



PROLETARI DIN TOATE ȚĂRILE, UNIȚI-VĂ!

Dacia roșie

ORGAN AL COMITETULUI JUDEȚEAN ARAD AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN
ȘI AL CONSILIULUI POPULAR JUDEȚEAN

ARAD, ANUL XXVI nr. 7737

4 pagini 30 bani

Marti, 15 iulie 1969

Vizita tovarășului Nicolae Ceaușescu în județele Maramureș și Satu Mare

Continuându-și vizita de lucru în țară, tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Comitetului Central al Partidului Communist Român, președintele Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România, a fost, în cursul zilei de duminică, oaspetele cetățenilor din județele Maramureș și Satu Mare, unde a vizitat unități industriale și din agricultură, s-a întreținut cu locuitorii, a avut întâlniri cu activul de partid și de stat. Prezența tovarășului Nicolae Ceaușescu a constituit pentru toți oamenii muncii români, maghiari și de alte naționalități un puternic prilej de manifestare a atașamentului profund față de partidul nostru communist, a încrederii nestrămutate în politica sa internă și externă.

Dragostea fierbinte cu care a fost primit secretarul general al Comitetului Central se adaugă șirului nesfârșit de mărturii care atestă cu o forță impresionantă unitatea de nezdruclinat a întregului nostru popor în jurul Partidului Communist Român, al conducerii sale, în jurul tovarășului Nicolae Ceaușescu.

Duminică dimineața, mii și mii de clujeni au ținut să-l salute pe tovarășul Nicolae Ceaușescu la încheierea vizitei pe care timp de două zile a făcut-o în acest județ transilvănean. Prin ovații și aclamații, locuitorii orașului, animat, în aceste ore matinale ca în zile de sărbătoare, își exprimă bucuria de a-l fi avut oaspete pe secretarul general al partidului, satisfacția că l-au putut întâlni printre ei, la locurile lor de muncă, pe șantiere, în întreprinderi și instituții de cultură, că l-au ascultat cuvântul la conferința județeană.

Maramureș... străvechiul pământ românesc al lui Dragoș și Bogdan a îmbrăcat haina de sărbătoare. La frontiera județului, mii de locuitori au venit să-l întâmpine pe tovarășul Nicolae Ceaușescu, să salute sosirea sa în județ. În întâmpinarea oaspetelui lui tovarășul Gheorghe Blaj, prim-secretar al Comitetului județean Maramureș al P.C.R., președintele consiliului popular al județului, alți conducători ai organelor locale de partid și de stat, ai organizațiilor obștești. Sînt prezenți tovarășii Maxim Berghianu, membru al Comitetului Executiv al C.C. al P.C.R., președintele Comitetului de Stat al Planificării, și Iosif Hanc, membru suplent al Comitetului Executiv al C.C. al P.C.R., vicepreședinte al Consiliului de Miniștri. Mulțimea aplaudă, flutură steagurile tricolore și roșii, cântă simfonii de neînfrînată dragoste și de prețuire pe care le nutrește pentru cel mai iubit fiu al clasei noastre muncitoare. „Să trăiască tovarășul Ceaușescu, conducătorul partidului nostru iubit!”, „Bine ați venit în mijlocul nostru, tovarășe secretar general!”, „Trăiască Ceaușescu!”, într-un glas, mii de oameni scandează: „Ceaușescu, Ceaușescu!”.

Un prim popas în comuna Satu-Lung, renumită prin hărnicia locuitorilor și prin rezultatele pe care le-au obținut în sporirea producției agricole. Întinzînd în întinpinerea oaspetelui, tovarășa Lucreția Cristea, secretara comitetului comunal de partid, îi adresează un cald cuvînt de bun venit în această așezare maramureșeană. Directorul I.A.S., Octavian Lungu, îl invită pe tovarășul Ceaușescu să viziteze întreprinderea.

La ferma de vaci au loc discuții privind căile de sporire a producției de lapte și carne. Tovarășul Nicolae Ceaușescu recomandă să se depună în continuare eforturi pentru sporirea producției zootehnice, întrucît multe unități cresc puține vaci, iar producția de lapte se menține la un nivel scăzut, sub posibilitățile pe care le oferă condițiile deosebite de favorabile existente în județ.

La sediul I.A.S. are loc apoi o discuție cu conducătorii unităților agricole din comună. Tovarășul

Nicolae Ceaușescu se interesează deosebit de gradul de folosire a capacităților utilităților de care dispun unitățile, cerînd întreprinderii pentru mecanizarea agriculturii să execute un volum mai mare de lucrări agricole și neagricole pentru a-și putea acoperi cheltuielile din venituri.

După vizitarea întreprinderii, tovarășul NICOLAE CEAUȘESCU se adresează mulțimii care-l aclamă cu deosebită căldură.

După ce a subliniat rezultatele bune obținute de cele două unități agricole socialiste îndeosebi în creșterea animalelor și în pomicultură, tovarășul Nicolae Ceaușescu a spus:

„Este știut că singura cale pentru creșterea bunăstării muncitorilor, a cooperativelor, este obținerea de recolte mari. Aceasta va asigura atât creșterea veniturilor fiecărui muncitor și cooperativ, cât și creșterea avuției generale a statului, deci a bunăstării întregului popor.

În ce privește lucrătorii de la întreprinderea de mecanizare, a spus secretarul general al C.C. al P.C.R., în momentul de față salariile lor sînt acoperite într-o măsură însemnată din bugetul statului. E un lucru nejust și nu se poate merge așa mai departe. Aceste întreprinderi — și eu mă refer nu numai la cea din comuna dumneavoastră ci în general la întreprinderile de mecanizare a agriculturii — aceste unități vor trebui ca, începînd de anul viitor, să-și realizeze veniturile și salariile prin munca lor. Salariile să fie rezultatul muncii pe care o vor depune. Statul nu mai poate să plătească salarii pentru oameni care muncesc 3-4 luni într-un an. Trebuie să înțelegem, aici sînt multe munci de făcut — și la cooperativă și la drumuri și la construcții. În întreprinderile de mecanizare a agriculturii avem mijloace de transport, tractoare, remorci, dar stăm și ne uităm la ele. Nu ne aduc nici un folos. În schimb plătim din bugetul statului salariile. Este o proastă administrație, o proastă gospodărie — și nu mai putem merge pe această cale. Eu îi rog pe tovarășii care lucrează în acest sector ca, împreună cu comitetul județean de partid, să propună soluții concrete pentru fiecare unitate în parte. Așa cum se lucrează în toate domeniile, fiecare muncitor din întreprinderile de mecanizare trebuie să lucreze cel puțin 300 zile pe an, atunci el va avea și rezultate, va avea și venituri, contribuind astfel la bunul mers al întregii activități.

În continuare, tovarășul Nicolae Ceaușescu a arătat că sînt rezultate bune, planul se îndeplinește și în agricultură. Dar dacă fiecare unitate își va realiza sarcinile la producție pe care le are în plan, atunci și realizările pe plan național vor fi mai mari. Vor fi atunci mai mari și

posibilitățile de creștere a venitului național — deci și bunăstarea poporului va fi mai mare.

În aplauzele însuflețite ale mulțimii, care îl înconjoară cu dragoste, cu nesașă prețuire, secretarul general al C.C. al P.C.R. se desparte de locuitorii comunei, urîndu-le multă sănătate, lor și familiilor lor.

Coloana mașinilor își continuă drumul spre centrul de reședință al județului. Aici, secretarul general al partidului este întâmpinat de tovarășul Ioan Vișeluc, prim-secretar al comitetului municipal de partid, primarul municipiului, și de alți reprezentanți ai organelor locale de partid și de stat, ai organizațiilor obștești. Minerii, metalurgiștii, cetățenii ai municipiului și pionierii îl înconjoară pe oaspete și-i înmînează buchete de flori. În aplauzele și uralele mulțimii, oaspetele se îndreaptă spre marelui complex feroviar dat nu de mult în folosință în partea de nord-vest a orașului. Tovarășul Cornel Burada, adjunct al ministrului căilor ferate, și șeful gării, Iosif Damian, îl informează pe tovarășul Nicolae Ceaușescu asupra calităților funcționale ale noului gări bătămăre. Ea dispune de săli de așteptare moderne, cabine telefonice cu servicii urbane și interurbane, oficiu poștal, punct farmaceutic, grup sanitar, standuri pentru difuzarea cărții și a presei. Tovarășul Nicolae Ceaușescu îl felicită pe arhitect, pe proiectanți și pe constructori pentru ingeniozitatea soluțiilor aplicate în realizarea acestui important obiectiv feroviar.

Pe tot drumul străbătut de la gară pînă în centrul coloana de mașini este salutată cu căldă simpatie de locuitorii orașului. În holul cinematografului „Dacia” este organizată o expoziție documentară privind dezvoltarea economică și socială a județului Maramureș. Tov. Cornel Graur, vicepreședinte al consiliului popular județean, explică oaspetelui că față de 1965, anul trecut producția industrială a crescut cu 22 la sută. Sînt subliniați indicatorii care oglindesc dezvoltarea industrială a județului, sporirea producției vegetale și animale, dezvoltarea social-culturală a localităților.

În continuarea vizitei în orașul Baia Mare, tovarășul Nicolae Ceaușescu se întâlnește la sediul comitetului județean de partid cu membrii biroului.

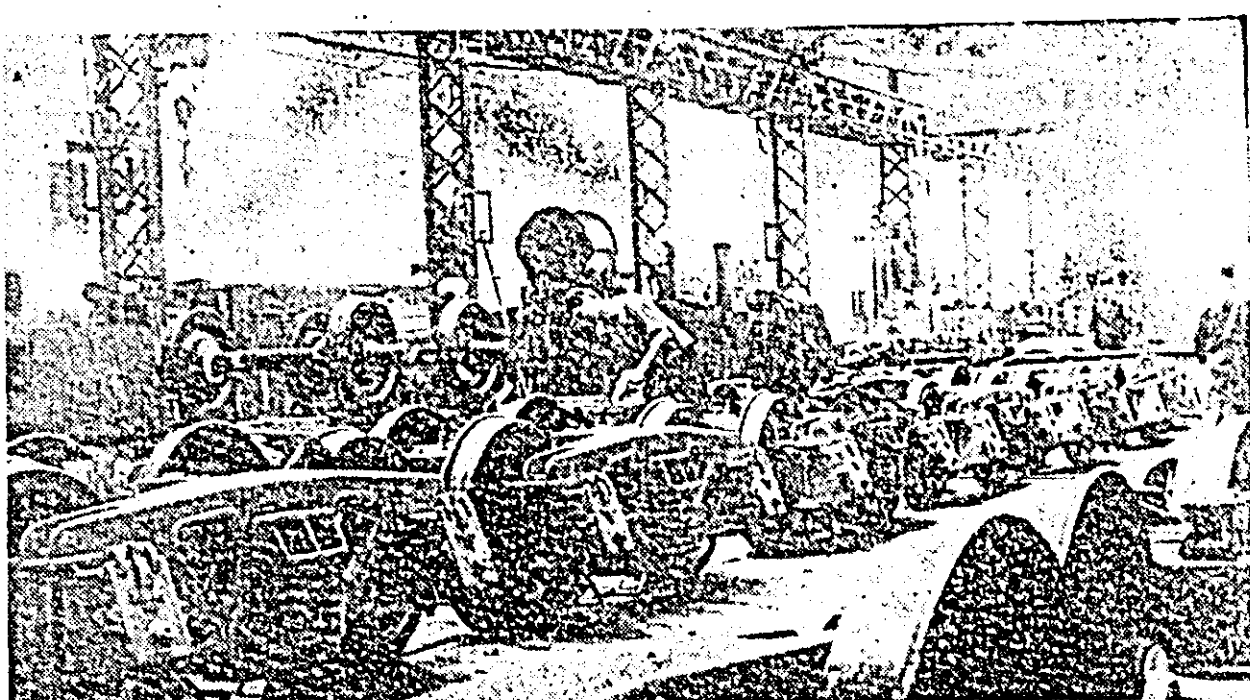
Tovarășul Ceaușescu atrage atenția asupra necesității de a se conserva fondul localiv existent, asupra studiilor juridice, responsabile a tuturor posibilităților pe care le oferă o organizare superioară a producției și a muncii în vederea scurtării termenelor de execuție și a reducerii prețului de cost. Secretarul general al par-

tidului relevă necesitatea găsitului unor soluții noi acolo unde proiectanții nu au folosit pînă la capăt toate aceste posibilități. Tovarășul Ceaușescu, subliniază, de asemenea, necesitatea lichidării urmărilor unor supradimensionări ce s-au vădit la proiectarea unor unități social-culturale.

Între timp, imensa piață din fața sediului comitetului județean de partid, încadrată de impunătoare construcții, se umple de oameni: Aclamat cu entuziasm de mulțimea adunată în piață, tovarășul Nicolae Ceaușescu apare la balconul sediului comitetului județean de partid. Se scandează puternic: „P.C.R.!” „P.C.R.!” „Trăiască socialismul!” „Ceaușescu și poporul!”.

Salutat cu ropote nesfârșite de aplauze într-o atmosferă de entuziasm înălțat, la cuvîntul tovarășului NICOLAE CEAUȘESCU.

Cuvîntarea tovarășului NICOLAE CEAUȘESCU și continuarea reportajului în pagina a II-a.



Aceste zile, în afara obișnuitei hărnicii și priceperi a constructorilor de vagoane, sînt puternic marcate de entuziasmul întrecerii în cinstea Congresului partidului. ÎN CLIȘEU: se montează boghiurile pe linia de fabricație a vagoanelor marfă.

Lipova în anul XXV

Hărnicii locuitori ai Lipovei întâmpină al X-lea Congres al partidului și aniversarea unui sfert de veac de la eliberarea patriei cu rezultate deosebite. Pe primele șase luni ale anului, producția globală industrială a fost depășită cu 1.525.000 lei, iar producția marfă cu 2.320.000 lei. Angajamentele luate în însușirea întrecerii ce se desfășoară în cinstea mărcilor evenimentelor din august au fost depășite cu peste un milion lei la producția globală și cu 114.000 lei la beneficii.

După cum se știe, la Lipova există două școli silvice. Și acestea au obținut rezultate bune, depășind planul valoric, cit și cel cu privire la refacerea și întreținerea fondului forestier. În acest an s-au împădurit cu 25 hectare mai mult decît s-a prevăzut.

Anul acesta marchează și cea mai masivă participare a cetățenilor la gospodărirea și înfrumusețarea orașului. Prin munca patriotică s-au efectuat lucrări în valoare de 716.000 lei, față de un milion cit s-a preconizat pînă la sfîrșitul anului.

Oamenii muncii din Lipova sînt hotărîți să-și întregască succesele obținute atît în ce privește realizarea sarcinilor economice cit și în gospodărirea și înfrumusețarea localității lor.

Scintei din entuziasmul întrecerii Pentru fiecare angajament un singur răspuns — realizat

Cine a vizitat în ultimul timp întreprinderea forestieră din Sebiș a rămas, fără îndoială plăcut surprins de responsabilitatea cu care muncesc colectivele din inima pădurilor, pentru a da economiei naționale masa lemnoasă necesară. Surprinzînd, în mod deosebit depozitele intermediare și finale, în continuu alimentate, utilajele și atelele proprii mult mai rațional folosite.

Asemenea măsuri și altele privind îmbunătățirea condițiilor de muncă și a timpului de lucru nu au rămas fără urmări. Întreprinderea și-a depășit cu peste 250.000 lei propriul angajament la planul producției globale și cu sumă asemănătoare producția marfă.

Rezultate mai frumoase înregistrează sectoarele de exploatare din Gurahonț, Sebiș și Ineu, coordonate de inginerul Mircea Groza și tehnicienii Teodor Costea și Ioan Pincotan. Dintre muncitori și maștri s-au evidențiat în mod deosebit Gheorghe Florea, Iosif Marș, Ilie Viorel și Ioachim Florea.

Față de un plan fizic de zece kilometri, colectivul șantierului de construcții forestiere din Săvișrin a realizat pînă la această dată un volum de lucrări aproape dublu, în condițiile unor însemnate economii la prețul de cost. Față de angajamentul de 30.000 lei, în carnetul de economii al acestui colectiv figurează 400.000 lei. Șeful de șantier Ing. Carmin Nadoleanu explică depășirile prin măsurile întreprinse pentru folosirea intensivă a utilajelor, printr-o atitudine exigentă față de munca proprie a fiecărui muncitor. Maștrii Constantin Overa, Pantelimon Manea și Ioan Clipici, au predat între doi și trei kilometri lucrări peste plan.

Cu depășirea volumului de lucrări planificate și importante economii la prețul de cost întîmpină Congresul partidului și șantierul de construcții forestiere din Sebiș.

La cea mai înaltă tensiune

CONCURSUL NOSTRU

Pe magistrale de oțel sau în ateliere, feroviarilor de la Depoul de locomotive C.F.R. Arad ridică în aceste zile ritmul întrecerii la cota fierbinte a dorințelor de a obține realizări superioare în cinstea Congresului al X-lea al partidului și a celui de a 25-a aniversări a eliberării patriei de sub jugul fascist. Transport rapid și sigur — lăta obiective urmărite cu asiduitate, obiective care se transformă în tot altfel împlinite.

Cei ce redau

„sănătatea” locomotivelor

Îată-ne în halele mari ale atelierului de reparat locomotive. Pe canale, locomotivele stau îngrîsurate una lângă alta. Meseriașii, cazanșii și montatorii își execută munca cu pricepere și dăruire. Telul: redarea grabnică a „sănătății” coloșilor din oțel, trimiterea lor grabnică pe magistrale. Trei echipe complexe de reparații curente, două echipe de aparate speciale, o echipă de cazanșii, două echipe complexe și una de aparate speciale la reparații cu ridicarea de pe roți a locomotivelor sînt angrenate din plin în efectuarea unor reparații de calitate. Cîteva cifre concludente. Acum, după un semestru, am „contabilizat” peste 300 locomotive la capitalul reparații cu spălări, tot altfel la reparații cu revizii tehnice, peste 2000 reparații mici între două trenuri și 21 de reparații cu ridicarea de pe roți a locomotivelor. Pentru înțelegerea în întrecerea pentru reparații de calitate și la timp luptă toate echipele. Au un ajutor substanțial din partea „auxiliarilor”, fierarilor, strungarilor și sudorilor. Vizita la atelierul de reparații nu se poate încheia fără să amintim de cîțiva evidențiați ca montatori: Iosif Dresl, Teodor Ignișca, Simion Ignișca, Petru Zuba, Anton Engelhart, Petru Jivan, Petru Hui.

Gheorghe Varga, Dumitru Nedescu sau Ioan Varga, cazanșii ca Andreica Marius, Simion Bradea și Iosif Bereti, strungarii ca Pavel Socodoran, Petru Hosu și Radu Barbieru sau fierarii Dumitru David, sudorul Gheorghe Păsculescu și alții.

Pe magistralele de oțel

Pe magistralele de oțel, la puțitul de comandă al locomotivelor Diesel-electrice sau în marșurile locomotivelor cu aburi, mecanicii, mecanicii ajutoari și fochiștii inseriu, în aceste zile de avînt, rezultate dintre cele mai frumoase. În primul semestru al anului, numărul trenurilor supra-tonate se ridică la aproape 1500, cu un tonaj în plus de peste 400.000 tone, ceea ce înseamnă economisirea unui număr însemnat de locomotive. De remarcat că în cursul lunii trecute nu a fost înregistrată nici o locomotivă cu pierderi de combustibil. Să mai adăugăm sutele de minute cîștigate — îndeosebi de locomotivele Diesel-electrice, și vom avea imaginea clară a vredniciei oamenilor care-și desfășoară munca pe magistralele de oțel. Remarcări? Sînt mulți mecanici, mecanici ajutoari și fochiști care ar merita să fie evidențiați. Fără a face evidențieri nominale, să amintim doar faptul că întrecerea feroviarilor de la Depoul de locomotive se desfășoară la cea mai înaltă tensiune prilejuind obținerea unor rezultate de prestigiu.

GIL TAUTAN,
muncitor

