

DRAPELUL

Săptămânal independent

Inscris sub Nr. 13/1938 la Trib. Arad

ABONAMENTE:

Un an 200.—
Pl. bânci, industrii, toate inst. part. și publ. 1000.—

Director:

VASILE I. OSTOI

REDACȚII ȘI ADMINISTRAȚII:

ARAD, STR. CLOȘCA Nr. 7, Tel. 19-91
Timișoara, Cugoj

Să vezi și să nu crezi... Mătuoiul domnului general Antonescu în funcțiune

In primele clipe ale actua-
lui regim politic, întreg po-
porul, fiind luat prin surprin-
dere, nici nu știa măcar cum
să comentzeze măsurile seve-
re — de căi România avea
de mult nevoie — căi din
primul moment au caracteri-
zat guvernarea domnului ge-
neral Ion Antonescu, conducătorul
statului Român și președintele Consiliului de
Ministri, prin noua orându-
lă incepută de sus în jos.

Precum nașterea Domnu-
lui Nostru Iisus Christos a în-
tregi, la fel venirea domnului
general Ion Antonescu, conducătorul statului Ro-
mân, în fruntea țării românești, însemnează mătuirea
de prăpad a României.

Mai mult decât oricând,
țara noastră simțea nevoie
unui om cu „MĂNĂ DE
FIER”, cum este domnul
general Antonescu, pentru a
duce țara la înflorire.

Abea după câteva zile de
la venirea domnului general
Ion Antonescu, în fruntea
țării, deja, putem afirma
din cele văzute că, „România
este a Românilor” și func-
țiunile publice sunt ale româ-
nilor „corecți și morali”, dar
nu a cumularilor, incompa-
tibililor și protejaților, cari
prin diferite mijloace de pro-
tecție au ajuns și se lafăiesc
acolo, unde se află și în mo-
mentul de față unii, — că-
rora încă nu le-a venit
în rândul — chiar dacă la mijloc, erau și mijloacejosnice.

Infine, vom scăpa de musa-
firi nepoftiți, precum și de...
că incorectă, cari speculând
situația regimelor din trecut

— prin linguriște și mișelie —
acaparau mai toate bunuri-
le, de căi, altfel, s-ar putea
bucura harnicii și corecții.
— prin încocmirea

Suntem ferm convinși că,
domnul general Ion Anto-
nescu, Conducătorul Statu-
lui Român și președintele
consiliului de Miniștri, care
dela prima clipă a guverna-
rii domniei sale și până în
prezent, — prin încocmirea
mai multor Decret Lege, des-
tituiri, suprimări, mișcări în-
rândul funcționarilor, etc., etc.
toate în folosul țării, care
pot fi verificate de oricine —
a depus o muncă titanică —
și care muncă pretinde incor-
darea nervilor — va mai a-

vea mult de lucrat și și
noapte, atât în zi de lucru,
cât și în zi de sărbătoare,
până în fine, va reuși să sca-
pe de plăgile sub care
geme.

**II URÂM DOMNIEI SALE
DIN TOT SUFLETUL CA,
DUMNEZEU SA-L BINECU-
VÂNTEZE, SA-I DEA TA-
RIA SUFLETEASCA, BI-
RUINTA MORALA SI FIZI-
CA, PENTRU A PUTEA IN-
FRUNTA GREUTATILE,
PENTRU CA SA-SI VADA
IDEALUL IMPLINIT, CARE
PROMITE ATAT DE MUI-
SI FRUMOS ȚARII NOA-
STRE!**

Vasile I. Ostoia

Pentru prestigiul funcționarului public

Cu uriașă reformă prin
care trece Tara întreagă, ar
trebui să se ție seamă și de
prestigiul funcționarului pu-
blic și anume:

Nu numai foștii și actuali
demnitari ar trebui să-și
dovedească starea materială,
ci toți funcționarii ai statu-
lui — și regiilor statu-
lui — dela mic la mare, la
intrarea lor în serviciul sta-
lului, că și în prezent;

Starea patrimonială a pă-
rintilor, ca mai sus;

Dacă au bani depuși la
Bancă, sau dați cu împrumut
și dacă la timpul său,
când s-a cerut declararea situației, au îndeplinit forme-
le legale;

Dacă actualii funcționari
sau părinții lor n-au luat
parte la infracțiuni în dauna
statului și a spirt negru,

spirit verde, contrabanda,
spionaj, etc. etc.

Credem că, este imposibil
— dacă n-ar fi eventual și
adevărat — să auzi cum se
laudă că un funcționar pu-
blic că el, sau tatăl său, are
sume fabuloase date ca și
prumut, fiindcă funcționarul,
care n'a păgubit statul
nu poate fi banchier, iar ave-
rea părintească sau dota, se
poate dovedi orișicând.

La fel este inadmisibil, ca
un funcționar public — în
vîrstă de 20 și ceva de ani
— să fie văzut zilnic dimi-
neata alergând pe la cafenea
după... femei, iar seara
să-l auzi pe la restaurante
cum tipă în gura mare ame-
nintând aiurea, că cine-i ca
mine...

HORTICULTORUL

Un autocontrol se impune și —
suntem siguri că — Mihu Dragomir
înțelegând viabilitatea din sfatul
nostru, va căuta să părăsească
manierele străine care se mai găsesc
incidental în „Inger condeier”.
În tot cazul, în lirica Tânără româ-
nească, Mihu Dragomir e un ele-
ment care se evidențiază printre
mânuire perfectă a unui motiv per-
sonal. —

VIRGIL TREBONIU: CLOPOTNIȚA MICĂ

Demoticul baroc delcredereabil în
poezia mistică a lui Virgil Treboniu,
geomantiază un moment gran-
dios într-o lirică stăpânită de co-
pilă fără elementar bun și ta-
alent. Tinerii aceștia fără scrupule
se răsfăță dealungul paginilor de
reviste pretențioase, reușind a com-
promite debuturi frumoase și le-
gitime asteptări. Tinerii aceștia fac
sgomot, maltratează elaterometric
iubitorii de vers cu poezii proaste
(absolut proaste!) și însământea
discordia pe plan literar. Virgil
Treboniu, izolat de restul poetilor
constituții în mișcări noi, e un
harnic propovăduitor al cantilenei.

Sua prin sum steaua Mântuitorul
Etern
La marginile orașului, unde fugăcom
clorofilă,
semn ascuns în hrisov, cu măldă-
boemei provinciale din veac XX.

„Clopotnița mică” e un volum ca-

Sărbătoarea închinată în- toarcerei în țară a M. S. Reginei Mamă Elena

București. — La Sfânta Pa-
triarchie s-a oficiat un Te-
Deum, cu ocazia sărbătoarei
varea Patriei și pentru ca na-
ția să-și găsească puterile.
Majestății Sale Reginei Ma-
me Elena.

Mai de parte d. general An-
tonescu, conducătorul statu-
lui și președintele consiliu-
lui de ministri a jurat în fa-
ta lui Dumnezeu și în fața celor
prezenți, să urmeze cu
fanatică îndârjire și neclini-
tă voință linia dreaptă pro-
pusă dela început, dela care
nici o furtună nu l-a putut
abate. De azi înainte credin-
ța și dreptatea, legea și mun-
ca, ordinea și omenia, vor fi
dela cel mai de sus până la
cel mai de jos calea ce se va
urma cu sfîntenie. Plecat cu
smerenie în fața gloriei de
odinoară a strămoșilor, nu
va încredea munca, până nu
vom avea o altă țară, un alt
suflet, o altă conștiință, a
complectat d. general I. An-
tonescu.

După ce s-a cântat „Mulți
ani trăiască”, s-a intonat Im-
nul Regelui. Terminându-se Sfânta slu-
jba, M. S. Regele Mihai I și
d. general Ion Antonescu,
conducătorul statului și pre-
ședintele consiliului de mi-
nistri, au trecut în revistă
compania de onoare.

Inainte de plecare M. S.
Regele a primit defilarea
companiei de onoare, după
care M. S. Regele Mihai I și
M. S. Regina Mamă Elena,
întrărându-se în Palat, în viile urale
ale poporului.

Angela V. Ostoia

re are 19 poeme, realizate (cu ex-
cepția unor supărătoare greșeli de
gramatică, de ex.: „că peste stânci
vibra înălțimile...” — p. 3. —
„sperind” — p. 21, — acolo înfor-
mătricele negri, albastri, — p.
11, — etc., care pot fi ușor motivate
ca fiind de proveniență tipografi-
că) și de manieră personală. Supe-
rioritatea cărții lui Virgil Treboniu
se manifestă prin adâncă înțelegere
a motivului transplantat în mediu
filosofic:

Atunci am urcat scările lungă
înima scumpă,
In cui barul cerului sfânt ee miro-
sea a busuioe,
Am vrut să trag cu cenușa mea
clopotole
Si răscoslit văzduhul de-al pămâ-
tescului noroc.

Pentru toți trăgeau de fringhiile
mari
Pentru toți morții mei, pentru
învierea dintăiu,
Pururi as fi tras ca un clopotar
bătrân
Dacă lespedea altă n'ar și fost
căpădălu.

Tema creștină pe care o are poe-
zia lui Virgil Treboniu, cere — ex-

plicativ — o lungime a versului,
pe care poetul o reduce la necesar.

Mâinele sfântului Andrei mari ca
niște veacuri

Cresc noptile negre după licurici
și ochii mici,
Când clopotele sărută cerurile
trandafirii

Si în palmele văzduhului, înima
pură o ridici.

Parcă candelabrele ard în altă
lumind

Că pulberea anotimpurilor are
duh senin,

Cu Sfântul Andrei se mai joacă
toamna iard,

Si ard focurile de comori din
plin.

— p. 9. —

Tot nepătrunsul creației rămâne
pur la Virgil Treboniu — care
se manifestă prin mărturisiri de
acest fel:

Se pare că azi noapte s'a hotărît...
Vântul și-a strâns de gât pisicile,
în care un jidă... poate să crea-
dă că e poem, semnând. —

Virgil Treboniu, poetul rugăciu-
nilor duminecale, — se dăruiește
în fiecare carte, — care rămâne o
plecare pentru biruinți definitive.

PETRE A. BUTUCEA



A P E L U

Informatiuni

D. Lt. Colonel Dămăceanu Dumitru a fost numit Adjutant al Majestății Sale Regelui Mihai I.

București. — Incidentele de frontieră la care fac aluzie unele poșturi de radio străine nu corespund realității așa cum au fost prezente.

România nu provocă și nu va

S-a deschis saloul de cosmetici al domnișoarei

VIORICA ATLASZ

Arad, Strada Iosif Vulcan Nr. 15, vis-à-vis de sanatorul Terapia, autorizată de onor. ministerul Sanătății și dipl. as. „Institut de beauté” specifică. Ord. dim. 9-13, d. m. 15-17, 19

D. DR. IOAN PESCARIU, medic primar, consultă din nou. Arad, Str. Crișan Nr. 8.

URANIA
Telefon: 12-82
Sală răcoroasă

Miercuri, 18 Septembrie

CAMPANIA din POLONIA
Occuparea Varșoviei

Azi dela 5
I.

Necunoscută
din Montecarlo
Ditta Parlo

II.
HARRY PIEL
„Evaclatul 320”
Jurnal UFA No. 469

Cinema **CORSO**
Platoul deschis!
Telefon 20-65

Program dublu:

I.
„Avanturile lui
Huckleberry Finn”
cu Mickey Rooney

II.
„Capitanul ORLOFF”
Betty Compson
Ivan Lebedeff
Jurnal UFA No. 469

Repr. 5, 7.15, 9.15

Mica publicitate

Sobe de schamot, frumoase și eficiente, preț de schamot, se ușlă de vânzare la firma „TERACOTA”, Arad, Bul. Reg. Ferdinand 59.

CU PRETURI VECHI, puteți cumpăra la noi covoare orientale și indigene, mobile moderne și bucalării. **TEMPO**, casă de comisiori, Arad, Palatul Fischer Eltz.

CAUT MOBILIER pentru instalarea unui local restaurant cafea. A se adresa la administrația ziarului, sau prin telefon 19-91, între orele 8-10 și 14-16.

CAUT INCASATOR, cu referințe bune și garanție în numerar. A se adresa la administrația ziarului sub „INCASATOR”.

D. dr. C. Aricescu, medic primar neurolog, reintors din concentrare, consultă din nou, în cabinetul d-sale din Arad, Str. Cloșca 9. Telefon: 23-80.

provoca pe nimeni. Autoritățile militare care fac pașă la frontieră, au ordine stricte să evite orice act de agresiune și au numai datoria de a se opune la orice violare a teritoriului României.

„A R C“

In curând va apărea revista literară „A R C”, de sub conducerea cunoștințului poet Petre A. Butucea, având colaboratori de seamă.

Revista „A R C” apare la Răsvadul de Jos, județul Dâmbovița.

De pretul deșteptător!

O nouă „rază invizibilă”

Fizicienii germani au descoperit o nouă „rază invizibilă”, grație căreia undele hertziene pot fi orientate după plac.

Grație acestei descopeririri, comunicările prin radio întră două puncte anumite vor putea fi făcute, avându-se siguranță că mesagiile nu pot să fie captate de posturi laterale, ci numai dealungul traectoriei undelor.

Noua rază ar fi lipsită de orice paraziți și nefluențabilă de fading, ploaie, ceată, etc. Razele hertziene ar putea să întocuiască razele luminioase la faruri, având o putere de pătrundere mult mai mare. Când un vas ar traversa aceste raze hertziene, un difuzor ar indica sectorul în care se află vasul căpitulinui.

Cimitirul balenelor

Un pescător de balene norvegian din Groenlanda a descoperit la coasta de est un adevărat cimitir de balene, admirabil conservate în apa înghețată a mării din regiunea polară.

Pescătorul a făcut avere cu descoberirea lui, căci industria modernă a uleiului de balenă are nevoie de mari cantități de ulei, pe care le plătește foarte bine. Astfel pescătorul n'a mai avut nevoie să pornească în expediție pentru uciderea balenelor, ci le-a găsit moarte în Ocean, ceiace confirmă teoria, că aceste mamifere — ca și elefanții de altfel — se retrag în agonie în locuri neaccesibile oamenilor.

Animale fenomenale

Într-o fermă din Bretania s-a născut un vitel care prezintă un aspect cu totul extraordinar. Capul său este acel al unei foci, pe când picioarele erau conforme cu labele de broască.

Sătenii superstițioși pretindeau că vaca ce păscuse întrădevăr un timp îndelungat într-un teren măslăinos, se uitase prea des la broaștele dimprejurul ei.

Ceace a speriat însă pe săteni din localitate este că în aceeași fermă s-au mai născut anul acesta un cocoș cu 4 picioare și o altă pasăre de curte cu 2 capete.

O adevărată epidemie de supersticie s-a răspândit acum în micul sat breton.

Lemne de foc
eftin și bine, cumpărați la

Depozitul AUFRIECH
ARAD, STR. DIM. RAICU 15
TELEFON 10-69

Cetiți și răspândiți
„Drapelul”

25 bani Posta

A P E L U

Luni, 16 Septembrie 1940

COLȚUL LITERAR

BĂNĂTEANA

de Stelian Segarcea

La nana cu trei duzi la poartă,
Gândul neceată mă poartă
Căci mereu scără de scără
Mi-șteptă mândra să-mi apară.

Cu-abraji — floare de cai —
Si buze de paradis,
O privește numai luna
Când ea îmi face cu mâna.

Jucându-și cătrinete
Imi răpește minile,
Fălfăndu-și ița'nfloare,
In ma-mi orbită, moare!..

Cu cosila-i pe grumazi,
Si salba pe sănii calzi,
Ea cântă și spune gluine
Par'car fi din altă lume... .

Sus, pe deal la Cucuruz

Mi-a suflat ieri în auz:

„Cât ne vom ubi sub Cer,

„Legăți print' un lanț de fier,

„Să fim și să sdrambă mînciuna... ”

„Iar martor, ne fie lunal.. ”

„Că-ți voi da în orice scără,
„Gura mea ce arde'n pară... ”

„Să-mi desmierzi cositete

„Ia și cătrinete

„Si-ți voi da oricând, mereu,

„Doar tie iubitul meu,

„Obrajorii, ca bujori,

„Sânsorii, rolinorii,

„Ochișorii, negrisorii,

„Gentile, sprincenile,

„Sfuoase ca poenile!.. ”

STELIAN SEGARCEA

25 August 1940

POEZIA TOAMNEI

de Petre A. Butucea

MOTIV SEPTEMBRIAL

Ecou prelung, răsfrânt în aşteptare,
Sub cer bolnav de-atâta clar deschis, —
Un clinchet uniform de frunze moarte
În unduri, domoale, către vis.

Plecări, — final desprins în întomnare —,
Fruntarii murdarite cu pământ... ,
O tinerețe goală și flămândă
Iși scutură stizia într-un cânt.

PETRE A. BUTUCEA

SEPTEMBRIE

Să frânt durut, în noapte, un tipărt de cocor
Prin biciuri de ploaie și scîrțări stridente,
A mai bătut în noapte un straniu călător...
Și nimenei nu-i... Nici moartea... Sunt sensurile-absente.

Său mai pierdut, zadarnic, atâta melodie
In fluerări, in plângeri, in blestemate ore
Când doarme adânc pământul, când toate sunt puști
Si eu ascult — prin mine — dorinți mistuitoare.

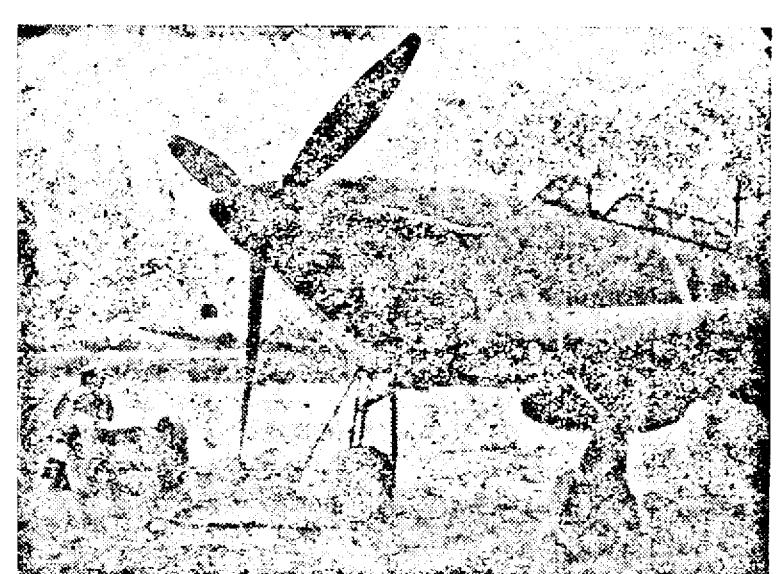
PETRE A. BUTUCEA

PREVESTITIRI

In toamna aceasta — va muri un poet elegiac,
Dupa ce-si va termina de scipat viața în batiste, —
Un manuscris nou anunțat va rămâne neîncheiat
Iar o fată va ingenuchită peste amintiri triste.

Vom însemna în poeme destinul răstignit în cărți
Si peste toate va fi o toamnă mare — căt o frunte...
Ca un refren întârziat vântul va șuiera în jur
Si ne va purta versurile, — vecia s'o înfrunte.

PETRE A. BUTUCEA



Alimentarea unui avion pentru a putea fi gata de decolare în caz de pericol

Blăncuri se transformă ireproșabil, încă cu prețurile de astă vară

IAKOB MERK

BLĂNAR

A R A D,
Piața Catedralei 11.
vis-à-vis cu Biserica
ort. rom.

RECENZIE an în slujba dreptății românești

Volumul lui GH. I. de FERENCZY publicistul maghiar despre dreptatea

D. — Anunțăm că, se a-dio, în August 1939, s-a făcut cu tipar volumul luptătorului articolul său: apărut și în zarele ORGHE J. DE FERENCZY, „Constituția Română”, „Universul” și în editura „Asociația Puerilor Români” intitulat: „15 termene cu calomniile”, articol scris ca răspuns postului de radio emisiune din Budapesta.

D. Gh. I. Ferenczy este unul din cei mai de seamă publiciști unguri din Ardeal. De peste 23 ani de când a intrat în rândul scriitorilor, d-za muncește zi de zi fără să fi reușit să-i asigure mai ușor decât traiul zilnic. Deși a fost deseori acuzat, că ar scrie pentru bani, realitatea dovedește că, d. Ferenczy n'a primit de nicăieri bani pe traiul său... a rămas poet visător, obositore.

Gh. I. de Ferenczy, descendent nobile familii de săcui, a prin sute de conferințe, mii articole de ziar, broșuri, etc. în Ardeal și străinătăți, că dreptatea românești asupra acestor plăi de netăgădui și indiscutabile în interesul fraților săi unguri bune conviețuire în fața atât a tuturor libertăților, d-să pat contra iridentiștilor și con-magnificilor de pește hotare, cărăbuș buna conviețuire dela schiderea emisiunii în Umbra mară a postului nostru de ra-

Legitimățile

de culoare albă, eliberate de noi, nu mai sunt valabile, indiferent de data valabilității.

Ziarul Drapelul

I. Krebsz

Arad, Bul. Reg. Ferdinand 51, Iliaș Strada Eminescu Nr. 1 (Edificiu Crucea Albă) Curăță și vopsește frumos și eftin; demis țiri, costume kaki, haine bărbătești, etc.

Pentru societăți Ghete și pantofi de gimnastică, la Frontul Apărării

A R A D,
vis-à-vis cu Primăria

il bombardier -- milică americană fără echipaj

ERLIN. Stim de mult că bombardare, toti aceștia nu mai sunt este tara clasice a bluff- necesari. Numai mașina singură. Chiar cuvântul "bluff" este Ce putem spune despre aceasta din origine americană. Acum auzim punct de vedere militar?

nou bombardier grandios, Există de multă vreme avioane zboără singur, fără echipaj, care zboare fără echipaj, adică obiectivul său, aruncă colo parate care sunt călăzuite de la și se întoarce acasă. Pilot, distanță. Toate aviațiile moderne telegrafisti, personal de bom-

re servesc ca avioane-tintă. Pilotul de vânătoare se antrenază pentru lupta aeriană și artierul anti-aerian face exerciții de tragere cu ajutorul acestor avioane-tintă. Manevrarea se face prin radioteleficie, curențul electric acționând aparatelor de conducere ale avionului. Omul care conduce un astfel de avion rămâne aşadar pe locul de decolare, lângă aparatul său de telegrafie fără fir. Prin urmare este posibil a se trimite un astfel de avion și asupra unui obiectiv inamic. În timpul zborului și la întâi se ivesc însă următoarele dificultăți mari și de neinvins:

1. Dacă avionul întâlneste furton sau vreme rea, atunci nu există pe bord acel creer omenesc care să calculeze cu câtă kilometri să aibăt aparatul din cursul său și să dea corecturile necesare.

2. Dacă avionul fără echipaj este atacat de un aviator de vânătoare inamic, nu e nimeni pe bord care să-l apere. Astfel va deveni o pradă ușoară la ori-ce atac. Aviatorii de vânătoare inamici ar putea organiza în aer un adeverat și foarte amuzant concurs de tragere la întâi. Câte avioane fără echipaj din acestea ar mai sosi la întâi?

3. Dacă avionul fără echipaj suferă vr'o avarie oarecare, care altfel poate fi repede înălțată de oameni de pe bord, atunci de regulă el e pierdut, mai ales deasupra mării.

4. Bombele pot fi desfăcute foarte ușor în mod mecanic pe cale electrică. Momentul ar trebui calculat dinainte pe baza îndepărterii și a înălțimii de zbor. Totuși persoana care conduce de departe, din locul de decolare, nu poate lua în considerare o mulțime de factori, de care numai omul de pe bord — și anume chiar în clipa aruncării bombei asupra întâi — poate înțelegea.

5. Mecanismul unui avion fără echipaj este extrem de complicat și scump. Avioanele-tintă întrebuintă până acum costă, spre pildă, a-

pa binecuvântând multimea cu ocazia aniversării

normal și fabricarea lor cere un timp de trei ori mai lung. Care și poate permite fabricarea în masă a unei flote de astfel de avioane și care industrie ar fi capabilă să execute programul de construcție, deoarece mai trebuie să existe și alte mii de mașini cu echipajii.

Așadar în privința bombardierului — milică americană, se pot spune următoarele: El este o jucărie tehnică, o capodoperă tehnică,

O hartă uitată

București. — Guvernul maghiar a pregătit, pentru conferința de pace dela sfârșitul ultimului război mondial, o serie de lucrări, care impresionează și azi, după douăzeci și unu de ani, prin excepționalitatea lor bogătie de informații. Experții lui au făcut eforturi, care le face cea mai mare cinstă, pentru a salva interesele patriei după un război pierdut. Memoriile întocmite atunci, sunt însoțite de zeci de hărți, care aveau menirea de-a plasticiza datele statistiche reci și obositore.

Noi atragem aici atențunea asupra hărții No. VI., care prezintă și azi, — mai ales azi — o deosebită importanță. Harta, — pe care regrețăm că, nu avem posibilitatea tehnică de a o reproduce — indică teritoriile din fostă Ungarie, care s'ar cuveni Românilor, Cehilor și Sârbilor, dacă s'ar ţine seamă de principiul etnic, indicând, în același timp și teritoriile pe care România, Cehi și Sârbii le reclamă cu violarea principiului etnic. Harta, accentuând din nou, este

o lucrație oficială a guvernului maghiar,

intocmită de actualul șef al guvernului dela Budapesta și prezentată oficial conferinței de pace.

Prin urmare, este un document a cărui valoare, din punct de vedere maghiar, nu poate fi contestată.

Ce credea atunci guvernul maghiar, că s'ar cuveni să fie cedat României, dacă s'ar aplica principiul etnic?

Într-un teritoriu care, aparține de fapt a României, minus o fâșie dealungul frontierei, care — fâșie — cuprinde orașele Satu-Mare, Carei, Simleu Silvaniei și Oradea.

Noi nu discutăm aici temeinicia afirmației, că alipirea la România a fâșiei de teritorii amintite să fi cut cu violarea principiului etnic, pentru că aceasta nu are ten-

BIROU de mijlocire imobiliară
I. HAAS
ARAD, Bd. Drăgălina 9.
Mijloacele vânzarea și cumpărarea de imobile. Serviciu consultativ bazat pe expertize.

Buteni, la 15 Mai 1940.
Judecător: DR. ANDREA mp.
Director de cf.: SARBU mp
L. S. Pentru conformitate:
SARBU mp.

PENTRU UNIFORME

T O T F E L U L D E S T O F E
A S O R T I M E N T B O G A T L A

I. SCHUTZ
MAGAZIN DE POSTAVURI
ARA D, Sîr. Eminescu 2 și Brăiliu 2
TELEFON 19-65

foape de 20 de ori cât un avion normal și fabricarea lor cere un timp de trei ori mai lung. Care și poate permite fabricarea în masă a unei flote de astfel de avioane și care industrie ar fi capabilă să execute programul de construcție, deoarece mai trebuie să existe și alte mii de mașini cu echipajii.

Așadar în privința bombardierului — milică americană, se pot spune următoarele: El este o jucărie tehnică, o capodoperă tehnică,

(Contar)

Colete poștale:

Iarneze; predau; colectez pe lângă cel mai convenabil comisjon, la fel execut orice fel de transportare și mutare atât în localitate, cât și în provincie. — CU PRET MODEST

Lazar Emanuel Arad
P. Avram Iancu
TELEFON: 19-32

Nouă cenzură

București. — Prezidenția Consiliului de Miniștri a comunicat în noaptea de 14 spre 15 Septembrie următorul

DECRET LEGE:

Noi, general Ion Antonescu, conducătorul statului și președinte al consiliului de miniștri și ministru al apărării naționale, am decretat și decretăm:

In baza Decretului-Lege No. 3062, din 6 Sept. și No. 3072, din 7 Sept. 1940.

Art. unic: Sunt numiți miniștri subsecretari de stat următori:

Prof. Horia Sima, ministru secretar de stat, vicepreședinte al consiliului de miniștri; Gheorghe Leon, ministru secretar de stat la departamentul economic național; General Constantin Petrovicescu, ministru secretar de stat la departamentul internal; profesor Traian Brăileanu, ministru secretar de stat la departamentul educației naționale culte și arte; prof. Mihail A. Antonescu, ministru secretar de stat la departamentul justiției; Mihail Sturdza, ministru plenipotențiar, ministru secretar de stat la departamentul external; Gheorghe Crețianu, ministru secretar de stat la departamentul finanțelor; prof. Pompiliu Nicolae, ministru secretar de stat la departamentul lucrărilor publice și comunicațiilor; V. Jasinsky, ministru secretar de stat la departamentul muncii și ocroririlor sociale; Ing. Nicolae Mares, ministru

secretar de stat la departamentul agriculturii și domeniilor; Locot, col. prof. Nicolae Dragomir, ministru secretar de stat al coordonării și statului major economic; General Gheorghe Dobre, subsecretar de stat de pe lângă departamentul apărării naționale pentru înzestrarea și administrarea armatei; General Constantin Pantazi, subsecretar de stat de pe lângă departamentul apărării naționale pentru armament; Comandor Gheorghe Jeneșcu, subsecretar de stat de pe lângă departamentul apărării naționale pentru aer și marină; Constantin Papanache, subsecretar de stat la finanțe; Petre Nemoianu, subsecretar de stat la agricultură; Cornelius Georgescu, subsecretar de stat de pe lângă departamentul economiei naționale pentru colonizarea populației evacuată; V. Dimitriuc, subsecretar de stat de pe lângă departamentul economiei naționale pentru petroli și exploatarilor miniere; Prof. Ion Protopopescu, subsecretar de stat de pe lângă ministerul finanțelor pentru inventarul aviației publice; Locot, col. Alexandru Rioșeanu, subsecretar de stat de pe lângă departamentul de interne pentru poliție și siguranță.

No. 1152.

București, 14 Sept. 1940.

Gen. ION ANTONESCU
Conducătorul Statului
președinte al consiliului
de miniștri și ministru al
apărării naționale.

15 piloți englezi salvați dela învecină

BERLIN. — În legătură cu controverse germano-engleză, cu privire la folosirea avioanelor sanitare germane și a faptului că Anglia nu recunoaște dreptul de protecție de care se bucură crucea roșie, oficialitatea germană face o comunicare de interes deosebit. Se spune anume în această comunicare, că în cursul ultimelor 2 luni 15 piloți englezi au fost pescuți de avioanele sanitare germane în Canalul Mânecii și în Marea Nordului. A-

vând în vedere greutatea cu care se execută asemenea acțiuni, opera aceasta de salvare este socolită drept o mare performanță a aviației sanitare germane. Acțiunea aceasta are un caracter pur umanitar și ea corespunde în total prevederilor convenției de la Haga, întrucât avioanele sanitare germane sănătă să salveze nu numai echipajele germane, ci și pe cele engleze.

Păcat de hârtie

Pentru înveninarea raporturilor germano-spaniole, presa engleză a răspândit în lumea întreagă sunul, că Germania ar falsifica sistematic bancnotele spaniole. Minciuna n'a trăit mult, fiindcă cercurile competente spaniole au dovedit imediat lipsa de seriozitate a acestor stiri provocătoare.

Dar aceasta n'a impiedicat presa engleză, de a relua vechea poveste

sub o altă formă. Germania ar fi făcut pregătiri pentru a fabrica în masă bancnotele engleze, pentru a înmormânta creditul lirei sterline, în special în Balcani.

Numai englezii pot născoci așa ceva. În Germania lumea este de părere, că ar fi o risipă inutilă de hârtie, ca să se mai facă astăzi lire sterline.

Cu tot războulul se lucrează la Automobilul Popular german

După cum se știe, producția Automobilului popular german a fost, în momentul izbucnirii războului, gata pentru a fi începută în serie. Din cauza altor lucrări urgente, producția acestui automobil a fost scoasă de pe primul plan. Cu toate acestea, lucrările preparatorii în mari uzine ridicate în acest scop își continuă mersul lor, astfel că, după terminarea războului, producția va începe întrată. Totodată se lucrează neconte-

nit la imbunătățirea acestui automobil-minune. Un rând de mașini e în funcție, fiind supus neîntrerupt unor încercări speciale, ale cărora rezultate vor fi luate în vedere la producția în serie. Astfel e dată garanția, că automobilul popular să fi pas cu evoluția pe domeniul construcției de automobile, corespunzând în momentul producției, ultimelor realizări ale tehnicii automobilistice.

Sport

Rapid-Gloria 7:1 (3:0)

Duminică, 15 Sept. a. c. s'a disputat în fața a 1500 de spectatori matchul divizionar dintre Rapid — Gloria. Rapid a surclasat Gloria cu 7:1, care s'a prezentat cu o echipă plină de suflet, dar sără omogenitate între comparații. Rapid în schimb nu și-a desmințit faima.

La fluerul d-lui Ritter (Ti-mișoara) echipele s-au prezentat cu următoarele formații:

RAPID: Rădulescu, Slivăt, Lengheriu, Vintilă, Răsinariu, Moldoveanu, Șipoș, Gavrilă, Auer, Șinko, Bogdan.

GLORIA: Gerold, Pintea, Volentir, Șicolan, Mladin, Nicola, Ignă, Tudor, Fritz, Horegar, Bătrân.

JOCUL

Jocul este început de Rapid, dar Gloria pornește imediat la atac. În min. 1 Slivăt degajează, mingea ajunge la Pintea, care luftează, iar Bogdan scapă singur și marchează primul punct în colțul stâng.

Totuși Gloria nu se descuragează și atacă mereu, dar înaintarea nu trage la poartă. În minutul 12 Pintea se repede la mingea, dar nu o nimerește? și căl pe aci Bogdan era să marcheze. În min. 20 învălășeală înaintea porșii Gloriei, mingea ajunge înaintea lui Șipoș, care dela 7 metri marchează împărabil 2:0. Peste 2 minute Tudor trage frumos dela 30 m. Însă Petrică Rădulescu salvează în ultima instanță. În min. 34 Auer reia o centrare a lui Șipoș direct în goal 3:0! În ultimul minut al reprizei Auer singur trage în portar.

În repriza a doua min. 47 Auer singur marchează dela 16 m. În sfârșit în min. 51 Ignă centrează lung iar Bătrân salvează onoarea echipei gazdă. Înscrînd unicul punct 4:1. Min. 53 Bogdan centrează, iar Auer marchează cu capul 5:1. Min. 70 Șicolan trage pulernic în bara de sus. Min. 86 Bogdan scapă de Pintea, centrează, iar Auer împinge mingea în bara 6:1. Peste 5 minute Pintea voind să degajeze împinge mingea înaintea lui Auer, care marchează ultimul punct 7:1.

Reluarea circulației autobuselor comunale

Direcția Intreprinderilor comunale Arad aduce la cunoștința publicului călător că, autobusele comunale își vor relua circulația, deocamdată în mod redus, cu începere din ziua de Sâmbătă, 14 Septembrie 1940. Pe linia principală gara C.F.R. — Podul Aradul Nou circulația se va relua cu 4 autobuse, iar pe liniile 5, 9, 10 și 11, adică spre Gai, Fabrica Textilă, Măcăla și Sânnicolaul Mic, numai cu căte una mașină. Abonamentele cumpărate pe luna Septembrie sunt valabile în întregime, în felul că în luna Septembrie căr. se poate călători cu aceste abonamente de către ori la căte călătorii să dreptul pe toată luna. Circulația generală a autobuselor se va completa și cu alte mașini pe măsura posibilităților până la revenirea la normal.

ULTIMA ORĂ

INTERN

Primirea M. S. Reginei Mamă Elena în Capitală

București. — Într-o atmosferă de respectuoasă închinare, Duminică în orele 10.30, aduce vagonul regal pe M. S. Regina Mamă Elena în gara regală Băneasa, unde Reg. 1 de gardă dă onorul.

După descinderea din tren, în care M. Lor au petrecut noaptea, Majestatea Sa Regina Mamă și prietă de către d. general Ion Antonescu, conducătorul statului și președintele consiliului de ministri, care-l sărulează mândru.

D. prof. Ion Vântu, primarul general al Capitalei oferă M. Sale tradiționala pâine și sare.

In salonul regal d-na general Antonescu oferă un buchet de trandafiri albi, Majestatea Sa Reginei Mame Elena. Sunt de față I. P. S. S. Nicodin, patriarhul României, d. general Petrovicescu, ministru secretar de stat la departamentul internal, d. Lupu, președintele Curții de Casătie, d. lt. col. Alexandru Rioșeanu, subsecretar de stat, d. general Vasiliu, d. Camenici, d. col. Manoilescu și o delegație a Reg. 9 Rosiori, proprietatea M. S. Reginei Mamă Elena.

Predarea și preluarea departamentelor

București. — Luni, 16 Septembrie fără nici un discurs, lucrul va continua.

Directorii de ministere vor fi

făță la primirea M. S. Reginei Mame Elena, întruchipa strănicie săși a vizitorului.

Astfel, salutat de întreaga po-

lație a Capitalei, Majestatele i-

au ajuns la Patriarhie, unde

înălțat rugăciuni și s'a cerut

nou „Apelul către fară” a d. gen-

eral I. Antonescu, conducătorul

tului și președintele consiliului

ministri.

România a devenit Stat Național Legionar

București. — Ca urmare la apărării mișcare recunoscută în noul Președintie Consiliului de Ministeri, adresat ţării, pentru unire și muncă, la care s'a răspuns cu încredere și devotament, fiind să se învoia schimbări așezământului țării, s'a întocmit următorul

DECRET-REGAL

Noi, Mihail I, prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României, am decretat și decretăm:

1) Statul Român devine Stat Național Legionar;

2) Mișcarea legionară este singură.

Desmințire

București. — Sunuri false lanseate de unele agenții și posturi străine de radio că, ar fi intrat trupe germane în România ocupând-o până la Carpați, iar trupele sovietice ar fi ocupat întreaga Moldova ajungând până la Predeal și că o comisie sovietică s-ar fi întocmit.

Nici un ostaș german, nici o unitate sovietică n'a trecut hotărâtă.

MIHAIL I

Gen. ION ANTONESCU
conducătorul statului
președintele consiliului

ministri

afă la Ploiești pentru a stabili noua frontieră germano-sovietică

este o grosolană sfidare a realităților și se desmîntă categoric.

Nici un ostaș german, nici o unitate sovietică n'a trecut hotărâtă.

Avansare

București. — Ca un exemplu al președintele consiliului de ministri și d. general Ion Antonescu, conducătorul statului și d. colonel Gheorghe Bădulescu.

Comisar Regal la Uzinele Reșița și concesiunile petroliifere

București. — A fost numit comisar regal, d. Flondor, la Uzinele de fier Reșița, cu dreptul de a verifica toate gestiunile societății. Comisiunea pentru controlul so-

cietăților petroliifere a numit pe d.

Stănculescu, secretar al comisiei, comisar regal, pentru a verifi- ca gestiunile societății petro-

fere până la 12 ani în urmă.

EXTERNE

Presa străină despre M. S. Regele Mihail I și d. general Ion Antonescu, conducătorul statului și președintele consiliului de ministri

Berna. — Ziarul catolic „Der Morgen” ocupându-se cu evenimentele din România, scrie că, Tânărul Rege al României întrunește nădejdiile poporului, având la cărma sării pe d-nul general Ion Antonescu, care va duce țara la mărire.