



PROLETARI DIN TOATE ȚĂRILE, UNIȚAȚI!

LĂCĂRĂA ROSIE

ORGAN AL COMITETELOR ORĂȘENESC ȘI RAIONAL P.C.R. ARAD
ȘI AL SFATURILOR POPULARE ORĂȘENESC ȘI RAIONAL

Arad, anul XXIV

Nr. 7145

4 pag. 25 bani

Joi

17 august 1967



Rubrica

sport

Pagina a II-a

Vești din țările

socialiste

Pagina a III-a

Congresul Partidului Unit al Independenței Naționale din Zambia

Pagina a IV-a

Ostilitățile din Nigeria continuă

Pagina a IV-a

Președintele Consiliului de Miniștri, Ion Gheorghe Maurer, a primit pe ministrul afacerilor externe al Iranului

Președintele Consiliului de Miniștri al Republicii Socialiste România, Ion Gheorghe Maurer, a primit miercuri la amiază, la Predeal, pe ministrul afacerilor externe al Iranului, Ardeșir Zahedi, care face o vizită oficială în țara noastră la invitația guvernului român.

În timpul întrevederii au fost discutate, într-o atmosferă prietenească, probleme care prezintă interes reciproc, s-a exprimat satisfacția față de stadiul actual al dezvoltării relațiilor dintre România și Iran, evidențiindu-se posibilitățile de extindere a colaborării dintre cele două țări. Au fost relevate, de asemenea, aspecte ale situației internaționale actuale.

La întrevedere au participat Cor.

neliu Mănescu, ministrul afacerilor externe, Petru Burlacu, adjunct al ministrului afacerilor externe, Pavel Silard, ambasadorul României la Teheran, și Ștefan Cleja, ambasador, director în MAE.

Au fost de față Soliman V. Samandaji, ambasadorul Iranului la București, Mohammad Reza Amir-Teymour, subsecretar de stat pentru afaceri politice, Mohammad Hassan Prouyari, director în Ministerul Afacerilor Externe al Iranului, și Șapour Bahrami, directorul Secretariatului ministrului afacerilor externe.

Președintele Consiliului de Miniștri a oferit apoi un dejun în onoarea ministrului afacerilor externe al Iranului.

(Agerpres)

Vizita ministrului afacerilor externe al Iranului

Miercuri dimineața, ministrul afacerilor externe al Iranului, Ardeșir Zahedi, împreună cu persoanele oficiale care îl însoțesc, a făcut o călătorie pe Valea Prahovei.

La Brazi, oaspeții iranieni s-au oprit să viziteze modernă rafinărie construită în această localitate. La soțire, au fost întâmpinați de ing. Nicolae Mărculeșcu, director general în Ministerul Petrolului și ing. Bujor Olteanu, directorul general al rafinării.

După ce a vizitat cu interes o serie de instalații ale rafinării, ministrul afacerilor externe al Iranului a semnat în cartea de onoare felicitând colectivul de muncitori, inginerii și tehnicienii pentru realizările lor obținute în producție.

În timpul călătoriei oaspeții iranieni au fost însoțiți de Petru Burlacu, adjunct al ministrului afacerilor externe, Pavel Silard, ambasadorul României la Teheran, și funcționari superiori din MAE.

Prin autoutilare

În mijlocul constructorilor de strunguri din orașul nostru preocuparea pentru îmbunătățirea continuă a tehnologiei de fabricație, pentru găsirea unor soluții mai eficiente care să înlăture greutățile din producție își face din plin simțită prezența.

Una din expresiile practice ale acestor preocupări se concretizează în realizarea, prin autoutilare, a unor agregate care aduc o contribuție eficientă la mai buna desfășurare a producției. Un exemplu. De curând a fost realizat un agregat de frezat carcase cu ajutorul cărui se evită supraîncălzirea unor utilaje și a evitat necesitatea de a se aduce din import utilaje scumpe — mașini de frezat portile.

Un exemplu — și nu singurul din cele care ar putea fi amintite — cărora li se vor adăuga altele noi în scurt timp. Pentru că în prezent se lucrează intens la proiectarea și pregătirea documentației pentru construirea cu forțe proprii a unor alte asemenea agregate (printre care două agregate de găurit carcase și unul de frezat batiuri pentru SNA 500) de un real folos uzinei și producției ei.

Rămânerea sub normă — o fatalitate?

Nu-ți vine să crezi că în aceeași secție lună de lună diferența în realizarea normelor să fie de 40—60 la sută. Două muncitoare lucrează alături și pe cînd una își depășește norma cu 30—40 la sută, cealaltă rămîne sub normă nu chiar cu tot atîta dar totuși cu 5—20 la sută. Nu-ți vine să crezi și totuși în secția confecției a întreprinderii „Tricoul roșu” acest fenomen se repetă lună de lună, cum s-a spus, are „tradiție”. Ceea ce face să crească nevrosimilitatea acestei situații este faptul că sub normă nu rămîn numai muncitorii noi angajați, necalificați sau în curs de calificare ci și muncitori care lucrează de mulți ani în întreprindere.

În luna iunie și iulie bilanțul muncitorilor sub normă prezenta o situație de-a dreptul paradoxală. Printre cei 52 de muncitori sub normă din luna iunie și cei 106 din luna iulie figurau numele unor muncitoare pe care secția era obișnuită să le vadă la panoul de onoare, pe listele evidențierilor în întrecerea socialistă. Și nu erau una sau două, ci peste douăzeci. Suzana Nădăban, Sofia Berar, Maria Șimăndan, Stela Culcear, Irina Bodea și altele care, cînd au toate condițiile asigurate obțin depășiri de normă între 20 și 40 la sută și

chiar mai mult. Dar repetăm, aceasta numai în cazul cînd au toate condițiile create. Firește, nu este vorba că acum muncitoarelor respective le-a și pierit cheful de muncă, ci de faptul că în secția lor s-a trecut la fabricarea unui alt sortiment (pentru sortimentul în care este profilată secția n-au fost asigurate la începutul lunii comenzi ferme) care le-a obligat să lucreze într-o singură lună la trei tipuri de mașini, din care cu cel puțin unul

tor fenomene, nici la nivelul secției și nici la nivelul întreprinderii. Dar să vedem și a doua cauză a rămînirii sub normă. Tovarășele Irina Guzei și Ghizela Moise, ajutoare de maistru definesc această cauză în trei cuvinte: lipsă de interes.

Nu poate fi vorba de calificare slabă, ne spune tovarășea Irina Guzei, unele din tineretele rămase sub normă sînt absolvente ale școlii profesionale — sau ale unor cursuri de calificare de unde ne provin muncitoare bine calificate.

Ne-a și dat cîteva exemple, Livia Truța și Elisabeta Fîlpoșii sînt absolvente ale școlii profesionale din aceeași promoție. Lucrează alături în condiții identice. Și totuși, pe cînd prima își depășește luna de lună norma, cealaltă este lună de lună pe lista celor rămași sub normă cu toate că li s-au dat utilaje din cele mai bune. Un alt exemplu: tînăra Irina Sterbling lucrează numai de cîteva luni. A absolvit abia în luna mai cursul de calificare. Încă în timpul cursului se apropia de nivelul normelor cerute de la muncitoare calificate, iar în prima lună după absolvirea cursului a fost prima care și-a îndeplinit norma.

Pe Irina însă n-ai s-o vezi ca pe alte tînere pălăvrăgind sau părăsind locul de muncă, ca e harnică, ca o albină, spune ajutoarea ei de maistru.

În schimb alte muncitoare ca Maria Bătrîn, Elena Căciulă, George.

C. MAGDA

(Continuare în pag. III)

LA „TRICOUL ROȘU”

sau două nu au fost acomodate. Iată deci cum o planificare slab orientată în perspectivă se reflectă negativ în producție. În explicarea cauzelor rămînirii sub normă a muncitoarelor de la confecții se dețasează două motive principale, dintre care ponderea o deține tot mai cea a muncitoarelor rămase sub normă din cauza deselor schimbări de sortimente, a neaprovizionării corespunzătoare a locurilor de muncă sau alte deficiențe ale organizării procesului de producție.

În luna trecută — ne spune tovarășea Maria Șimăndan, din cauza schimbării sortimentelor, am fost nevoite să lucrăm la trei tipuri de utilaje pe care nu le cunoșteam și cu toate că ni s-au acordat două-trei zile de acomodare, nu am reușit să ne îndeplinim normele. Îndemnarea nu ți-o însușești în două-trei zile.

Un adevăr care nu-l contestă nici conducerea secției și nici brigadierul. Nu-l contestă, dar... nici nu se iau măsuri de evitarea acces-

PE OGOARE

Arăturile în gospodăriile de stat

Punînd bazele recoltei anului viitor, mecanizatorii și lucrătorii din gospodăriile agricole de stat lucrează intens la executarea arăturilor. Eliberînd din timp terenurile de paie și folosînd din plin tractoarele la arături, gospodăriile de stat din Peregul Mare și Nădlac au terminat această lucrare. Este drept că ele au avut de arat în general suprafețe mai mici, dar și în alte unități această lucrare

este avansată. Astfel, la GAS Vințor, mecanizatorii și lucrătorii din gospodăriile agricole de stat lucrează intens la executarea arăturilor. Eliberînd din timp terenurile de paie și folosînd din plin tractoarele la arături, gospodăriile de stat din Peregul Mare și Nădlac au terminat această lucrare. Este drept că ele au avut de arat în general suprafețe mai mici, dar și în alte unități această lucrare

Însilozări masive de furaje verzi

O altă lucrare importantă care se desfășoară intens în aceste zile în gospodăriile agricole de stat, în cadrul acțiunilor de asigurare a bazei furajere, este însilozarea nutrețurilor verzi. Căntăți mai mari au fost însilozate la GAS Nădlac — 1500 tone, GAS Semlac — 1586 tone, GAS Sînpetru

German — 1278 tone, GAS Utvinț — 1400 tone etc. (aceste căntăți se referă la situația de la sfîrșitul săptămînii trecute, de atunci ele au sporit simțitor). Acțiunea continuă, în curînd trecîndu-se la însilozarea porumbului destinat acestui scop.

Se îngrijesc de calitatea semințelor

În aceste zile, cooperatorii din Orșoara se ocupă cu grijă de soarta recoltei viitoare. În timp ce în cîmp se eliberează terenul și se execută arături de vară, în cooperativă continuă selectatul grîului de sămînță. Din cele 200 tone sămînță din soiul Bezostala ce vor fi semănate pe 800 ha, s-a condiționat cea 50 la sută din cantitate. De asemenea, pentru a se con-

stata calitatea, gradul de germinativitate a semințelor, au fost trimise pînă acum 17 probe la laborator.

BILANȚ RODNIC PE 7 LUNI

Sarcini de producție depășite

Întregul colectiv de muncă al Uzinelor de vagoane, sub îndrumarea comitetului de partid, desfășurînd cu avînt întrecerea socialistă, a reușit să încheie cu bine sarcinile de producție pe primele 7 luni din acest an. În perioada respectivă s-a dat peste plan o producție globală în valoare de 14.280.000 lei, o producție marfă de aproape 11 milioane lei, în timp ce productivitatea muncii a fost realizată în proporție

de 100,81 la sută. Fizic aceste valori reprezintă 6 vagoane pentru călători, 58 vagoane gondolă și 21 vagoane OOR date peste plan. Paralel cu lupta pentru realizarea indicatelor de plan la producția globală și la producția marfă, întregul colectiv de muncă, a acordat o grijă deosebită gospodării fondurilor de producție pentru a obține cit mai multe economii la prețul de cost. Rodul acestei ac-

tivități sînt economiile obținute prin reducerea prețului de cost care se cifrează la 3.287.000 lei, și beneficiul realizat care se ridică de asemenea la peste 3 milioane lei. Merită a fi scos în evidență aportul deosebit adus la obținerea economiilor de colectivele de muncă din secțiile arcuiri, mecanică, debitare, forjă și boghiuri, care au realizat cele mai multe economii la prețul de cost.

600 tone metal economisit

Prin folosirea cu chibzuință a fierăriei bucatii de metal, prin reducerea rebuturilor și a adaosului de prelucrare, prin folosirea tot mai mult — la secțiile debitare și pregătire II — a me-

todei crotirii combinate și valorificînd cupoanele la executarea unor repere mai mici, față de normele de consum stabilite la începutul anului, s-au economisit 600 tone de metal. La obține-

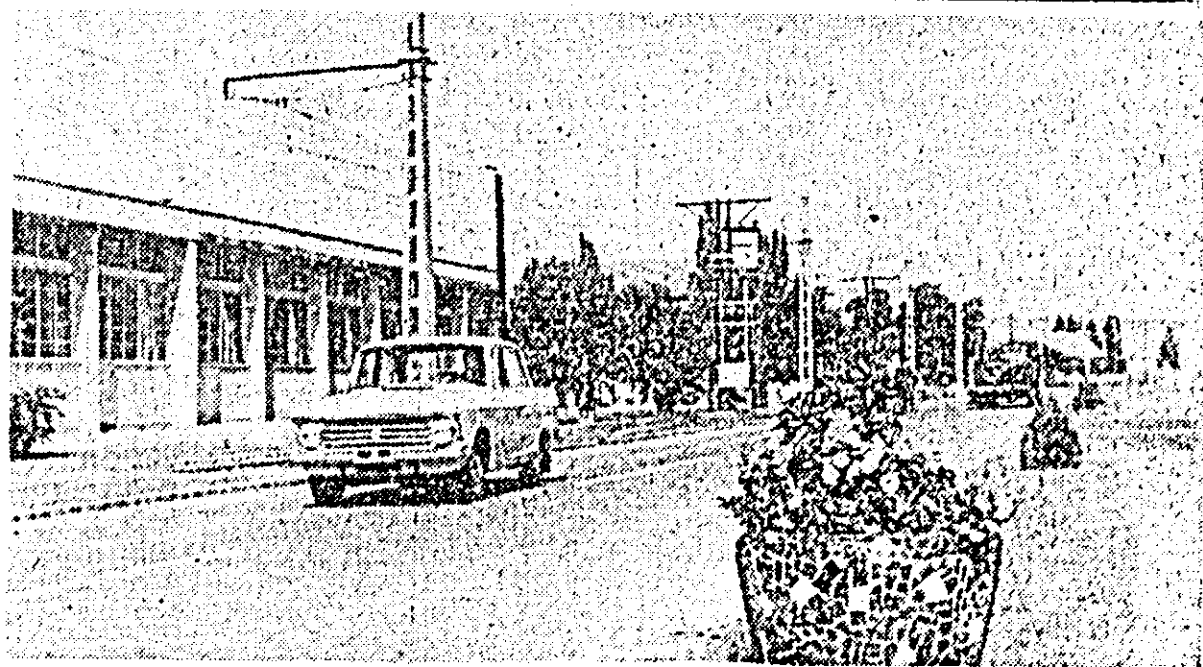
rea acestor economii un aport însemnat l-au dat secțiile debitare, serviciul metalurgic, secțiile pregătire II, pregătire I și altele.

A. ROȘU



Fabrica de conserve „Refacerea” dispune de o serie de utilaje moderne, de înaltă productivitate.

ÎN FOTOGRAFIE: cu ajutorul mașinii automate de închis conserve se obține o înaltă productivitate a muncii.



Pe Calea Aurel Vlaicu.

Aplicarea udărilor la timp — factor de mare importanță în sporirea producției agricole

Perioada de la 20 iunie la 20 august este cea mai importantă pentru aproape toate culturile cînd, pentru creșterea și dezvoltarea lor, au nevoie de o cantitate sporită de apă. În acest an, problema apei s-a pus cu și mai multă tărie, deoarece precipitațiile au fost foarte puține. În timp ce evaporarea și transpirația plantelor a fost puternică. Astfel deficitul de apă a fost resimțit de majoritatea plantelor de cultură.

Pentru completarea deficitului de umiditate în sol, se execută udarea culturilor în timpul și în cantități stabilite. Iată de ce campania de irigație, a constituit în acest an în gospodăria noastră una din cele mai importante campanii agricole. GAS Arad-Mureș are o suprafață de teren amenajată pentru irigație de depășește 1000 ha. Culturile implicate pe aceste terenuri sînt acelea care dau producțiile cele mai mari în condiții de irigație. Cea mai mare parte din culturile irigate sînt la noi plantele furajere

(lucernă, trifoi, porumb-siloz etc.) ca urmare a faptului că gospodăria noastră se profilează pe producția de lapte.

După cum se știe, în anul viitor în gospodăria noastră urmează să ia ființă un mare complex de vaci de lapte, iar baza furajeră pentru vederea completării deficitului de apă. Cantitatea de apă aplicată la o udare (norma de udare) a fost de 400—500 metri cubi la ha, în funcție de felul culturii și de starea solului irigat. În general, la lucernă am aplicat o normă mai mare de udare, ca avînd rădăcinile

cu jet mediu tip I.A.C. și agregate cu jet lung tip I.A.J. 60.

Gospodăria noastră este dotată cu 28 agregate de aspersiune, la care se adaugă agregatele de pompare (stații de pompare cu motoare termice și electrice). Fiecare agregat de aspersiune cu jet mediu (tip A.P.T. 4) este servit de un motorist și de doi oameni manipulatori de conducte. Agregatele de aspersiune cu jet lung, sînt servite de un singur motorist. Udarea culturilor se execută în tot timpul zilei, de dimineața de la orele 6 și pînă seara la orele 20—21. La fiecare linie de irigație se face udarea cu 3—4 aspersiuni timp de 3—4 ore.

Lucrînd zilnic cîte 14—16 ore, am reușit ca fiecare agregat să realizeze cîte 2—3 ha pe zi, iar

Ing. MIRON BICA, de la GAS Mureș-Arad

(Continuare în pag. III)

Drumul apei către plante

la mare adîncime. O atenție deosebită am acordat și irigațiilor culturii de soia — care ocupă la noi o suprafață de peste 200 ha — și care este foarte recunoscutoare la irigație.

Pînă la această dată, am executat două udări, irigaerea continuînd și în prezent cu toată intensitatea. Se irigă lucernierile după coasa treia și se face irigaerea treia la porumbul siloz și la cultura de soia. Irigaerea culturilor se face prin aspersiune, folosînd agregate

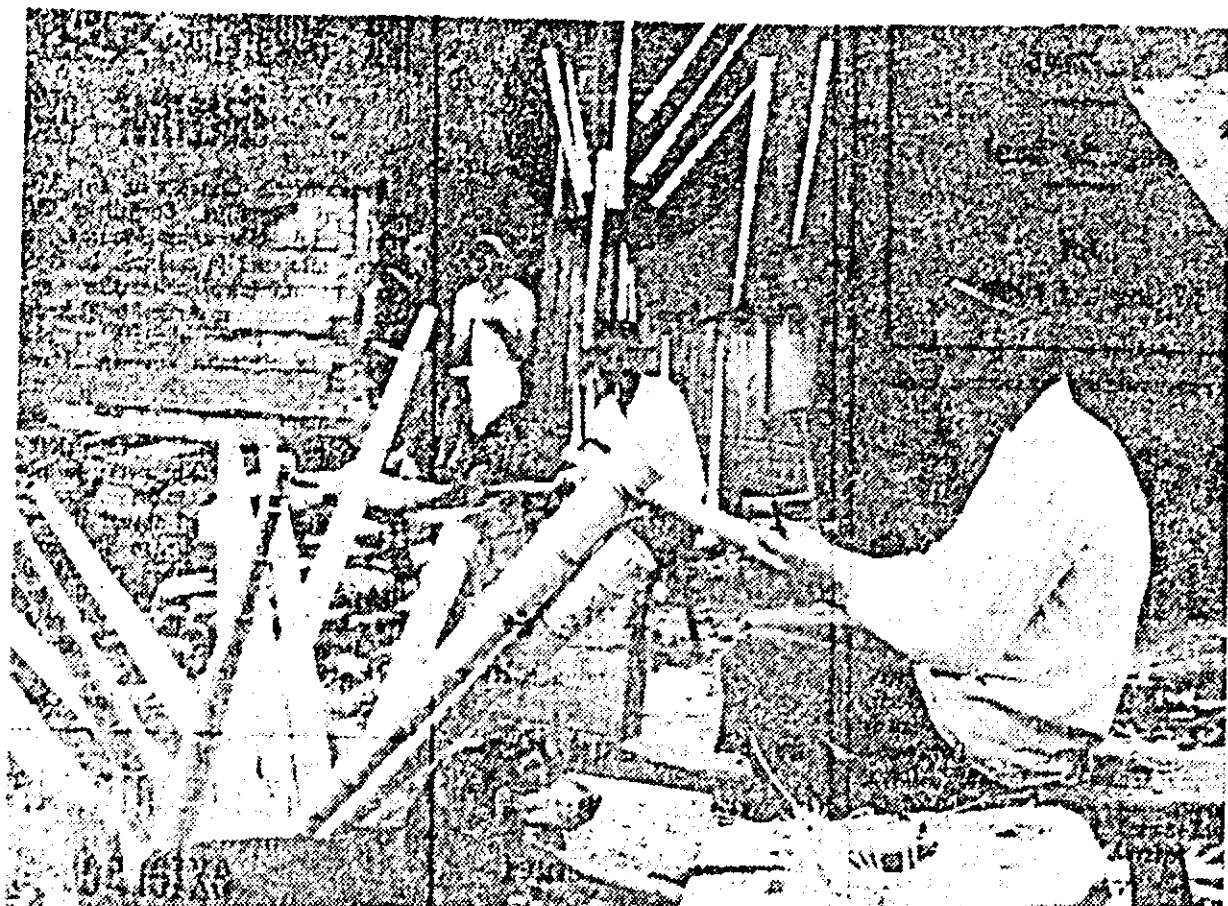
AU APĂRUT ÎN LIBRĂRII

LUCRARI BELETRISTICE:

- L. S. Pușkin: Evgheni Oneghin (Col. B.P.T.) 5.—
L. Demetriu: Album de familie 5.—
Seneca — Petronius: Apokalyptosis — Satyricon 5.—
H. Papadat — Bengescu: Concert din muzica de Bach I—II 10.—
M. D'Azeglio: Ettore Fieramosca 8.—
O. Godsmith: Vicarul din Wakefield 5.—
H. Hesse: Nuvele I—II 11.—

LUCRARI DE SPECIALITATE:

- T. Lazăr, N. Petre, I. Purdea: Repararea aparatelor electrocasnice 3.75
S. Căneșcu: Construcția, întreținerea și exploatarea contactoarelor 4.50
xxx Chimie, fizică, vol. I 34.—
M. Priholanu: Artropatiile în practică medicală 20.50



În satul Tîrșă din comuna Avram Iancu — sat răspîndit pe platourile munților Bihorului — lucrează moșii, mari meșteri în prelucrarea lemnului, transmitîndu-și din tată în fiu meșteșugul de a face butoaie, ciubere, tulinice, etc. Aici am găsit pe Toader Gheorghe și Constantin Belei, vecini și prieteni care se pregăteau pentru a-și vinde tulinicele pe Muntele Găina la tradiționala sărbătoare — tirgul de fete.

Confectionarea lor fiind aproape terminată, nu le mai rămînea decît aplicarea unor motive florale cu sîrul roșu pe tulinice, operație de desăvîrșire a unui frumos și străvechi meșteșug.

(Foto Arterpre A. TRANDAFIRESCU)

Părinți... „în vacanță“

Se spune — și pe bună dreptate — că familia este o școală fără vacanță. Atributul acesta exprimă efortul permanent al părinților de a asigura copiilor o bună creștere, muncă lor fără răgaz de a le modela profilul moral, greutatea răspunderii pentru formarea lor ca cetățeni.

Părinții de azi sînt sensibili și atenți preocupări de felurile educației. Majoritatea dintre ei sînt prezente la puterica legătură dintre școală și familie, organizația de pionieri și tineret, fiind receptivi la ceea ce-i îndeamnă propaganda pedagogică, răspîndită pe diferite canale și activă în calitatea lor de educatori. Permanent mobiliizați, permanent educatori cu răspundere, ei nu cunosc „vacanță“.

Ce nouă discordanță și dăunătoare introduce însă unii părinți în ansamblul străduințelor schitate mai sus? Unele familii, departe de a se considera „școli fără vacanță“, adoptă în creșterea copilului astfel de soluții, care să le asigure liniște, o permanentă vacanță.

Între aceste cazuri semnificative pentru a da contur acestei atitudini și care pot îndemna la solitoarele reflecții.

Liceul din Pecica, pe lângă care funcționează și un internat, a fost înființat pentru școlarizarea copiilor din localitățile rurale de pe cursul inferior al Mureșului. Cu toate că în Arad dispun de toate condițiile, unii părinți din acest oraș se adresează liceului ca o soluție pentru a-și „salva“ copiii, fug de răspunderea educației lor.

Dar iată câteva fapte.

Luna iulie a.c. Cetățeanul F. P. din Arad solicită înscrierea fiului său din a U-a la Liceul din Pecica pentru a locui la internat. Nici o justificare. În locul ei, cerea cu prinde o întrebare curiosă: „de câte ori e obligat copilul să meargă acasă de la internat?“

În prima jumătate a lunii iulie a.c. — două „audiențe“. Prima: o mamă din Aradul Nou își plînge necazul și cere sprijin. Copilul ei, elev în clasa a U-a va rămîne repetent deși „nu e prost, dar nu învață, vagabondează, nu ascultă îndrumările dirigintului și sfaturile părinților. „Ei părinții“ n-au timp să-l supravegheze... Soluția? Internatul. Să fie bine strîns aici, căci ei părinții nu mai au ce-l face.

A doua audiență. Un tată „metamorfos“ în unchi, solicită înscrierea copilului pentru anul școlar 1967/1968 în clasa a X-a pentru a locui în internat. Admite chiar să-l înscrie în clasa a IX-a dacă nu vor fi locuri în clasa a X-a, numai să-l țină la internat. Când ne-am exprimat nedumerirea față de urșinta cu care se revîntă la un an de școală și t-am cerut explicații, a îngîlmat câteva cuvinte și s-a retras cerîndu-și scuze.

Nu de mult mi-a parvenit o cerere de transfer, de data aceasta din Iașul vecin, Lipova. Tatăl elevului solicită transferul înaintea sesiunii de corecție din septembrie a.c. urmînd să dea examenul la Pecica, și să continue liceul aici. De ce? Cum poate fi „păcălit“ regulamentul? Sora băiatului e profesoră în apropierea liceului și-l-ar putea ajuta — glăsuiește cererea.

Ne oprim aici. Oamenii grijului! N-au așteptat luna septembrie, ci au lăsat din timp să-și asigure locuri în internat și șanse la... vacanță. Pentru ei internatul apare ca o soluție salvatoare și mai ales excluditivă, care-l scutește de grijă. Părinții de seamă celor de mai sus reactualizează și amplifică „formula“ cu care, în trecut, părinții își amenințau copiii: „Las! că începe școala!“ Iar acum, parafrazarea: „Mergi tu la internat! Îi vedea tu!“

prof. ROMULUS ȘICLOVAN, directorul Liceului „Gh. Lazăr“ Pecica

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uzina de mașini și utilaje din Bocșa se montează un nou tip de macara portal.

La Uz

A APĂRUT REVISTA

Analele Institutului de studii istorice și social-politice de pe lângă C.C. al P.C.R.

nr. 4/1967 (iulie-august)

Sărbătorii unui secol de la apariția „Capitalului” și sint consacrate materialele: Idelle „Capitalului” lui Karl Marx în teoria și practica mișcării socialiste din România (I. Iacob, V. Petrișor); Unele probleme actuale ale teoriei istoriei în „Capitalul” (V. Liveanu); „Capitalul” lui Karl Marx și actualitatea metodei logicii istorice (I. Flores).

Cu prilejul aniversării semicentenarului Marii Revoluții Socialiste din Octombrie revista publică: România și Marea Revoluție Socialiste din Octombrie (I. Popescu-Puturi, I. Rădulescu); Participarea oamenilor muncii din România la anarea și sprijinirea Marii Revoluții Socialiste din Octombrie (M. Chereșteșu, N. Copoiu).

La rubrica MEMORII, gen. col. în rezervă D. Dămăceanu, lt. col. în rezervă A. Dumitrescu, I. Dinuș și N. Proșan relatează aspecte din ziua de 23 August 1944, referitoare la arestarea guvernului Antonescu.

Rubrica COMUNICĂRI cuprinde: Expertiză financiară, străini din România și legile de conversiune a datoriilor din anii 1932—1933 (N. Z. Lupu); Presa revoluționară și democrația din anii 1933—1937 despre sprijinul acordat organizațiilor fasciste de cercurile reacționare interne și externe (I. Spălăcelu); Revendicări general-democratice în programele mișcării socialiste din România 1880—1914. (El. Georgescu).

Articolul: Tratatul economic româno-german din 23 martie 1939 și semnificația sa, de V. Moșuc, face obiectul rubricii DISCUȚII.

Revista mai cuprinde medaliale privind viața și activitatea lui Ilie Cristea, Elek Koblos, Victor Babeș, precum și rubricile VIATA ȘTIINȚIFICĂ, RECENZII — NOTE BIBLIOGRAFICE.

Rămânerea sub normă — o fatalitate?

(Urmare din pag. 1)

ta Grada, Aurica Fitzer, Rodica Mot nu fac așa și întrebate de ce nu reușesc să-și îndeplinească normele, nu au alt răspuns decât vagi ridicări din umeri, sau ochi coborâți rușinați în jos.

În legătură cu unele tinere rămase sub normă, brigadierul și ajutorul de mașină au ridicat o problemă foarte interesantă.

„Unele dintre tinerele rămase sub normă prezintă o particularitate aparte, provin din familii unde lucrează ambii părinți care au venituri destul de frumoase. Salariul fetei constituie pentru ea mai mult un ban de buzunar așa că nu este interesată să realizeze o cistig mai mare.

Până acum nu s-a stat de vorbă cu părinții acestor tinere. Credem însă că ar fi bine să se facă acest lucru cât mai curând.

Cauzele rămânării sub normă se cunosc deci destul de bine la „Tricoul roșu”. Cunoșcându-le, s-ar putea ca n-ar fi prea greu să se elimine aceste deficiențe. Și totuși nu se face nimic. De ce oare?

VEȘTI DIN ȚĂRILE SOCIALISTE

Dimitrovgrad — primul oraș socialist al Bulgariei — a împlinit 20 de ani

Numeroase orașe din Bulgaria au o istorie a lor — Sofia, Tirnova, Plovdiv, Varna, Nikolov, Nevehar, Pleven și altele au purtat de-a lungul vechilor gloriozități luptătoare, a înfloririi și a declinului.

Dimitrovgrad nu are o istorie seculară. Letopisețul orașului datează doar din 22 iunie 1947 — primul an al construcției socialiste în Bulgaria. El a fost cel dintâi examen al muncii patrio-

tice. În cinstea celei de-a treia aniversări a răscoalii populare de la 9 septembrie 1944, în estul mănăstirii cimpii trace, pe valea râului Marita, și-au dat întâlnire mii de tineri și tinere veniți din toate colțurile țării pentru a da viață decretului privind înființarea orașului care poartă numele lui Gheorghe Dimitrov. Pe locul fostelor comune Rakovski, Marino și Cernokotovo, situate pe ambele maluri ale Maritei, s-a profilat un nou nume de oraș — Dimitrovgrad. De atunci au trecut 20 de ani, timp care a adus cu el numeroase prefaceri în dezvoltarea orașului din cimpia tra-

132 milioane de leva; 600 milioane kWh energie electrică, peste 700.000 tone de ciment, aproape 830.000 tone îngrășăminte azotoase și superfosfatice, 140.000 tone acid sulfuric, 11.000 tone conserve de legume și altele. Faima orașului a trecut de mult granițele țării. De alt se exportă, în India, sulf, bicarbonat de amoniu, în Anglia — ciment și conserve, în SUA — boia de ardere, în total 70 de țări cunosc la ora actuală produsele acestui tinăr oraș.

Locuitorii Dimitrovgradului se pot mândri cu orașul lor. Sint construite peste 2.700 de clădiri cu circa 9.500 de apartamente și numeroase cămine pentru tineri necesități cu peste 2.000 de camere. Alte aproape 2.000 locuințe individuale, 7 cinematografe, 3 case de cultură, 22 de biblioteci, un muzeu vin să îmbogățesc acest inventar. În cele 17 școli de diferite grade învață peste 10.500 de elevi. Pentru odihna locuitorilor stau la dispoziție 36 de parcuri și grădini. Pentru amatorii de sport s-au construit două stadioane, bazine de înot și alte terenuri.

Noul oraș muncitoresc din cimpia tracă este în continuă creștere. În prezent, aici locuiesc circa 50.000 locuitori. Aproape 600 sint purtători de ordine și medalii și circa 900 — raționalizatori și inventatori.

În anii apropiati — după cum se spune — se va extinde construcția de locuințe, trecându-se la blocuri mai mari. Se elaborează planuri pentru construirea unor noi complexe de locuit în cartierele „Dimitar Blagoev”, „Majakovski” și „Lenin-vest”. Au început lucrările de proiectare a termocentralei orașului. Numeroase eforturi se fac și pentru amenajarea de spații verzi, plantarea de arbori decorativi.

Locuitorii își iubesc orașul și muncesc pentru ca el să devină cel mai frumos, cel mai modern. Anul acesta, el a sărbătorit în mod solemn 20 de ani de existență a orașului socialist Dimitrovgrad.

GH. IEVA,
correspondentul Agerpres
la Sofia

Importante investiții în industria constructoare de mașini

VARSOVIA. — Uzina de oteluri de calitate „Warszawa”, uzina de automobile, cea de semiconductori „Tewa”, uzina de automatizări industriale, sint cîteva din cele mai importante întreprinderi industriale din capitala Poloniei pentru a căror dezvoltare se investesc anul acesta peste 2 miliarde de zloti. Faptul că ele au o importanță deosebită pentru întreaga economie națională explică atenția care se acordă dării lor la timp în exploatare.

La uzina „Warszawa” se extinde secția de turnătorie și secțiile anexe și se construiește o mare secție de laminare.

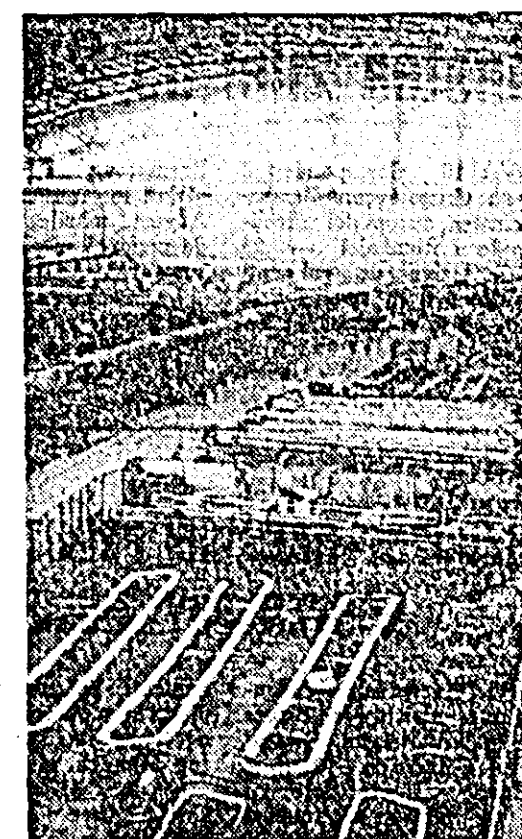
Extinderea, modernizarea și reconstrucția tehnică a uzinelor de automobile este legată în primul rînd de începerea în anul viitor a producției noilor automobile după licența „FIAT”.

Colectivul uzinei de automatizări industriale a pus și el în funcțiune anul acesta noi secții.

La uzina „Warszawa” se extinde secția de turnătorie și secțiile anexe și se construiește o mare secție de laminare.

Extinderea, modernizarea și reconstrucția tehnică a uzinelor de automobile este legată în primul rînd de începerea în anul viitor a producției noilor automobile după licența „FIAT”.

Colectivul uzinei de automatizări industriale a pus și el în funcțiune anul acesta noi secții.



La Serpukhov (Uniunea Sovietică) se află în construcție un gigantic accelerator de protoni care va dezvolta o energie de 70 miliarde electron volți.

Recolte bogate de orez

PEKIN. — Recolte sporite de orez au fost obținute într-o serie de provincii ale RP Chineze. Astfel, în toate districtele provinciei Hubei din sudul țării recolta de orez la hectar a fost de peste 5 tone. Într-o serie de regiuni ale provinciei Guandun s-a înregistrat cea mai mare recoltă de orez obținută în ultimii ani. De asemenea, în zonele

subtropicale ale provinciei Iunnan producția de orez a acestui an a fost dublată în comparație cu 1966. Potrivit datelor preliminare, districtul Funin, situat în apropierea graniței cu RD Vietnam, a realizat o creștere de aproape 100 la sută a recoltei de orez la hectar, comparativ cu anul trecut.

Lucrări de restaurare

LENINGRAD. La Leningrad s-au început lucrările de restaurare a cărților din biblioteca personală a lui Lev Tolstoi, aduse în acest scop din Iasnaia Poliana. Timp de aproape trei ani, specialiștii au lucrat cu grijă la îndepărtarea urmelor lăuate de timp de prețioasele exemplare ale bibliotecii marelui scriitor.

aproximativ 400 de volume, respectiv circa 80.000 file, reprezentând publicatii periodice din acea vreme și lucrări de beletristică în limbile franceză, engleză, germană și rusă. Multe dintre acestea conțin însemnări aparținând lui Lev Tolstoi, precum și autografe ale lui Cehov, Turgheniev, Roman Rolland și alții.

Avîntul economic al orașului Fieri

TIRANA. — Producția industrială a orașului Fieri, care înainte era cunoscut ca centru al unei regiuni agricole, ocupă un loc din ce în ce mai important. Recent, aici a fost construită și dată în folosință o fabrică de îngrășăminte azotoase. În prezent, se află în construcție o termocentrală, care va fi cea mai mare din Albania. De asemenea, se află în construcție o nouă rafinărie de petrol, care se adaugă la încă una existentă în acest oraș, zăcămintele de petrol existente în jurul orașului deschidând mari perspective pentru viața economică.

trață, care va fi cea mai mare din Albania. De asemenea, se află în construcție o nouă rafinărie de petrol, care se adaugă la încă una existentă în acest oraș, zăcămintele de petrol existente în jurul orașului deschidând mari perspective pentru viața economică.

Realizări ale pescarilor cubanezi

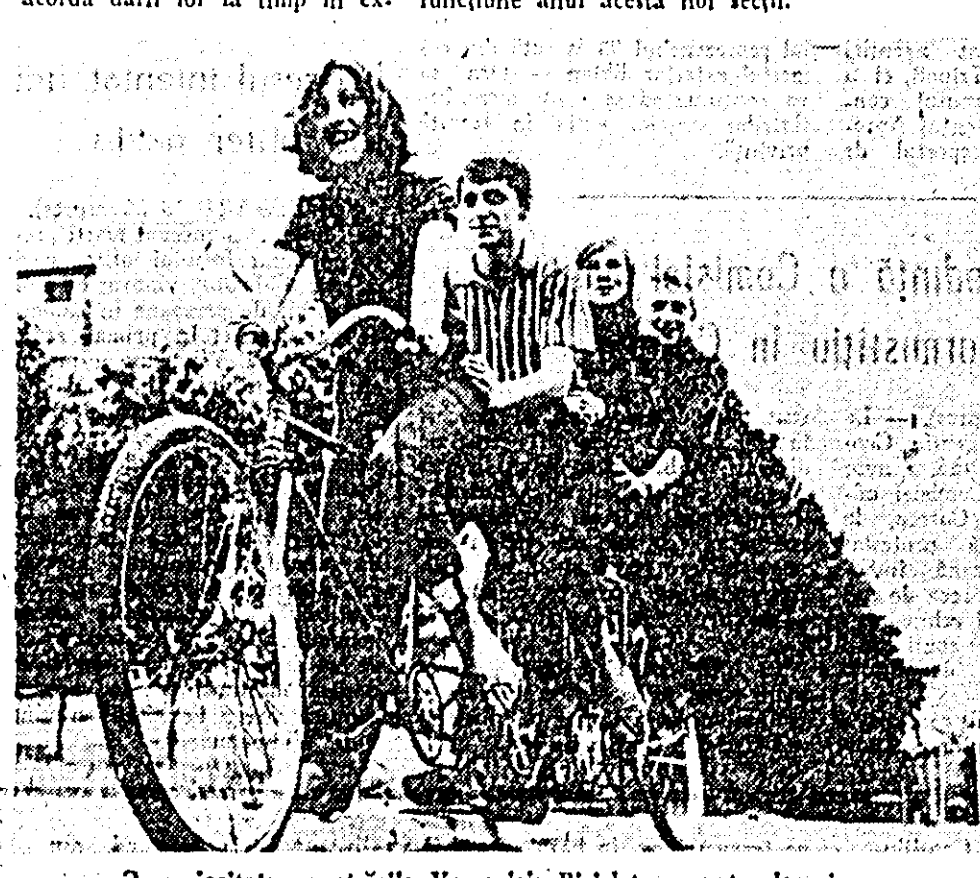
HAVANA. Pescarii cubanezi își propun anul acesta să realizeze o producție de 130 milioane livre de peste cu ajutorul celor 3.000 de ambarcațiuni de care dispun în cele 32 cooperative de pescuit din țară. În 1958, industria pescuitului în Cuba obținuse numai 43 milioane livre de peste.

În prezent, peste 2.000 de muncitori lucrează în diferite stații de construcție a navale pentru flota de pescuit. Pescarii cubanezi își desfășoară activitatea în Atlanticul de sud, Marea Caraibilor, Oceanul Pacific, ca și în Atlanticul de nord.

Cooperare economică

BELGRAD. Două întreprinderi iugoslave — fabrica de tractoare din Belgrad și cea de mașini agricole din Kraljevo — au încheiat un acord cu firma vest-germană „Agria”, în baza căruia vor coopera în vederea producției unor mini-tractoare (între 6 și 20 CP), destinate gospodăriilor agricole mici. Producția mini-tractoarelor va începe, potrivit prevederilor, spre sfîrșitul anului în curs.

În perioada ce a rămas pînă la terminarea campaniei, vom continua cu aceeași intensitate irigațiile culturale care cer apă multă — în special lucrarile și porumbul — pentru ca să putem obține producțiile scontate. Udată la timp și în bune condiții este una din cele mai importante măsuri pentru înfrîngerea agriculturii. În vederea obținerii de producții mari și stabile.



O curiozitate pe străzile Varșoviei: Bicicleta cu patru locuri.

Din însemnările unui instructor al Sfatului popular raional

Cîte îngrămădiri de fapte și de zile nu se așter în modestele carnețe pe care le poartă în buzunare instructorii de teren! Conținutul are valoarea unor informații deosebit de autentice a realității în toate desfășurarea ei complexă. Tov. Ioan Csenici, instructor al Sfatului popular raional, și-a împleștit carnetul de însemnări cu fapte ale harnicilor gospodari din satele raionului, participanți activi la înfrîngerea obiectivelor întrecerii patrioțice. Iată cîteva însemnări din acest an:

SINMARTIN

Oamenii de aici m-au impresionat prin hotărîre și voluntariat. I-am întâlnit de atîtea ori la treabă, le-am admirat vrednicia, dorința de a-și înfrumuseța tot mai mult locul unde trăiesc. Abia izbușite primăvara în muguri și flori plugușii abia începuse să tace pămîntul, cînd o ploaie năvalnică a coborît peste comună. Opt case erau amenințate de inundație. În fața calamității, nimeni nu putea sta indiferent. Aproape 40 de cetățeni au pus mîna pe unele. Apă, neputîndu-le înfrînge țăriș, a dat înapoi. Atunci s-au remarcat prin curajul și dirigența lor oameni ca deputații Gheorghe Berbecaru, Traian Andea și alții. Era doar exprimarea morală a pornirilor entuziaste, comune.

De remarcat că în acest an pentru întâia dată în fața unor case au apărut ronduri de flori norolul a fost înălțat definitiv prin construirea de trotuare pe ambele părți ale străzii. Plăcile de beton sint confecționate pe plan local.

Ca urmare a creșterii conștiinței cetățenești, ritmul construcțiilor se intensifică. Economile realizate se ridică la 140 lei pe om. Cetățenii, cum e și firesc, aspiră la un loc frumos pe raion.

MACEA

Mai mulți cetățeni derbat cu deputatul lor, Pavel Covaci, posibilitatea supraetajării școlii generale. Toți au copii și vor să-și vadă învășind în condiții minunate. De aceea, au hotărît ca ei să fie cei dintîi care declanșează inițiativa. Acum lucrarea e pe terminate. Centrul civic al comunei se îmbogățește arhitectural. Este de-a dreptul impresionant să vezi cum vechii clădiri în se adaugă noi săli de clasă și laboratoare, să vezi cum ferestre largi adună tot mai multă lumină, cum 800 de elevi sorb taina slovelor.

Multe discuții cu deputații, cu membrii comitetului executiv al sfatului popular. Motivi nici pînă acum nu s-a început construirea de trotuare. Justificare: nu s-a găsit ciment. Și cînd te gîndești că ei

aveau de executat numai 300 m. l. Un alt neajuns: repararea căminului cultural din localitatea aparținătoare Satu Nou, se desfășoară cu încetinitorul. Contribuția voluntară bănească n-a fost realizată decît în proporție de 79 la sută.

Autocriticii trebuia să-i urmăresc mai îndeaproape.

IRATOS

Anul trecut s-a început construirea unui cămin cultural. Oamenii au primit evenimentul bucurîndu-se. Își doreau doar o activitate cultural-artistică bogată în conținut, variată.

Acum clădirea edificiului a rămas sprijinită în ziduri netencuite. Treci pe lângă ea și ai un sentiment de jenă... O vîd toți locuitorii, numai sfatul popular o ocolește, exact din ziua cînd între acesta și cooperativa agricolă de producție s-au declanșat neînțelegeri. Nu se pot hotărî în privința utilizării brațelor de muncă, procurării de materiale etc. Trebuie să convocăm adunarea populară.

Rîndurile de față sint numai cîteva crîmpele din impresiile și preocupările unui om interesat de rezolvarea problemelor obștești ale unor sate din raionul nostru.

AL. STEPĂNESCU

Fabrică de conserve la Calafat

La Calafat au început lucrările de construcție a Fabricii de conserve de legume. Noua unitate industrială va fi aprovizionată de către unitățile agricole socialiste situate în apropiere, printre care cele din Cetate, Salcia, Hunia, Ciuperceni, Izlăștea, Mojașci, Bazarabi, Goleniș. Utilajele și instalațiile noi unități, realizate în proporții de 85 la sută în țară, creează posibilitatea mecanizării și automatizării majorității proceselor tehnologice. Halele de producție, laboratoare, atelierele mecanice, centralele termice și celelalte corpuri ale întreprinderii vor fi executate pe baza unor soluții

constructive înaintate.

Fabrica va produce conserve de mazăre, fasole, bame, dovlecei, roșii în bulion, ghiveciuri în ulei, castraveți și gogoșari în oțet, suc și paste de tomate. O parte din producție este destinată exportului în numeroase țări din Europa, Asia și Africa.

Fabrica va fi dată în funcțiune la anul viitor. Conform studiului tehnico-economic, elaborat de specialiștii din Ministerul Industriei Alimentare, investițiile alocate acestui obiectiv industrial vor fi recuperate din acumulări în circa șapte ani și jumătate.

Pe ultimul tronson

Electrificarea ultimului tronson a liniei ferate care leagă Capitala cu Brașovul: Ploiești—București se află într-un stadiu avansat.

În prezent se lucrează la consolidarea terasamentelor, introducerea centralizării electrodinamice și a blocului automat de linie, precum și la amplasarea stîlpilor metalici și de beton. Fiecare stîlp are o înălțime de 20 de metri și o greutate de 7 tone.

Pe anumite porțiuni se execută întinderea și reglarea cablurilor aeriene.

Lucrările pe acest tronson se desfășoară fără întreruperi circulatice, în condiții unei intensități trafic feroviar.

(Urmare din pag. 1)

În toată perioada de irigație, pînă la 200 ha. Avem motorizări ca: Andrei Șerban, Adam Mureșan, Teodor Hamza și Petru Fuciu care au depășit în mod obișnuit norma de lucru în fiecare zi, executînd totodată udări de calitate. Am avut însă și unii motorizări ca: Mihai Farkas, Dan Savu, Ion Moldovan și Tiberiu Sitaru care au obținut rezultate mai slabe. În general, am dus o lipsă permanentă de motorizări deoarece executînd o muncă numai de sezon — nu putem să-i angajăm permanent.

Eficiența irigațiilor în acest an este evidentă. În timp ce culturile

irigate se arată a fi bogate, cele din teren neirigate sint suferinde din cauza secetei și producția se conturează a fi slabă. Deși pînă la această dată nu avem datele de comparație între producțiile la culturile irigate, și cele neirigate, se poate aprecia fără teamă de a greși că producția este mai mult decît dublă la primele. Pînă acum la cultura de lucernă, după numai trei coase am reușit să obținem 10 tone fîn la ha, îndeplinind astfel sarcinile de plan pe acest an. Urmează ca prin cele două coase ce se vor tăia de acum înainte să se depășească planul de fîn. Rezultate bune se prevăd și la celelalte culturi ca porumb, siloz, soia etc.

Trebuie să arătăm în mod deschis că în activitatea noastră au existat și unele deficiențe, de care va trebui să ținem seama în activitatea de viitor. Deși reparațiile au fost făcute în general bune la agregate, au existat cîteva motoare care au avut defecțiuni în timpul lucrului. De asemenea la exploatarea sistemului de irigație am avut deficiențe în sensul că pe anumite porțiuni din canale am avut revărsări de apă și infiltrații. Va trebui ca pe viitor aceste deficiențe să le remediem.

Arătăm, și faptul că apa de irigație pe care ne-o livrează sistemul — Mureș — este amestecată cu apa reziduală provenită din orașul Arad. Această apă conține

n cinstea zilei de 23 August

MOSCOVA 16. Correspondentul gerpres, N. Cristoloveanu, transmite în cinstea apropiatei sărbători naționale a României — 23 august — la Uzina de rulmenți nr. 1 din Moscova a avut loc la 1 august o seară a prieteniei soeto-române. Directorul adjunct al Uzinei J. Dikarev și muncitorii V. Barmotova au subliniat în cuvintele lor însemnătatea zilei de 23 August, marile succese obținute de poporul român, prietenia și colaborarea româno-sovietică. La manifestare a participat Vasile Păcuruțu, secretar al ambasadiei române la Moscova. În încheiere a avut loc un spectacol.

IANOI
IMBASADORUL ROMÂNIEI PRIMIT DE CĂTRE
NGUYEN DUY TRINH

IANOI 16 (Agerpres). — Nguyen Duy Trinh, membru al Biroului Politic al Comitetului Central al Partidului Celor ce Muncesc în Vietnam, vicepreședinte al onsiului de Miniștri, ministrul facerilor externe, l-a primit în

GENEVA
Sesiunea Consiliului O. N. U.
pentru Comerț și Dezvoltare

GENEVA 16 (Agerpres). — Sesiunea a început în cadrul celei de-a V-a sesiuni a Consiliului ONU pentru Comerț și Dezvoltare, Paul Prebisch, secretarul general al UNCTAD, a criticat politica de discriminare în comerțul internațional practică de puterile occidentale. El a evidențiat consecințele nefavorabile pe care așa-numitul sistem preferențial al GEE are pentru țările afro-malgare. De asemenea, repercusiunile negative ale politicii comerciale a SUA asupra economiei statelor în curs de dezvoltare din America Latină. Prebisch a relevat că prac-

ncheierea convorbirilor dintre președintele
Johnson și cancelarul Kiesinger

WASHINGTON 16 (Agerpres). — Miercuri s-au încheiat la Washington convorbirile oficiale dintre președintele Johnson și cancelarul republicii Federale a Germaniei, Kurt Georg Kiesinger. Cu acest prilej a fost publicată o declarație comună. În ultima zi a convorbirilor, cancelarul vest-german a avut o întredere cu vicepreședintele SUA, Hubert Humphrey. Programul vizitei lui Kiesinger în SUA mai

la Ciudad
de Mexico va fi
înființat un institut
ehnologic franco-
mexican

PARIS 16. (Agerpres). Potrivit zădianului economic „Les Echos”, data cu deschiderea noului așezământ, la Ciudad de Mexico va fi înființat un institut tehnologic franco-mexican, destinat dezvoltării învățământului tehnic în Mexic. În cadrul institutului, primul de acest gen care va funcționa în America Latină, profesorii și specialiștii francezi vor preda la aproximativ 500 de studenți cursuri de electrotehnică, mecanică, economie etc. Predarea se va face în limba franceză. Studenții care n-au cunoștințe suficiente de limbă franceză vor putea urma un curs special în care vor fi utilizate cele mai moderne metode audiovizuale.

VARȘOVIA. — Piotr Jaroszewicz, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, președintele Comitetului de colaborare economică și tehnico-științific cu străinătatea, a primit delegația RD Vietnam, condusă de Le Viet Luong vicepreședinte al Comitetului de Stat al Planificării, care se află în vizită în Polonia. Au fost discutate probleme privind colaborarea dintre cele două țări.

MOSCOVA. — În timp ce în numeroase regiuni ale Europei temperatura aerului atinge valori care depășesc plus 30 grade și chiar în Nordul îndepărtat, dincolo de Cercul Polar, s-au înregistrat plus 20 de grade, în Antarctica iarna este în toi. La stațiunea sud-polară sovietică „Vostok” a fost înregistrată temperatura de -80 grade C, iar în numeroase regiuni ale Antarcticii viscoleste puternic.

LONDRA. — Peste 10.000 de muncitori de la uzinele de automobile „Standard Triumph” din Coventry precum și de la uzinele concernului „Rootes Motors Ltd.” (Anglia) lucrează cu program redus la patru ore pe zi cu scderea corespunzătoare a salariilor. Pentru a justifica această măsură drastică, conducerea uzinelor a invocat diminuarea vânzărilor de automobile.

BRUXELLES. — La Bruxelles s-a anunțat că forțele militare ale NATO vor participa între 15 septembrie și 8 octombrie la o serie de manevre pe teritoriile Greciei, Turciei și Italiei. Manevrelor vor fi conduse de amiralul american Charles Griffin, comandantul șef al forțelor NATO din Europa de Sud.

BELGRAD. — Fabrica de biciclete „Partizan” din Subotica (Iugoslavia) a încheiat cu o firmă vest-germană un contract

Declarația
președintelui
Republicii
Congo,
Joseph
Mobutu

KINSHASA 16 (Agerpres). — Președintele Republicii Congo, Joseph Mobutu, a adresat un apel către cetățenii străini din Congo „să-și păstreze calmul și să-și continue viața normală în Congo”.

Președintele și-a exprimat regretul că „radioul și presa belgiană au salutat pe conducătorul mercenarilor, Schramme, în loc să condamne agresiunea a cărei victimă a fost Congo-ul”.

Referindu-se la incidentele ce au avut loc luni la Kinshasa, când demonstranții au atacat ambasada belgiană, președintele a subliniat că aceste evenimente „nu înseamnă. În nici un caz, că poporul congolez nutrește sentimente antibelgiene sau ostile prezenței unor cetățeni belgieni în Congo”. Cele petrecute la începutul săptămânii, a spus el, nu au fost decât o reacție firească la atitudinea adoptată de anumite cercuri din Belgia față de mercenarii care au ocupat Bukavu.

Comunicat cu privire la vizita
întreprinsă în Irak
de președintele R.S.F. Iugoslavia

BAGDAD 16 (Agerpres). — În comunicatul cu privire la vizita întreprinsă în Irak, între 14 și 16 august, de președintele RSF Iugoslavia, Iosip Broz Tito, se arată că convorbirile oficiale iugoslavo-irakene, la care din partea ira-

Interviul ministrului de externe libian,
Ahmed Bishti

TRIPOLI 16. (Agerpres). Libia se străduiește să lichideze, cât mai curând posibil, bazele militare engleze și americane de pe teritoriul său — a declarat marți ministrul de externe libian, Ahmed Bishti. Într-un interviu acordat agenției sudaneze de presă, la Tripoli, el a subliniat că de la începutul conflictului armat din Orientul Apropiat, Libia a înecat exportul de

O nouă ședință a Comisiei militare
de armistițiu în Coreea

PHENIAN 16 (Agerpres). — La Panmunjon, anunță Agenția Centrală Telegrafică Coreeană, a avut loc o nouă ședință a Comisiei militare de armistițiu în Coreea, la care partea coreeană a protestat pe lângă partea americană împotriva introducerii în Coreea de sud a noi tipuri de arme și echipament de luptă și împotriva continuării provocărilor în zona demilitarizată. Reprezentantul părții coreene a subliniat că între 23 iulie și 5 au-

petrol către toate țările. În prezent, ea livrează acest produs numai țărilor prietene. În continuare ministrul a relevat că, deși reducerea exportului aduce cu sine unele greutăți economice — petrolul reprezentând 99 la sută din comerțul exterior libian — țara sa va continua să se conformeze hotărârilor statelor arabe în această privință.

gust partea americană a deschis în trei rânduri focul cu arme de diferite calibre împotriva părții coreene, iar la 5 august a introdus și transferat marinci sud-coreene trei nave echipate cu tunuri de mare calibru, precum și alt echipament militar, ceea ce constituie o violare a acordului de armistițiu.

În încheiere, el a cerut să se pună capăt provocărilor militare și acțiunilor de întârziere a forțelor militare din Coreea de sud.

pe termen lung. În baza cărui li va livra acesteia începând din luna septembrie circa 52.000 biciclete anual. Un contract similar pe trei ani, a fost încheiat cu o altă firmă vest-germană. Luna viitoare, fabrica amintită va trece la asamblarea unor așa-numite mini-biciclete.

TOKIO. — În portul japonez Yokosuka a sosit marți submarinul atomic american „Skamp”. Acesta este al cincilea asemenea vas american ce ancorază în portul menționat aflat în vecinătatea capitalei japoneze. La Yokosuka și Sasebo submarinele atomice americane au făcut, până acum 16 asemenea „vizite”. Societatea navelor a fost întâmpinată de puternice demonstrații de protest ale locuitorilor celor două orașe, precum și din partea unor partide de opoziție și organizații de masă din Japonia.

Congresul Partidului Unit
al Independenței Naționale
din Zambia

DAR-ES-SALAAM 16. (Agerpres). În localitatea Mulungushi se desfășoară lucrările Congresului Partidului Unit al Independenței Naționale din Zambia.

Luind cuvântul la deschiderea lucrărilor, Kenneth Kaunda, președintele partidului, s-a referit la o serie de probleme ale politicii interne și externe ale Zambiei și unele aspecte ale situației din Africa. Pe plan extern, a spus el, Zambia promovează o politică externă de neaderare la blocuri, de întărire a unității africane. Vorbind despre situația din Congo (Kinshasa), Kaunda a declarat că ca nu trebuie ignorată intrucit intervenția mercenarilor în această țară constituie un permanent pe-

Ostilitățile din Nigeria continuă

LAGOS 16. (Agerpres). Agențiile de presă semnalează o intensificare a ostilităților militare în diferite sectoare ale frontierelor din Nigeria. Lupte violente se desfășoară în regiunea orașului Nsukka între trupele federale și cele bla-freze, anunță un purtător de cuvânt al guvernului de la Lagos. Potrivit declarației sale, trupele federale înaintează pe trei fronturi în provincia de centru-vest pentru a pune capăt rebeliunii trupelor din garnizoanele locale. Din Lagos se anunță că șeful

guvernului Nigeriei, Yakubu Gowon, a semnat decretul de formare a unei găzi naționale, care va constitui o forță auxiliară a poliției și va asigura securitatea edificiilor publice și a clădirilor. În vederea preîntâmpinării unor dezordini, la Lagos au fost reținute din considerente de securitate mai multe persoane făcând parte din tribul Iboș. Miercuri, guvernul federal al Nigeriei a masat pe străzile capitalei unități armate pentru a demonstra populației că nu are motive să-și fie teamă de un atac din partea armatelor provinciei orientale.

Postul de radio Enugu anunță în emisiunile sale că trupe blaifreze ar fi pătruns în Nigeria occidentală, situată în vecinătatea provinciei de centru-vest. Lupte violente ar fi avut loc între trupele blaifreze și cele ale guvernului federal în localitatea Ore. La Benin, capitala provinciei de centru-vest, și în alte orașe, au fost impuse restricții de circulație pentru a preveni ciocnirile intertribale. În emisiunile sale, postul de radio Benin a anunțat că în provincie a fost instaurată o administrație independentă sub conducerea generalului Victor Banjo, care a chemat triburile să „pună capăt animozităților” și luptelor dintre ele. Generalul a anunțat că va exercita puterile legislative și executive în perioada unei administrații interimare. Totodată, constituția nigeriană a fost suspendată în provincia de centru-vest.

În încheierea comunicatului se arată că președintele Abdel Rahman Aref a acceptat invitația președintelui Iosip Broz Tito de a face o vizită în RSF Iugoslavia. Președintele Tito a părăsit miercuri Bagdadul sosind în aceeași zi la Cairo, unde urmează să continue schimbul de păreri început cu președintele Nasser.

Procesul intentat unui
fost ofițer nazist

STUTTGART 16 (Agerpres). — La Stuttgart a început marți procesul intentat fostului ofițer nazist, Albert Widmann, vinovat de moartea a mii de persoane în camerele de gaz mobile. În prima ședință a procesului, Widmann a mărturisit că la ordinul lui Arthur Nebe — șeful poliției criminale naziste — a procedat la „experiențe de lichidare” pe teritoriul sovietic în toamna anului 1941. Metoda folosită de el pentru „lichidarea” miiilor de persoane era introducerea de gaze de eşapament provenite din arderile incomplete ale combustibilului în motoarele autovehiculelor. În cursul procesului, care va dura circa 6 săptămâni, vor depune mărturie 39 de persoane cunoscătoare a activității criminale a lui Widmann.

pe termen lung. În baza cărui li va livra acesteia începând din luna septembrie circa 52.000 biciclete anual. Un contract similar pe trei ani, a fost încheiat cu o altă firmă vest-germană. Luna viitoare, fabrica amintită va trece la asamblarea unor așa-numite mini-biciclete.

TOKIO. — În portul japonez Yokosuka a sosit marți submarinul atomic american „Skamp”. Acesta este al cincilea asemenea vas american ce ancorază în portul menționat aflat în vecinătatea capitalei japoneze. La Yokosuka și Sasebo submarinele atomice americane au făcut, până acum 16 asemenea „vizite”. Societatea navelor a fost întâmpinată de puternice demonstrații de protest ale locuitorilor celor două orașe, precum și din partea unor partide de opoziție și organizații de masă din Japonia.

NICOSIA. — Companiile petroliere din Cipru au majorat marți prețurile la petrol cu 1,5 pece per gallon. Această măsură a fost determinată după cum a declarat un purtător de cuvânt al companiilor, de cheltuielile suplimentare de transport a petrolului provocate de criza din Orient.

CANBERRA. — Cheltuielile militare ale Australiei vor crește pe perioada exercitiului financiar 1967-1968 cu 18 la sută, reprezentând 1.113.000.000 dolari australieni. Luind cuvântul în Camera reprezentanților al Parlamentului Australiei, ministrul de finanțe a declarat că în noul an financiar nu este prevăzută nici o reducere a impozitelor, ci dimpotrivă vor crește taxele pentru transporturile seriene și serviciile poștale.

NICI APARENȚELE
NU POT FI SALVATE

Una din marile dificultăți pe care le întâmpină guvernul de la Washington și partizanii politicii sale agresive din Vietnam este instabilitatea politică de la Saigon. Este evident că aceasta se datorește în primul rând faptului că populația sud-vietnameză este profund ostilă regimului pro-american din această țară — doar de aceea se află cei aproape 500.000 de militari americani pe teritoriul Uietnamului de Sud. Dar și mai greu pentru SUA este faptul că lipsa de unitate domnește în primul rând în rândurile guvernamentului saigonese. După jase ani de intervenție militară, în care zeci de mii de tineri americani au fost sacrificați și zeci de miliarde de dolari au fost cheltuiți, americanii nu au reușit nici măcar să salveze aparențele în acest domeniu.

Comentariul zilei

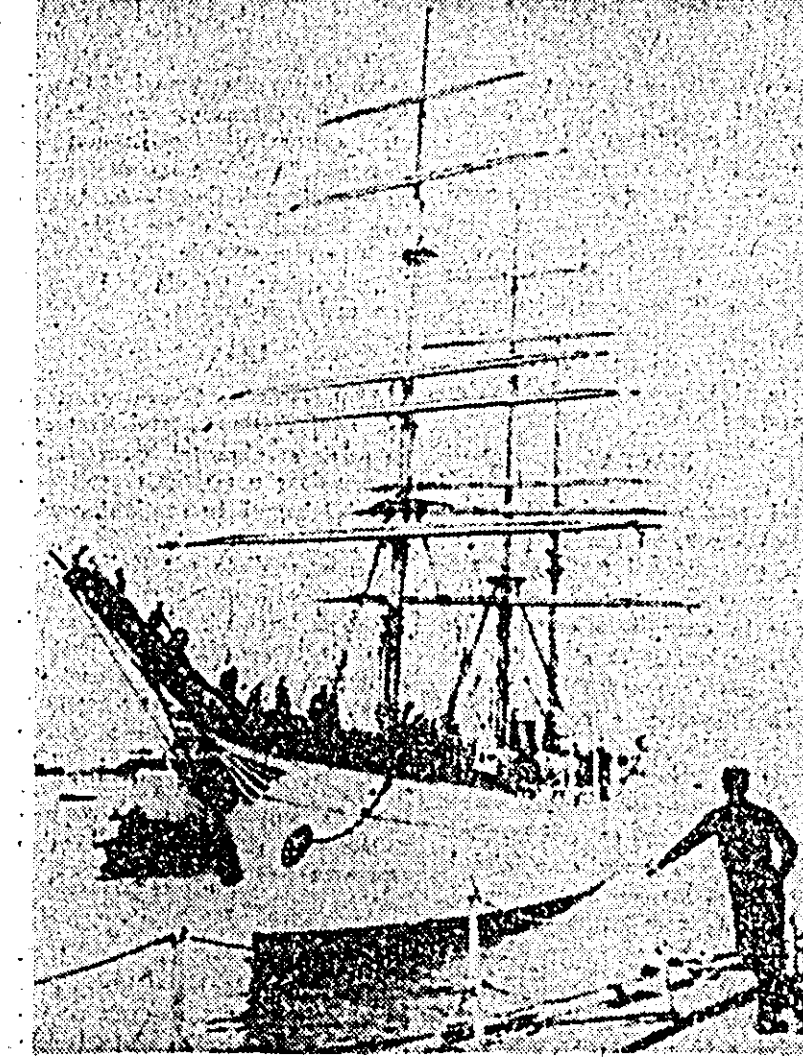
„Campania electorală prezidențială” în curs, menită să ofere Uietnamului de sud o conducere „legală”, nu face decât să scoată și mai mult la iveală fricțiunile și rivalitățile generate de lupta pentru putere dintre aventurierii care constituie camariila saigonese. Recent, un grup de 57 membri ai Camerei Reprezentanților al Congresului SUA a dat publicității o declarație în care se arată că în condițiile în care campania electorală continuă să se desfășoare ca și până acum, „alegerile” de la 3 septembrie vor constitui o adevărată batjocură. Senatorii Robert Kennedy, Javits și Case s-au pronunțat în același mod. „De pe lista candidaților au fost înlăturate persoanele ale căror vederi au fost considerate inacceptabile”, a spus Robert Kennedy, adăugând că cei care au criticat junta militară au fost închiși, zeci de candidați sunt împiedicați să desfășoare activitatea electorală, iar regimul militar de la Saigon acționează, în mod evident, de așa manieră încât să-și perpetueze dominația oricare ar fi rezultatul „alegerilor”. Toate acestea, au subliniat kongresmenii citați, vor face ca rezultatul „alegerilor” de la 3 septembrie să se bucure de „foarte puțin respect” și foarte puțină încredere”. Dar este oare posibil pentru guvernul ameri-

Descoperirea unei
din cele mai vechi
așezări omenești
din lume

BELGRAD 16. (Agerpres). Cu prilejul lucrărilor de construcție de pe gantierul sistemului hidroenergetic de la Portile de Fier, în apropiere de Milanoa de Jos — sat situat pe malul iugoslav al Dunării — a fost scoasă la iveală una din cele mai vechi așezări omenești din lume, datând de la începutul epocii de piatră, respectiv din anul 6000 î.e.n. Pe o suprafață de 1.250 metri pătrați au fost descoperite urmele a 41 de case, în interiorul cărora au fost găsite 33 de sculpturi reprezentând chipuri de oameni sau de animale. Forma caselor este asemănătoare unui trapez, ceea ce — potrivit părerii specialiștilor — le făcea să fie cit mai puțin expuse vânturilor. În ceea ce privește sculpturile descoperite, ele sînt confecționate din piatră, bogat ornamentate și de dimensiuni mari. Sculpturile datind din aceeași epocă, descoperite în Mesopotamia, nu depășesc 15 centimetri, pe cind cele din regiunea amintită înfățișează chipuri de oameni și animale de mărime naturală. Au fost, de asemenea, desegropate morminte conținind schelete de oameni, necum și oase ale unor animale. Cercetările arheologilor continuă.

R. P. Bulgaria: Construirea unui
aparat electronic „Andros 66”

SOFIA 16. (Agerpres). În RP Bulgaria a fost construit aparatul electronic „Andros 66”, care a obținut o medalie de aur la cel de-al 21-lea. Tîrg Internațional de la Leipzig. Acest aparat este o mașină de calculat specializată, destinată examenului prelungit și analizei ritmului cardiac. „Andros 66” este aplicat în cazurile de infarct al miocardului, în stadiul acut și subacut, de accente stenocardice grave, cind există dubiu în ce privește o posibilitate de tranziție sau de prezentă a unei leziuni organice, de accese de tulburări ale ritmului bolnavilor cu bloc atrio-ventricular complet, pentru caracteristica cantitativă a tulburărilor ritmului cu analiză automată în cursul operațiilor cordului, pentru controlul ritmului cardiac în timpul perioadei recente postoperatorii, bolnavilor în soc traumatic (hemoragie) sau sub amenințarea hemoragiei interne și în alte cazuri. În afară de funcțiile de analiză, aparatul are, de asemenea, funcții de semnalizare de alarmă.



Vasul „Mircea” ancorat în portul Portsmouth, cu ocazia unei vizite de trei zile în Marea Britanie.