

PROIECTARI DIN TOATE TÂRHIILE UNIRII VĂR

Vacăra rosie

ORGAN AL COMITETULUI JUDEȚEAN ARAD AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN ȘI AL CONSILIULUI POPULAR JUDEȚEAN

Anul XXXIX | 4 pagini 50 bani | Nr. 11 255 | Vineri 6 august 1982

ÎN ÎNTÂMPINAREA ZILEI DE 23 AUGUST



Prin valorificarea superioară a materiei prime

Club a comunicat îndeplinirea sarcinilor de plan pe sute luni, colectivul întreprinderii „Tricotul roșu”, la indicatorul producție fizică, a raportat sută la sută. Declarat un produs fizic în plus peste cele planificate. Nu ne-a surprins, deoarece materia prima, fiind foarte scumpă, e drăguță cu măre, zgârcenie. Totuși, producția marfă realizată depășește cu o valoare considerabilă pe cea planificată. De unde acest spor? Ne-o spune principialul indicator al eficienței — producția netă — care, cel drept la se-mestrui, a fost depășit cu peste 2,4 milioane lei. De unde acest spor de eficiență? Din valorificarea materiei prime peste ceea ce se prevăzuse inițial: tricoturi mai fine și în clase de calitate superioare. Cine ne demonstrează acest fapt? Un numitor comun sunt valorile realizate pe kilogramul de tricot; la produse din bumbac fiecare kilogram de tricot a avut o valoare cu 16 lei superioară celei planificate, iar la cele din fier poliamidice cu 259 lei. Este un succés remarcabil pe care, în cîinstea marii noastre sărbători naționale, colectivul întreprinderii este hotărît să-l amplifice.

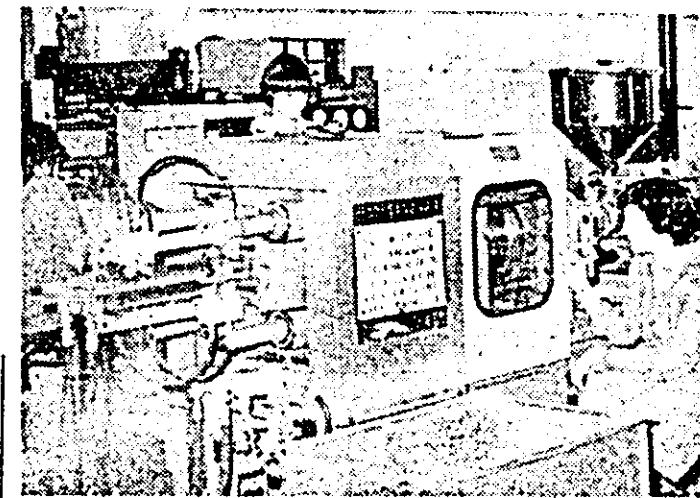
În anii bunăstării

— E greu de cucerit și păstrat primul loc la producția de grâu, tovarășe președinte?

— În orice caz nu e ușor, pentru că, dacă într-un an reușești, în următorul concurenți fac eforturi mai mari să te întreacă. Așa că trebuie să numai să te fii bine pe poziție, dar să cauți să te și autodepășești. În acest fel am procedat și anul acesta și văd că am izbutit să tim iardă în urtașii...

Incepând acestor discuții am avut-o cu tovarășul Cornel Danciuc, președintele cooperativelor agricole din Mănăștur, un om competent, bun cunoscător al problemelor cu care se confruntă unitatea pentru realizarea sarcinilor de producție. N-am ales întâmplător această cooperativă agricolă în urtașă la cultura grâului, altă anul trecut el și anul acesta în consiliul agroindustrial Vința.

Aici oamenii, întrunite cu mulți trageți de înimă, și-



Utilajele moderne de injectat mase plastice, cu care este dotată întreprinderea „Arădeanca” permit realizarea unor produse de înaltă calitate.

La depoul de automotoare C.F.R.

Oamenii faptelor

În condițiile cînd planul pe perioada scursă din acest an a fost depășit cu 1,2 la sută, sarcinile economice fiind îndeplinite în depline condiții de siguranță și regularitate a circulației, colectivul depoului de automotoare C.F.R. Arad se dovedește și un exigență gospodar al mijloacelor de care dispune, valorificându-le cu eficiență superioară. Numeroase fapte și cîrte cîneau fost înfășurate de mecanicii instructor Simion Oanțea ilustrează convingător această calitate.

Prelungirea duratei de funcționare între două reparații capitale constituie o surșă deosebită de economii. Întreținând și exploataind cu grija automotoarele pe care le creață mecanicii depoului au reușit numai în acest an să prelungească „viață” altor șapte automotoare circulând cu ele în plus aproape 140 000 de km. Din rîndul acestora se detasează cu o

realizare deosebită mecanicii Stefan Martinac și Emeric Superior care au parcurs peste normă cu automotorul nr. 1007, 50 000 km. Realizări frumoase au obținut în această privință și mecanicii Dorel Butăs, Traian Sighete, Gh. Minzatu, Ioan Păcurar, Gh. Mihăi, Gh. Vanu, Gh. Ambro și alții. Bineînțele, împreună cu punțiroi, oii mecanici fruntași — Ioan Bar, Nicolae Grumăzescu, Vasile Mihăilovi, sau mecanicii ajutori — Gh. Lipei, Ioan Lipovan, Aurel Anghelini, și-au adus cu toții o contribuție hotărîtoare la depășirea sarcinilor de plan, la economisirea în acest an a peste 30 000 kg motorină și 2 000 kg ulei de motor.

In același timp se remarcă și activitatea rodnică, de un înalt nivel calitativ ce se desfășoară în atelierele de revizii și reparări, locul unde

JOAN SAVU

(Cont. în pag. a II-a)



Intreprinderea de confeții Utecișta Tudorîștă Andone se numără printre fruntașii întrecerii sociale.

Foto: AL. MARIANU

(Cont. în pag. a II-a)

Vizita oficială de prietenie în țara noastră a președintelui Republicii Democratice Sudan, Gaafar Mohamed Nimeiri

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, și tovarășa Elena Ceaușescu, împreună cu președintele Uniunii Socialiste Sudaneze, președintele Republicii Democratische Sudan, Gaafar Mohamed Nimeiri, și doamna Nimeiri, au fost, joi, oaspeți ai oamenilor muncii din Județele Giurgiu și Călărași.

Vizita a permis înaltilor oaspeți sudanezi cunoașterea unor importante realizări ale industriei naționale construcțioare de mașini, îndeosebi din ramura construcților navale.

Elicopterul, la bordul căruia se aflau președintii Nicolae Ceaușescu și Gaafar Mohamed Nimeiri, tovarășa Elena Ceaușescu și doamna Nimeiri, au aterizat la Giurgiu. În apropierea întreprinderii textile „Dunărea”.

La coborârea din elicopter, președintii Nicolae Ceaușescu și Gaafar Mohamed Nimeiri, tovarășa Elena Ceaușescu și doamna Nimeiri au fost întâmpinăți de tovarășul Vasile Mustăt, prim-secretar al Comitetului Județean Giurgiu al P.C.R., președintele Comitetului executiv al Consiliului popular Județean, care le-a adresat cîlduroase cuvinte de bun venit.

De aici, președintii Nicolae

Ceaușescu și Gaafar Mohamed Nimeiri, tovarășa Elena Ceaușescu și doamna Nimeiri au luat loc în mașină, străbătînd principalele artere ale municipiului pînă în portul Giurgiu.

De-a lungul întregului traseu, împodobit festiv cu drapelul de stat ale României și Sudanului, locuitorii municipiului au săcuit o căldă manifestare de simpatie președintilor Nicolae Ceaușescu și Gaafar Mohamed Nimeiri, tovarășei Elena Ceaușescu și doamnelor Nimeiri.

Dintr-o mașină deschisă, președintii Nicolae Ceaușescu și Gaafar Mohamed Nimeiri au răspuns cu căldură acestor manifestări de simpatie.

In portul Giurgiu, președintii Nicolae Ceaușescu și Gaafar Mohamed Nimeiri, tovarășa Elena Ceaușescu și doamna Nimeiri, celelalte persoane oficiale române și sudaneze, s-au imbarcat pe nava prezidențială „Mihai Viteazul”, îndrepîndu-se spre Orlănița.

Inainte de plecarea naveli, de pe punctul acesteia, celor doi conducători de partid și de stat le-au fost prezentate tipuri de remorcheră-imprinătoare de mare capacitate și alte nave fluviale, în majoritate fabricate pe sănătate construcțoare de

(Cont. în pag. a IV-a)

Astăzi, în jurul orei 10,00, posturile de radio și televiziune vor transmite direct solemnitatea semnărilor documentelor oficiale româno-sudaneze; în jurul orei 10,45 va fi transmisă ceremonia plecării președintelui Uniunii Socialiste Sudaneze, președintele Republicii Democratische Sudan, Gaafar Mohamed Nimeiri, care, la invitația tovarășului Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, și a tovarășei Elena Ceaușescu a efectuat, împreună cu doamna Nimeiri, o vizită oficială de prietenie în țara noastră.

La zi, pe ogoarele județului

Oamenii muncii din agricultura județului intensifică ritmul lucrărilor actuale reușind:

- eliberarea terenului de pao pe 91 000 hectare, bî-lo într-o mare suprafață. Sunt avansate unitățile din C.U.A.S.C. Peșica, Nădlac și Slatina. Sunt date ore să grăbească eliberarea terenului celor din C.U.A.S.C. Siria, Cermel, Gurahont, Sebiș, Felnac, Vința, Tîrnova care au realizări sub media județului.
- recoltarea inului de pe 50 ha, în C.U.A.S.C. Vința și Felnac, dar în celelalte 7 consiliile agroindustriale județului nu a început.

Unii se scoală tîrziu, alții se culcă devreme

Timpul prieinic din aceste zile trebuie folosit din plin, în toate unitățile agricole, pentru urgentarea lucrărilor de sezon. Dacă aşa se și întimplă în cele mai multe cazuri, lață, mal sint și situații în care munca cîmpului fie că începe tîrziu, fie că se încheie mai devreme decât ar trebui, fie că lucrările execuție slăbă cînd se slăbă.

... Ora 9,10. Cincisprezece cooperatori de la C.A.P. Aradul Nou se odihnesc la umbra unui dud de pe marginile soselei. După cum ne spune unul dintre ei, au venit să culeagă cartofi, dar n-au sosit sacii.

— Cine trebuie să aducă sacii?

— Cărăbușii, ne spune cooperatorul Miron Popa.

Dacă sacii ajung tîrziu pe cimp, cînd o să mai ajungă cartofii la cumpăratori?

— Eu am fost grădinăru, dar la ora asta legumele mele erau și vindute.

Intrebăm de șeful de echipă și ni se spune că nici el nu a sosit încă. La fel, îngrina Voichița Moldovan, șefă fermecă, nu e nici ea prezentă pe cimp.

S-a săcuit ora 9,30 și, lață, alii 25–30 cooperatori sosesc în două căruțe. Immediat după ei își face apariția și șeful echipei Gherman Loghin. Orișum, prea tîrziu...

In aceeași zi la ora 19, pe D.N. 7, se apropie spre Vladimirescu două tractoare fără remorcă. Cum ne zăresc, trac-

Text și fotografii:
S. T. ALEXANDRU

(Cont. în pag. a II-a)

Oamenii faptelor

(Urmare din pag. 1)

Oameni competenți, de înaltă pregătire profesională, verghioză la integritatea "șonătății" automoarelor. Aici, nu numai că reparațiile poartă gjurul înaltei calități dar, au fost efectuate într-un termen cu două luni mai scurt (automoarele fiind astfel folosite mai eficient) executându-se numeroase recuperări și reconstrucții de piese și materiale-

le. Să amintim, de exemplu, recuperarea a 24 de chilote de pentru motoare a căror valoare totală depășește 52.000 lei.

Sunt însemnările unei activități responsabile, sănătoase și pline de dorință de a întâmpina morea noastră sărbătoare de la 23 August astăzi cum este în tradiția noastră muncitorească: cu noi și însemnările succese în muncă.

In anii bunăstării

(Urmare din pag. 1)

Juninc gestante, ceea ce asigură înlocuirea electivelor de matădă la bovine pe întregul consiliu agroindustrial Vînguș, Iași, deci cum dintotdeauna cu o situație economică relativ slabă în trecut, ca a devenit o cooperativă înțeleasă, astăzi sub aspect productiv, că și finanțată. Fiindcă, pe lângă cel de la factotul de răspundere omului, contabilul său, Ana Cul și să gospodărescă cu grijă și pricină locurile unității. E de ajuns să spunem că, dacă în anul 1965, cheltuielile materiale ale unității se ridicau la suma de 690.000 lei, în prezent ele

sunt reduse la 522.000 lei.

Nu moare cazul să amintim și alte clăi care reflectă și ele creșterea puterii economice a cooperativelor doar în lăstăre, altă sprijinul acordat de stat prin baza tehnico-materială, că și bucuri organizări și desfășurări a procesului de producție. În încheietă, vom să consemnăm două lăptul că, muncind strâns unii sub același ideal, români, maghiari, germani, și alții, cooperatori ca Vladislav Cărăbaș, Ianoș Hodă, Aurel Păin, Melania Neșin, Ana Schneider și alții beneficiari de veniturile sportive, și-au ridicat substanțial nivelul de trai. În anii noștri de lumană,

Ca nimic din recoltă de legume să nu se piardă

Dintr-o discuție pe care am purtat-o cu tovarășul Ioan Stancu, inginerul său al Asociației Legumicole Horia rezultă că pînă acum au fost recolte și livrate beneficiariilor 264 tone tomate, 25 tone castravei, 17 tone ardei gros, 210 tone cartofi și alte sortimente de legume. În prezent, foarte de mulțu este concentrația lor, pleș la curățare și, ca accent pe valorificarea acestora la beneficiari externi. Tot pentru același se încreiază și la recoltatul ardeiului și vinetei. De asemenea, pe cele 60 hectare cultivate cu orpagie încreiază 500 oameni pentru a se strîngă căi mai repede această cultură. Se acordă totodată atenție învățării zilnice de ceapă pentru consum, varză și morcov. Cu bune rezultate se soldează activitatea actuală la fermele a III-a condusă de Ing. Elița Loga, fermă a IV-a, condusă de Ing. Aurel Barbuș, fermă a V-a condusă de Ing. Anton Steiger, fermă a VI-a condusă de Mihai Gall, precum și fermele conduse de Gh. Varga și Anton Moraru.

GHE. HERMAN

• Un echipaj alcătuit din 12 pionieri de la Casa pionierilor și șoimilor patriei din Arad, sub îndrumarea proł. Radu Timiș și a maistrului-instructor Teodor Bărbulescu, a plecat într-o expediție pionierescă denumită "Pescărușul", cu plată pe Mureș. Expediția va porni din punctul Vîrâldia și în final — după o oprită de 4 zile în tabără cu autogospodăriile de la Valea Fiumoasă — va ajunge la Arad. Cu această ocazie se urmărește conducederea căi mai corectă a plăieș, precum și studierea faunei și florii văii Mureșului.

• 200 de pionieri din număr

Unii se scoală întriu, alții se culcă devreme

(Urmare din pag. 1)

menen utilaj poate realiza mai mult.

— E posibil dacă lucreză și noaptea...

Împreună cu tractoristul măsurăm adințimea arăturii. Are 22—25 cm.

— De ce nu plăsăti pluguile la 30—40 cm. adințime?

— Eu stiu că arăturile de vară se execută la 22—25 cm. Chiar și seful fermei a

trecut azi pe aici, dar nu mi-a făcut nici un fel de observație.

Tractoristul așa stie, fermierul n-are observații, iar producția va fi mai mică decât ar putea să fie. Aceasta este evenimentul pierderilor sau mai degrabă a nerealizărilor unor producții agricole la nivelul potențialului productiv al pământului din această zonă a văii Mureșului.

— De ce fugi, fraților?

— Nu fugim, dar ajunge că sun lucrat azi, ne spune Negrea.

— E abia ora 19, săi mai putea lucra vreo două ore...

În timp ce el au plecat cu tractoarele, în cimp presele stau, iar paiele rămână în continuare pe terenul neeliberat.

O oră mai tîrziu, tractoristul Viorel Răduț, pe un A 1800, și-a încheiat și el ziua de muncă la C.A.P. Mindruș.

— Azi am arat 7 hectare, mălușunge, spune el.

— După cîte știm, un ase-

ză așa cum este în cimp.

— Abia la ora 9.30 sosesc săci și încă un grup de cooperatori.

— abia la ora 9.30 sosesc săci și încă un grup de cooperatori.

— abia la ora 9.30 sosesc săci și încă un grup de cooperatori.

— abia la ora 9.30 sosesc săci și încă un grup de cooperatori.

— abia la ora 9.30 sosesc săci și încă un grup de cooperatori.

— abia la ora 9.30 sosesc săci și încă un grup de cooperatori.

— abia la ora 9.30 sosesc săci și încă un grup de cooperatori.

— abia la ora 9.30 sosesc săci și încă un grup de cooperatori.

— abia la ora 9.30 sosesc săci și încă un grup de cooperatori.

— abia la ora 9.30 sosesc săci și încă un grup de cooperatori.

— abia la ora 9.30 sosesc săci și încă un grup de cooperatori.

— abia la ora 9.30 sosesc săci și încă un grup de cooperatori.

— abia la ora 9.30 sosesc săci și încă un grup de cooperatori.

— abia la ora 9.30 sosesc săci și încă un grup de cooperatori.

— abia la ora 9.30 sosesc săci și încă un grup de cooperatori.

— abia la ora 9.30 sosesc săci și încă un grup de cooperatori.

— abia la ora 9.30 sosesc săci și încă un grup de cooperatori.

— abia la ora 9.30 sosesc săci și încă un grup de cooperatori.

— abia la ora 9.30 sosesc săci și încă un grup de cooperatori.

— abia la ora 9.30 sosesc săci și încă un grup de cooperatori.

— abia la ora 9.30 sosesc săci și încă un grup de cooperatori.

— abia la ora 9.30 sosesc săci și încă un grup de cooperatori.

— abia la ora 9.30 sosesc săci și încă un grup de cooperatori.

— abia la ora 9.30 sosesc săci și încă un grup de cooperatori.

— abia la ora 9.30 sosesc săci și încă un grup de cooperatori.

— abia la ora 9.30 sosesc săci și încă un grup de cooperatori.

— abia la ora 9.30 sosesc săci și încă un grup de cooperatori.

— abia la ora 9.30 sosesc săci și încă un grup de cooperatori.

— abia la ora 9.30 sosesc săci și încă un grup de cooperatori.

— abia la ora 9.30 sosesc săci și încă un grup de cooperatori.

— abia la ora 9.30 sosesc săci și încă un grup de cooperatori.

— abia la ora 9.30 sosesc săci și încă un grup de cooperatori.

— abia la ora 9.30 sosesc săci și încă un grup de cooperatori.

— abia la ora 9.30 sosesc săci și încă un grup de cooperatori.

— abia la ora 9.30 sosesc săci și încă un grup de cooperatori.

— abia la ora 9.30 sosesc săci și încă un grup de cooperatori.

— abia la ora 9.30 sosesc săci și încă un grup de cooperatori.

— abia la ora 9.30 sosesc săci și încă un grup de cooperatori.

— abia la ora 9.30 sosesc săci și încă un grup de cooperatori.

— abia la ora 9.30 sosesc săci și încă un grup de cooperatori.

— abia la ora 9.30 sosesc săci și încă un grup de cooperatori.

— abia la ora 9.30 sosesc săci și încă un grup de cooperatori.

— abia la ora 9.30 sosesc săci și încă un grup de cooperatori.

— abia la ora 9.30 sosesc săci și încă un grup de cooperatori.

— abia la ora 9.30 sosesc săci și încă un grup de cooperatori.

— abia la ora 9.30 sosesc săci și încă un grup de cooperatori.

— abia la ora 9.30 sosesc săci și încă un grup de cooperatori.

— abia la ora 9.30 sosesc săci și încă un grup de cooperatori.

— abia la ora 9.30 sosesc săci și încă un grup de cooperatori.

— abia la ora 9.30 sosesc săci și încă un grup de cooperatori.

— abia la ora 9.30 sosesc săci și încă un grup de cooperatori.

— abia la ora 9.30 sosesc săci și încă un grup de cooperatori.

— abia la ora 9.30 sosesc săci și încă un grup de cooperatori.

— abia la ora 9.30 sosesc săci și încă un grup de cooperatori.

— abia la ora 9.30 sosesc săci și încă un grup de cooperatori.

— abia la ora 9.30 sosesc săci și încă un grup de cooperatori.

— abia la ora 9.30 sosesc săci și încă un grup de cooperatori.

— abia la ora 9.30 sosesc săci și încă un grup de cooperatori.

— abia la ora 9.30 sosesc săci și încă un grup de cooperatori.

— abia la ora 9.30 sosesc săci și încă un grup de cooperatori.

— abia la ora 9.30 sosesc săci și încă un grup de cooperatori.

— abia la ora 9.30 sosesc săci și încă un grup de cooperatori.

— abia la ora 9.30 sosesc săci și încă un grup de cooperatori.

— abia la ora 9.30 sosesc săci și încă un grup de cooperatori.

— abia la ora 9.30 sosesc săci și încă un grup de cooperatori.

— abia la ora 9.30 sosesc săci și încă un grup de cooperatori.

— abia la ora 9.30 sosesc săci și încă un grup de cooperatori.

— abia la ora 9.30 sosesc săci și încă un grup de cooperatori.

— abia la ora 9.30 sosesc săci și încă un grup de cooperatori.

— abia la ora 9.30 sosesc săci și încă un grup de cooperatori.

— abia la ora 9.30 sosesc săci și încă un grup de cooperatori.

— abia la ora 9.30 sosesc săci și încă un grup de cooperatori.

— abia la ora 9.30 sosesc săci și încă un grup de cooperatori.

— abia la ora 9.30 sosesc săci și încă un grup de cooperatori.

— abia la ora 9.30 sosesc săci și încă un grup de cooperatori.

— abia la ora 9.30 sosesc săci și încă un grup de cooperatori.

— abia la ora 9.30 sosesc săci și încă un grup de cooperatori.

— abia la ora 9.30 sosesc săci și încă un grup de cooperatori.

— abia la ora 9.30 sosesc săci și încă un grup de cooperatori.

— abia la ora 9.30 sosesc săci și încă un grup de cooperatori.

— abia la ora 9.30 sosesc săci și încă un grup de cooperatori.

— abia la ora 9.30 sosesc săci și încă un grup de cooperatori.

— abia la ora 9.30 sosesc săci și încă un grup de cooperatori.

— abia la ora 9.30 sosesc săci și încă un grup de cooperatori.

— abia la ora 9.30 sosesc săci și încă un grup de cooperatori.

Civica ■ Civica ■ Civica

Lung e drumul... spre recepția finală

Să clarificăm lucrurile chiar din prima frază: un an și să se buși de la data de la folsină. Aceasta este perioada prevăzută pentru recepția finală. Cum stăm în această privință în municipiul nostru? Răspunsul este scurt și clar: există încă sute de apartamente la care receptia finală nu a fost făcută, în ciuda faptului că ele sunt locuite din anii '79, '80, '81.

La O.C.V.L. (Oficiul pentru construcție și vînzarea locuințelor) așa cum receptia finală este posibilă în termenul legal, numai dacă se execută lucrările de remediere de către nu a scăpat încă nici un bloc nou construit.

Deci, se impune executarea unor remedieri. Există la O.C.V.L. (și desigur la I.C.M.J.) chiar un plan concret (cu obiective, termene de execuție), privind remedierile care preced receptia definitivă. Planul este anual. El are, acum, circa 144 poziții (blocuri) și va avea mai multe încă, deoarece mereu apar blocuri la care devine scadentă receptia finală. La aproape 2.500-3.000 apartamente construite în medie anual, zilnic ar trebui să treacă „botezul locului” cam zece apartamente. Remedierile ar trebui făcute în același rîm.

Ca să ne clarificăm în această privință am trecut pe la O.C.V.L. și I.C.M.J. Este adevărat că nu am stat de vorbă cu factorii de decizie, din motive asupra căror nu vom sănătui, dar am aflat căre este situația la zi. Stiu acum că din acele multe blocuri cuprinse în planul de remedieri

au fost receptionate circa 12, că patru sunt în curs.

Se recunoaște că, la mijlocul anului, situația ar trebui să fie mai bună. „Lucrările de remediere se fac în paralel cu cele din planul curent al construcției de locuințe; or, cum acesta are prioritate, celelalte mai suferă amintare”, așa cum spunea, pînă în această lună, la I.C.M.J. Se adună, de la an la an, alte asemenea lucrări,

Ancheta noastră

ritmul executărilor lor nu mai poate fi respectat. Am întrebat doar planul de remedieri curut de O.C.V.L. poate fi îndeplinit pînă la finele anului. S-a spus că da, însă îl să prea multă convinsare. Nici la O.C.V.L. nu există o prea fermă convinsare. În acest sens,

Nu lipsesc materialele cerute de lucrările de remediere, lipsesc executanții. S-a recurs la o soluție interesantă și operativă: la apartamentele cu condens, I.C.M.J. dă materialul „Modilit”, lucrarea să o realizeze locatarul prin cooperare sau în regie proprie. Pînă la ora actuală nu s-au făcut însă măsurările necesare stabilirii contabilăilor de „Modilit”, nu s-a livrat nici un gram, susținând imobilizarea de închinderea manifestării de O.C.V.L. și constructor.

Să ne oprim însă și la cîteva constatări de pe teren:

• La blocul 213 (Micălaca 1 Sud) declarat cu receptia finală făcută, mai sunt încă remedieri de realizat, ne spunean locatarii cu care am stat de vorbă: repararea terasei

prin care urge apă la etajul IV.

• La blocul 214 B s-a pus la punct ușa de la intrare, cutia filtră de la etajul III, dar ușa din spate curte a rămas nefăcută, rosturile au fisuri prin care se infiltrează apă, gheamurile de la casă scărilor nu sunt etanșe, pînă în această lună, ceea ce e un pas înainte.

• La blocul 131 (dat în folsină în 1979) mai sunt de executat lucrări la spațiul interior (curte) unde pantă de scurgere a canalului permite infiltrări de apă în subsol.

Să nu uitam că blocurile cu care neau fost date ca având terminată toate remedierile și cu receptia finală făcută. Discordanța între acte și realitate este clară. Dacă aşa stau lucrările și la alte multe blocuri atunci remedierile la remedieri vor face imposibil de urmărit situația, vor pleda pentru neseriozitatea cu care problema e tratată și de către I.C.M.J. și de către O.C.V.L. Este oare mult să prelindem putină seriozitate în tratarea acestei importante probleme?

J. JIVAN

Instantanee fotografice

Mai există destul cetățeni, tineri mai ales, care „bravează” traversind strada pe căile rosle a semaforurilor.



... Cetățenii la regulile de circulație își ia cele de conducători civici!

Sugestii la zi

O zonă care nu trebuie ocolită

Revenim asupra unei probleme care face obiectul unor insiste interventii ale cîitorilor ziarului nostru.

Ca că ajunun omul la nou spital județean, venind din spate qară, autoșoară, centrul din zonele Micălaca, Aradul Nou etc., uneori fiind vorba de oameni suferinți, nu are la indemînă nici un mijloc de transport în comun. Spitalul se află la distanțe egale de stațiile de tramvai UTA, Crisan, Confectiile, deci la oarecare deosebire. Doar o singură linie de autobuze trece prin apropierea spitalului.

Sugeream că conducerii I.T.L. să caute soluții pen-

tru asigurarea accesului în zonă prin curse de autobuze, mai ales din direcția qarilor, centrului, fie pînă devierea unor curse, existente, fie prin deschiderea unei curse speciale, poate în circuit.

Dar „maxi”-taximetrelle?

Cîțiva părinți ai căror copii vor urma cursurile unor școli din centrul, urmînd a călători cu tramvaiele din zona A. Vlătu și altfel, se interesează dacă nu să poată introduce abonamentul pentru elevi la „Maxi-taxi” rezervindu-se pentru această categorie de abonați cursele care circulă între orele când se merge și se vine de la școală, pe frâscile cele mai apropiate de școlile respective.

ARGUS

Toate lucrările sunt clare: străsimă să deterioreze în 1976, sănărul de reparații o lîne în evidență la poziția 400, au avut loc și 4 audiente, adresa cu numărul A 38 din 25 mai a.c. anunță că lucrarea e dată la răsări în lucru și, într-o lînă, în casă plouă. Clar, nu! Se vede că, totuși, situația imobilului din strada Mihailovski nr. 11 mai trebuie clarificată și la I.J.G.C.L.

Magazinul cunoscut din Simbăteni e plin doldora cu... ambalaje și mărfuri deteriorate. S-ar prefera să fie plin cu mărfuri bune și clienti. Zice-se că cei de la cooperativa Paulis, de care șîne, mai josă să treacă pe apa subebeli niste obligații privind buna aprovizionare și gospodărire a unităților în subordine.

Apele sunt scurt și clor: curse apă în apartamentele din blocul E, Calea Armatelor Roșii nr. 3-11. Îi dăm ca atare în atenția E.C.R.A.L.

Informația pentru toți

Pentru a veni în sprijinul cîstoritorilor de animale, co-operătoria de producție, achiziții și desfaceră a mărfurilor a întîmpină, în ultima vreme, în zonele producătoare de fin, 30 de formații de lucru dotate cu motocicloane. Asemenea unități funcționează la Petrila, Vișurile, Săvîrșin, Vârbiu de Mureș etc.

muri, satisfăcindu-se astfel cerințele cetățenilor de la noile blocuri de locuințe.

Agențiile Loto-Pronosport din municipiu și județ continuă vînzarea bileteelor pentru tragerea specială Loto de duminică, 8 august a.c., la care se atrăge autoturismul „Dacia 1300”, mari sume de bani variabile și fixe și excursii în U.R.S.S. sau R.S. Cehoslovacă.

Oficiul Județean de Turism organizează excursii de 3 zile la Budapesta în perioadele 13-15 octombrie și 4-6 noiembrie a.c. Se asigură transportul cu trenul și servicii de categoria I. Costul informativ 2.000 lei, din care 300 lei sunt bani de buzunar. Inserții și informații suplimentare la filiala de turism intern, Boulevard Republicii nr. 72, telefon 37276.

I.C.S. metalo-chimice aduce la cunoștință publicului că în luna august a.c. în a-lăra zilelor de joil, mai vînde căramidă prin fabricile de la Fântânele și Ceala și în zilele de 10-11 și 17-18 pîsosorilor de autorizat de construcții pe anul 1982. Programul de lucru: între orele 7-13.

Recoltele din grădinile hărniciei

„Piesă de pămînt să fie cultivată cu lejume și zarzavaturi” și-om propus locuitorii din cartierul municipal Bujac. Îi vedem, zînă, cum schimbă boala de lucru și unelele profesioni cu șorbul și unelele grădinarii. Acum, după ce anul a fost datorie în pînă și soare, roadele grădinilor cultivate cu mișcă și pasiune se văd bogate peste tot.

Am străbătut în lung și larg cartierul acesta de oameni ai muncii, însoțit de deputul Terente Bochie. Ne-am oprit pe strada Ghioceilor, colt cu strada Lupeni. Am aruncat o privire deasupra lunghi străzi pe care, recent, a fost introdusă canalizarea. Excesul de apă care lăsa atâtă probleme neînțolvabile pînă mai ieri dă înăpoi în fata lucrării temelnic realizate.

La numărul 27 se află gospodăria — casă cu etaj, încă în roșu, dar și în lînă — cum ziceam, gospodăria solilor Gheorghe și Aurelia Toader, pensionari, dar muncind încă cu putere.

Cele de mai sus au sănătate, singulare. La numărul 9, pe aceeași stradă, familia lui

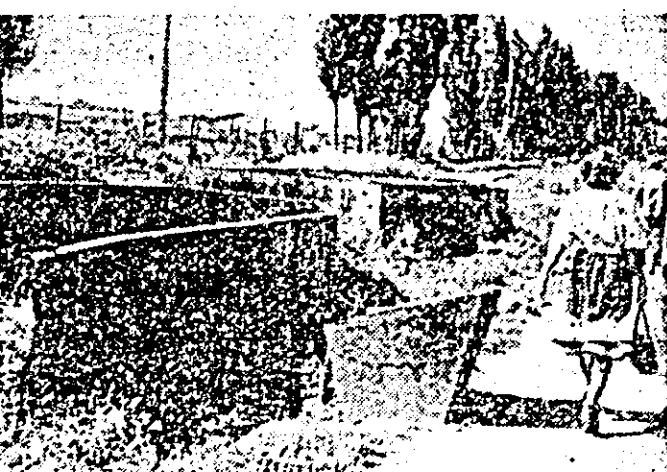
Ioan Pieptăharu, acesta constructor de vagone, și-a făurit o gospodărie așa cum visase în tinerețe. La loc de cînd se află grădină, cu mulți pomi fructiferi. Gospodarul, om de inițiativă, e preocupat atum și de creșterea lejerilor de casă.

„Ca cel de mai sus, ne spunea tovarășul Teodor Guță, secretarul organizăției de producție din cartier, în altă gospodărie cu care ne putem întîlni: Petre Churdaru, Vasile Sabău, Gherghe Terbesi, Josif Pantea”.

Vechiul cartier e vechi prin istoria și tradițiile lui, dar e nou în același timp prin casile noi, cu fierberea unor numeroase, cu grădinile cultivate după reguli agrotehnice de ultimă oră. Astfel, viața oamenilor este mai frumoasă, mai bogată, cu satisfacții pe care numai numea pasionantă o poate oferi.

TIBERIU HOTĂRAN,
corespondent

Illustrată pe adresa dumneavoastră



Aproape de valorificarea materialelor refolosibile, pe strada Muncii, nr. 36, din cartierul Aradul Nou au fost lăsată prădă intemperioilor containerele care se văd în imagine. Zace acolo de peste doi ani, ruinește și înpiedică circulația. Îndeosebi

pe timp plouios. De atîfel, au mai fost pozate odată și date la ziar (vezi numărul din 12 mai a.c.) în atenția întreprinderii Refacerea. Revenim, deci, cu acest apel repetat.

Foto: M. CANCIU

Vizita oficială de prietenie în țara noastră a președintelui Republicii Democratische Sudan

(Urmare din pag. 1)

materiale navale din Giurgiu și Oltenia.

În aplauzele și uralele celor veniți să salute pe Inaltul oaspeții, nava președintelui „Mihai Viteazul” s-a întrebat spre Oltenia.

În cursul zilei de joi, tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, și Gaafar Mohamed Nimeiri, președintele Uniunii Sociale Sudaneze, președintele Republiei Democratische Sudan, au continuat la bordul navei președintiale „Mihai Viteazul”, în timpul călătoriei pe Dunăre, convorbirile oficiale.

În cadrul convorbirilor au fost examinate noi căi și posibilități pentru largirea în continuare a relațiilor de colaborare dintre cele două țări, pentru dezvoltarea și adâncirea cooperării economice și tehnico-scientifice dintre România și Sudan în domeniul de interes comun.

Conducătorii de partid și de stat ai celor două țări au exprimat și de această dată convingerea că promovarea cooperării bilaterale, ce se va extinde și mai mult în viitor, reprezintă pe deplin interesele dezvoltării economice și so-

ciale independente a celor două popoare. A fost subliniată, de asemenea, însemnatatea schimburilor de mărfuri și identificării unor noi acțiuni de cooperare economică și tehnică.

Nava președintelui a străbătut apoi pe Dunăre traseul din Giurgiu și Oltenia.

La acestor, la cală din ființă, întreprinderi de construcții de nave și piese turante din vechiul port dunărean, mil de muncitori și locuitori ai orașului au primit cu puternice urale și ovăzii pe tovarășul Nicolae Ceaușescu, pe tovarășă Elena Ceaușescu, pe președintele Gaafar Mohamed Nimeiri, pe doamna Nimeiri.

În numele locuitorilor acestor străbune meleaguri românești, tovarășul Vasile Martin, prim-secretar al Comitetului Județean Călărași al P.C.R., președintele Comitetului executiv al Consiliului popular Județean, a adresat tovarășului Nicolae Ceaușescu, tovarășei Elena Ceaușescu, președintelui Gaafar Mohamed Nimeiri și doamnei Nimeiri un tradițional bun venit.

Conducătorii de partid și de stat ai celor două țări, tovarășa Elena Ceaușescu și doamna Nimeiri sunt invitați de directorul întreprinderii, Ioan

Cristea, să viziteze șantierul naval. Se străbate cheful de armă. Aproape jumătate din navele ce se construiesc în prezent la Oltenia sunt solicitate la export.

Inaltii oaspeți sunt invitați apoi să viziteze unele din secțoarele de bază ale întreprinderii — hala de mecanică grea și strungărlă.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu este informat de conducerea întreprinderii despre stadiul lucrărilor de construcții și montaj ale noii fabrici de piese furnizate din fontă, otel și neferoase, — obiectiv de deosebită importanță pentru economia județului — despre măsurile luate în vederea realizării într-un timp cât mai scurt a acestei unități.

La încheierea vizitei, sunt prezentate machetele unor tipuri de nave construite la Oltenia și în alte șantiere din țară. Această simbolică expoziție oferă oaspeților sudanezi o imagine a potențialului industrial românesc, constructor de nave, a capacitatii de creație a specialiștilor noștri din această importantă ramură industrială.

Pe parcursul vizitei, președintele Gaafar Mohamed Nimeiri a manifestat interes față de navele ce se realizează aici, față de succesele obținute de colectivul întreprinderii.

La plecarea din Oltenia, tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarășa Elena Ceaușescu, președintele Gaafar Mohamed Nimeiri și doamna Nimeiri au fost salutați de un mare număr de locuitori ai orașului.

În după-amiază același zi, tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarășa Elena Ceaușescu, președintele Gaafar Mohamed Nimeiri și doamna Nimeiri au revenit în Capitală.

osportosport

UTA — Înfrântarea 5-0 (4-0)

Din nou U.T.A. și-a surclasat adversarul, de data această echipa orădeană înfrântând-o cu 5-0 în prima repriză, cind, de altfel, au și înscris de patru ori în curăță (2) și Valea (2). Diferența de valoare și de pregătire a fost evidentă, fapt care ne bucură.

În repriză a doua rîm al jocului a mai scăzut, poate și datorită faptului că antrenorii au recurs la multe schimbări în cadrul echipei textile. Totuși, ocazia de gol au fost destule, iar la una dintre ele lova a înscris, în min. 62 Vaczi a ratat un penalty.

U.T.A. a folosit informație: Duckadam (Szabo) — Bubela, Gal (Iova), Blea (Bodi), Giurgiu (Telecan) — Mușat, Vaczi, Hîrboiu — Cura (Urban), Coțaș (Urs), Vuia, Tisa și Csor-

În cîteva rînduri

• Selectionata masculină de volei a României a susținut la treia înălțătură din cadrul turneului pe care-l întreprinde în Franță.

Voleibalistii români au evoluat la Perpignan în compania echipei turcă-qazdă, terminând invitațiorii cu scorul de 3-0 (15-7, 15-9, 17-15).

• Au continuat înflorile turneului internațional feminin de baschet neutră „Marele premiu” al orașului Praha*. Rezultate tehnice: URSS — Olandă 68-60 (16-29); Cehoslovacia — Polonia 90-51 (39-19); România — Cehoslovacia (B) 82-80 (46-41).

• În turul trei al turneului internațional de tenis de la Indianapolis, jucătoarea română Virginia Ruzici a învins-o cu 6-4, 6-2 pe Ivanna Madrida (Argentina).

INTREPRINDEREA PENTRU INDUSTRIALIZAREA SFECLEI DE ZAHĂR ARAD

recrutează absolvenți ai treptei I de liceu, în vederea înscrierii în școli profesionale, pentru meserile :

- operator fabricarea zahărului,
- lăcătuș mecanic,
- prelucrător prin aşchieri,
- sudor.

De asemenea, recrutează lăcătuși mecanici și operatori, cu categoria 6, pentru școala de maștri.

Informații suplimentare la sediul întreprinderii.

(663)

LICEUL INDUSTRIAL NR. 9

Arad, str. Miron Constantinescu nr. 15

înscrie pentru anul școlar 1982—1983 la învățămîntul serial :

TREAPTA I

- profil mecanic,
- profil industrial agricol.

TREAPTA A II-A

- profil mecanic,
- profil industrial agricol,
- profil industria alimentară.

Informații suplimentare la telefon 1.53.07.

(64)

COLEGIUL DE REDACȚIE: Crăciun Bonta (redactor șef), Dorel Zahorjan (redactor șef adjuncță), Ioan Borsan, Aurel Oarie, Aurel Harsan, Liberiu Hegyi, Terentie Petru.

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: Arad, 8-dul Republicii nr. 81. Telefon : secretariatul de redacție 1.33.02. Nr. 49.107. Tiparul : Tipografia Arad

INTREPRINDEREA DE STRUNGURI ARAD

recrutează candidați pentru cursurile de calificare în meserile :

- macaragist,
- turnător-formator.

Înscrierile și informații suplimentare, zilnic, între orele 7—15, la serviciul personal.

De asemenea, incadrează :

- modelori,
- macaragiști,
- turnători-formatori,
- strungari borverg,
- forjori,
- muncitori necalificați.

(656)

ENERGOPETROL CIIMPINA

LOTUL ARAD, STR. CODRULUI NR. 2, TELEFON 4.78.18

incadrează absolvenți ai 10 clase pentru calificare la locul de muncă, prin cursuri de scurtă durată, în meseria de **ELECTRICIENI CONSTRUCTII-MONTAJ**.

Remunerarea se face în acord, de la data incadrării.

Pentru cei din alte localități se asigură cazare în dormitoarele șantierului.

De asemenea, incadrează :

- electricieni construcții-montaj,
- lăcătuși construcții-montaj,
- doi sudori pentru echipele de construcții-montaj,
- muncitori necalificați pentru echipele de construcții-montaj.

Informații suplimentare zilnic, între orele 8—9 și 16—18, la sediul lotului din Arad, str. Codrului nr. 2, cartierul Gai, lîngă cinematograful „Solidaritatea”.

(661)

SANTIERUL CONSTRUCȚII DRUMURI PETROLIERE

Arad, str. Armoniei nr. 94, telefon 1.65.555 incadrează prin concurs sau transfer un contabil-șef cu domiciliul în municipiul Arad.

Încadrarea se face conform Legii nr. 12/1971.

(659)

COOPERATIVA MESTEŞUGAREASCĂ „INFRÂTIREA” PECICA

incadrează :

- un tehnician principal în specialitatea lemn sau metal,
- un lucrător comercial,
- un merceolog,
- muncitori necalificați pentru calificarea în meseria de impletitor,
- zidari.

De asemenea, recrutează tineri absolvenți ai 10 clase pentru

ȘCOALA PROFESIONALĂ :

- un ceasornicar,
- doi strungari,

UCENICIE LA LOCUL DE MUNCA :

- doi lăcătuși mecanici,
- doi croitori pentru bărbați,
- doi croitori pentru femei.

Încadrările se fac conform Legii nr. 12/1971 și Hotărîrea nr. 5/1974 U.C.E.C.O.M.

Informații suplimentare la telefon 173.

(662)