

CU TOATE FORȚELE LA ÎNCHIEIREA GRABNICĂ A ÎNSĂMÎNȚĂRILOR!

• Oameni ai muncii de la săcă, participați cu toții la efectuarea lucrărilor agricole de primăvară! • Să nu uităm că în aceste zile urgența urgențelor este semănătul porumbului! • Fiecare zi, fiecare oră să fie folosite din plin, cu randament maxim! • Prin realizarea și depășirea vitezei zilnice, se creează condiții ca în cîteva zile să terminăm semănătul!

Alte unități agricole au încheiat însămînțările

Ieri înainte de amiază mecanizatorii și cooperatorii de la C.A.P. Saqu, urmând întocmai indicațiile conducătorilor superioaro de partid și au mobilizat din plin toate forțele reușind să încheie complet însămînțatul porumbului pe 540 ha și al soiului pe 50 ha.

Din Grăniceri nici se face

cunoscut că și cooperativa agricolă din localitate a încheiat însămînțarea porumbului pe 665 ha, forțele fiind mobilizate acum spre efectuarea celorlalte lucrări agricole de sezon.

Tot ieri au terminat însămînțatul porumbului și mecanizatorii de la I.A.S. Lipova.

O zi de muncă la Dorobanți

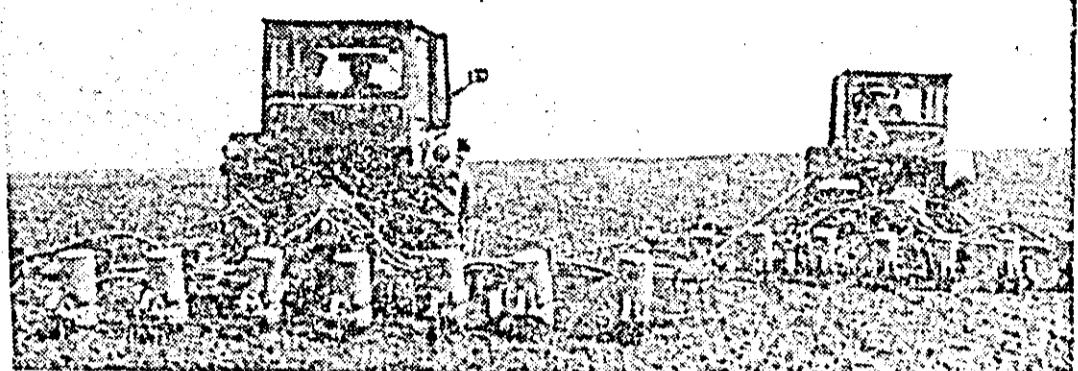
Tovărașe Anton Szanda, sănătății de 30 de ani președintele cooperativului agricol din Dorobanți, distins cu înaltul titlu de Erou al Muncii Socialiste. Ați avut parte de multe campanii agricole. Care e ziua dumneavoastră de muncă în această importanță campanie?

— În aceste condiții, organizarea e hotărâtoare pentru terminarea la timp a tuturor lucrărilor de sezon. Pentru mine, deșteptarea e la ora cinci. Vîn la birou, unde rezolv operațiv problemele ce nu suferă amînare, apoi, odată cu mecanizatorii, cu cooperatorii, uneori chiar înaintea acestora, săn pe cîmp. De exemplu, azi am ajuns înainte de mijirea zorilor în legumicultură, în cîmp ce înginerul-șef a fost la semănătul porumbului. Avem replate 1700 000 lire răsad pentru roșii, care peste cîteva zile vor ajunge în cîmp. Înăuntru atunci trebuie îngrijite cu mare atenție. Despre asta am discutat cu legumicultorii. Apoi, cu bicicleta, am ajuns la tarla „Heizler”, unde însămînatăm 30 hectare cu roșii de toamnă. Aici am

urmărit calitatea. Se lucrează bine. Cum alături se însămînță porumbul, desigur că am zăbovit și alți, insistind asupra densității stabilite. Astăzi pînă acum, la prînz. După amiază trebuie să văd neapărat zootehnia, grăjdurile care au fost reamenajate, cum se fac surajarea etc. Seară tîrziu, cînd încheiează munca în cîmp, mă întîlnesc cu șefii de fermă, cu șefii secției de mecanizare, cu specialiștii și, împreună, stabilim programul de lucru pentru a doua zi. De bună seamă, pe primul plan e semănătul, unde avem mobilizate toate forțele și lucrarea se va termina în întregime pînă luni. Sînt însă și probleme a căror rezolvare necesită mai mult de o zi. De exemplu, trebuie să cultivăm 115 ha cu roșii. În această muncă, îndeosebi la întreținere și la recoltat, trebuie să antrenăm și navetistii. Acestea sunt preocupările mele de o zi...

— Vă dorim spor la muncă în continuare!

I. B.



C.A.P. Vînga. Cu toate forțele la semănătul porumbului.

Pe o distanță de numai cîțiva kilometri

Unii în brazdă, alții... pe drum

Zilele acestea deosebit de favorabile pentru executarea lucrărilor agricole de sezon dau posibilitate să se intensifice ritmul de muncă pentru închelarea acestora la timp. Urmărind însă în dimineața zilei de joi felul cum este organizată activitatea am constatat că nu peste tot se acordă atenția cuvenită valorificării depline a orelor bune de lucru. Și îlăud că am consemnat...

Şeful de fermă urmărește munca din „Dacia”...

Pe șoseaua Arad-Iratosu înlinim cîteva tractoare echipate pentru erbicidat. Cum se aproapează ora 9, ne-am zis că pînă să se la rouă ele vor ajunge la locul de muncă. Dar nu cu mult înaintea lor dăm peste o mașină de semănăt care ocupă numai bine întreaga sosea, de nu era chip să treacă. În slîrșit, după multe eloxonări, tractoristul Dimitrie Dodeanu care purta utilajul să-l indură să ne facă loc să treacă. Dar delindată și optim.

— Încotro tovăraș? îl întrebăm.

— La semănăt... ne răspundem într-o doară.

— Abia la ora asta, că e 9?

— Pînă am avut un defect de aseară și am stat pînă să reparat tractorul.

— Cu cine mai lucrezi la semănăt?

— Cu Nicola Heraclian, dar nici el nu-l venit că a plecat de dimineață la Zimandu Nou să ducă o semănătoare S.U.P. 48. Îl aşteptăm să se întoarcă...

— Cât ați semănăt pînă

acum?

— Eu vreau 18 ha, iar colo-

gul vreau 20.

— Sămîntă aveți?

— Vine acum din urmă spre tarlaua „Drăgan” unde vom înșămîna.

Chiar în dreptul tarlalei respectivă vedem parcajul o mașină „Dacia” cu nr. 1-AR-9325. Ne apropiem de ea și facem cunoștință tocmai cu șeful fermel vegetale a C.A.P. Galina, Alexandru Stefan care aștepta linisit să-l vînă utilajele „la scară”, cum se spune, pentru a începe munca după ora 9. Nu pare prea îngrijorat de acest „amânăt” căci zicea dininsul, stau bine cu semăna-

tul. Au realizat 50 hectare porumb din 310 ha plan, iar teren pregătit au 80 hectare cu cele 6 discuri în lucru, de care amintea șeful secției de mecanizare, Francisc Flință care a poposit și el în timp ce discutam cu șeful fermel. Tot în acest răstimp a trecut pe linăgă noul și mecanizator Ioan Toth care se îndrepta cu mașina de împrăștiat îngăsîminte spre o altă tarla. Nicăi pentru întărirea cu care să se acordea acesta în cîmp nu existau justificări de luat în seamă. Cert este că alături organizarea muncii nu este privită cu sprijin de răspundere.

Unde se acționează din plin

După numai cîțiva kilometri intrăm în hotarul cooperativului agricol din Varlașu Mare. Es-

A. DUMA

(Cont. în pag. a II-a)

Consfătuirea de lucru pe țară privind sistemul informatic teritorial

Ieri, Palatul cultural din municipiul Arad a găzduit o prestigioasă manifestare științifică cu caracter național — Consfătuirea de lucru pe țară privind sistemul informatic teritorial, etapa I, și prezentarea unor produse informatiche. La lucrări au participat specialiști din cadrul Comitetului de Stat al Planificării, Direcției Centrale de Statistică, Academiei „Ștefan Gheorghiu”, Ministerului Comerțului Internor și din alte ministeri și organizații centrale, cadre de partid și de stat din zece județe, precum și specialiști de la centrele teritoriale de calcul electronic și ofițerii de calcul din 22 de județe și municipiul București.

Deschizînd lucrările consfătuiri, tovărașul Cornel Pacoste, prim-vicepreședinte al Consiliului popular Județean, după un cuvînt de bun venit pe meleagurile arădeni adresat futurilor participanți, a prezentat o scurtă expunere privind economia județului Arad. Prof. univ. dr. Mihai Drăgănescu, directorul general al Institutului Cen-

tral pentru Conducere și Informatică să-a referit, în alcătuirea prezentată — „Sisteme informatiche social-economic” — la sarcinile ce revin tuturor celor ce activează în domeniul informatic în spiritul documentelor Congresului al XII-lea al partidului și al Indicațiilor secretarului general al partidului, tovărașul NICOLAE CEAUȘESCU.

In continuare, tovărașul Lucian Codreanu, directorul C.T.C.E. Arad a prezentat expunerea „Informatică în județul Arad” iar tovărașul Ene Marin de la I.C.C.I. a vorbit pe larg despre „Stadiul și perspectivele profesionale și elaborării sistemului informatic teritorial”.

Consfătuirea și-a continuat lucrările cu prezentarea produselor informatiche — aplicații din toate domeniile activității economico-sociale,

— Însoțite de demonstrații practice și numeroase discuții. Consfătuirea se înscrise ca o reușită pe linia transpunerii în practică a Direcțivelor Congresului al XII-lea al partidului.



La C.A.P. „Avintul”, specialiștii controlează cu exigență calitatea însămînărilor.

Cu toate forțele la încheierea insămîntărilor

Cu responsabilitate comunistă

Am ajuns la cooperativa agricolă de producție din Irațoșu după ce mai înainte ne-am opriți la brigada din Variașu Mic. Erom mînuit că ziua era cum nu se poate mal bună pentru semănat, iar cîlci de aci se necăjeau că din cele 16 tractoare 5 stăteau pe butuci, adică erau defecte, ca urmare a reparărilor de mințială făcute în iarnă. La Irațoșu, din 24 doar unul s-a potrivit.

— E nou — ne spune comunitul Iosif Veres, șeful secției de mecanizare. Trebuie să-l vadă un specialist. Eu am lucrat cu el la discut și ceva s-a grițat. Nu vreau să-l forțez. Celelalte merg din zori și pînă noaptea tîrziu.

În secția de mecanizare din Irațoșu sunt doar cîțiva comuniști, dar forța lor mobilizatoare e puternică, exemplul lor personal și molipsitor. Iosif Făzer execută cele mai pretențioase lucrări la semănat. Emeric Olah este mecanicul secției, cel care veghează la „sănătatea” tractoarelor, dar

pe care în momentele de vîrf îl găsești lucrînd pe tractor. Așa e și acum. Și nu e de mirare că acel semănatul, erbiciatul și toate celelalte lucrări sunt avansate și există certitudinea că în cîteva zile se va termina și semănatul porumbului.

— În cadrul adunărilor generale și organizației de bază, pe care am ținut-o înainte de declanșarea campaniei, cooperatorii și mecanizatorii facem parte din aceeași organizație de bază ne-am stabilit un plan de acțiune foarte precis, de la care ne-a abătut doar timpul nefavorabil. Acum luptăm să recuperăm zilele pierdute.

În această luptă, exemplul comunităților este hotăritor. Tractoriștii ca Ferdinand Czank, Francisc Nemeth, Vasile Tofan, Tiberiu Kovacs și alții își afirmă hărnicia, hotărîrea de a executa lucrări de ceea cea mai bună calitate, pentru obținerea unor recolte sporite la toate culturile.

I. B.

Unii în brazdă, alții... pe drum

(Urmare din pag. 1)

Se prezintă la o tarla de secă de zahăr, unde se aplicau lucrări de înșămîntăm porumb. Acolo avem în lucru 4 discutări, un combinator și două semănatore.

— Doar două?

— Da, pentru că alte două lucrează la înșămîntăm cîneptă. Ne străduim ca plină simbătă vegetale.

— Înainte, spunea dinsul am fost împreună cu tovarășul

Unii lucrează, alții staționează

utilaj acum în plină campanie agricolă!

ALEXANDRU HERLAU,
Guraonț

Acum cînd pe ogoare se dă bălălia pentru terminarea grabnică a semănatului, mașinile și utilajele trebuie folosite la întreaga capacitate. Nu peste tot se procedează însă așa. De exemplu, începînd din ziua de 15 aprilie 1980, ora 8, tractorul cu nr. 41-AR-4338 staționa și în ziua de 17 aprilie a.c., abandonat pe una din străzile de lîngă centrul comunelor Guraonț.

Ce părere au proprietarii acestui (O.I.F. Arad) despre modul cum este folosit acest



SOLIDARITATEA: Desene animate. Ora 11. Teatrul cel mare. Orele: 17, 19.

GRĂDÎSTE: Uzana, căpetenia apăsătorilor. Orele: 15, 17, 19.

mica publicitate

DACIA: I se spunea Buldozerul. Orele: 9.30, 11.45, 14, 16.15, 18.30, 20.30.

STUDIO: Cumpăna. Orele: 10, 12, 14, 16, 18, 20.

MUREȘUL: I se spunea Buldozerul. Orele: 10.30, 12.45, 15, 17.15, 19.30.

TINERETULUI: Călușul coșat. Ora 11. Cineva ca tine. Orele: 14, 16, 18, 20.

PROGRESUL: Filme documentare. Ora 11. Alibi pentru un prieten. Serile I și II. Orele: 16, 19.

VIND apartament ultracentral 4 camere, dependințe, ne-termoficabil, ocupabil imediat și magnetofon ZK 246 stereo. Telefon 1.83.82. (2683)

VIND convenabil mașină de casul Veronica. Telefon 4.59.11. (2686)

VIND apartament bloc 4 camere, etaj II sau schimb cu casă. Telefon 4.37.26. (2692)

VIND apartament 3 camere, confort I, bloc Calca Romanilor. Telefon 7.16.24, după ora 16. (2693)

VIND autoturism Dacia 1300, stare bună. Informații telefon 3.67.84. (2696)

VIND linoleum pinzat culo-

Devansează lucrările de sezon

Profîind de împul frumos, din zori și pînă noaptea, peclanci îi reușit, printre mobiliare exemplară, să înainteze mult urgențele acestei primăveri. Trebulele precizat însă că aici, la C.A.P. „Avîntul”, suprafetele sunt imense, fiind pregătite ogoare pe multe sute de hectare. Munca are un aspect industrial prin organizarea împreștișă a succesiunilor principalelor operații și ritmul viu, dinamic. Cei șapte tractoriști care seamănă se țin ca umbra de cele 12 tractoare cu discuri. Tot în ritmul alert de întrecere lucrează trei tractoare la erbucidat și două la grăpat.

Pînă ieri, 18 aprilie, s-au pregătit 1.040 hectare, din care 600 pentru porumb, iar restul pentru soia, floarea-soarelui și legume. La porumb s-au semănat peste 500 hectare din 805 planificate, dar mecanizatorii au precizat că pînă duminică, 20 aprilie, vor închela această lucrare importantă.

să terminăm de semănat ambele culturi...

— Dar cît realizează pînă de seara?

— Mai bine de jumătate din planul de porumb și 60 la sută la cîneptă. Avem mecanizatori destoinici care lucrează de la 5 dimineață pînă tîrziu seara, 18 ore pe zi. Așa sunt Alexandru Koválik, Ioan Veres, Valentin Toma, Ioan Csik la semănat, Ioan Toth, Vasile Hațios, Stefan Lantos și alții la pregătire teren.

Îată deci cîd acolo unde împul prețios din aceste zile este folosit din plin, rezultările sunt bune.

Programul competițiilor sportive

Fotbal: În cadrul diviziei B, pe stadionul Strungul, miline de la ora 11, partida Strungul Arad — Minerul Anina.

Derbiul local de divizie C, între echipele C.F.R. și Rapid are loc miline, la ora 11, pe stadionul C.F.R.

Handbal: Astăzi de la ora 16.30 și miline de la ora 10, pe terenul Gloria au loc întrecerile cu participare Interjudețeană, fete și băieți, pentru calificare în divizia B.

Diri-track: Marti 22 aprilie, ora 15.30, la stadionul C.F.R. se va desfășura etapa a VI-a a Cupelor Federației Române de Moto. Participă sportivi, junioiri și seniori, din București, Brăila, Sibiu și Arad.

re vernii, lungimea 57 m. Telefon 3.99.19. (2709)

VIND radiocasetofon Japonez Sony nou. Telefon 3.24.90, după ora 16. (2711)

VIND autoturism Dacia 1100, rulaș 65.000 km. Telefon 1.44.42, orele 16—20. (2713)

VIND convenabil televizor Diamant 151 sau Sirius 122, C. A. Vlăcu, bloc Z-7, scara D, apart. 8. (2715)

VIND autoturism Dacia 1300. Marcu, str. Lăcrămoarelor nr. 37, Bujac. (2716)

VIND leștin linoleum și motoră Mobra. Str. Narciselor nr. 10, telefon 1.82.37, orele 16—18. (2742)

VIND apartament 3 camere, etaj II, Micălaca sud. Informații telefon 3.81.64, orele 7—21, duminică toată ziua. (2743)

VIND radiocasetofon stereo nou Hitachi, 4 difuzoare. C. A. Vlăcu, bloc Y-9-B, scara A, apart. 21, după ora 16. (2776)

VIND motor barcă Veterok, 8 CP. Telefon 1.30.93. (2790)

VIND autoturism Fiat 1300, stare bună. Informații telefon 3.67.84. (2696)

Complexul „Tineretului” — pepinieră de cadre pentru comerț

Inființat cu aproape un deceniu în urmă, complexul școlar-comercial „Tineretului” este destinat în exclusivitate practică în producție a elevilor Liceului economic și de drept administrativ. Funcționând ca o mică întreprindere de alimentație publică, complexul răspunde deplin cerințelor ce au stat la baza înființării sale: dispune de o puternică bază tehnico-materială și dotat cu tot ce este necesar unei practici la înalt nivel a elevilor ce se pregătesc în meserile de ospătar, bucătar și cofetări-patiser; asigură o linie unitară de pregătire și instruire practică, permite organizarea temeinică a practicii elevilor, aceasta desfășurîndu-se grupat sub o atență și permanentă supraveghere.

În ultimii ani, mai ales, complexul a cunoscut o puternică dezvoltare. Beneficiind de însemnate fonduri de investiții s-au putut efectua mari lucrări de reamenajare și modernizare, s-au înființat unități noi — restaurant cu autoservire (100 locuri la mese); saloane dietetic (50 locuri), brasserie, grădină de vară, bar de zi, terasă stradală, cofetărie. Împreună cu unitățile veci și ele modernizate — complexul dispune acum de un spațiu cu peste 1.000 de locuri la mese și încadrat cu 100 de lucrători cu o bună pregătire de specialitate. Zestrea sa tehnică a fost completată cu o bucătărie ultramodernă, precum și cu un laborator propriu de cofetărie-patiserie. În asemenea condiții, lucrînd efectiv în producție, beneficiind de o asistență de specialitate, de o îndrumare permanentă și atență, elevii de azi se pregătesc să devină lucrători de nădejde în sectorul alimentației publice.

În același timp complexul aduce o contribuție însemnată la satisfacția cerințelor consumatorilor.

— În unitățile de care dispunem — ne spune tovarășul

ploale, care vor avea și caracter de averse însoțite izolat de descărăcări electrice. Vîntul va sufla moderat cu intensificări locale din vest. Temperatura, noaptea, va fi cuprinsă între 3 și 8 grade, iar cea maximă, ziua, între 14 și 19 grade. Izolat se va semnală grindină.

De la Cabinetul județean de partid

Activitatea în cadrul Universității politice și de conduceri se va desfășura după următorul program:

LUNI, 21 aprilie ora 16:

— ANUL I — dezbatere —

la Cabinetul de partid.

MARTI, 22 aprilie, ora 16:

— ANUL II — dezbatere —

la Cabinetul de partid.

JOI, 24 aprilie, ora 16:

— ANUL III — dezbatere —

la Cabinetul de partid.

FAMILIE cu copil de 3 ani caută cameră, eventual cu dependințe. Oferte la telefon 3.07.72. (2694)

PRIMESC sete în gazdă. C. A. Vlăcu, bloc Z-8, scara C, apart. 10, orele 17—19. (2695)

PENSIONAR caut cameră mobilată, preferabil cartier Șega. Str. Cucului nr. 16. (2903)

Profund indurerăți anunțăm închiderea din viață a celor care a fost mamă, soță, bunici și străbunici, ELISABETA PREDA. Înmormântarea va avea loc duminică, 20 aprilie, ora 15, la cimitirul din Aradul Nou. Familile indoliante Demșoreanu și Coloiș. (2887)

Rudele anunță cu durețe închiderea din viață a regretatului HUSZEK GIZELA. Înmormântarea va avea loc azi, 19 aprilie 1980, ora 15, în cimitirul Eternitatea. (2007)

Să cunoaștem mai bine gîndurile, preocupaile comuniștilor

Dorel Balanț este un tînăr muncitor de la I.A.M.M.B.A., primit în partid de numai doi ani. Discutăm despre dialogul purtat cu biroul organizației de bază, acum în preajma schimbării documentelor de partid.

— A fost utilă și interesantă această convorbire sinceră, deschisă cu tovarășii din birou. M-au întrebat cum merge producția; ce facem noi în organizația de tineret pentru a gospodări mai bine metalul, energia, combustibili; cum mă achit de sarcina încredințată de organizația de partid; ce părere am despre adunările generale și de ce nu prea iau cuvîntul; ce-mi jace familia, copilul și multe altele m-au întrebat.

— Ce concluzii ați tras în urma acestel discuții pentru activitatea de viitor?

— Că trebuie să participe mai intens la viața de organizație, la dezbaterea problemelor și găsirea celor mai bune soluții care să ducă la obținerea unor rezultate superioare.

Tovarășul Arsenie Pană, secretarul comitetului de partid pe Întreprindere, ne spunea că discuțiile individuale cu membrii de partid sunt pe termenite. În majoritatea organizațiilor de bază având loc și adunările generale în cadrul cărora s-au prezentat concluziile

desprinse din aceste discuții.

Analizînd situația din cîteva organizații de bază, se poate vedea, în general, seriozitatea cu care a fost privită această acțiune, atât de către membrul de partid, cit și de către majoritatea organelor alese. Cu acest prilej s-a reușit o mai bună cunoaștere a gîndurilor și preocupațiilor membrilor de partid, atât în întreprindere ca și în afara acesteia, s-au făcut o serie de propunerî valo-

Con vorbiri individuale cu membrii de partid

loroase, care privesc mai buna desfășurare a procesului de producție, îmbunătățirea activității politico-educative. Așa stau lucrurile, de exemplu, la organizația școlară, schimbul B, al cărei secretar, tovarășul Ionel Nan, ne spunea că s-a solosit acest prilej și pentru încredințarea unor noi sarcini membrilor de partid.

Nu pot să nu observî însă că pe alocuri aceste convorbiri au fost cam prilepte, că birourile organizației de bază au pus niște întrebări săblon. În procesele verbale, am găsit în mod repetat redate cam în acest fel convorbirile: „Nu a avut func-

ții de partid, nu a făcut serviciu pe întreprindere, probleme deosebite nu are”. Am întrebat de unde anume asemenea constatări și am aflat că sunt răspunsurile la un chestionar formulat de comitetul de partid, pe baza căruia, la început, s-au purtat discuțiile individuale. Deci, în loc de dialog deschis, sincer, întrebări și răspunsuri pe bază de chestionar. La organizații de bază întreținere, secretar tov. Ludovic Biro și la organizația din secția II binale, secretar tov. Gheorghe Negru, discuțiile au rămas adresate în sfera problemelor de producție, propunerile făcute de comuniști vizînd aspecte care trebuiau soluționate în consulații de producție, la nivelul maistrului, al șefului de secție. În unele cazuri au fost ocolite probleme care privesc direct activitatea membrului de partid, comportarea sa în familie și societate, relațiile cu tovarășii de muncă, finita sa morală etc. și despre asemenea probleme se putea discuta.

Trebuie înțeles că nu e nevoie de discuții de dragul discuțiilor, ci de un dialog serios, în spirit critic și autocritic, care să permită organizației de partid cunoașterea temeinică a gîndurilor și preocupațiilor membrilor săi, să adopte cele mai potrivite măsuri, care să facă munca de partid mai eficientă. Iată ce credem că trebuie urmărit cu prilejul discuțiilor individuale ce se poartă cu membrii de partid.

I. BORȘAN

Noaptea în turnătorie...

Tura de noapte condusă de maistrul de schimb Petru Romanov, din secția turnătorie a întreprinderii de vagoane își închise lucrul. Se muncea din plin ca-n schimbul de dimineață. La final, la închiderea formelor, la pregătirea sarcinilor, ori în alegerul de curajat era o adeverită întrecere.

Maistrul Petru Romanov ne spune că săt gata pentru turnarea cupelor pentru vagoane destinate exportului. Iosif Csany, Petru Suciu, Anton Kress realizează această lucrare destul de intensivă.

— După ce cunoște secția și-a îndeplinit planul în primul trimestru din acest an.

— Bineînțeles, iar schimbul C, are un avans foarte de rezultat schimburi de peste 30 de tone oțel lichid; pieșele turnate săt de bună calitate, rebutul este redus semnificativ. Oțelatul nostru căre muncesc cu multă dăruire — printre care amintim pe tovarășul Alexandru Popovici, Ioan Buha, Miron Stoian și alții — nu șiu niciiodată ce-l greul, munceș și noaptea ca-n plină cîte sens.

Inchisul formelor și pregătirea formelor pentru turnare este o lucrare de bază în turnătorie.

— Aveți dreptate. De aceea și la această operă am repartizat oameni de nădejde ce cunoște meserie, care muncesc cu multă migdă.

Dintre ei amintim pe turnătorii Ioan Tigan, Alex. Iacob, Ioan Tomoiagă și alții.

Lîngă cuplul mare de 3 tone pentru topit oțelul îl găsim pe Francisc Kojnitz, maistru oțelar, secretar al organizației de partid din schimbul C, care ne informează că în acest schimb săt repartizate pentru tur-

PAVEL CIURDARU,
muncitor la I.V.A.

O cursă clandestină

Al sosit cumva în gara C.F.R. Arad și nu găsești un taxi? Nici un necaz! În preajmă se săt destul taximetristul clandestin, bîsnitar qata să te servească „la scară” cu propriul automobil, contra cost, cu tarife mult mai substanțiale decât cele practicate legal de către serviciul de taximetre. O sumă piperață urmă să achite și un anume Atilla László, sosit în Arad din Petroșani, lui Pavel Marica pentru că l-a plimbat cu autoturismul pînă la Chișineu Cîrlig.

Nici înțăratul Iosif Ball, muncitor la I.M.A.I.A. n-ar fi scăpat netapat de parale, dacă lui Ludovic Josan, proiectant la întreprinderea de strunguri, nu i-sar și cerut actele la control.

— Să fie clar, înțearcă el să braveze, eu nu fac ciubuc.

— Dar ce faci?

— Înțăriitor eram la gară și l-am luat pe amicul Ball să-l duc pînă acasă.

Cum „amicul” Ball nu și-a „amintit” să aibă asemenea prieten, înseamnă că proiectantul L. Josan se ocupă și el cu nîncalva treburi nu tocmai legale.

Desi există reglementări clare care interzic asemenea practici și cu toate că organele de milice l-au sancționat pe cel găsit să facă curse clandestine, trebuie să recunoaștem că mai sunt și în prezent destui însă care misună în zona gărilor, doar-doar sau peste vreun mușteriu. Înseamnă că numai

sancțiunile aplicate de reprezentanții ordinil publice nu sunt suficiente. Există totuși o soluție sigură care î-l arde la falliment pe bîsnitaril pe

Pe teme sociale

patru roți: refuzul oamenilor de a apela la serviciile lor. Este adeverat că ar pierde cîteva minute pînă la întoarcerea taximetrisor din cursă, în schimb ar circula cu siguranță, fără riscul de a fi accidentați. Accidentați? Da.

... Se apropia de mijlocul nopții cînd Pavel Tvetcov, electrician la Direcția sanitară a Județului, închepător într-o conducere auto, s-a apropiat de soții Sofia și Cornel Cîrlan și conform declarației date de aceștia în fața organelor de

Cauze care deregleză ritmicitatea producției

Un „meci” de ping-pong cu Lipova

Jucătorii: secția mecanică I.S.A. din Arad și fabrica de strunguri din Lipova. Culegători de mingi sparte (a se cîll carcase rebute) secția turnătorie. Înțările sălă dâm cuvîntul inginerului Constantin Cotușu, șeful secției mecanică grea (secție al cărui nume înțreg sună în prezent cam aşa: mecanică grea cu greutății, dar nu și nerăbdători, amanuite vom da imediat), pentru a ne vorbi despre traseul străbătut de carcase.

— Carcasele care ne vin de la turnătorie în loturi de circa 48 bucăți (e vorba de SNA-500) se opresc la noi pentru două operații de eboș, după care sunt încărcate în autocamioane și transportate la Lipova unde se finisază. Apoi, săt readuse la Arad unde se reciclează. După operația de recicleare carcasele sunt reincărcate la răsă în autocamioane și duse din nou la Lipova pentru operația de găurit. Și, în sfîrșit, un ultim drum în apoi la Arad pentru finisarea pe coordonate.

— Trebuie precizat însă — întrevine Grațian Boicaniciu, șeful atelierului carcase — că cel din Lipova, mal ales la operațiile de găurit, slăbesc ritmul. În plus, ne trezim uneori chiar la finisare cu pete și goluri, defecte din turnare și atunci totul scade ca număr.

Bănușii, deci, că acest „meci” nu este deținut (într-o expresie consacrată) o cauză obiectivă care determină dereglera ritmului de producție. Este vorba de transferul de fabricație spre unitatea din Lipova, în

prezent numai o parte din utilajele săt acolo, restul fiind tot la Arad. Spre sfîrșitul lunii, după cum am fost încrezînat, un alt utilaj se va monta la Lipova și treptat produsul S.N.A.-500 va fi transferat în întregime la Lipova. Atunci se va încheia și capitolul „carcasele plimbărește”.

Dar, aşa cum ne spunea și inginerul Petru Maris, șeful atelierului batăuri, există și alte cauze datorate în special aprovizionării secției în mod nerîmic. De asemenea, de ce n-am spune-o, cam 10 la sută din carcase fac stinqua-imprejur, tocmai spre finalizare, într-un drumul înapoi spre secția turnătorie pentru recopiere, iar din batăuri cam 5-8 la sută (procente de această dată nu se referă doar la strungul SNA-500, ci reprezintă o medie la toate tipurile de strunguri). În acest caz întrevin și factorii subiectivi, neatenția muncitorilor de la turnătorie și atelierelor batăuri și carcase, deoarece se întâmplă, mai rar ce-l drept, ca și cei de la prelucrări mecanice să gresească. Adăugați tot acel și îndisciplina. În același timp, greutățile secției mecanică grea săt sporite și de colaborările defectuoase cu alte întreprinderi din țară.

Secția mecanică grea, în sfârșit producției, preia repele turnate în cea mai mare parte de la turnătorie întreprinderii. Ca atare, ne vom continua investigațiile, într-un număr îngătinător, la această secție.

FLOREA LUCACI

Produse noi — prin valorificarea superioară a materialelor secundare

La expoziția organizată recent în plăta Mihai Viteazul standul întreprinderii de întăriminte „Libertatea” demonstrează prin expoantele prezentate posibilitatea numai a recuperării materialelor prime și a materialelor, dar chiar și transformarea lor în produse noi. Iată argumentele în acest sens.

In seccile și atellerele întreprinderii se remarcă preocuparea pentru toate tipurile de materiale secundare rezultate din procesul de fabricație, acestea fiind grupate pe materiale de fețe, căpușeli, talpi și alte categorii, urmând apoi să se reciclate.

— O materie primă pe care o recuperăm este și pielea box față naturală, pe care am inclus-o în sortimentul nostru semestru întîi — ne spune inginerul Cornelia Ereș, tehnicolog cu probleme de creație.

Folosind materialele recuperate am realizat pe perioada primului trimestru o cantitate de 3.000 perechi sandale pentru copii cu o valoare totală

de peste 180.000 lei, acțiune care se sătă în atenția noastră și în perioada următoare.

— În cîte din modelele produse se regăsesc aceste materiale recuperate?

Spiritul gospodăresc în acțiune

— Dintre modelele acestui an, patru, dintre care două de sandale pentru copii, lansate deja în producție și două modele ghetușe de farnă, ce urmează să fie lansate în producție.

Pentru specialiștii din această întreprindere problema reciclării materialelor secundare generează soluții tehnice noi ce vizează o creștere însemnată a eficienței economice. Unul dintr-o cîteva argumente în acest domeniu e pe care să se materializeze este și inginerul Virgil Albert, șeful biroului O.P.M., autor al unui „Studiu

privind prelucrarea materialelor refolosibile de la ștanță tălpă”.

— Explicați, vă rog, tovarășe inginer, în cîteva cuvînturi conținutul acestui studiu.

— Pe scurt, iată despre ce ar fi vorba. Părțile care cad de la ștanțarea tălpilor vor fi măcinate și am găsit un bănci adegavat care să facă noile tălpi astfel obținute competitiv din punct de vedere calitativ. Ca urmare, vom obține o eficiență economică de 1,8 milioane lei pe an.

— Ce materiale rezultate de la alte întreprinderi ați putea să folosiți?

— Există o colaborare bună cu întreprinderile textile („Tricoul roșu”) de la care folosim capetele de material textile. De la întreprinderile construcțoare de mașini (I.S.A. sau altele) am solicitat oțeluri speciale necesare pentru piele de schimb de dimensiuni mici. În felul acesta vom renunța la repartiție.

AL. CHEBELEU

turism. Spunem la împărtășirea sănătății și a bugetelor naționale. Înțelegem că nu mult după accident, benzina din rezervor a luat foc, transformând autoturismul într-o torță uriasă, care l-a înghițit în cîteva minute. E lemnul de presupus ce să arde în întîmplare cu pasagerii dacă nu ar fi avut miraculoasa sănătatea de a nu se accidenta grav și de a putea părăsi imediat incinta autoturismului.

Este această întîmplare un avertisment pentru cel dispuș să accepte serviciile unor bîsnători? La această întrebare e bine să-si răspundă fiecare în parte si să procedeze în consecință.

S. T. ALEXANDRU,
Cpt. PETRU MOTIU

Încheiată în... pom

