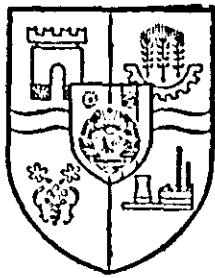




BIBLIOTECA  
JUDEȚEANĂ  
APAD

PROLETARI DIN TOATE ȚĂRILE, UNITI-VĂ!



# Vacanță rosie

ORGAN AL COMITETULUI JUDEȚEAN ARAD AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN ȘI AL CONSILIULUI POPULAR JUDEȚEAN

Două decenii de la  
Congresul al IX-lea  
al P.C.R.

## Comuna și-a schimbat înfățișarea

Dacă pînă mai acuia domeniul comunei Ghioroc însemna pentru mulți doar locul unde se schimbă trenul electric spre Pincota sau Lipova, dacă aici existau doar cîteva magazine amplasate în diverse imobile improprii fără a fi vorba de unități noi, moderne. În ultimii ani înfățișarea comunei s-a schimbat radical. Amprenta înnoitorilor o întîlnescă la tot pasul. Sunt ridicat noi construcții, printre care 26 apartamente și 29 garsoniere, altă 6 apartamente fiind în curs de execuție și finalizare; oamenii și-au înălțat apoi numeroase case noi, sunt amenajat străzi și trotuare. Numai în acest an, după cum ne spunea tovarășul Nicolae Maliu, vicepreședintele Consiliului popular communal "Ghioroc", s-a transportat postă 1600 m.c. de piatră împietrinăndu-se 3 străzi în Ghioroc.

GHEORGHE BOŞNEAG,  
subredactă Lipova

(Cont. în pag. a III-a)

## Un nou obiectiv economic dat în exploatare

### Fabrica de reșapat anvelopă

În contextul larg al transformării în viață a hotărârtilor Congresului al XIL-lea privind dezvoltarea și perfecționarea activității din industria reciclară a materialelor reutilizabile, la Arad a fost dat în exploatare un nou obiectiv economic. Organizatoric a fost demisit Sectia de reșapat anvelope dar, structural este, de fapt, o fabrică de reconditionare. Aparține întreprinderii de transport auto și a fost dată în exploatare la 1 iunie a.c. Pe șeful acestei fabrici, închinierul Victor Melnicicu, bine înținut în hala de producție preocupație de rezolvarea unei probleme dificile: „Îmbrăcarea” anvelopelor cu capete de bandă de rulare.

— De ce capete și nu bandă? Intreaga?

— Să terminăm banda și acum valorificăm ce mai avem. A plecat o mașină pentru aprovizionare dar încă nu se întoarce.

Deci, chiar de la început, în această fabrică a reciclarii materialelor reutilizabile problema care preocupa este valorificarea cu eficiență maximă a materiei prime, prin utilizarea integrală a benziilor de rulare.

Tehnologia reșapirii e cunoscută: anvelopele uzate, plăcuțe și adâncime minimă a profilului de 1,5 mm, sunt „îmbrăcate” cu cauciuc către vulcanizat conferind astfel o rezistență și durată.

velopei o nouă viață.

— Cum că durează această viață, tovarășe închinier.

— Între 60 și 70 la sută din prima, adică din rulajul dat de fabrică, constructoare pentru o anvelopă nouă.

— Ce anvelope reșapăti?

— Anvelope auto de fabricație românescă, de toate tipurile și dimensiunile, cu excepția celor de autoturisme. Sperăm că începând de la 1 august a.c., dacă vom primi utilajul necesar, vom reșapa și acest tip de anvelope.

— Si pentru populație?

— Da, prin intermediul LJRVMR.

— Am văzut căva muncitori lipind cauciuc etru pe lateralele anvelopelor...

— Este vorba despre reparații locale. Le executăm astăzi la anvelopele care urmează să fie reșapate, el să se cele care desă înălță și nu pot fi folosiți utilizate din cauza unor tăieturi sau explozii laterale.

De fapt, facem ceea ce se numește vulcanizarea locală.

— Cite anvelope reșapăti sau, atât spus, ce capacitate are fabrica?

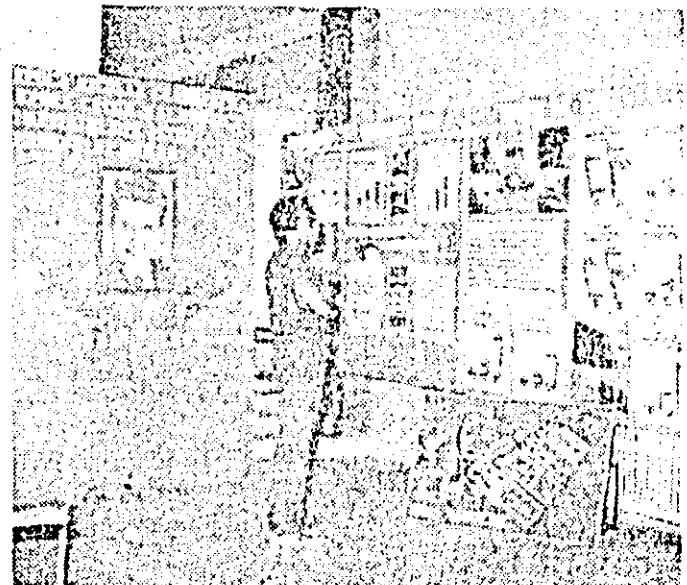
— 50.000 anvelope pe an.

— Tovărășul Melnicicu, înainte de a fi șef de fabrică să fi fost șeful autobazei nr. 2

T. PETRUȚI

(Cont. în pag. a IV-a)

## „Epoca Nicolae Ceaușescu, epoca marilor împliniri ale României socialești”



In cimitirul manifestației consacrate înălțării a două decenii de la Congresul al IX-lea al P.C.R., cînd în fruntea partidului a fost ates tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretarul general al Partidului Comunist Român, și președintele Republicii Socialiste România.

Expoziția poate fi vizitată zilnic între orele 17-19.

## Să facem din ziua de azi o zi record la recoltatul grîului!

• Pentru încheierea cit mai urgentă a secerișului și punerea la adăpost a recoltei de grîu, cooperatorii, mecanizatorii și specialiștii sunt chemați să transforme această duminică într-o zi de muncă record pe ogoarele județului nostru, neprecupeșind nici un efort pentru stringerea sără nici un fel de pierderi a grîului.

• Timpul instabil din ultimele zile a creat greață în desfășurarea secerișului, ceea ce a determinat utilizarea incompletă a capacitații combinelor. Ca urmare, pînă în seara zilei de 12 iulie a.c., grîul a fost secerat pe numai 14.155 hectare, din care 6.105 hectare au fost recolțate în ultima zi.

• În mod firesc, recolțatul grîului este mai avansat în unitățile din cîmpia Aradului, unde lanurile ajung la maturitate mai repede cu circa 10 zile (și chiar mai mult) decît cele situate în zona de deal Astișel. În consiliile agricole industriale Vînga, Sîneani și Arad grîul a fost recolțat în procente de 31 la sută, 22 la sută și respectiv 19 la su-

(Cont. în pag. a III-a)

## Folosind fiecare oră bună de lucru

După o vreme neobișnuită de capricioasă pentru această perioadă a anului, cu multe ploii și extrem de puține ore insorite, în zilele din urmă, timpul favorabil a permis ca secerișul grîului să se intensifice în toate unitățile aparținătoare de CUASC Tîrnova. În fruntea bataliei pentru stringerea și adăpostirea căi mai grabnice a recoltei se află cooperatorii din Agrișul Mare care pînă vineri seara recolțaseră 120 de ha din cele 400 cultivate. În următoare, într-un clasament neoficial după cum se exprima tovarășa Viorica Rămasă, economistă la CUASC cei din Chier și Drauț, cu 110 (din 175 ha) și respectiv 100 (din 400 ha). Pînă la aceeași dată, pe total CUASC se recolțaseră 620 de ha din

câte 1.050 insămintări, ceea ce înseamnă că, respectând viteza zilnică planificată și dacă timpul, evident, va fi în continuare favorabil, în

### În C.U.A.S.C. Tîrnova

maximum 7-8 zile de lucru întreaga recoltă de grîu se va alla în borborez.

Pentru aceasta se increște din zori și plău seara tîrziu cu toate utilajele disponibile, respectiv cu 40 de combine, de cîteva zile altă 28 de combine actionând la recolță și treieratul raportă de pe cele 450 ha cultivate. De asemenea, pentru folosirea căi mai eficiente a fiecărei ore bune de lucru orice reparație se execută direct în cîmp cu ajutorul a

telierelor mobile după cum tot în cîmp se face și aprovisionarea cu combustibil. Sî mal consemnată la acest capitol numele cîtorva dintr-încă mai buni combiniști: Nicolae Coloc, Francisc Magyari, Nicolae Blaj și Gheorghe Bolovan care în aceste zile de muncă încordătoare au făcut din timp doară înaltele lor priceperi dar și a unei dăruiri exemplare.

În paralel cu recolțatul, la aceleri cote de muncă spornică și responsabilă se desfășoară și transportul grîului la bazele de recepție, plău încă de pe raza CUASC Tîrnova fiind introduse în baze 900 tone cereale. La această

D. MIRCEA

(Cont. în pag. a III-a)

## Se

— Si la noi — afirma tovarășul închinier Ionel Hărădău, președintele CAP Bujac — secerișul grîului cultivat pe cele 1.000 de hectare se desfășoară în rîm susținut cu cele cinci-

sprezece combine de la SMA Aradul Nou. O atenție cu totul deosebită a fost acordată

### La C.A.P. Bujac

lanurilor din perimetruul fermei I, unde cîteva zeci de hectare cu grîu se aflau inclinate spre pămînt. În această situație, specialiștii au făcut indicații necesare, iar iesușii mecanizați și au

reținut în asa fel mecanizările combinelor, încât să nu se pierdă nici un bob din nouă recoltă.

Dă amintit faptul că grîul din soiul „Libelula” a fost în întregime recolțat pînă joi seara. În continuare, se actioneză la celelalte soiuri valoioase de grîu, printre care se numără „Fundulea 20”.

H. TIBERIU

(Cont. în pag. a III-a)



## Un om din „Cetatea chimiei”

— Tovarășe Iosif Hornol, de ce iubii combinatul?

— Poate pentru că-nil dă seama ce înseamnă pentru fiecare dintre noi, pentru că: o pînă mai mare și mai bună. Astă e ratiunea pentru care s-a creat combinatul, acest avanpost al revoluției agrare inițială de tovarășul Nicolae Ceaușescu: secretarul general al partidului, cel care a pus, ca pe un simbol al acestei epoci a vestelor săntiere, primul canion de beton la temelia cetății chimiei arădene.

— De ce se spune că secția N.P.K., în care lucrăți, e cea mai grea din tot combinatul?

— Nu susțin

### Sfera de influență a comunismului

că aici muncă oastea se remarcă și mai ușoară.

ră decit în altă parte, dar cine se plingează că e greu. Înseamnă că nici nu ajuns să cunoască bucuria muncii. Închipuiți-vă că, de lâpt, aici se produc îngrășamente chimice, la N.P.K. Aici sunt utilajele și instalațiile cele mai complexe, pentru exploatarea și întreținerea cărora se cer multe cunoștințe profesionale, responsabilitate revolutionară, muncitorească. Cine nu e hotărât să ia viața pînă și căută locuri mai călduse, nici nu stă la noi...

— Sinteti unul dintre cel care au rămas și care au pus umărul la tot ce se vede și nu se vede, dar există pe această platformă industrială. Încercăți pentru asta un sentiment de satisfacție?

— Terminasem licul de la Chișineu Criș și devenisem un fel de merceolog la „Refacere”. Cind am auzit că se organizează un curs postlicențial pentru operatori chimici în combinatul care pe atunci exista doar pe planul proiectanilor, am răspuns chemării lăuntrice și înizitibile că mă atragea spre lumea retorilor. Cind, în sfîrșit, s-a dat în funcție combinatul și m-am văzut la

I. BORȘAN

însă era altceva, mal greu. Trebuie să muncească, iar după program să învețe, să urmeze cursurile de calificare, de ridicare a calificării profesionale. Dar el, cel vreugă de comuniști din secție, trebuie să fie peste tot, să însoțească prin exemplul lor, să sădească în înimile oamenilor dragostea pentru combinat. Tovarășul Hornol a fost ales secretar al organizației de bază și sarcinile au devenit astfel mai complexe. El a înțeles că numai prin întărirea organizației, prin atragerea în partid a celor mai înaintați muncitori se va ajunge mai repede la suflarea colectivului, la asigurarea unei atmosfere sănătoase, de muncă creațioane, responsabilă. Si iată că azi în secția N.P.K. sunt patru organizații de bază, care numără 160 de comuniști, iar tovarășul Hornol este secretarul comitetului de partid pe secție și membru al biroului comitetului de partid pe combinat, om cu multiple și mari răspunderi în producție, în activitatea politico-socială, om al „Cetății chimiei”.

I. BORȘAN

## Comuna și-a schimbat înfațisarea

(Urmare din pag. 1)

Cuvîn și Minis, s-au impădurit 10,5 ha cu salcini în pădurea comunală pe un teren pînă mai ieri degradat, dar apărat astfel de eroarea solului și economisindu-se peste 25.000 lei. Întrucît lucrarea s-a executat prin muncă patriotică.

Străbateam în continuare comună și notăm: CPADM Ghiorec dispune de 13 unități printre care și un frumos complex comercial în centrul comunei; mai există apoi 10 secții de prestări servicii către populație și, mai recent, a luat ființă o ciupercărie pe 200 mp. Una dintre construcțiile noi și moderne care se impun în peisajul comunei este sediul Stațiunii de cercetare și producție vîti-vînicioală Minis unde specialistii — ingineri, cercetători etc. — pun bazele unor noi săiuri de strucuri de mare productivitate și adaptabile condițiilor de climă din zona de vest a țării. Dispensarul uman, noua școală, noui tramvai „de otas” ce propusește la Ghiorec de către oră pe zi — sint alte elemente noi de referință din carteza de vizită a acestei frumoase comune de la poalele de podgorie. Mai puncte de reper ce s-au născut din hărnicia și pricoperea locuitorilor comunei care, sub îndrumarea organelor județene și locale de partid și de stat au actionat cu perseverență în anii parcurși de la Congresul al IX-lea al partidului pentru transpunerea în luptă pe plan local, a importantelor obiective stabilite de partid.

## Să facem din ziua de azi o zi record la recoltatul grîului!

(Urmare din pag. 1)

în, situindu-se cu mult peste media județului la această lucrare (14 la sută). Din aceeași zonă agricolă, alte consiliile agroindustriale cum sunt CUASC Sintana și CUASC Chișineu Criș grîul este recoltat pe numai 9 la sută din suprafață.

• În zona colinară și de deal, CUASC Tîrnova se situează în fruntea bătăliei pentru pînă având recoltată o suprafață reprezentativă 15 la sută din plan, în timp ce în alt consiliu unic cu condiții climatice asemănătoare — CUASC Săvîrșin — această lucrare a fost demarată abla sămătă dininea. Realizările modeste — s-a recoltat doar 2 la sută din suprafață cu grîu — consemnă și în consiliile agroindustriale Gurahonț și Sebiș, ceea ce presupune sporirea ritmului de lucru la secerî și declanșarea nelimitată a acestel lucărî și în fiecare parcelă îndată ce grîul a atins maturitatea în coacere, iar procentul de umplătate se încadrează în limitele stabilită.

• Pe măsură ce se recoltează, secțile de mecanizare, conducerile unităților trebuie să mobilizeze toate forțele disponibile la balotatul palelor și transportul acestora în fermele zootehnice. Pînă în prezent terenul a fost eliberat pe o suprafață de 22.500 hectare, iar culturile duble ocupă o suprafață de 16.721 hectare.

## Folosind fiecare oră bună de lucru

(Urmare din pag. 1)

în la fel de importantă lucrare se actionează cu tractoare cu remorci și autocamioane, tot ce se recoltează peste zi fiind adăpostit fără întârziere în hambare.

In sfîrșit, să mai amintim că, urmînd instrucțiunile stabilită de Comandamentul a-

## Se acționează cu toate forțele

(Urmare din pag. 1)

— Tovarășe președinte, ce ne puteți spune despre producția din acest an?

— Recolta de grîu este bună, de cel puțin 5.000 kg la hectare, ceea ce înseamnă că planul la această cultură va fi nu numai realizat, ci chiar depășit. Am reușit să recoltăm pînă acum circa 300 hectare iar dacă timpul va permite, vom depune, în continuare toate eforturile, ca secerîul să se încheie în termenul prevăzut.

Am mai reținut, de asemenea, că unitatea a și prezentat pînă acum la fondul de stat peste 800 tone de grîu. Din rîndul celor mai vred-

nici mecanizatori se numără Pavel Crisan, Iosif Almasi, Iosif Iule, Dumitru Baltă, Josif Licăreț și alții.

Pentru transportul căi mai operațiv al grîului către baza de recepție, se utilizează două tractoare, cu patru remorci și un autocamion cu o capacitate de zece tone, proprietate C.A.P., plus alte sapte tractoare, cu patrușprezece remorci ale S.M.A. Radul Nou. Corespondențor se desfășoară cu activitatea la balotarea palelor, iar un număr de cincisprezece căruțe ale cooperativelor au și transportat pînă în prezent în secții zootehnic mai mult de 200 tone de baloți.

gol, cale de aproape 40 km, ceea ce înseamnă cam 25 litri de motorină. „Noi nu am început recoltatul grîului, ne spune tractoristul Emil Sînar, deci nu avem ce aduce”.

Un alt exemplu: Tractorul 41-AR-1024, aparținând IAS Sagu tracă o remorcă de patru tone încărcată, nici mai mult, nici mai puțin decât cu un tub „AZBO” de 100\*. După cum ne spune soferul Cornel Silipici, îl duce la IJGCL să-l schimbe, respectiv conductă neavând grosimea trebuioare. „Tot dumneavoastră lăti dus la IAS”.

— Nu. Altul, dar acela căci și cloea butoio.

Deci, două drumuri dus-intors pentru o biată condusă. Iată și răspunsurile tractoristului Loghin Gherman care ar trebui să lucreze pe ogoarele CAP Aradul Nou, dar la ora 11 el este în drum spre SMA pentru a-și repăra pompa de injecție, trebă pentru că a consumat mai bine de patru ore, interval în care nu a făcut nici o cursă. Oprim apoi camionul de săcăse tone (4-AR-1024) proprietatea a L.A.S. Nădlac, care transportase la Timișoara un robot de bucătărie, iar acum se întorce gol urmînd că de aici, de la Arad și încarcă o tonă de balast. Fără comentarii...

Nu mai stăm mult și apare autobuzul (bineînțeles gol) 31-AR-2765 la volanul căruia era soferul Gheorghe Buliga. De la ei alături că respectivul mijloc de transport a fost închiriat de la I.T.L. pentru brigada de foraj cu sediul pe strada Aroniei. Trebuia să transporte la sonde, la Sederhat, o formărie de lu-

cră care nu s-a mai prezentat. În concluzie, 44 de km făcute înutil. „La noi nu se pune problema carburanților” — ni se spune. „Oare chiar să să fie”.

## În loc să fie pe tară...

De la punctele de intrare în oraș ne-am îndreptat vînzuiri investigațiale chiar în... centrul orașului. Sîi nu nici nu a fost mirare cind pilotul major Nicolae Munteanu a prește un autotren de 22 tone. Din cabină voluminosul autocamion, 21-AR-3085, coborâră soferul Radu Nicoară. Din foaia de parcurs rezultă că la acea ora (12.30) ar trebui să fie la transportat grîul de la combinație, masina fiind pregătită special pentru acest scop. Vădît încercat, se disculpe că nici recoltatul grîului nu a început de dimineață datorită unezelor, aşa că a fost dirijat la I.C.R.T.I. O fi fost dirijat dimineață, dar ce caută la această oră pe bulevard? În aceeași situație este găsit, la ora 13, și soferul Stefan Negru, de la C.A.P., Iratoșu cu autocamionul 21-AR-126 de 4 tone, care, în loc de cereale transportate, răcoritoare. Iată că este necesar ca soflii de colonie de la autobuzele respective să organizeze cu mai multă atenție dirijarea și urmărirea activității mijloacelor destinate transportului de cereale în această campanie.

MIRCEA DORGOSAN  
CORNELIU FAUR  
PETRE TODUȚĂ

## In plină campanie de secerî, trei redactori

ai ziarului nostru au urmărit

## Cum săn folosite mijloacele de transport ale unităților sociale

Polosirea, raționalizarea mijloacelor de transport, utilizarea cu maximă chibzuință a carburanților și lubrifiantelor, mai ales acum, în plină bătălie pentru terminarea recoltării grîului constituie imperativă a căror importanță nu se mai cere motivată. Cum săn ele înțelese și respectate — iată tema raidului nostru de astăzi, organizat în colaborare cu Inspectoratul Județean al I.T.A. Arad și bîroul circulației al Miliiției municipiului Arad.

**În așteptarea telefonului...**

De-a lungul a două zile, începînd de la primele ore ale dimineții și pînă seara tîrziu subîterii Viorel Onoțiu și Victor Bobla și controlorul de trafic Liviu Cosa au opit și controlat 57 de autovehicule, în marele lor majoritate tracătoare folosite pentru diverse treburi ale actualiei campanii agricole. O primă concluzie, îmbucurătoare: cele mai multe (43) efectuaseră într-o zi patru sau chiar cinci curse. Îndeobște la transportul grîului la bazele de receptie, tracătoarele fiind dotate cu două remorci bine etanșate în vederea evitării risipei de boabe. De reținut că o astfel de înțelegere responsabilă a importanței utilizării cu maximă eficiență a mijloacelor de transport am înțîlnit mai ales la mecanizatorii și conducătorii

auto apăținând de S.M.A. Sîntînă. Iată un singur exemplu: la ora 15.30, tractorul 11-AR-3294, condus de Alexandru Brad, tractor purtînd două remorci se întorcea spre a efectua cel de-al patrulea transport de grîu. Reparații accidentale — ne spunea dinșul — le facem din mers, deși pînă acum, deoarece preajării minuioase, din timp a tracătoarelor pentru actuala campanie nu am avut probleme deosebite\*.

Din păcate însă, pe parcursul raidului nostru am întîlnit și altfel de situații. Buhnăra, vineri, 12 iulie, în jurul orei 16.20 la intrarea în Arad a fost opit autocamionul 21-AR-877, apăținând de Autobaza 2 a I.T.A. Autocamionul efectuează transporturi de grîu de la C.A.P. Mîndruțoc la baza de receptie. Efectuează și un fel de a-zice deosebită după spusele soferului Gheorghe Cozma pînă la ora 13, el așteaptă-

la telefon să fie chemat, cheamă care a sosit, după ora 13, de unde explicația împărtășită că ora întâlnirii cu noi coincidea cu prima („și cred că și ultima”, vorba lui) cursă. În aceeași zi așa două cazuri de vorbere de la sine, despre un alt aspect și anume, folosirea economică, la întregă capacitate a mașinilor. În jurul orei 16 au fost operate autocamioanele 31-AR-316 și 31-AR-1670 (ambele aparținând de autobaza I a I.T.S.A.L.A.) Primul, avînd capacitatea de nouă tone transporta... 161 kg de carne, iar al doilea de 7,5 tone, ceea ce mai mult — 906 kg. Ce să spunem despre o asemenea eficiență economică?

**Un camion care se opintea cu un... robot de bucătărie**

Iată-ne, împreună cu pilotii Ioan Vesa și Sandor Jakabfi și controlorul Ioan Dumbravă de la I.T.A. În postul fix din Aradul Nou. și primele surprize nu intrăziesc să apară. Rămînem nedumeriți cind oprim un tractor cu două remorci care de la C.A.P. „Sîntea Mică” a venit

## Fabrica de reșapat anvelope

f (Urmare din pag. I)

**A.I.T.A.** Cum privești atunci și cum priviști acum problema anvelopelor.

— Ca șef de autobază privesc lucrurile prin prisma nevoilor imediate — cite autovehiculele pot trimite pe traseu. Indiferent că anvelopele lor se uriază peste limită reșapării. E adevarat că atunci reconditionarea se facea în alte județe și nu rareori, respectam mult și bine după anvelopele trimise la reșapat. Acum, deoarece cunoște exact posibilitățile pe care le oferă reșaparea (oricătoare anvelope pot fi reconditionate și de 2-3 ori) și îndemn pe toți deținătorii de parcuri auto din județul Arad.

— Vă mulțumesc și să spărați că de acum înainte nimeni din județul nostru nu va mai plinge de lipsă anvelopelor.

— Aveți niște beneficiari bine stabiliți?

— Da. Este vorba de întreprinderile de transport auto din opt județe limitrofe și apropiate. De asemenea, executăm comenzi pentru orice deținători de parcuri auto din județul Arad.

— Vă mulțumesc și să spărați că de acum înainte nimeni din județul nostru nu va mai plinge de lipsă anvelopelor.



## ANIVERSARI

15 găoafe roșii pentru Mirela Copaci, din Arad și „La mulți ani!“ îi urează veriorii Stelian și Margareta. (5415)

18 găoafe roșii pentru Bulza Daniela, „La mulți ani!“ și mult succes pe drumul ales, îi urează sora și părintii. (5516)

18 găoafe roșii, fericire și „La mulți ani!“ pentru Zinelu Angelica din Peclu, îi urează prietenul Mircea. (5539)

20 de frandafiri roși, „La mulți ani!“, pentru Mircea Dobrean, mulță sănătate și fericire îi urează părinții și bunica. (5397)

16 frandafiri albi, pentru Selajan Gabriela (Gab), mulți ani cu sănătate, fericire, și bune din înină, tata, bunt și osta. (5605)

## VINZARI-CUMPĂRĂRI

Vind apartament mare, str. Transilvanie nr. 25, Arad. (5401)

Vind caserotică M 461, str. Oltuz nr. 163. (5402)

Vind Dacia 1100, str. Solului nr. 30, Grădiște. (5404)

Vind Dacia 1100, stare foarte bună. Informații telefon 17633. (5405)

Vind lăda frigorifică „Privileg“ 175 L, aragaz lăru butelie, telefon 48629. (5406)

Vind apartament ultracentral două camere, bucătărie, baie, dependințe, telefon 35729. (5676)

Vind casă mică, ocupabilă, informații str. Clujului nr. 76. (5298)

Vind materiale de construcții, str. Stoica nr. 50, orele 18-21. (5426)

Vind convenabil Dacia 1100, cu set motor rezervă, telefon 37333. (5410)

Vind casă, 4 camere, încărcător centrală proprie, curte, grădină, garaj și anexe, str. Minerivei (exclusiv sistematizată), telefon 18136. (5437)

Vind casă cu 3 camere și grădină, ocupabilă imediat și stație amplificare 2x100 W, str. Independenței nr. 26. (5416)

Vind Dacia 1300, stare excepțională, vizibilită Calea Victoriei nr. 58, familia Goldiș. (5621)

Vind motorciclu „Simson“, cu piese schimb, str. Mălin nr. 3 (Bujac). (5372)

Vind Dacia 1300, stare bună, str. Simion Popa bloc 227, ap. 8, zilnic după ora 17. (5373)

Vind cameră combinată, furnit nuc lăcută la comandă. Informații la telefon 13107. (5377)

Vind rochii danteli import -

## Televiziune

Duminică, 14 iulie

11.30 Telex, 11.35 Lumea copiilor, 12.15 Din cununa cîntecului românesc (c), 13 Album duminalic (partea color), 14.45 Însemne ale unui timp eroic (c), 15 Închiderea programului, 19. Telejurnal, 19.20 Tara noastră, Epoca Ceaușescu, Constanța — cu față spre mare (c), 19.33 Cintarea României, 20.15 Film artistic: Ralini. Premieră pe tără. Producție a studiourilor sovietice din Riga (c), 21.50 Telejurnal, 22 Închiderea programului.

Găsitorul, telefon 42902, contra recompenșă (Drăgan). (5423)

## DECES

Cu profundă durere amintim închetarea din viață a scumpului nostru tată, soțru și bunic Bora Ioan din Frumușeni la vîrstă de 82 ani. Înmormântarea va avea loc la 14 iulie, ora 14, în Frumușeni. Familia îndoiată, Mihai, Valeria și Nicu. (5673)

## ANUNȚURI DE FAMILIE

Multumim tuturor celor care prin prezență, condoleante și flori au fost atâturi de noi în mare pierdere suferită prin dispariția celui care a fost Grigorie Cazan. Familia îndoiată Cazan și Ianu. (5631)

Azi, 14 iulie, se înplinește 2 ani de la trecerea în neființă a scumpului nostru GHITA COSTA. Nu te vom uită niciodată. Mama, sora, mălușa. (5438)

Profund indurerăți după ce moartea tragică a celui care a fost Treișan Iosif. Transmitem familiei sincere condoleante. Asociația de locatori, bloc 510. (5677)

Se înplinește un an de când ne-a părăsit pentru totdeauna scumpul nostru soț, tată Băltean Ioan din Bîrzava. Nu te vom uită niciodată. Soția și copiii. (5427)

Cu durere în suflet anunțăm că azi, 14 iulie se înplinește 80 ani de când moartea nemiloasă a smuls dințe noi pe cel mai drag soț și tată GHEORGHE (GHITA) COSTA. În veac nemingălit, soția și fiul. (5496)

Azi, 14 iulie, se înplinește 4 ani de la triste despartire de scumpul și iubitul nostru frate și unchi Ion, CÎMPAN IOAN. Alese gânduri pentru cel care îl vor păstra un moment de aducere amintie. Surorile și nepoatele Doina și Lenuta. (5579)

S-a scurs un an de durere de la moartea fulgerătoare a celei ce a fost, CIGHIREAN FLORICA, din Comănu. O lacrimă și un gînd curat în amintirea ei. Cei ce le-au iubit. (5585)

Multumim tuturor care au participat la înmormântarea scumpului nostru Iu, frate DANUT PAȘCUT, în vîrstă de numai 19 ani, într-un tragic accident. Familile îndoiilate Pășcu și Ardelean. (5639)

În ziua de 14 iulie, se înplinește un an de când ne-a părăsit picătul nostru soț și tată Utrich Iosif. Familia vesnic nemingălită. (5697)

## INTreprinderea de mașini UNELTE ARAD

Calea Victoriei nr. 33

Recrutează candidați — bărbați — absolvenți ai școlii generale 7—8 sau 10 clase și vîrstă de 18 ani împliniți, pentru cursurile de calificare în meseriile de :

- turnători-formatori — 6 luni,
- găuritori — 3 luni;
- debitatori — 3 luni,

În perioada cursurilor, cursanții primesc o retribuție tarifară de 1574 lei/lună.

De asemenea, incadreză:

- turnători-formatori,
- strungari,
- frezori;
- muncitori necalificați pentru pază.

Înscrierile și informații suplimentare se primesc zilnic între orele 7,15—15,15 la serviciul personal-învățămînt-retribuire.

(638)

TRUSTUL ANTREPRIZĂ GENERALĂ DE MONTAJ UTILAJ CHIMIC BUCUREȘTI  
ANTREPRIZA DE MONTAJ ARAD  
PLATFORMA COMBINATULUI CHIMIC VLADIMIRESCU

Incadreză următorul personal :

- lăcațișii montatori, categoria 1—4,
- sudori, categoria 1—4,
- muncitori necalificați — absolvenți a 10 clase — pentru calificare, prin cursuri de scurtă durată.

Personalul incadrat urmează să lucreze pe toate șantierele ce aparțin de antrepriza noastră.

Plata se face în acord global.

Pentru personalul nelocalnic se asigură cazare.

După indeplinirea condițiilor de vechime în unitate, există posibilitatea de a-și desfășura activitatea și pe șantierele noastre din străinătate.

(639)

La unitatea „Autoservice“ din Micălaca, aparținind cooperativei „Precizia“ Arad, începând cu 15 iulie 1985, se recondiționează axe planetare pentru autoturismele Dacia 1300.

(641)

## INTreprinderea JUDEȚEANĂ DE GOSPODARE COMUNALĂ ȘI LOCATIVĂ ARAD

Anunț că, începând din data de 12 iulie 1985, serviciul de abonaj al IJGCL din str. Vasile Alecsandri funcționează pe str. Draganina nr. 18, lingă Băile Sănătatea.

(653)

## TRUSTUL PENTRU MECANIZAREA AGRICULTURII ARAD

Str. M. Kogălniceanu nr. 22

Incadreză de urgență:

- 2 ingineri constructori pentru activitatea de proiectare,
- un desenator tehnic.

Incadrarea se face conform Legii nr. 12/1971.

Informații suplimentare la sediul Trustului sau telefon 15120; 15121.

(652)