbateri spre a vedea dacă, întru timp, la redacție vor continua să sosesc sechestrări referitoare la activitatea domeniului de activitate. Nu, așa cum s-a dovedit, de unde presupunem că — drept, un rezultat imediat al dezbaterii — au fost luate o serie de măsuri care au dus la o îmbunătățire a serviciilor populației.

Cum discutăm mijloacele de colocolvii în Arad în evidența problemei deosebit de interesantă, ne oprim — în cele ce urmează — la cîteva dintre acestea.

Cerintele ce stau în fața transportului în comun sînt în neoprîrită creștere. Așa cum am reținut din intervenția directorului exploatării, în transportul Liviu Ciuvacov, dacă în anul 1950, de pildă, într-o zi s-au transportat 21.400 călători, în 1973 numărul a fost de 223.400, adică de aproape 10 ori mai mult. S-a îmbogățit, cum era și firesc parcul de mijloace de transport în comun. De la 12 motoare tramvale în 1950, la 47 motoare și 32 remorci în 1973, de la 10 autobuze în același an de comparație, la 150 în anul trecut.

Alături de acest tablou al creșterii mijloacelor și travaliului efectuat de acestea, conducerea exploatării s-a reținut și la o serie de greutăți cu importanță în deservirea călătorilor. En-za este, astfel, lipsa de personal. În-

deosebi soferi, apoi vatmani, taxatori și meseriași de întreținere, o fluctuatie mare dar și lipsă de disciplină, absențe nemotivate, întârzieri, abateri de la trasee, comportare necivilizată cu călătorii s.a.m.d.

Conducerea exploatării — manifestînd un evident spirit autocritic — a apreciat că nu a reușit să asigure un cuprinzător control pe trasee, deciziile nu sînt de flectare datorită celor mai operante, sau că se mai plătește încă tribut muncii de rutină.

Discuțiile, detaliate, cu referiri concrete, au antrenat un mare număr de vorbitori. Fie numai să amintim interesante intervenții făcute de prof. Filip Manoliu, Pavel Ciuraru de la întreprinderea de vagoane, Petru Dobre de la întreprinderea textilă, Dumitru Istrate de la Școala de soferi, Pavel Bîndea din Sebis, Nistor Lazăr, I. Căpitan și vom deduce largul interes pe care l-a suscitat tema aflată în discuție. Vorbitorii, aprecîind ceea ce s-a făcut bine pînă acum, au relevat situații necorespunzătoare, care tin cu deosebit de altitudinea oamenilor, a salariilor ce deservesc mijloacele de transport în comun, comportări fără suport obiectiv și care generează nemul-

După cum aflăm de la Direcția deșeurilor și drumuri și poduri, în această perioadă continuă lucrările de modernizare a drumurilor rurale. Având în vedere importanța și volumul mare al acestor lucrări, s-a asigurat până acum pe aceste, o cantitate de 18.200 metri cubi material pietros, s-au executat reprofilări de drumuri și alte lu-

Cuplaj fotbalistic **JUDO** Lazăr Loghin (Unirea Arad)
Stadionul U.T.A. va găzdui sâmbă-
tă, 13 aprilie, un interesant cuplaj
campion al țării

În meci vedetă se vor întâlni, într-o confruntare amicală, echipele de primă divizie U.T.A. și Politehnica Timișoara. Jocul începe la ora 18.30.

☆ **SOFIA 11 (Agerpres).** — La Sofia a început tradiționalul turneu internațional de box pentru „Trofeul Stranjinia”.

În cadrul categoriei „semigreș”, pugilistul român Marin Costăchescu l-a învins, prin KO, în repriza a 3-a, pe cehoslovacul Zdenek Korušik.

În meciul din categoria „greș”, pugilistul din Unirea Arad, pregătit de antrenorul emerit Mihai Bolez, a avut o comportare remarcabilă Sportivul Lazăr Loghin. Nyari Ioan. Nyari Ioșif, Mihai, Bejanaru, Gh. Căpriceanu, Cornel Bornemiszia și Ștefan Doncea și-au apărât fără menajamente șansele, unul dintre ei obținând succese excepționale. Astfel, la categoria 70 kg titlul de campion al R.S.R. pe anul 1974 a fost câștigat de Lazăr Loghin, un judoc care nu a depășit încă pragul junioratului. El a dispus în finală de M. Notopol (Dinamo Brașov) fost campion R.S.R.,

La categoria 63 kg, un alt sportiv de la Unirea Arad a urcat pe treptele podiumului de premieri, în persoana lui Ioan Nyari, vicecampion RSR, în finală el a fost învins prin superioritate tehnică de Lazăr Moldovan.

În obținerea acestor succese, meritul deosebit are desigur și antrenorul emerit Mihai Bolez, care a purmănat și prilecurea pe a, adus Aradului pe locul doi în clasamentul neoficial pe echipe.

Î. GEZA

În cele trei serii ale campionatului județean II continuă întrecerile. În etapa de duminică au fost înregistrate următoarele rezultate:

SERIA A: Munar—Simărtin 3:0 (neprezentare), Turnu—Șelțin 4:1 (2:0), Vinga—Șotronea 1:2 (1:1), Macea—Peregu Mic 2:0 (1:0), Secușigiu—Nădlac 3:0 (neprezentare)..

CLASAMENTUL

1. Șotronea	14	11	1	2	44	9	23
2. Turnu	15	11	0	4	36-15	22	
3. Macea	15	9	2	4	31-15	28	
4. Peregu Mic	15	7	4	4	33-28	18	
5. Secușigiu	14	7	3	4	25-18	17	
6. Semlac	14	8	1	5	25-24	17	

2. Lupătorul Lipova	12	10	0	2	41-9	2	
3. Aluniș	13	8	3	2	41-11	18	
4. Fiscuț	13	7	4	2	31-19	18	
5. Zăbrani	13	7	2	4	33-15	18	
6. Frumugești	12	7	2	3	30-14	18	
7. Flitinele	13	4	2	7	20-25	18	
8. Birtava	13	5	0	8	17-35	18	
9. Săviștin	13	4	2	7	23-49	18	
10. Ghioroc	13	4	0	9	14-39	18	
11. Păuliș	13	1	1	11	14-43	18	
12. Vărădia	13	0	1	12	7-37	18	

SERIA C: Covăștin—Sintana 2:4 (0:1), Tîpăre—Seleș 5:1 (2:0), Moroda—Olari 1:3 (0:2), Cermel—Gurahova 3:1 (1:0), Hăgmaș—Caporal Alexa 6:2 (2:1).

10. Vinga	15	4	1	10	24-36	9	2. Seleu	11	9	0	24-19
11. Sellin	15	3	1	11	15-37	7	3. Cernel	11	8	1	27-16
12. Ninmartin	15	1	1	13	11-53	3	4. Sintana	11	7	0	36-21

SERIA B: Birzava—Săvârțin 2:1 (1:1), Lupălorul I-pova—Aluniș 1:0 (1:0), Fîscuț—Fîpînele 2:2 (1:2), Fîmușeni—Ghloroc 3:0 (neprezentare), Tîsa Nouă—Vărădia 3:0 (neprezentare).

CLASAMENTUL

1. Tîsa Nouă	13	10	0	27-2	23	8. Caporal Alexu	11	2	7	21-29
						9. Covășin	11	2	0	9-12
						10. Moroda	11	1	1	9-11-48

