

Entuziasme întruniri pentru propunerea de candidați ai Frontului Unității Socialiste în alegerile de la 2 martie

Tovarășul Anton Kömives
propus candidat în circumscripția electorală nr. 5 Pecica

Sala noului cămin cultural din comuna Pecica a găzduit ieri o însuflețită adunare populară, la care au luat parte numeroși muncitori de la I.A.S. întreprinderea pentru mecanizarea agriculturii, cooperatori din localitate și din comunele învecinate — Somlac, Seitin, Peregul Mare, Secușiu, Iratoș precum și din orașul Nădlac.

La adunare a luat cuvântul tovarășul Gheorghe Birsănescu, secretar al Comitetului județean Arad al P.C.R., care a vorbit despre marea însemnată politică a alegerilor de deputați ce vor avea loc la 2 martie. Acest eveniment este înfrumusețat cu un deosebit elan în muncă pentru îndeplinirea angajamentelor luate în cinstea alegerilor, a celei de-a 25-a aniversări a eliberării patriei și a celui de-al X-lea Congres al partidului. După o prezentare a succesorilor dobândite de poporul nostru, sub conducerea partidului, succese la care și-au adus contribuția și locuitorii județului Arad, tovarășul Gheorghe Birsănescu a prezentat în fața celor prezenți propunerea Consiliului Național al Frontului Unității Socialiste ca, pentru alegerile de deputați în Marea Adunare Națională, în circumscripția electorală nr. 5 Pecica să candideze tovarășul Anton Kömives, președintele cooperativei agricole de producție „Avântul” din Pecica.

Sprezintănd cu căldură propunerea făcută, tovarășii Adrian Cheveresan, președintele cooperativei agricole de producție „Ogorul” din Pecica, Alexandru Koteles, inginer la C.A.P. „Mureșul” din Nădlac, Pavel Pălan, președintele C.A.P. din Seitin, Andrei Zamba, cooperator din Peregul Mare, Ștefan Solymos, membru al cooperativei agricole „Avântul” din Pecica, au arătat că-l cunosc bine pe candidat din activitatea pe care o

(Cont. în pagina a II-a)

Tovarășul Petre Glavan
propus candidat în circumscripția electorală nr. 7 Chișineu Criș

În orașul Chișineu Criș a avut loc ieri o mare adunare populară la care au participat numeroși locuitori din localitate precum și din comunele învecinate — Păuș, Sinteza Mare, Socodor, Grănicer, Măscu, Simand, Zerind, Olari și Săpăreș.

Adunarea a fost deschisă de tovarășul Mihail Ploșoreanu, vicepreședinte al Consiliului județean, directorul Direcției agricole județene, care a vorbit despre adinca semnificație a alegerilor de deputați de la 2 martie — eveniment politic de o deosebită însemnată în viața politică a țării. După ce a făcut apoi o scurtă trecere în revistă a principalelor realizări obținute în ultimii ani în economia și cultura județului, vorbitorul a prezentat propunerea Consiliului Național al Frontului Unității Socialiste ca tovarășul Petre Glavan, director la I.A.S. „Scintea”, să fie desemnat candidat al Frontului Unității Socialiste pentru alegerile de deputați în Marea Adunare Națională, în circumscripția electorală nr. 7 Chișineu Criș.

Propunerea a fost primită și aprobată cu entuziasm. Cei care au luat cuvântul au vorbit cu recunoștință despre grija deosebită pe care o are partidul și statul nostru pentru continuarea înfloririi și agriculturii, a satelor patriei noastre socialiste. Tovarășii Gheorghe Grozav, președintele cooperativei meșteșugărești „Unirea meșteșugărilor” din Chișineu Criș, Gheorghe Maghiar, președintele consiliului popular din Simand, Nicolae Popescu, directorul Casei de cultură din Chișineu Criș, Mihail Hentiu, președintele consiliului popular din Săpăreș, Mihail Koteles, președintele consiliului popular din Zerind și alții au vorbit pe larg despre viața nouă a cooperativelor, despre dezvoltarea

(Cont. în pag. a II-a)

Tovarășă Elisabeta Botjosch
propusă candidată în circumscripția electorală nr. 11 Șiria

Din frumoasele localități ale podgoriei ardene, din comunele și satele situate în sudul județului nostru s-au adunat ieri în sala căminului cultural din Sagu, numeroși cooperatori, muncitori din întreprinderile agricole de stat, specialiști din agricultură, cadre didactice.

După ce a arătat semnificația alegerilor de la 2 martie, succesele remarcabile cu care întregul nostru popor îndeplinește acest important eveniment, tov. inginer Ioan Corol, președintele Uniunii județene a cooperativei agricole de producție, a prezentat adunării propunerea Consiliului Național al Frontului Unității Socialiste ca în circumscripția electorală nr. 11 Șiria să candideze pentru alegerile de deputați în Marea Adunare Națională tovarășă Elisabeta Botjosch, profesoară la Școala generală din Sagu.

Propunerea a fost primită cu satisfacție, toți cei care au luat cuvântul manifestându-și dragos-

(Cont. în pagina a II-a)

În circumscripțiile electorale județene, municipale, orașenești și comunale

În sala de festivități a Consiliului popular municipal, un mare număr de locuitori ai circumscripției electorale județene nr. 2 au luat parte la o însuflețită adunare în cadrul căreia tovarășul Ioan Gornic, prim-secretar al Comitetului municipal Arad al P.C.R., a fost desemnat candidat în alegerile de la 2 martie pentru această circumscripție județeană, cit și în circumscripția electorală municipală nr. 7.

Luind cuvântul tovarășul Dumitru Bordea, secretar al Comitetului județean Arad al P.C.R., a înfățișat tabloul dezvoltării economice și culturale a județului și municipiului, perspectivele care se deschid astăzi în fața acestei localități.

Un însemnat număr de cetățeni au susținut cu căldură propunerea făcută, propunere care a fost apoi aprobată cu satisfacție de întreaga adunare.

(Cont. în pagina a II-a)

Tractoarele în pregătire...

Sub omătul iernii ogoarele hibernează, pregătindu-se pentru pfașarea ce va avea loc în primăvară, odată cu primele zile calde. Dădută de tractoare se aude mai rar, căci acești cai putere ai agriculturii, fie că stau cuminți la locul lor, fie că, dacă suferă de vreo defecțiune, sunt introduși în fluxul continuu al reparațiilor.

Despre acest din urmă aspect am căutat să surprindem câteva secvențe spre a ne identifica asupra reali-

zării obținute, realizări de care vor depinde operativitatea și calitatea lucrărilor din campania agricolă de primăvară.

În incinta atelierului I.M.A. Pecica s-au fost aduse toate tractoarele pentru a intra în procesul de reparații. Asta nu pentru că n-ar exista timp suficient ci din cauză că din 288 tractoare cîte are întreprinderea, numai 110 au fost planificate să primească botezul remedierii, restul nesuferind de nici o maladie, căci pe

parcursul anului ele au fost tratate „din mers”.

Tractoarele aflate în pană au făcut cunoștință cu o instalație nouă livrată de Uzina de reparații din Arad, cu ajutorul căreia li se face toaletă prin spălare și degresare pentru a intra la reparații cu „fața curată”. De asemenea pentru ușurarea muncii atelierul a mai fost înzestrat cu o instalație de aer comprimat, o freză și bancuri de încercare a servo-direcției.

Procesul de lucru la reparații poartă o puternică amprentă atît ca bună organizare a lui cît și ca exigență. Personalul atelierului muncete în două schimburi, ceea ce face ca zilnic să se repare două tractoare, cîte unul în fiecare schimb. Asistența tehnică e și ea prezentă, gata să intervină în cazul cînd o lucrare nu corespunde cerințelor. În primul schimb la post se află un inginer și un constator, iar în al doilea un inginer și

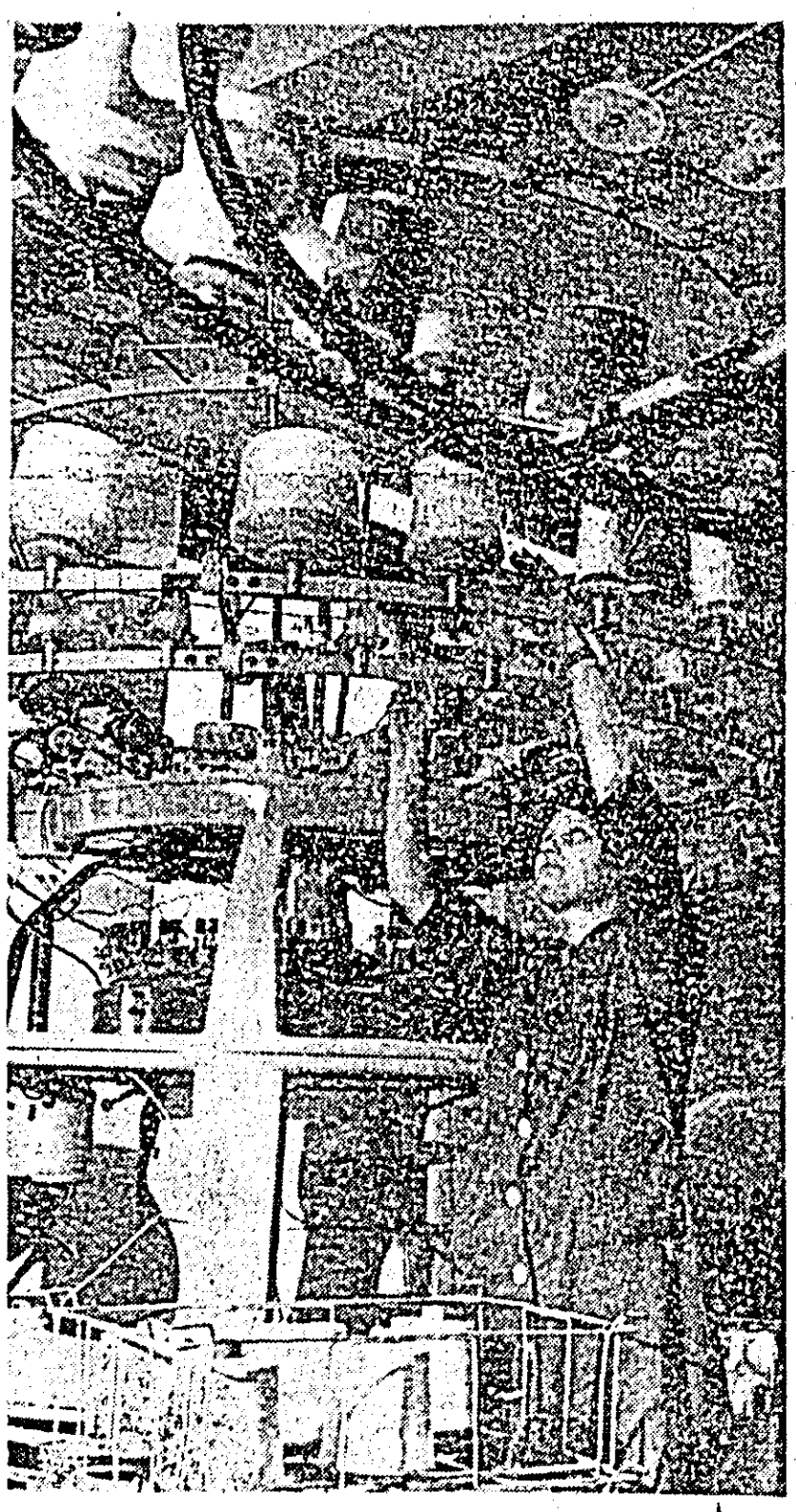
A. DUMA
(Cont. în pag. a II-a)

IERI DIMINEAȚĂ

Cinci redactori ai ziarului nostru au călătorit alături de dv.

OBIECTIV: Regularitatea circulației feroviare — confortul oferit călătorilor

Citiți în pagina a II-a constatările brigăzii de redactori ai ziarului nostru în călătoria cu trenurile de ieri dimineață.



„Tricoul roșu” Arad. Instantaneu din munca secției Interlok.

Construcția noului aeroport internațional al Capitalei

La Otopeni, în ciuda condițiilor atmosferice nefavorabile, se desfășoară într-un ritm intens construcția noului aeroport internațional al Capitalei.

S-a consemnat terminarea pistelor de aterizare, decolare, platformelor de îmbarcare-debarcare, precum și a majorității drumurilor de acces. De asemenea, au fost amenajate depozitele de combustibil și lubrifianti, secțiile de revizie și întreținere tehnică, aerogara de marfuri. Instalațiile de dirijare și protecție a navigației aeriene au fost montate și sînt gata să intre în funcțiune.

Preocuparea principală a constructorilor de pe acest șantier este îndreptată acum spre ridicarea aerogării de călători, executarea rețelei electrice, de telecomunicații și alimentare cu apă.

Noul aeroport, care este situat la o depărtare de 18 km de centrul orașului urmează să fie dat în exploatare anul acesta.

(Agerpres)

Nou în întreprinderi

Mecanizarea transportului lichidelor fierbinți

Îmbunătățirea tehnologiei de fabricație formează obiectul unor preocupări sporite la fabrica de conserve „Refecerea”. Producția conservelor din carne înregistrează acum încă o noutate: transportul intern al lichidelor fierbinți utilizate a fost mecanizat printr-un sistem de rampe pe care se conduce. Avantajele sînt multiple. Se obține o

Produse de artă populară și artizanat

Produsele de artizanat și artă populară realizate de lucrătorii cooperativei „Unirea meșteșugărilor” din Chișineu Criș sînt cunoscute și apreciate nu numai în țară ci și peste hotare, în multe țări unde sînt solicitate.

Consecvent în preocuparea de a lărgi gama sortimentelor pe care le produce, colectivul cooperativei a realizat numeroase sortimente noi de asemenea produse. Articole din fier forjat, din lemn și ceramică, colțace bro-

Convocarea sesiunii Consiliului popular al municipiului Arad

Comitetul executiv al Consiliului popular al municipiului Arad, convocă pe toți deputații Consiliului popular al municipiului Arad, în sesiunea a XXIII-a ordinară care, se va ține în ziua de 24 ianuarie 1969, orele 10,00 (vineri) în sala festivă a Consiliului popular al municipiului Arad, din B-dul Republicii nr. 75, cu următoarea:

- ORDINE DE ZI:
1. Proiect de hotărîri privind aprobarea planului economic și a bugetului Consiliului popular municipal pe anul 1969.
 2. Raportul comun al comisiilor permanente plan-finanțe și a celorlalte comisii permanente.
 3. Prezentarea planului de acțiuni privind organizarea și desfășurarea întrecerii patriotice pe anul 1969.
 4. Alegerea comisiilor de judecată de pe lângă Consiliul popular al municipiului Arad.

PETE PE FIRMELE LUMINOASE

Printre elementele ce dau personalitate unui oraș sînt și firmele și reclamele luminoase. Multimea acestora, masivitatea lor, dau orașului, seara, aspectul citadin, înlătură aspectele de provincialism, creează atmosfera specifică urbană. Cine vizitează un oraș în fapt de seară va rămîne deci, în raport de reclama luminoasă care îl înfrumusețează, fie plăcut impresionat, fie viceversa.

În municipiul Arad s-au făcut pași vizibili pe linia sporirii reclamei luminoase. Deasupra intrărilor multor magazine au apărut astfel de firme, sînt prezente și cîteva reclame de mai mare înfrumusețare. Și totuși, fără a minimiza ceea ce s-a făcut, socotim că în acest domeniu orașul nostru rămîne încă deficitar. Să ne explicăm.

Lăsînd la o parte faptul că din punct de vedere al volumului reclamei luminoase s-ar putea face mai mult, observăm că,

de la o zi la alta, ceea ce există este tot mai puțin folosit. Sînt firme luminoase — Librăria „I. Slavici”, „Mobila”, „Modern”, „Lux”, „Artex” s.a. — care nu funcționează de foarte multă vreme. Unele pot fi defecte, al-

tele rămîn, din neglijență, neaprinse în perioadele de întuneric. Și într-un caz și în altul însă, lipsa lor de luminozitate nu-și găsește cauza. Altfel, vremea cînd pentru asigurarea lor s-au făcut cheltuieli bănești este necesar ca toate firmele luminoase să-și aducă contribuția la înfrumusețarea orașului, la scoaterea lui din anonimat, astfel încît să-lase vizitatorului o bună impresie.

Un aspect tot atît de neplăcut ca cel al nefuncționării unor firme luminoase este și acela al

GH. NICOLAIȚA

IERI DIMINEAȚĂ

CINCI REDACTORI AI ZIARULUI NOSTRU AU CĂLĂTORIT ALĂTURI DE DV.

OBIECTIV: REGULARITATEA CIRCULAȚIEI FERROVIARE — CONFORTUL OFERIT CĂLĂTORILOR

Regularitatea circulației feroviare, confortul oferit călătorilor de trenurile locale au o importanță deosebită dat fiind faptul că ele sînt cele care transportă zilnic spre locurile de muncă un mare număr de oameni care locuiesc în localitățile din jurul Aradului. Prezența lor la timp e condiționată direct de sosirea la timp a trenurilor; condițiile de călătorie pot afecta capacitatea lor de muncă. Și mai ales, acum, în timpul iernii, timpul

rece pune problema mai deosebită care trebuie să preocupe în cel mai înalt grad pe fiecare feroviar cu tangențe în acest domeniu.

Prezența unor asemenea preocupări a fost urmărită în decursul dimineții de ieri de o brigadă de redactori ai ziarului nostru, călători și ei în aceste trenuri. Și iată constatările făcute.

Ospitalitatea gării

Nu s-a luminat încă de ziua. Ceasul de la intrarea pe peronul gării Arad arată ora cinci și două minute. Cîțiva călători se grăbesc să prindă motorul care pleacă spre Brad. Însoțim. În trecere, numărăm casele de bilete în funcțiune. Sînt trei. Fără aglomerație. Un militar caută un telefon. Vede două, față în față. Cel încrecat funcționează. Călătorii se grăbesc spre peron. Motorul de Brad e pus sub presiune. Pleacă la ora indicată cinci și cinci minute.

Între orele șase — șase și jumătate asistăm la plecarea din gară a motoarelor spre Radna, Pecica și Curtici și a trenului personal spre Oradea. Toate au plecat la ora exactă.

În intervalele dintre sosirile și plecările trenurilor vizităm stația. Cîteva constatări se impun. Surprinzător de bună ospitalitatea ce i se acordă mamei și copilului. Am ascultat cuvintele de mulțumire ale mamei care, peste noapte, au găsit gîndurile într-o sală caldă. Căldura gîsești și în sălile de așteptare. Dar, mai ales, la sala de așteptare clasa a II-a, ceva mai multă ordine n-are strică.

La un moment dat peronul se transformă într-un adevărat vacarm. Ce s-a întâmplat? În gară s-a apropiat simultan patru trenuri. Dintre ele, singur personalul din Timișoara a respectat ora programată. Celelalte trei, venind dinspre Curtici, Brad și Nădlac au sosit toate cu întârzieri între 9 și 13 minute. Mecanicul de locomotivă Mircea Redei își motivează întârzierea cu pregătirea din stația Curtici. Conducătorul din trenul de Brad, ne relatează compunerea greoaie a trenului în stația Sintana. Nu s-ar putea oare înălțura aceste cauze?

Întârzierea trenurilor are și alte consecințe. Oamenii aleg să se așeze pe tramvaie și autobuze, aglomerînd și aceste mijloace de transport. Apoi, se mai întâmplă ca în gară să nu se găsească la o anumită oră nici un taximetru.

Plecat cu întârziere, sosit cu avans...

Salariile care ies din schimbul de noapte de la întreprinderile orașului își îndreaptă pașii spre trenul sau motorul care așteaptă să-i ducă acasă. În localitățile unde locuiesc, pentru odihna bine meritată. La ora 8 fără douăzeci de minute, motorul de Valcani se află la linia I-a de la peron și călătorii urcă unul după altul. Peste cîteva minute însă cel care mai zăbovesc așteaptă îl văd plecînd. Păi unde, că ora de plecare e 8 și 8 minute? După ce parcurge traseul de lângă peron, motorul se oprește la vreo 50 de metri de acesta și stă liniștit. Oamenii se grăbesc într-acolo și cei care au ajuns își ocupă locurile, dar după vreo 10 minute motorul revine din nou la locul de lângă peron. Se spune că a făcut manevra respectivă pînă ce s-a dat drum liber altui tren, ce staționa înalte pe aceeași linie. În urma celor petrecute, motorul a plecat cu o întârziere de 7 minute.

Pentru cel obișnuit cu astfel de manevrări faptul nu pare neobișnuit. Dar cei care poposesc pentru prima oară în gară și vor să meargă în direcția Valcani sînt derutați, umblă de ici-

Cald sau frig? Alegeți! (Dacă puteți)

Stafia C.F.R. Nădlac. Pînă la plecarea trenului spre Arad (orele 4.05) mai avem de așteptat — împreună cu alți călători — mai bine de o oră. Timpul trece chinător de încet. În sala de așteptare frig ca afară, în sobă nici urmă de foc, iar murdăria de pe jos lasă să se vadă că mătura nu prea a dat pe aici. Abia așteptăm să ne lădăm bilete și fugim la tren în căutarea unui colț mai cald. Călătorii sînt destul de mulți și numărul lor crește pe măsură ce se apropie Aradul. După două ore de călătorie, coborîm din tren aproape năucit. Cauza? Vagoanele scrumite din toate încheieturile, te scutură, te zgîlție pînă la exasperare. Becurile puține care sînt (pentru că mai multe lipsesc) împrăstie o lumină palidă, geamuri nespălate, murdărie. Cam aceasta era „starea tehnică” a vagoanelor care formau garnitura acestui tren.

Problema de titlu ce stă în capul acestor rînduri. Nu e în el intenția unei butade, ci o tristă realitate. În timp ce în unele vagoane (sau chiar într-o parte a aceluiași vagon) trebuie să deschizi geamul din cauza căldurii aproape sufocante, în alte părți, strîns în paltoane, înfocăliți, călătorii tremurau de frig. Explicația? Simplu: instalațiile de încălzire nu funcționează. Poate totuși ar fi preferat să ei căldura — declarația unui grup de tineri, muncitori la Uzinele de vagoane — dar cum să ai căldură? Peste tot înghesuială, vagoane arhipline.

Se va încerca poate motivarea unei asemenea situații prin faptul că vagoanele sînt de tip vechi. Nu stă în picioare. Oricît de vechi ar fi, vagoanele, instalațiile lor pot fi reparate, pot și trebuie să fie întreținute corespunzător.

Se va încerca poate motivarea unei asemenea situații prin faptul că vagoanele sînt de tip vechi. Nu stă în picioare. Oricît de vechi ar fi, vagoanele, instalațiile lor pot fi reparate, pot și trebuie să fie întreținute corespunzător.

Se va încerca poate motivarea unei asemenea situații prin faptul că vagoanele sînt de tip vechi. Nu stă în picioare. Oricît de vechi ar fi, vagoanele, instalațiile lor pot fi reparate, pot și trebuie să fie întreținute corespunzător.

Se va încerca poate motivarea unei asemenea situații prin faptul că vagoanele sînt de tip vechi. Nu stă în picioare. Oricît de vechi ar fi, vagoanele, instalațiile lor pot fi reparate, pot și trebuie să fie întreținute corespunzător.

Se va încerca poate motivarea unei asemenea situații prin faptul că vagoanele sînt de tip vechi. Nu stă în picioare. Oricît de vechi ar fi, vagoanele, instalațiile lor pot fi reparate, pot și trebuie să fie întreținute corespunzător.

Se va încerca poate motivarea unei asemenea situații prin faptul că vagoanele sînt de tip vechi. Nu stă în picioare. Oricît de vechi ar fi, vagoanele, instalațiile lor pot fi reparate, pot și trebuie să fie întreținute corespunzător.

Se va încerca poate motivarea unei asemenea situații prin faptul că vagoanele sînt de tip vechi. Nu stă în picioare. Oricît de vechi ar fi, vagoanele, instalațiile lor pot fi reparate, pot și trebuie să fie întreținute corespunzător.

Se va încerca poate motivarea unei asemenea situații prin faptul că vagoanele sînt de tip vechi. Nu stă în picioare. Oricît de vechi ar fi, vagoanele, instalațiile lor pot fi reparate, pot și trebuie să fie întreținute corespunzător.

Intr-un tren 15 călători. Cu altele se circulă pe scări

Bătrîna linie a trenului electric, prima în țară construită în 1912, își dovedește și astăzi utilitatea. Atrăși de industria în plină dezvoltare a Aradului sau de cea a orașelor Pîncota și Lipova călătorii din comuna podgoriei folosesc intens acest mijloc de transport.

Cu prima „cursă” la ora 4.27, parăsim Aradul în direcția Ghioroc. În garnitură e cald. E drept în vagoane, gazele de la sobele de cărbuni nu sînt de natură să-ți facă plăcere. În schimb în

trenul combinat (Brad—Grăniceri) sosit ieri dimineață — din nou — cu o întârziere de 11 minute. S-ar zice că nu e prea mult, că e o bagatelă. Nu e însă de loc așa, pentru că nu în zadar circulația trenurilor e asemuită (sau trebuie să fie) cu precizia unui ceasornic. O întârziere cît de mică poate provoca perturbarea serioasă în circulația trenurilor, mai ales în condițiile dimineții cînd frecvența sosirilor e mare. Și aceasta cu atât mai mult cu cît, în acest caz, întârzierea nu are la bază cauze cît de cît obiective, ci a fost generată de prelungirea duratei manevrei de combinare a celor două trenuri (sosite de la Brad și Grăniceri) în stația Sintana.

În mod frecvent călătorii cu acest tren pun însă și alte probleme. E vorba în primul rînd de aglomerația excesivă datorită numărului de vagoane prea mic față de solicitări. Apoi, starea în care circulă aceste vagoane vădește lipsa unei preocupări serioase a celor răspunzători de aceasta — Rovizia de vagoane, iluminatul necorespunzător, instalatiile de încălzire defecte (vezi bunăoară vagonul cu nr. 89172 și nu numai acesta) vagoane murdare etc.

Și încă o remarcă. Stația Sintana a fost de curînd renovată, i s-au adus îmbunătățiri, merită să asigure o deservire optimă a călătorilor. De ce nu s-a mers însă pînă la capăt, de ce neglijențe, care își mai fac loc, umbresc ceea ce s-a făcut bun aici? Sala de așteptare are încălzită, dar o parte din căldură se risipește deoarece un geam de la ușă lipsește; clanta ușii defectă, bănci vechi desprecinate strîns se alică la întimplare... Toate creează un aspect nu tocmai plăcut.

În ce va privește pe duminică, cum ați putea mări parcul de transport?

Posibilități există, dar formalitățile ne fac să batem pasul pe loc. Dispunem, spre exemplu, de 24 vagoane marfă descoperite care de mai mult ani stau pur și simplu neutilizate. Ba mai mult, plătim amortizamente și cheltuieli pentru reparatii? Noi le-am putea modifica în vagoane pentru călători și astfel am dubla numărul parcului existent. Am cerut direcției regionale acest lucru. Se cunoaște problema și la minister, dar n-am primit pînă acum nici un rezultat în această situație se găsește și proiectul privind modificarea sistemului de încălzire electric în locul sobelor cu cărbuni. De doi ani am propus acest lucru, dar nimeni nu ne-a răspuns.

Condițiile de circulație cu trenul electric se pot îmbunătăți. Există suficiente posibilități. Se cere însă din partea Direcției regionale C.F.R. precum și din partea Direcției de specialitate din Ministerul Căilor Ferate mai multă receptivitate față de astfel de propuneri. Consiliul popular județean ar putea lua în atenție această problemă importantă, ghidîndu-ne că din cauza transportului necorespunzător în întreprinderi se pierde mult timp productiv.

M. ROSENFELD
A. HARSANI
A. DARIE
GH. LEAU
R. POPESCU

Cîteva concluzii

Din constatările făcute cu acest prilej se desprind concluzii care trebuie să formeze obiectul unor preocupări mai intense din partea tuturor celor chemați să asigure buna desfășurare a transporturilor pe calea ferată. Și alte sesizări sosite la redacție reliefau existența unor neajunsuri care s-au dovedit a fi reale. Se pare că circulația trenurilor, condițiile de călătorie pe care le oferă așa-zisele linii secundare sînt privilegiate cu ceva mai „secundar”. Cum poate fi calificat altfel faptul că lucrătorii din comisia de revizie la instalațiile de încălzire, asigură conducerea turei că, subliniem, „TOATE INSTALAȚIILE VAGOANELOR PLECAȚE ÎN ACEASTA NOAPTE DIN ARAD SE AFLĂ ÎN STARE DE FUNCȚIONARE” cînd în realitate lucrurile nu au stat de loc așa? (Vezi trenul de Nădlac cu plecare la orele 23.58 Brad cu plecare la orele 2.21). Întârzierile, la unele trenuri foarte frecvente (și nu toate din cauze obiective) iluminatul insuficient, lipsa de curățenie, alte deficiențe de acest gen reclamă măsuri hotărîte pentru lichidarea și prevenirea apariției lor în viitor. Oricum, importanța pe care o prezintă aceste trenuri, numărul mare de călători care le utilizează nu poate fi privit ca ceva secundar.

automotor, unde încălzirea se face electric, e plăcut. La Simbăteni numărăm călătorii. În trei vagoane — 15 călători.

Ne reîntoarcem în Arad cu trenul muncitoresc nr. 4 la ora 6.20. De la Simbăteni începe aglomerația, iar de la Vladimirescu citeva sute de muncitori circulă pe scări. Din declarațiile citorva conducători reținem că toate garniturile care transportă călătorii spre sau dinspre serviciu, deci în orele de vîrf, sînt foarte aglomerate.

Care sînt cauzele? — I-am întrebat pe tovarășul ing. Ilie Piscoi, seful Depoului de automotoare.

— E drept că parcul existent de vagoane n-a crescut de mai mulți ani. Dar este tot atât de adevărat că avem multe garnituri nerentabile, spunea dînsul. Trenurile nr. 7 de la ora 11.45 și nr. 9 de la 14.20; nr. 25 de la 13.30 și nr. 11 de la 18.02; nr. 1 de la 4.27 și cel de la 5.20; cel de la 18.03 și cel de la 20.15 care circulă de obicei goale s-ar putea contopi două câte două la o oră intermediară. Cu vagoanele disponibile am putea forma trenuri de 10—12 vagoane pentru cursele din orele de vîrf și călătorii n-ar mai fi nevoiți să meargă pe scări. Depoul dispune de putere de remorcare. Stația Podgoria care se ocupă de misecare, ar putea reflecta asupra acestor observații.

— În ce va privește pe duminică, cum ați putea mări parcul de transport?

Posibilități există, dar formalitățile ne fac să batem pasul pe loc. Dispunem, spre exemplu, de 24 vagoane marfă descoperite care de mai mult ani stau pur și simplu neutilizate. Ba mai mult, plătim amortizamente și cheltuieli pentru reparatii? Noi le-am putea modifica în vagoane pentru călători și astfel am dubla numărul parcului existent. Am cerut direcției regionale acest lucru. Se cunoaște problema și la minister, dar n-am primit pînă acum nici un rezultat în această situație se găsește și proiectul privind modificarea sistemului de încălzire electric în locul sobelor cu cărbuni. De doi ani am propus acest lucru, dar nimeni nu ne-a răspuns.

Condițiile de circulație cu trenul electric se pot îmbunătăți. Există suficiente posibilități. Se cere însă din partea Direcției regionale C.F.R. precum și din partea Direcției de specialitate din Ministerul Căilor Ferate mai multă receptivitate față de astfel de propuneri. Consiliul popular județean ar putea lua în atenție această problemă importantă, ghidîndu-ne că din cauza transportului necorespunzător în întreprinderi se pierde mult timp productiv.

M. ROSENFELD
A. HARSANI
A. DARIE
GH. LEAU
R. POPESCU

Cîteva concluzii

Din constatările făcute cu acest prilej se desprind concluzii care trebuie să formeze obiectul unor preocupări mai intense din partea tuturor celor chemați să asigure buna desfășurare a transporturilor pe calea ferată. Și alte sesizări sosite la redacție reliefau existența unor neajunsuri care s-au dovedit a fi reale. Se pare că circulația trenurilor, condițiile de călătorie pe care le oferă așa-zisele linii secundare sînt privilegiate cu ceva mai „secundar”. Cum poate fi calificat altfel faptul că lucrătorii din comisia de revizie la instalațiile de încălzire, asigură conducerea turei că, subliniem, „TOATE INSTALAȚIILE VAGOANELOR PLECAȚE ÎN ACEASTA NOAPTE DIN ARAD SE AFLĂ ÎN STARE DE FUNCȚIONARE” cînd în realitate lucrurile nu au stat de loc așa? (Vezi trenul de Nădlac cu plecare la orele 23.58 Brad cu plecare la orele 2.21). Întârzierile, la unele trenuri foarte frecvente (și nu toate din cauze obiective) iluminatul insuficient, lipsa de curățenie, alte deficiențe de acest gen reclamă măsuri hotărîte pentru lichidarea și prevenirea apariției lor în viitor. Oricum, importanța pe care o prezintă aceste trenuri, numărul mare de călători care le utilizează nu poate fi privit ca ceva secundar.

M. ROSENFELD
A. HARSANI
A. DARIE
GH. LEAU
R. POPESCU

Cîteva concluzii

Din constatările făcute cu acest prilej se desprind concluzii care trebuie să formeze obiectul unor preocupări mai intense din partea tuturor celor chemați să asigure buna desfășurare a transporturilor pe calea ferată. Și alte sesizări sosite la redacție reliefau existența unor neajunsuri care s-au dovedit a fi reale. Se pare că circulația trenurilor, condițiile de călătorie pe care le oferă așa-zisele linii secundare sînt privilegiate cu ceva mai „secundar”. Cum poate fi calificat altfel faptul că lucrătorii din comisia de revizie la instalațiile de încălzire, asigură conducerea turei că, subliniem, „TOATE INSTALAȚIILE VAGOANELOR PLECAȚE ÎN ACEASTA NOAPTE DIN ARAD SE AFLĂ ÎN STARE DE FUNCȚIONARE” cînd în realitate lucrurile nu au stat de loc așa? (Vezi trenul de Nădlac cu plecare la orele 23.58 Brad cu plecare la orele 2.21). Întârzierile, la unele trenuri foarte frecvente (și nu toate din cauze obiective) iluminatul insuficient, lipsa de curățenie, alte deficiențe de acest gen reclamă măsuri hotărîte pentru lichidarea și prevenirea apariției lor în viitor. Oricum, importanța pe care o prezintă aceste trenuri, numărul mare de călători care le utilizează nu poate fi privit ca ceva secundar.

M. ROSENFELD
A. HARSANI
A. DARIE
GH. LEAU
R. POPESCU

Cîteva concluzii

ENTUZIASTE ÎNTRUNIRI PENTRU PROPUNEREA DE CANDIDAȚI AI FRONTULUI UNITĂȚII SOCIALISTE ÎN ALEGERILE DE LA 2 MARTIE

Tovarășul Anton Kômives
propus candidat în circumscripția electorală nr. 5 Pecica

(Urmare din pag. 1-a)

depune în cadrul unității pe care o conduce și pe tărîm obște. El s-a afirmat ca un bun organizator al muncii, un gospodar priceput, cu mult spirit de inițiativă. Totodată, vorbitorii au subliniat roadele politice înțelepte a partidului, drepturile largi de afirmare pe toate tărîmurile de activitate economică, socială, culturală de care se bucură toți oamenii muncii din țara noastră, români, maghiari, germani și de alte naționalități, uniți în marea familie a României socialiste.

Toti cei care au lăsat cuvîntul și-au exprimat adîncă lor recunoștință și atașamentul față de Partidul Comunist Român, angajîndu-se să nu preucetească nici un efort pentru îndeplinirea sarcinilor ce le revin.

Mulțumind pentru încrederea acordată, candidatul a arătat perspectivele de dezvoltare economică și culturală a localității din această circumscripție, de ridicare continuă a nivelului de viață al locuitorilor — teluri cărora își va consacra întreaga sa capacitate de muncă.

Tovarășul Petre Glavan
propus candidat în circumscripția electorală nr. 7 Chișineu Criș

(Urmare din pag. 1-a)

area unităților din care fac parte. Tot ce s-a realizat în sîni luminosi al socialismului — au subliniat vorbitorii — se datorează înțeleptelor politici ale Partidului Comunist Român, pentru a cărei înfăptuire muncim cu tot elanul. Dînd glas gîndurilor masei largi de alegători din această circumscripție, cei care au lăsat cuvîntul în cadrul adunării au arătat că locuitorii din această parte a județului sînt hotărîți să îndeplinească

alegerile de la 2 martie, cea de-a 25-a aniversare a eliberării patriei și Congresul al X-lea al partidului cu rezultate dintre cele mai bune în muncă.

În încheiere a lăsat cuvîntul tovarășul Petre Glavan care a mulțumit celor prezenți pentru încrederea acordată, angajîndu-se totodată să muncească neobosit pentru traducerea în viață a sarcinilor încredințate, să fie mereu alături de cetățenii acestei circumscripții, ajutîndu-i în rezolvarea problemelor ce-l preocupă.

Tovarășă Elisabeta Botjosch
propusă candidată în circumscripția electorală nr. 11 Șiria

(Urmare din pag. 1-a)

trei milioane cît s-a planificat. În cuvinte emotionante au vorbit despre unitatea moral-politică a întregului popor în jurul partidului, despre frăția dintre oamenii muncii români și al naționalităților coplocuitoare, tovarășii Alexandru Burtică, profesor pensionar din Șiria, Ioan Dinger, președintele consiliului

popular comunal din Șiria și alți participanți la adunare. În încheiere, tovarășă Elisabeta Botjosch a mulțumit adunării pentru încrederea și o desemnată candidată pentru alegerile de deputați în înaltul for al țării, angajîndu-se să desfășoare în viitor o muncă și mai intensă atît în acțiunea de educare a tineretului generat cît și în activitatea obștească.

Teatre

TEATRUL DE STAT
Simbăta, 18 ianuarie, orele 19.30: „Tara fericii”.
Duminică, 19 ianuarie, orele 15.30: „Tara fericii”, iar la orele 19.30: „Farturii zburătoare la revistă” (Ab. seria G)

TEATRUL DE MARIONETE
Vineri, 17 ianuarie, la orele 10 și 15: „Vrăjitorul din Oz”.
Simbăta, 18 ianuarie, orele 10: „Vrăjitorul din Oz”, la orele 12 și 15: „Băiatul și piticul Stie-tot”.
Duminică, 19 ianuarie, orele 10.30: „Băiatul și piticul Stie-tot”.

Tractoarele în pregătire...

(Urmare din pag. 1-a)

leze ceva, să mai repete vreo lucrare, semn că s-au achitat conștiințele de fiecare operațiune ce le-a trecut prin mînă.

În atelierul întreprinderii nu se repară decît tractoare și pluguri pentru care sînt asigurate toate piesele începînd din toamnă, iar restul utilajelor se remediază la secțiile de mecanizare. Conducerea întreprinderii le aprovizionează și pe acestea cu toate cele trebuincioase și în plus, atelerele mobile cu oameni calificați le acordă sprijinul cuvenit. Așa au reușit secțiile a II-a și a VIII-a din Pecica, a X-a din Semlac și a VII-a din Seitin să se situeze între fruntașii reparațiilor. De altfel, conducerea întreprinderii ne-a asigurat că la sfîrșitul acestei luni toate utilajele vor fi „puse la punct” și în eventualitatea că primăvara va sosi mai devreme ca de obicei, ele vor putea intra în „focul” lucrărilor.

cinematografe

MURESUL: „Expresul colonelului von Ryan”. Orele: 10, 12.30, 15.30, 18, 20.30.

STUDIO: „Asta seară mă distrez”. Orele: 15, 17, 19, 21.

TINERETULUI: „Tarzan, omul maimuț” și „Fiul lui Tarzan”. Orele: 17, 20.

VICTORIA: „Planeta maimuțelor”. Orele: 11, 14, 16, 18, 20.

PROGRESUL: „K.O.”. Orele: 17, 19.

SOLIDARITATEA: „Dossarul XII”. Orele: 17, 19.

GRĂDIȘTE: „Pasărea timpurie”. Orele: 17, 19.

PECICA: „Vinetoul III”.

LIPOVA: „Columna”.

INEU: „Ultima noapte a copilăriei”.

SCHIMB două camere (5x6) de penidență, cu locuință în bloc. Informații Strada Bihorul 2 apartament 32.

VIND mașină de cusut „Sienger zillinder” pentru pantofar, strada Trenului 106

Întreprinderea de construcții — montaj a județului Arad

Str. Dobroceanu Gherea Nr. 11

VINDE CĂTRE SECTORUL DE STAT ȘI PARTICULAR următoarele materiale prefabricate:

— CHESONE Tip A

— BOLTURI C.S.B. 1

— BOLTURI C.D.B. 1

Informații se dau la Secția produse industriale (fost Sector prefabricate) din Arad str. Pădurii nr. 6 — secția livrări — Telefon 36-70, 36-71.

(9)

În circumscripțiile electorale județene, municipale, orașenești și comunale

(Urmare din pag. 1-a)

În încheiere, tovarășul Ioan Gornic a mulțumit pentru că s-a acordată.

Tot în cursul zilei de ieri a mai fost propusă candidatură în circumscripțiile județene nr. 11 — Elena Drăgoi; nr. 15 — Ilu Romulus; nr. 20 — Lazăr Ștefănescu; nr. 28 — Partire Moldovan; nr. 46 — Ovidiu Olariu; nr. 47 — Gavrilă Mues; nr. 69 — Magdalena Bulboacă; nr. 78 — Vasile Popa; nr. 87 — Teodora Tica; nr. 111 — Mihai Borbîr; nr. 115 — Gheorghe Goia; nr. 135 — Ioan Seredan; nr. 136 — Emilian Cismaș; nr. 137 — Zaharia Hașegan; nr. 139 — Petre Ene; nr. 162 — Elena Stag; nr. 166 — Pavel Tîi; nr. 172 — Elena Cotoș; nr. 174 — Partea Lupulesc; nr. 175 — Pavel Galea; nr. 178 — Florian Betea; nr. 177 — Radu Hurjui.

În circumscripțiile municipale, în Arad au fost propuși ieri candidați, iar în circumscripțiile orașenești din județ au fost propuși 19 candidați. În circumscripțiile comunale au fost propuși ieri 72 candidați.

Administrația financiară a județului Arad

ANUNȚĂ:

1). Persoanele de pe raza județului care realizează venituri pe cont propriu din exercitarea unor activități productive de venit ori din exploatarea unor bunuri sau drepturi nedecorate pînă în prezent ca, de exemplu: meditații, expertiză, muzicant, însoțitor, dactilograf, contabil, etc. precum și cei care închiriază bunuri sau utilități, spații locative sau realizează orice alte venituri sînt obligate să declare veniturile realizate pînă la 31 I 1969 la circumscripția financiară, serviciile financiare sau la consiliile populare comunale de domiciliu, pentru a evita aplicarea de sancțiuni legale.

2). Totodată se reamintește cetățenilor că exercitarea fără autorizații de funcționare a meseriilor, cărăușiei sau comerțului, se sancționează penal, conform dispozițiilor legii nr. 13/1968.

3). Posesorii de animale productive sau de muncă (vacă, cal, bivolițe), domiciliati în orașele din județ sau de pe raza municipiului Arad, sînt obligați să depună organelor financiare declarații și să achite taxa pe cap de animal, pînă la 31 I 1969.

4) Termenele de plata impozitelor și taxelor pe trim I/1969 sînt următoarele: — pînă la 15 III 1969 la impozitul pe clădiri, terenuri și la taxele asupra mijloacelor de transport; — pînă la 15 III 1969 a primelor de asigurare prin efectul legii la agricultură; — pînă la 28 III 1969 a primelor de asigurare prin efectul legii la clădiri;

5) Se acordă o reducere de 7% contribuabililor care achită cu anticipație integrele anuale pînă la următoarele termene de plată: — pînă la 15 III 1969 în cazul primelor de asigurare prin efectul legii (la agricultură și clădiri); — pînă la 1 III 1969 în cazul impozitelor pe clădiri, terenuri datorate de persoane fizice a impozitelor pe venit (meserii, profesii, cărăușie, închirieri).

De toate

Dintre localitățile de pe cursul mijlociu-superior al văii Crișului Alb, comuna Buteni era cunoscută ca un puternic centru comercial în care se dezvoltaseră meșteșugurile, cu predominarea muncii manuale. Morile, cele două fabrici de țigle și cărămizi, meseriașii, tirgurile mari de peste an, piețele săptămânale, erau cunoscute în zeci de sate de pe această vale și chiar mai departe.

De fapt această localitate este cunoscută din timpuri mai vechi, având denumiri diferite, schimbate după bunul plac al stăpînitorilor, care au exploatat sub diferite forme aceste meșteșuguri. Mergînd pe firul istoric al Buteniului, îl găsim cînd sat, cînd comună și chiar oraș, și acest lucru depinde de interese.

Să ne oprim la cîteva aspecte, făcînd uz de mărturiilor și date pe care le avem la îndemînă.

Bătrînul țărăn Petru Perva — Truță, în vîrstă de peste 90 ani, mărturisește că în tinerețea sa Buteniul era „plin de birturi, prăvălii și cafenele” ai căror proprietari erau veniți să stoarcă ci mai multe parale și să-și atragă clientele.

la sub diferite forme, Triste amintiri se leagă de birtul lui Fidi, Klein, Helena, Filip, Bauffmann, Bynstok Klein — fiul, Ioni, Hendri, Broscol și altele, care se înfîntau și dădeau faliment de la un an la altul și chiar de la o zi la alta. În actualul local al restaurantului, în urmă cu cincizeci de ani, funcționa „Cafeneaua și corina română” a lui Vesa și Zeni, frecventată de

peste 150 ani, la care trăgeau moșii cu căruțele lor cu coviltir, să mănînce, să beie și să se odihnească. Se presupune că aici a venit și Avram Iancu în peregrinările lui pe valea Crișului Alb, în ultimii ani ai vieții, să mai audă ce spun oamenii și moșii veniți din țară.

Primăria comunei Buteni, răspunzînd la ordinul 2525 din 1925 a Președintelui Sebis, a vînd ca obiect statis-

de Buteni, cu o arie de răspîndire mai mare, ajungînd pînă la Almaș, Gurahonț, Hontșor, Iosăș, Dezna, Laz și în alte părți, unde se mai găsesc splendide exemplare. La fel suba femelească, părăsită aproape cu desăvîrșire în ultimii 30 de ani, era un produs mult căutat, făcînd parte din portul de podoabă al femeilor.

Preparat biologic românesc

Un colectiv de cercetători ai Institutului dr. Ion Cantacuzino din Capitală, condus de dr. Romulus Arion, a realizat, pe baza unei tehnologii originale, un nou preparat biologic: gamaglobulină umană obținută din singe placental și retroplacental.

Institutul pentru controlul de stat al medicamentului și cercetări farmaceutice, a stabilit că el prezintă caracteristici superioare produselor similare importate.



Iarna pe valea Rîșnovului

RÎNDURI PENTRU O MONOGRAFIE

Prin Buteniul de altădată

intelectuali și meseriași, unde se organizau diferite petreceri și baluri, unde se consumau băuturi, cafea și se făcea politică.

Lista birturilor și cafenelelor este mult mai lungă în ultimii o sută de ani, cu toate că populația nu a înțrecut niciodată cifra de 3.200 locuitori.

Birtul, duceana și hanul Rănoale care se afla spre Tărnăb pe drumul către Culeș și Bîrsa, avea existența cea mai veche, de

tica comunelor, făcea referiri la populația existentă, numărul intelectualilor, al comercianților, meseriașilor și al țărănilor, la suprafețele ocupate cu culturi agricole, atelele precum și unele date generale. În ceea ce privește meseriașii, în acel an existau: 7 tăbăcari, 10 pantofari (papucari), 5 timpieri, 3 croitori, un buhaier, un pălărier, 4 tinichii, 6 cojoacari, un „orologier”, 2 cofetari, 6 lemnari și alții.

Interesantă este existența buhaierului, care confecționa din „pănuță albă de lînă bătuță în mori speciale” buhaie, un fel de subă țărănească, făcînd parte din portul tradițional de podoabă a acestei zone, purtat cu mare cinste de oamenii vrednici. Papucarii, care lucrau „papucul cu tureac” care avea două rînduri de „dumbi” pentru a fi bine închiși pe picior, erau cîntați, de asemenea, de femei din mai multe sate.

Peisajul meșteșugiresc este conturat de confecționarea pe scară largă a cojoacelor,

Buteniul de altădată ne mai oferă o sumedenie de date privind viața muzicală, în special prin existența unui cor de aproape o sută de ani, unele pagini din viața lui Ion Vidu, de unde și-a înțins aripile spre măiestrie, gîndirea pentru o noapte a lui Nicolae Bălcescu în drum spre Viena și multe altele.

Această localitate merită o cercetare atentă și amănunțită, care să contribuie la o monografie a unei vechi localități cu amprente adînci în viața oamenilor de pe Crișul Alb.

Frîmțările de altădată, năzuința spre mai bine a oamenilor Buteniului și-au găsit astăzi conturul de realizare în climatul efervescent al anilor de după eliberarea patriei. Pe filele monografiilor acestor comune s-au înscris noi și noi rînduri ce vorbesc despre dezvoltarea acestei localități.

Buteniul de altădată a devenit azi o comună în care hărnicia oamenilor a transformat-o din temelii.

V. MUNTEANU

Izvoare de apă caldă în largul Mării Negre

În largul Mării Negre, în dreptul stațiunii balneare Mangalia, 27 grade Celsius. Fecund grup de scafandri condus de Constantin Scarlat, care activează pe lîngă clubul nautic din localitate, a făcut o interesantă descoperire: 27 de izvoare cu apă caldă, deosebi mîldire perli-

fundul mării.

Apa lor dulce, cu

miros puternic de sulf, are o temperatură de 27 grade Celsius. Fecund grup de scafandri condus de Constantin Scarlat, care activează pe lîngă clubul nautic din localitate, a făcut o interesantă descoperire: 27 de izvoare cu apă caldă, deosebi mîldire perli-

fundul mării.

Apa lor dulce, cu

cețări asupra compoziției mineralogice a apei acestor izvoare submarine pentru folosirea lor atât în balneologie cît și în alte domenii. În acest scop apa va fi dirijată în bazine special amenajate pentru cercetării de mîdii, melci și alte viețuitoare.

În momentul de fa-

șă, se desfășoară cer-

MUZEUL DE „AUR”

În capitala Columbiei, Bogota, se află un muzeu original. Este vorba de muzeul aurului, unde au fost expuse pentru prima oară peste 10.000 de bijuterii din epoca precolumbiană. Colecția muzeului este unică.

În clădirea este prezentată o expoziție amplă de obiecte din aur — lingouri, îmbrăcăminte, podoabe găsite în mormintele vechi. La etajul doi au fost expuse clopote din

aur de forme neobișnuite, pe care indienții le atîrnau de copaci pentru a indica locurile sfinte, obiecte personale (pentru sete, vase, linguri, piepteni).

Comoara principală a muzeului se află însă la etajul trei, cuprinzînd cea mai mare parte a lingurilor de aur și obiectelor făurite de vechea cultură indiană pe care cucuriturii, spaniolii le-au cîntat în legendarul El-Dorado. De altfel această sală se numește El-Dorado. Vizitatorii pot vedea sculpturi, salbe, colane din aur și alte podoabe de preț ale vechilor indienți, arme, mîntăni.

Securitatea muzeului este asigurată cu ajutorul unui sistem electronic special, care exclude posibilitatea furtului. Echipa de poliști înarmați fac de gardă permanent la toate etajele clădirii.

Istoria muzeului care, pe drept cuvînt, poate fi considerat unul dintre cele mai interesante din lume, a început în 1939, cînd într-o sală specială a băncii de stat a fost organizată o mică expoziție a comorilor descoperite într-o veche așezare indiană din regiunea Quindio. La expoziție au fost prezentate aproximativ 500 de obiecte. Noul muzeu oferă posibilitatea de a cunoaște o comoară de neprețuit, mărturie a unei vechi civilizații omenești.

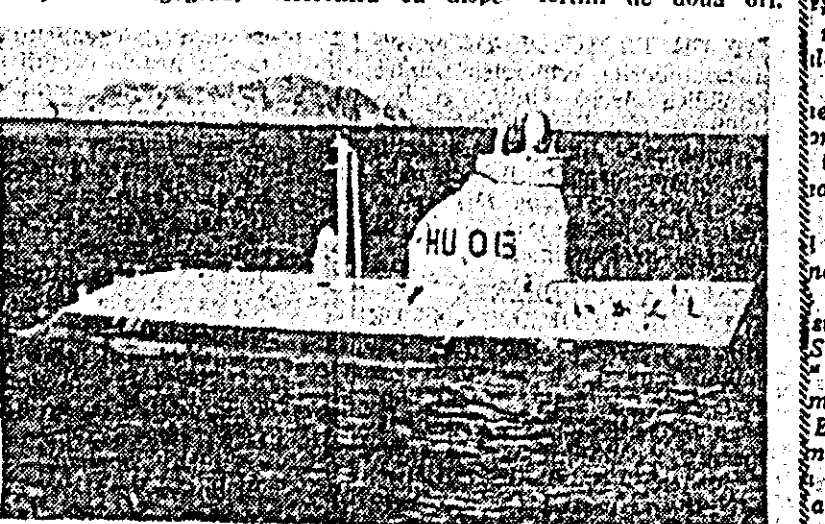
Combină de curățat fructe

Se știe că curățirea merelor și a perelor precum și tăierea lor pentru compot sau pentru uscare necesită un mare volum de muncă în timpul sezonului de vară la fabricile de conserve. Chiar dacă se foloseau unele mijloace mecanice rămneau multe resturi și, în afară de aceasta, mașina respectivă putea curăța numai un anumit fel de fructe. Specialiștii polonezi au brevetat recent o adevărată combină de curățat fructe. Ea nu numai că le curăță de coajă, dar le tale în felii și le scoate semințele.

Tramvaie expres

Tramvaiul datează de aproape o sută de ani. Totuși colaboratorii Institutului de stat pentru proiectarea construcțiilor de transporturi rutiere din URSS sînt convinși că tramvaiul are un mare viitor. El au elaborat proiectul unui linii de tramvai rapid, proiectul prevede blocarea automată a circulației, legătura telefonică cu dispe-

Perm. Vechile tramvaie cu mersul lin vor fi înlocuite cu vagoane expres, spațioase, fără zgomot a căror viteză va atinge 75 km pe oră. La intersecțiile cu marile magistrale linile de tramvai vor trece pe sub pămînt. Proiectul prevede blocarea automată a circulației, legătura telefonică cu dispe-



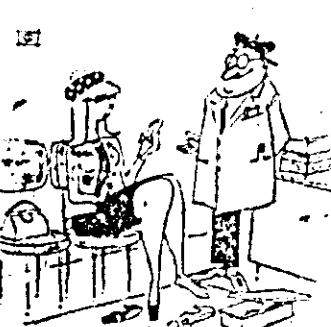
JAPONIA. — Primul submarin pîtle de cercetări, construit recent în Japonia, „Shinkai” care va efectua probe la 600 m. adîncime.

Proverbe vechi cu tîlcuri noi

- Cine se scoală de dimineață... strică lînistea vecinilor.
- Hălatul și-l schimbă, dar năruval ba.
- Inelul cu inelul se face otelul.
- Unde nu-i cap, vai de antinevrăgicele din casă.
- Bărbatul după muliere, copilul după școală se cunoaște.
- Cine seamănă vînt rîmîne fără antenă la televizor.
- Călătorului îi șade bine cu DACIA 1100.
- Strînge bani albi, dar nu pe căi ilicite.
- Cine fuge după doi iepuri se alege cu... pielea ursului din pădure.
- Mielul blind sughe la toate neamurile.
- Orice naș vrea un naș (mai mare).
- Cine ride la urmă s-a săturat plîngînd.
- La cizmarul lăudat să te duci bine-nălțat.

ZEFIR DUMBRĂVA

UMOR

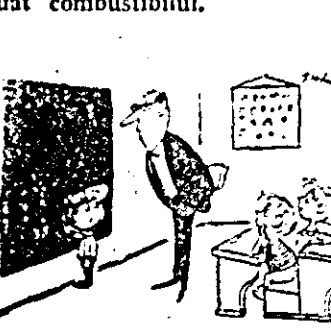


— De cine depinde ca să primii și pupăruș meu?

— Numai de dv...



— Nu-i pot fierbe, seful Astia-s barmani și mi-au diluat combustibilul.



— Bravo, în ultima vreme merge mai bine; lei lecții particulare?

— Nu, domnule profesor, dar televizorul nostru este de patru săptămîni la reparat.

pentru toți

STOMATOLOGICE

În timp ce copilul teribil al chirurgiei moderne — chirurgia grefelor face epocă, iar al copil de geniu — chirurgia genetică e pe cale de a se naște, se poate pune legitim următoarea întrebare: pe cînd grefe dentare? Întrebarea însă ar fi greșit pusă, mai corect ar fi de cînd? Din timpuri aproape imemorabile, în orice caz Abucasis, celebrul medic arab, (936—1013) vorbește deja despre această intervenție, iar Ambroise Pare (1509—1590), Hunter, Fouchard au practicat-o. În 1853 Philippeau implantază un mugure dentar în creasta unui cocos de India. În 10 luni dîntele a crescut 5 mm. De la Motte relatează cazul unei extracții dificile (chiar cu sacrificarea unei porțiuni de os) a unui dînt reimplantat.

Îată ce relatează pictorul maghiar Miklos Barabas (1810—1898) în memoriile sale de călătorie prin Țările Române în timpul Regulamentului Organic... unul dintre fiii lui Bucureanu, era un vîlăgan bine legat. Într-o zi a observat că i s-a găurit o mîsea. A chemat un frizer care l-a scos-o și a curățit-o temelnic. Își făcuse o lingură de tinichea în care a topit puțin zinc cu care a umplut cavitatea dintelui. Apoi a nivelat această adevărată plombă și a reintrodus din-

tele la loc, stringîndu-l puternic pînă nu s-a mai mișcat de loc. Eu însumi am văzut acest dînt despre care susține că de atunci nu-l mai doare”. Fără comentarii...

Marțial, celebrul poet satiric din Bibilis, surprinde magistratul ultimul stadiu al paradenței, caracterizat prin mobilitatea excesivă a dinților. Iată „Incisivă-i epigramă”:

— Mai rămăseși Aelia cu patru dinți în gură
Dar ai tușit odată și doi
din ei căzura
Tușind a doua oară alții
doi simții că-și pică
De-acum n-ai nici o griji:
tușește fără frică.

Există o strînsă legătură între sex, temperament, caracter și... forma dinților. Această concepție se cheamă dento-genetică. Inițiatorul ei fiind elvețianul Zech. După el fiecare mușchi, fiecare os, și în mod particular fiecare dînt dau nota distinctivă fetei, formele feminine, blinde inscriindu-se într-un oval, iar cele masculine într-un pătrat. Zech-tatăl a beneficiat primul de ideea lui Wilhelm, fiul său, și omul cu ideea. Wilhelm era sculptor. Deci totul a fost la început o chestiune de familie...

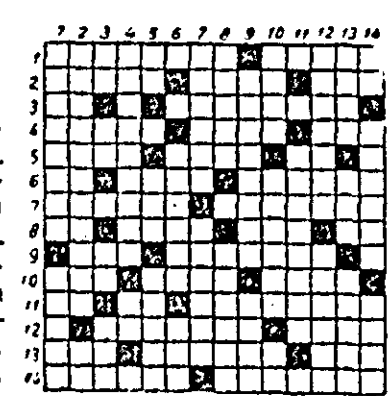
culese de dr. PETRU TUPOSE

Artă culinară

Artă culinară

ORIZONTAL: 1. Borș de mîrtaie (pl) — Masă de bază. 2. Piftie — Delicates pescărești — Apariții periodice întîmpinate cu masa-nținsă. 3. Gustat din mijloc — Tocană cu adaos de găluști (pl). 4. A cînsti oaspetii cu de-ale gurii — Pe jumătate... preparate — Foale cu peceți. 5. Trandafir! — Potrivită cu borș, oțet sau lămîie — Fete! 6. Deschid apetitul! — Bulion de carne — Gustare la pîrlirea porcului. 7. Se-nțind mai degrabă la gustări decît la mîncare — Făcut pilaf. 8. Pronume — Rumeoară cu varză clătîtă — Funie de la pluta (reg.). 9. Poște. 9. Ca ciupercile după ploaie — Infipt... din loc în loc slănină sau căței de usturoi. 10. Aproape acru! — Verdețică pentru un borș de primăvară — Cercul ochiului. 11. Usturoi (reg.) — Rupte din lipie! — Brînză, carne, sau marmeladă în foaie de aluat. 12. Casată! — Pișcă la limbă. 13. Trecut la copt — Felurite garnituri la mincăruri — Buruiună de leac (pop.). 14. Anticot de porc sau vită — Piftie... de fructe.

VERTICAL: 1. Grătar ce ne aminteste de brumărel — Apără conținutul oalei de indiscreții. 2.



Mîncare de pasăre sau miel, cu prisoș de usturoi (pl). — Băgate-n piroști! 3. Lapte! — Boabe de mazăre! — Ocul de lanț — Acesta (reg.). 4. Prăjeli pentru sosuri — Materie primă pentru... tort. 5. Un colac și jumătate! — Cîntec pentru o... cocă — Cele se s-au vorbit. 6. Poftă bună! — Ochii din clătîtă 7. Ardei iute — Ca între prieteni. 8. Pîșcoturi cu umplutură de cremă (sing). — Fridge pentru crap. 9. Drojdie! — Ca plăcile... 10. ...și ca sardelele — Tratat cum se cuvine — Perechea ei. 11. Fripturici la verdea... 12. ...și la grătar — Păstrate. 13. Magazin alimentar fără pereche în Capitală — Onomatopeea. vrăbișoarelor — Se ridică de la masă. 14. Tălate din slănină! — Paste făinoase — Poftă mare... la bere sau sprîț.

S. B.

Sosirea la Paris a unei delegații guvernamentale române

Joi dimineață, a plecat la Paris o delegație guvernamentală condusă de Manea Mănescu, președintele Consiliului economic. Din delegație fac parte Florea Dumitrescu, vicepreședinte al Consiliului economic, Ștefan Birlea, prim-vicepreședinte al Consiliului Național al Cercetării Științifice, Grigore Bărganu, vicepreședinte al Comisiei guvernamentale de colaborare și cooperare economică și tehnică, Mauriciu Novac, vicepreședinte al Comitetului de Stat al Planificării, Ion Morega, adjunct al ministrului industriei construcțiilor de mașini, precum și reprezentanți ai altor organe centrale.

Delegația urmează să ducă tratative și să încheie acorduri între guvernele român și francez privind înființarea Comisiei mixte guvernamentale româno-franceze de cooperare economică, științifică și tehnică și să participe la lucrările primei sesiuni a acestei Comisii.

PARIS 16. — Corespondentul Agerpres, Al. Gheorghiu, transmite: Joi după-amiază a sosit la Paris delegația guvernamentală română condusă de tovarășul Manea Mănescu, președintele Consiliului economic al Republicii Socialiste România.

La aeroportul „Bourget”, delegația guvernamentală română a

fost salută de Jean de Lipkowski, membru al guvernului francez, secretar de stat pentru afaceri externe, și de alte persoane oficiale, de ziariști și operatori de televiziune. În timpul sosirii delegației au venit, de asemenea, Constantin Flitan, ambasadorul Republicii Socialiste România la Paris, și membri ai ambasadei.

Jean de Lipkowski și Manea Mănescu au rostit scurte alocuțiuni. Cu acest prilej a fost reluat faptul că constituirea Comisiei guvernamentale mixte româno-franceze — prevăzută în Declarația comună româno-franceză din 1968, semnată la București de președintele Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România, Nicolae Ceaușescu, și președintele Franței, Charles de Gaulle — oferă posibilități sporite pentru intensificarea schimburilor comerciale și dezvoltarea cooperării economice dintre cele două țări.

Președintele delegației guvernamentale franceze este François Ortoli, ministrul economiei și finanțelor. Lucrările Comisiei mixte guvernamentale româno-franceze se vor desfășura în ședințe plene și în grupe de lucru pe domenii de activitate.

PARIS

Acord privind deschiderea conferinței plenare a celor patru delegații în problema Vietnamului

PARIS. — Corespondentul Agerpres, Al. Gheorghiu, transmite: Purtătorii de cuvânt ai delegațiilor R.D. Vietnam și Statelor Unite la Conferința de la Paris în problema Vietnamului, respectiv Nguyen Thanh Le și William Jordan, au dat publicității, în mod separat, un comunicat în care anunță că în urma întrevierilor care au avut loc între adunările celor două delegații, Ha Van Lau și Cyrus Vance, s-a ajuns la un acord privind deschiderea conferinței plenare a celor patru delegații în problema Vietnamului.

În comunicatul publicat de delegația R.D. Vietnam se arată: La 16 ianuarie 1969, delegația R.D. Vietnam, cu consimțământul delegației Frontului Național de Eliberare din Vietnamul de sud, a căzut de acord cu delegația guvernului Statelor Unite asupra problemelor de procedură privind prima ședință a Conferinței de la Paris asupra Vietnamului. Acordul prevede că delegațiile R.D. Vietnam, Frontului Național de Eliberare din Vietnamul de sud, Statelor Unite și Administrației de la Saigon vor lua loc în jurul mesei rotunde.

avind de o parte și de alta a acestor două mese mici pentru secretariatul conferinței. Delegațiile R.D. Vietnam și Statelor Unite au căzut, de asemenea, de acord ca prima ședință a Conferinței de la Paris în problema Vietnamului, care să reunească delegațiile R.D. Vietnam, F.N.E. din Vietnamul de sud, S.U.A. și Administrației de la Saigon, să aibă loc la 18 ianuarie 1969, la ora 10.30 ora locală, la Centrul de conferințe internaționale din capitala Franței.

În comunicatul părții americane se menționează că delegațiile S.U.A. și R.D. Vietnam au căzut de acord ca locurile ocupate la masa conferinței să nu fie marcate de nici un drapel al participanților.

Într-o conferință de presă, purtătorul de cuvânt al R.D. Vietnam, Nguyen Thanh Le, a precizat că ordinea vorbitorilor la prima ședință va fi următoarea: Administrația de la Saigon, S.U.A., Frontul Național de Eliberare din Vietnamul de sud și R.D. Vietnam. El a arătat că delegațiile vor ocupa locurile pe care le vor dori la masa tratativelor.

Cele patru delegații vor fi conduse în cursul primei ședințe de procedură de adjuncții șefilor delegațiilor: Ha Van Lau (R.D. Vietnam), Nguyen Thi Binh (F.N.E.), Cyrus Vance (S.U.A.), Nguyen Xuam Phang (Administrația de la Saigon). În prima ședință, ca limbi oficiale vor fi folosite engleza și vietnameza, iar ca limbă de lucru franceza.

Demonstrație antirăzboinică la New York

NEW YORK 16 (Agerpres). — În centrul New York-ului, în fața hotelului „Pierre”, reședința temporară a noului președinte al S.U.A., a avut loc miercuri o demonstrație antirăzboinică, inițiată de organizația „Femei, luptați pentru pace”. Manifestația a fost organizată cu prilejul zilei de naștere a fostului lider al populației de culoare din S.U.A., Martin Luther King, asasinat anul trecut la Memphis.

Participanții la demonstrație purtau pancarte pe care erau scrise citate din cuvintele lui King, în care acesta cerea să se pună capăt războiului din Vietnam. O delegație de femei a intrat în hotel și a înmănat o petiție, chemându-l pe noul președinte să adopte asemenea hotărâri înclinate anul 1969 să fie anul înclinației războiului din Vietnam, iar trupele americane să fie aduse acasă.



S.U.A. — Doctorul de copil, Benjamin Spock din Boston, acuzat de distrugerea unor ordine de concentrare pentru Vietnam. În FOTO: Dr. Benjamin Spock împreună cu soția și cu aspirantul Michan Ferber se îndreaptă spre tribunalul unde urmează să aibă loc procesul.

DUPĂ OPT ZILE...

Deși s-a desfășurat cu „ușile închise”, dezbaterile din cadrul celei de-a 17-a Conferințe a Commonwealthului nu au constituit nici un moment de secret pentru ziariști și comentarii politice acreditați pe lângă Secretariatul general al comunității. Așa cum era de așteptat, tendințele divergente exprimate anterior de oficialitățile țărilor membre nu au putut fi înlăturate cu prilejul conferinței.

Prelungire în timp a războaielor imperiului colonial britanic, Comunitatea britanică a națiunilor a cunoscut încă de la crearea sa două procese contradictorii. Pe măsura acordării independenței fiecărei din fostele colonii ale imperiului britanic, numărul statelor membre ale Commonwealthului a ajuns în anul trecut la 28. Aceasta a amplificat însă și diversitatea problemelor cărora trebuia să le facă față Commonwealthul. Confruntarea intereselor vitale ale țărilor membre a început să aibă loc nu numai în cadrul comunității, ci și pe plan internațional. Încă de mai multă vreme s-au cristallizat pozițiile deosebite ale statelor dezvoltate (Anglia, Canada, Australia, Noua Zeelandă) și ale statelor în curs de dezvoltare (țările africane și asiatice membre a-

le Commonwealthului). Caracterul protocolar, lipsit aproape de orice speranță, al întâlnirii care s-a consumat miercuri ultimul act, nu putea să scape observatorilor politici. Rămânea doar de urmărit nuanțarea pozițiilor participanților și strategia Marii Britanii în fața atacurilor concentrice la care se aștepta a fi supusă, mai ales în problema rhodesiană. Devenită un adevărat leit-motiv al ultimelor conferințe ale Commonwealthului, chestiunea rhodesiană a ocupat și de această dată un loc important în ordinea de zi, rezervându-i-se în exclusivitate două zile și jumătate din cele opt ale conferinței. Încă de la început, problema rhodesiană a polarizat delegațiile participante. De o parte Anglia, recunoscând „în principiu” necesitatea menținerii principiului N.I.B.M.A. nerecunoașterea independenței înainte de accesul majorității africane la conducerea statului, menținerea propunerilor făcute lui Smith în cadrul conferințelor de la Gibraltar și hotărârea de a aplica în continuare sancțiunile economice a-

doptate împotriva Rhodesiei. De cealaltă parte — țările africane, în primul rând Zambia, care, prin președintele Kaunda, a cerut folosirea forței pentru înăbușarea guvernului minorității albe din Rhodesia, și Tanzania, al cărei președinte, Nyerere, a cerut garanții ferme pentru rec-

Comentariul zilei

Declarația întocmită a principiului lui N.I.B.M.A., precum și retragerea propunerilor engleze făcute pe bordul cruciatorului „Fearless”, care, potrivit aprecierilor unei mari părți a delegațiilor, încălca angajamentele britanice de a nu recunoaște independența Rhodesiei înaintea realizării principiului majorității africane.

Problema imigrației — aflată asemenea, în discuție — ilustrată, se pare, cu cea mai mare pregnanță dezaconcordul e-

Un remarcabil succes în cucerirea cosmosului

„Soiuz-4” și „Soiuz-5” au realizat joncțiunea în timpul zborului

● Prima stație cosmică experimentală ● Pentru prima oară în lume a fost înfăptuită trecerea a doi cosmonauți dintr-o navă în alta ● Navele cosmice au fost despărțite după zborul lor comun și își continuă zborul separat

MOSCOVA 16 (Agerpres). — La 16 ianuarie, ora 11.20, ora Moscovei, deasupra teritoriului U.R.S.S., pe o orbită circumferențială, a fost realizată cu succes joncțiunea navelor cosmice sovietice „Soiuz-4” și „Soiuz-5” prin manevre efectuate de pilotii cosmonauți.

La ora 10.37, în timp ce nava „Soiuz-4” efectua cea de-a 31-a rotație, iar nava „Soiuz-5” — cea de-a 18-a rotație în jurul Pământului — a început apropierea automată a navelor, ele ajungând la distanța de 100 metri una de cealaltă.

Apoi, Vladimir Satalov a preluat comanda manuală a navei și s-a alăturat de „Soiuz-5”. După ce nava „Soiuz-4” s-a lipit de nava „Soiuz-5”, s-a produs prinderea mecanică reciprocă și fixarea lor, una de cealaltă, unindu-se și rețelele electrice ale celor două nave. În acest fel, pe o orbită de satelit artificial al Pământului, a fost montată și a început să funcționeze prima stație cosmică experimentală. În timpul apropierii, alăturării și joncțiunii navelor cosmice „Soiuz-4” și „Soiuz-5”, toate sistemele celor două nave au funcționat normal. Manevra de apropiere și joncțiunea au fost transmise pe Pământ cu ajutorul unor camere de televiziune fixate în afara navelor cosmice. Într-un compartiment al stației a fost stabilită legătura telefonică interioară.

Pentru îndeplinirea în continuare a programului, stația cosmică orbitală a fost orientată de comandantul navei „Soiuz-5”, Boris Vólnov.

Parametrii presiunii și temperaturii în compartimentele stației orbitale se află în limitele stabilite. Starea cosmonauților este bună. Stația cu patru compartimente pentru echipaj asigură, după cum relatează agenția TASS, îndeplinirea unui complex de experiențe și cercetări, precum și condiții confortabile pentru muncă și odihnă.

Echipajul stației orbitale îndeplinește în continuare programul de zbor. Legătura prin radio cu cosmonauții este stabilă.

MOSCOVA 16 (Agerpres). — Cosmonauții Evgheni Hrunov și Alexei Eliseev au îmbrăcat costumele de scafandru și au ieșit în spațiul cosmic prin chepengul cabinei orbitale a navei „Soiuz-5”. După o plimbare de o oră, ei au trecut în nava „Soiuz-4” și au luat loc alături de

Vladimir Satalov, care s-a aflat două zile singur în Cosmos.

Eliseev și Hrunov s-au aflat simultan liberi în spațiul cosmic timp de o oră. Această experiență, subliniază agenția TASS, creează premisele pentru efectuarea schimbului de echipaje în Cosmos la stațiile orbitale de lungă durată și pentru salvarea echipajelor navelor cosmice în caz de accident.

Pentru prima oară în lume, pe o orbită de satelit artificial al Pământului a fost înfăptuită trecerea a doi cosmonauți dintr-o navă în alta. În timpul cit s-au aflat în Cosmos și au efectuat trecerea de pe o navă pe alta, cosmonauții au menținut legătură permanentă între ei. Cosmonauții celor două nave cosmice au raportat pe Pământ că starea tuturor cosmonauților este bună.

Eliseev și Hrunov au efectuat în spațiul cosmic experiențe științifice și observații. Activitatea în afara navelor și trecerea de pe o navă pe alta a fost realizată în costume de scafandru de tip autonom înzestrat cu un sistem autonom de asigurare prin regenerare a condițiilor de viață. Ieșirea și trecerea de pe o navă pe alta au fost urmărite de pe Pământ, prin intermediul camerelor de televiziune instalate la bordul celor două nave cosmice.

Zborul navelor cosmice cuplate continuă.

MOSCOVA 16 (Agerpres). — Navele cosmice sovietice „Soiuz-4” și „Soiuz-5” au fost despărțite după zborul lor comun pe o orbită în jurul Pământului și își continuă zborul separat. Cosmonauții Alexei Eliseev și Evgheni Hrunov de la bordul navei „Soiuz-5” se află acum împreună cu Vladimir Satalov. În nava

„Soiuz-4”, Boris Vólnov a rămas singur la bordul lui „Soiuz-5” continuă să îndeplinească programul prevăzut.

După cum au raportat cosmonauții navelor și potrivit informațiilor telemetrice, toți cosmonauții se simt bine, presiunea și temperatura în compartimentele lor sunt în limitele fixate, programul de experiențe în Cosmos este îndeplinit cu succes.

Prin cuplarea navelor „Soiuz-4” cu „Soiuz-5”, efectuată joi dimineață, a fost realizată o stație cosmică experimentală, care a efectuat un zbor pe o orbită circumferențială.

MOSCOVA 16 (Agerpres). — I. Brejnev, N. Podgornii și A. Kosighin au adresat o telegramă de salut celor patru cosmonauți sovietici aflați în Cosmos. O patru cosmonauți sunt felicitate în numele C.C. al P.C.U.S., Prezidiului Sovietului Suprem și Consiliului de Miniștri al U.R.S.S. pentru efectuarea manevrelor de apropiere și cuplare a celor două nave cosmice, pentru trecerea cu succes a cosmonauților Eliseev și Hrunov din nava „Soiuz-5” în nava „Soiuz-4”. Această nouă realizare remarcabilă se subliniază în telegramă confirmând marile posibilități științifice și tehnice sovietice.

În telegrama de răspuns trimisă din Cosmos, cei patru cosmonauți sovietici mulțumesc pentru felicitările adresate și asigură că vor îndeplini sarcinile ce le-au fost încredințate.

Cosmonauții Vladimir Satalov, Boris Vólnov, Alexei Eliseev și Evgheni Hrunov au transmis de la bordul navelor cosmice un salut adresat poporului sovietic și tuturor oamenilor muncii din țările socialiste.

Consultări între marile puteri în legătură cu Orientul Apropiat

WASHINGTON 16 (Agerpres).

Purtătorul de cuvânt al Departamentului de Stat, Robert McCloskey, a anunțat că între S.U.A. și celelalte mari puteri au loc consultări în vederea găsirii unei soluții pentru actuala criză din Orientul Apropiat. El a declarat că S.U.A. s-au adresat în scris guvernului sovietic pentru a cere anumite clarificări cu pri-

vire la poziția U.R.S.S. față de cooperarea celor patru mari puteri în vederea reglementării situației din Orientul Apropiat. Cercurile oficiale din Washington se subliniază că documentul american este „un document de așteptare” care nu angajează Administrația Johnson și are scop esențial să mențină deschis dialogul în această problemă, să permită noii administrații Nixon, care va fi instalată la 1 ianuarie, să decidă linia de conduită a noului guvern american.

Încheierea reuniunii ministrilor apărării ai N. A. T. O.

BRUXELLES 16 (Agerpres). — Joi a avut loc o reuniune a ministrilor apărării din 14 țări membre ale N.A.T.O. (fără participarea Franței). Într-un comunicat publicat la încheierea reuniunii, este anunțată realizarea unui acord de principiu cu privire la crearea unei flote, condiții N.A.T.O. în Marea Mediterană. Aceasta flotă se va compune din unități navale provenite din țările. Se subliniază că nucleul acestei flote îl vor constitui navele de război americane, precum și cele provenite din Marea Britanie și Italia.

Grecia și Turcia nu vor contribui la această flotă decât în timp în timp. Navele afectate flotei N.A.T.O. din Marea Mediterană nu vor părăsi escadrila națională decât pentru mărșăvire, vizite în porturile țărilor membre ale aliației și în timpul de război. În comunicat se mai afirmă că această flotă a fost creată pentru a demonstra solidaritatea aliaților și a supraviețui regiunea mediteraneană.

PAUL FINANTU