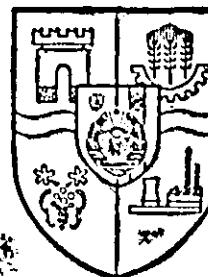




ACĀRROSIC

ORGAN AL COMITETULUI JUDEȚEAN ARAD AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN ȘI AL CONSILIULUI POPULAR JUDEȚEAN



Anul XL

4 pagini 50 bani

Nr. 11 423

Miercuri

23 februarie 1983

Tovarășul Nicolae Ceaușescu a făcut o vizită de lucru la Întreprinderea „23 August” și a participat la adunarea generală a oamenilor muncii

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii, a făcut marți o vizită de lucru la Întreprinderea „23 August”.

Vizita a prilejuit o analiză temeinică, exigență, a realizărilor obținute a posibilităților și căilor pe baza cărora acest puternic colectiv poate să-și sporească apportul la însăptuirea prevederilor planului cincinal și obiectivelor stabilite de Congresul al XII-lea și Conferința Națională ale partidului.

Dialogul de lucru al tovarășului Nicolae Ceaușescu cu factorii de răspundere din ministerul de resort și centrala industrială de profil, cu muncitorii și specialiștii întreprinderii a cuprins o serie largă de preocupări vizând problematica specifică industriei construcțiilor de mașini.

La sosirea pe platforma industrială din această zonă a Capitalei, mulți muncitori au făcut tovarășului Nicolae Ceaușescu o căldă și entuziasmată manifestare de stimă și dragoste.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu a fost întâmpinat de Ioan Avram, ministru al industriei construcțiilor de mașini; Florian Ionescu, prim-secretar al comitetului de partid al sectorului III, de reprezentanți ai centralei industriale de profil, și consiliul oamenilor muncii ai întreprinderii.

Prezentând rezultările obținute de acest puternic dezlănțuitor al industriei constructorice de mașini în primii ani ai actualului cincinal, directorul întreprinderii, Paul Blaier,

a subliniat că aceste succese sunt nemillocit legate de sprijinul și îndrumarea permanentă a tovarășului Nicolae Ceaușescu care, cu prilejul repetelor vizite de lucru, a stimulat capacitatea creațoare a întregului colectiv.

Gazdele l-au invitat pe secretarul general al partidului să viziteze cea mai veche hală a uzinei, devenită astăzi, în urma unor continue transformări și modernizări, secția de prototipuri și încercări, unde se vor realiza toate astimilitările de tehnologii pentru sectorul cald.

Alături de muncitori, aici își desfășoară activitatea de proiectare și cercetare colectivul Institutului de profil de pe lîngă întreprindere.

În cadrul unei expoziții special amenajate aici, conducerătorul partidului și statului i-au fost prezentate preoccupările menite să conducă la reducerea importurilor, la asigurarea unui nivel calitativ competitiv pe plan internațional. Înreguli producții de motoare, compresoare și locomotive.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu este invitat să cunoască o seamă de realizări ob-

inute în domeniul elaborării noilor tehnologii moderne, de mare randament și productivitate, diverse piese și subcomponente, matrice, scule și dispozitive, creații ale specialiștilor întreprinderii și care înlouiesc cu succes importurile de produse similare, contribuind la îmbogățirea continuă a zestrei tehnice a unității, precum și la ridicarea parametrilor produselor ce se realizează aici.

În continuare, au fost vizitate fabricile de compresoare și motoare. Secretarul general al partidului își aștepta prezentarea noile linii de fabricație a arborilor cotișii, cartierelor, chilulaseelor, și altor piese de complexitate ridicată, care asigură o productivitate mult sporită. În comparație cu vechile tehnologii, tovarășul Nicolae Ceaușescu î-a fost, de asemenea, prezentată familia de motoare Diesel, ce se disting prin performanță deosebită. Apreciază această realizare, secretarul general al partidului a indicat să se treacă la diversificarea productiei de

(Cont. în pag. a IV-a)

Eficiența măsurilor = planul la foraj îndeplinit integral

În ansamblul activităților care se derulează în cadrul unităților aferente Trustului de foraj-extracție Arad, determinând în esențială măsură gradul de realizare a producților fizice planificate, se evidențiază activitatea de foraj. Despre

principalele măsuri elaborate și aplicate

În procesele tehnologice, vizând crearea cadrului actional adecvat îndeplinirii integrale a sarcinilor de plan din acest an la foraj, am solicitat precizări tovarășului Inq. George Melincu, șeful serviciului foraj de la Trustul de foraj extracție.

Tovărășe Inginer, portând de la situația necorespunzătoare înregistrată anul trecut în privința îndeplinirii planului fizic la foraj, de la cauzele care au generat această situație, vă propune să delimităm, pentru început, principalele măsuri pe care le-ai adoptați pentru ce în acest an sarcinile de plan să fie îndeplinite integral.

— Într-oarece, în 1982 nu ne-am îndeplinit planul la metri foraj. Este o situație care se datorează acțiunii mai multor cauze, obiective și subiective. De aceea, cind am

stabilit programele de activitate din acest an am procedat la efectuarea unor amănunte analize ale deficiențelor interne, ale incidentelor acestora asupra proceselor productive, stabilind și soluții concrete de eliminare a lor. În urma acestor analize,

rezultat necesitățea ca în acest an să a-

cordăm o atenție deosebită reducerii ciclului D.T.M., timpul neproductiv, promovările unor tehnologii moderne de foraj, etc și întăririi ordinii și disciplinei la fiecare loc de muncă.

— Cu cît se va reduce, în acest an, ciclul D.T.M.?

— Prin mai buna organizare a activității formațiilor de montaj, prin sporirea gradului de mecanizare a operațiilor specifice D.T.M., ne-am propus reducerea cu 10 zile/sondă începând cu ciclul demontaș-transport-montaj, ceea ce va conduce la un spor de producție de 18 000 metri foraj.

— La creșterea vitezelor de foraj contribuie hotărâtor și reducerea împinzelui neproductiv...

IOAN ALECU

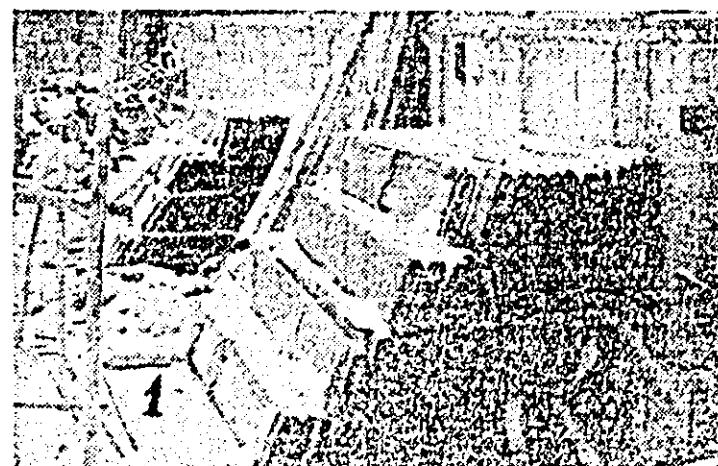
(Cont. în pag. a III-a)

Cum lucrează constructorii pe șantierul întreprinderii de orologerie ?

— Rald-anchetă —

Facem gospodărie, deoarece din cauza frikului (ne spune că sunt trei grade sub zero) nu putem betona, nu putem turna

fiecare din plin de lumina zilei, nu parțea superioară închișă cu geamuri și profiluri (sticla profilată). Orici tocmai a-



pardoseli și nici nu putem executa sudurile la elementele de rezistență. Practic, am spus nici, constructorii nu pot face aproape nimic. De ce? Deoarece e frig. „Instalația de încălzire e terminată?” — Îi întrebăm pe șeful de lot. „Încă din noiembrie!”. „E în stare de funcționare?”. „Desigur!”. De ce nu e totuși căldură. Deoarece halele nu sunt închise. Cind spunem halele, ne referim la toate cele trei hale (etajate pe trei nivele) și la încăperile administrative și destinate laboratoarelor, etajate pe sase nivele. Trebuie să precizăm că toate încăperile, concepute astfel încât să bene-

ceastă parte a halelor nu e închisă. La întrebarea noastră „de ce nu sunt închise complet încăperile?”, șeful de lot



T. PETRUȚI

Foto: M. CANCIU

(Cont. în pag. a III-a)

Activitatea organizațiilor O.D.U.S. — în pas cu cerințele actuale

Conform indicatiilor conducerii superioare de partid în perioada februarie—martie a.c. în toate organizațiile democratice și unității sociale din întreprinderi, instituții, sate și cartiere se vor desfășura adunări și conferințe de dărui de seamă și alegeră a noilor comitete, prin le analiză tehnica a activității desfășurate.

Răspunzind chemării adresate de către tovarășul Nicolae Ceaușescu de la tribuna Congresului al II-lea al F.D.U.S., cele 439 de organizații ale democrației și unității sociale din întreprinderile, instituțiile și cartierelor municipiului Arad, prin întreaga lor activitate de la constituire și pînă în prezent, au dovedit că sunt aderante organizații politice de masă, revoluționar-patriotice, care au reușit să mobilizeze membrii lor la realizarea sarcinilor de producție, la execuția de lucrări edilitar-gospodărești, valorificarea resurselor locale, gospodărirea și economisirea materialelor, energiei și combustibililor, la dezvoltarea opiniei celâțenesti pentru respectarea legilor și a normelor de conviție sovietistă.

In vederea realizării sarcinilor economice, întăriri ordinii și disciplinei la fiecare loc de muncă, pentru folosirea cu maximă eficiență a timpului de lucru, comitetele O.D.U.S. de la I.V.A., U.T.A., I.M.A.L.A., „Arădeanca” și altele au acordat o atenție deosebită antrenării membrilor la activitățile de ridicare a calificării profesionale în vreme ce comitetele O.D.U.S. de la „Liberitatea”, „Victoria”, I.M.U.A., „Spirt și drojdie”, confecții, I.C.F. Tutun și altele au organizat ample acțiuni pentru recuperarea, reconditionarea și valorificarea materialelor refolosibile, pentru economisirea materialelor, energiei și combustibililor. De asemenea la I.V.A., U.T.A., C.P.L. și altele în colaborare cu organizațiile de sindicat, comitetele O.D.U.S. au antrenat membrii la acțiuni de bună gospodărire a fiecărui loc de muncă, a fiecărei unități.

In acest spirit, adunările și conferințele de dare de seamă și alegeri care se desfășoară în prezent trebuie să constituie un prilej de mobilizare a tuturor membrilor O.D.U.S. la realizarea sarcinilor trăsăute de Conferința Națională a partidului în toate domeniile vieții economico-sociale, de angajare revoluționară pentru consolidarea politico-organizatorică a O.D.U.S.

GHEORGHE HOTEA,
președintele Comitetului
municipal Arad al O.D.U.S.

IN EDITURA POLITICĂ A APĂRUT:

„O politică de pace, colaborare și prietenie cu toate popoarele”.

(Documente încheiate cu prilejul vizitelor tovarășului Nicolae Ceaușescu, secretar

În legătură cu transportul

Mulți cititori ne scriu despre felul defectuos în care funcționează în unele perioade milioacele de transport, făcând diferențe propunerile de îmbunătățire a activității. Spre rezolvare, le-am trimis la întreprinderea judecătană de transport local Arad, din răspunsurile căreia spicuim cîteva rănduri.

Grupul de celățeni din cartierul Micălaca li se face cunoscut că orarul de circulație a autobuzului pe linia 11 a fost modificat nu o dată chiar după solicitarea celățenilor din cartier (în loc de orele 6,10 — 6,30 — 6,50 trecindu-se la orele 6 — 6,20 — 6,40, de exemplu). În privința traseului, acesta a fost schimbat de la capătul străzii Renasterii la cel dintre blocuri (str. Cior-

anului) în baza dispoziției Consiliului popular al municipiului, ca urmare a cererilor formulate în sedințele cu cetățenii din cartier. Este de semnat însă faptul — se mai

Pe urmele sesizărilor

atașă în răspuns — că o bună parte dintre cetățenii „dintre blocuri” au abonamente de tramvai, dar călătoresc acum cu autobuzul, aglomerându-l — acest lucru constatăndu-se în urma controalelor efectuate dimineață pe acest traseu.

Lui Emil Soicu din Sînleani, muncitorilor din Grădiște și altora li se răspunde că circulația autobuzelor se face în concordanță cu necesitatea fo-

în comun

losirii călătorilor rationale și cantitățile de motorină acordată pentru fiecare perioadă, iar propunerile lor sunt în atenția conducerii întreprinderii, ele fiind soluționate tot în funcție de această problemă.

Din răspunsurile primite de la I.T.A. privitoare la transportul cu autobuzul în județ, reținem faptul că — tot pentru folosirea călătorilor — în urma indicațiilor primite de la forul tutelar și ale organelor de conducere județene, se mențin în circulație doar cursurile ce transportă navetistii pe întregul parcurs. De asemenea, s-a urmărit evitarea paralelismului dintre liniile de tren și liniile de autobuze.

L. P.

Cum lucrează constructorii pe șantierul întreprinderii de orologerie?

(Urmare din pag. 1)

lui trei (foto 2). Cea de la nivelul doi a fost terminată. Aici, beneficiarul și-a instalat utilajele și a... depozitat mobilierul

cu folii de plastic, altfel... Mois-trul Octavian Ilin, care conduce grupa de monitori ai beneficiarului ne informează că în curînd nu mai stie unde va depozita mobilierul și cele apro-

bale să facă un zid, prin acoperirea curgării apă și pe jos se șlefuiște mozaicul. Si aici beneficiarul a luat măsură speciale de protejare a mașinilor. Ploaia ca ploaia, dar praful de mozaic...

In încheierea vizitei am stat de vorbă și cu înșinerul șef al întreprinderii, tovarășul Ștefan Nicoliu. „În ce ne privește, avem oameni pregătiți să monteze utilajele imediat ce avem front de lucru. Ne va fi însă foarte greu să respectăm termenul de devansare stabilit dacă constructorul nu finiscează halele mai repede, să putem

ximativ 200 de utilaje primite, și care ar trebui, de acum, așezate fiecare la locul lui.”

O altă hală care va găzdui secția de strunghi automate, atelierul de presaj și sectorul mecanic-șef este terminată. Aici sunt așezate pe poziție sau pur și simplu depozitate cele mai multe dintre utilaje (foto 5). E terminată, e un fel de a zice, deoarece mai tre-



(Urmare din pag. 1)

Eficiența măsurilor

— Ca urmare a diminuării pînă la 12 la sută a timpului neproductiv, se va obține un spor de producție de 8.000 metri forări. Dar, în paralel cu creșterea fondului de timp pentru producție, avem în vedere și optimizarea tehnologică.

— Mai concret?

— Vom actiona mai intens decât am făcut-o pînă în prezent în privința promovării unor tehnologii moderne, care vor permite creșterea vitezei mecanice de forări, de la 4,5 metri că este media pe trase. În prezent, la circa 6 metri. Pe această cale scontăm să obținem un spor de producție de 9.000 metri forări.

— În paralel cu creșterea producției, se impun măsuri hotărîri și în direcția redusă accentuată a consumurilor energetice proprii. Ce se va întreprinde în acest sens?

— În acest an, prin electricificarea a 6 instalații de forări, vom economisi circa 200 tone motorină pe lună.

— Măsurile pe care ni le-am înfișat conturează o imagine cuprinzătoare a preocupărilor petroliștilor căreia își desfășoară activitatea la foră, vizând îndeplinirea sarcinilor de plan. Cum de la începutul anului — data de la care a început aplicarea lor — au trecut aproape două luni, vă rugă să ne prezentați cîteva informații privind eficiența acestora.

— Realizările lunii ianuarie — când am obținut importante depășiri astăzi la metri forări, că și la viteza de forări pe instalație, probează elocvent eficiența acestor măsuri. Totodată, și în februarie, după cum rezultă din antecalculele efectuate, vom obține o depășire a planului de forări cu circa 1.000 de metri.

„Așa am fost educat”

Am stat de vorbă cu tovarășul Ioan Moldovan, cu prilejul înșirii sale la pensie. Vreme de aproape 15 ani a îndeplinit funcția de secretar al comitetului comunal de partid și pe aceea de primar al comunei Conop. L-am rușnat să-mi povestească despre viața și activitatea sa.

— În anul 1937 am început să lucrez ca ucenic. Am făcut războiul, iar după aceea m-am înscris în partid — își aminteste interlocutorul meu.

— În 1949, muncitorul șimplat fiind, am fost trimis să lucrez în șosta plasă Hâlmăguș ca activist de partid, anii trecuți la fostul raion Lipova iar apoi, la Conop. Am căutat să-mi fac întotdeauna dațoria, mi-au plăcut omenia și dreptatea; așa am fost educat de partid.

Modestia omului din lata

mea nu mă împiedică să notez că a fost un activist și un primar exigenț, un tovarăș apropiat, modest și calm, dar perseverent în realizarea sarcinilor care au stat în fața organizației comunale de partid. În rezolvarea propunerilor și cererilor oamenilor muncii în spiritul etnic și echității socialiste.

— A trebuit întotdeauna să facem față la toate și în toate imprejurările, conchide tovarășul Ioan Moldovan. De aceea nici nu-mi dau seama cum au trecut astăzi anii...

— Îi dorim să se poată bucura că mai mult de binefacerile societății noastre sociale, pentru care a muncit și a luptat o viață de om.

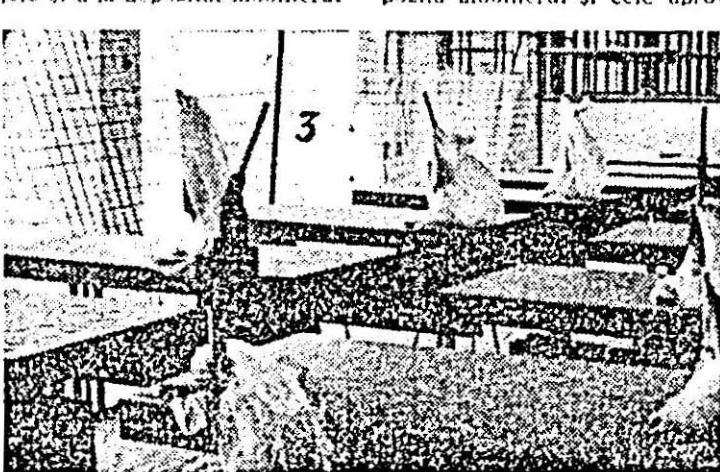
IOAN CORNEL LERIC,
coresp.

Abonați-vă la ziarul „Flacăra roșie”

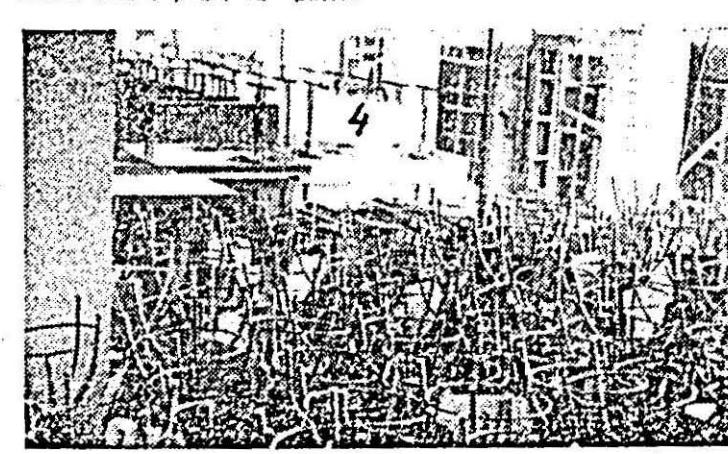


lucru și noi”. Si am sănătuia noi, dacă nu măreste ritmul la casa lăsrurilor (care după graficul inițial trebuiau finalizate în 1982).

Concluziile se impun de la sine, iar noi linem seama și de faptul că acest important obiectiv este construit de cea mai bună unitate de construcții care lucrează în județul nostru — sănătatele I.C.M. Brașov, despre colectivul căreia, de foarte multe ori, am avut motive să scriem chiar la modul elogios. Sperăm, cu toate neajunsurile constatațate de astă dată, că în viitor vom putea reveni la tradiție.



linilor de fabricație (foto 3 și 4). Păcat însă că prin cele două deschideri de circa 12—14 metri unde urmează să se ridice (întâi abia la nivelul I) casa lăsrurilor, scările și drupurile sociale, zăpada și înaintea ei praful, pătrund și se asează pe o bună parte din mobilier. Oamenii prevăzători, monitorii au acoperit mașinile



Tovarășul Nicolae Ceaușescu a făcut o vizită de lucru la Întreprinderea „23 August”

(Urmare din pag. I)

motoare, alt pentru locomotive, alt și pentru navele fluviale și maritime. S-a cerut conducerii ministerului de resort să asigure o redistribuire pe întreprinderi a producției de motoare. În funcție de puterea acestora.

O bună impresie au făcut rezultatele obținute în fabricația de compresoare, produse de înalt nivel tehnic, solicitate, asemenea altor realizări ale întreprinderii „23 August”, alt înțară, alt și peste hotăr. Secretarul general al partidului a indicat ca anumite utilaje tehnologice să fie trecute în profilul altor întreprinderi, pentru a se crea toate condițiile ca, prin folosirea spațiilor existente și a experienței dobândite să se asigure o dezvoltare rapidă a producției de compresoare, domeniu în care există condiții ca unitatea să devină unul din marii producători do asemenea utilajelor. Totodată, s-a cerut specialiștilor întreprinderii să dezvolte producția de gazomotocompresoare, alt pentru nevoile economiei naționale, alt și pentru export.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu i-a fost prezentate cele mai noi realizări în domeniul construcției de locomotive Diesel-hidraulice și Diesel-electrice. O impresie deosebită produce prototipurile locomotivelor electrice de 1100 și 1500 CP.

Ultima parte a vizitei a fost consacrată sectoarelor calde. Se vizitează noua forță, dată în folosință anul trecut, care oferă o imagine grăboasă a rezultatelor obținute de industria noastră constructoare de mașini pe liniile modernizării tehnologilor și utilajelor, a mecanizării unor operațiuni.

Secretarul general al partidului a atrăzit atenția conducerii întreprinderii asupra necesității dotării cu noi utilaje a spațiilor existente în halele construite pentru sectoarele calde. În același timp, s-a cerut specialiștilor să se preocupe pe mal departe de căsirea unor soluții care să permită mecanizarea. În continuare a operațiilor de la forță, indeosebi a lucrărilor grele.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu a recomandat puternicul colectiv muncitoresc și tehnic al întreprinderii „23 August” să acorde în continuare o deosebită atenție assimilării de produse noi, comparabile cu cele mai bune cunoscute pe plan internațional, asigurării îndeplinirii exemplare a planului, valorificării supo-

riore a metalului, a futurilor materiilor prime și materialelor, concomitent cu reducerea consumurilor.

Pe tot parcursul vizitei, tovarășul Nicolae Ceaușescu a fost primit cu netârziu drăguț și stîmă, cu cele mai ales semințe de prețuire și recunoștință.

În dialogul purtat cu factorii de răspundere prezenti la această vizită, conducătorul partidului și statului a cerut să fie amplasate, în zona de la intrarea întreprinderii, magazine moderne, care să asigure o mai bună aprovizionare a oamenilor muncii de vîcă cu diferite produse.

În cadrul vizitei, directorul întreprinderii a multumit cu deosebită căldură tovarășului Nicolae Ceaușescu, în numele tuturor celor ce muncește la „23 August”, pentru indicațiile date și a exprimat hotărîrea întregului colectiv de a îmărtui în mod exemplar orientările secretarului general al partidului, sarcinile încredințate pentru acest an și în acutul cincinal.

După vizita de lucru efectuată la întreprinderea „23 August”, tovarășul Nicolae Ceaușescu s-a oprit la intersecția Căii Moșilor cu Bulevardul Republicii, unde împreună cu factorii de răspundere din Capitală a examinat o serie de probleme de urbanitate și sistematizare.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, președintele Consiliului Național al Oamenilor Muncii, a participat, după rodnică vizită de lucru făcută, în cursul dimineații de marți la întreprinderea „23 August” din București, în după-amiază același zile, la adunarea generală a oamenilor muncii de la această mare și reprezentativă unitate industrială a Capitalei.

Pornindu-se de la analiza exigentă, responsabilă, a principalelor probleme de care depinde realizarea integrală, ritmică a tuturor indicatorilor de plan, în cadrul adunării generale a oamenilor muncii de la cunoscuta întreprindere bucureșteană s-au dezbatut și adoptat planul pe anul în curs de venituri și cheltuieli at unității, precum și hotărîri de însemnată deosebită, cu privire la perfectionarea întregului proces de producție a activității economico-financiare, la buna gospodărire a materi-

lor prime și energiei, la creșterea veniturilor și bunăstării oamenilor muncii.

Adunarea a fost deschisă de tovarășul Petre Răducanu, președintele Comitetului sindical întreprinderii „23 August”.

În continuare, s-au ales comisiile de lucru și a fost aprobată ordinea de zi. Apoi s-a trecut la discuții generale.

Adunarea generală a oamenilor muncii este informată că secretarul general, președintele Republicii Socialiste România, tovarășul Nicolae Ceaușescu, a hotărât să participe cu părți sociale la constituirea fondului de dezvoltare economică a întreprinderii „23 August”, hotărire primită cu deosebită satisfacție și înțdere de către prezenți.

Tovarășului Nicolae Ceaușescu i-a fost adresată, în numele participantilor la adunare, al întregului colectiv muncitoresc de la întreprinderea „23 August”, rugămintea de a lua cuvîntul la adunare.

Primit cu multă căldură și entuziasm, a luat cuvîntul tovarășul NICOLAE CEAUȘESCU, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, președintele Consiliului Național al Oamenilor Muncii.

Cuvîntarea conducătorului partidului și statului a fost urmărită cu deosebită atenție, cu deplină aprobare, cu legitimă înțdere, fiind subliniată cu vîță și repetate aplauze, urale și ovăzii.

Aprecierea și îndemnurile rotite de tovarășul Nicolae Ceaușescu au insuflat și vor călăzuî eforturile creațoare, întreaga activitate pe care puternicul deținător muncitoresc al întreprinderii „23 August” o consacră, cu dăruire și obnegație, progresului economic național, înforțîndu-în continuare a patrelor.

Adunarea generală a aprobat, apoi, darea de seamă și activitatea consiliului oamenilor muncii; execuția bugetului pe 1982 și bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 1983, angajamentul în întrecerea socialistă pe acest an. S-au aprobat, de asemenea, securile fruntașe în întrecerea socialistă pe 1982; contractul colectiv de muncă pentru anul 1983, componenta consiliului de control muncitoresc și a comisiilor pe domenii.

Asigurîndu-î de ferma lor hotărîre, de a munci mai bine participantii la adunarea generală au făcut din nou tovarășului Nicolae Ceaușescu, la plecare, o emotionantă manifestare de dragoste și prețuire.

MICA PUBLICITATE

La aniversarea a 25 ani de căsătorie dorină familiei Lazar Alexandru și Doina sănătate, felicitare și la mulți ani. Sandina și Stelian. (1532)

VIND apartament confort 1, 3 camere, bucătărie cu gaz metan bloc B 1-5, ap. 36, Aurel Vlaicu, vizibil orele 15-20. (1310)

CUMPĂR injectori Padutin telefon 43365, după ora 17. (1533)

VIND apartament 3 camere, bloc zona Romanilor, telefon 14121. (1543)

VIND autoturism Volkswagen combi 1500, cu pret convenabil, Lăcașul Pavel, Comuna Șiria, Slatina Bârnău nr. 707. (1515)

VIND Dacia 1300, 37000 km, sat Slatina nr. 64, județul Arad. (1515)

VIND bicicletă, aparat auditiv, dantelă albă și colorată telefon 35170. (1491)

VIND Lada 1500, telefon 34701. (1112)

Aducem un pios omagiu de

prețuire și nestearsă amintire bunului și lubitului nostru soț și tată, cel care a fost Vasile Soc. (1553)

Cu adineă durere anunțăm înecarea din viață a scumpelui noștră VIRGINIA SAFTA, soție și mamă devoată. Înmormântarea va avea loc joi, 24 februarie, ora 14 de la locuința din strada Crișan 3 la cimitirul Pomenirea. Familia îndoliată dr. Safta. (1576)

Cu adineă durere anunțăm înecarea din viață după o scurtă suferință a celei care a fost mamă, soție și bunicii SOFIA ARDELEAN. În vîrstă de 65 ani. Înmormântarea va avea loc joi, 24 februarie, ora 14 din capela cimitirului Eternitatea. Familia îndoliată Brădean. (1576)

Mulțumim din inimă tuturor celor care au condus pe ultimul drum pe buna noastră mamă și bunicii GHEORGHIINA GRANCEA. Lacrimi și recunoștință. Familile îndoliate Briciu și Grancea. (1514)

REDUCERI DE PREȚURI

Incepind cu data de 21 februarie 1983 puteți cumpăra la magazinele din municipiul Arad și orașele Ineu, Pincota și Lipova, mărfuri nealimentare de sezon: confecții, tricotaje și unele produse metalo-chimice, de bună calitate cu o reducere a prețurilor de 25 la sută. (97)

INSTITUTUL DE CERCETARE ȘTIINȚIFICĂ ȘI INGINERIE TEHNOLOGICĂ PENTRU MĂȘINI UNELTE ȘI AGREGATE „TITAN” BUCUREȘTI

— Filiala Arad —

str. Biruinței nr. 12 (acces prin întreprinderea de strunguri Arad, Calea Victoriei nr. 33-35)

încadrează imediat :

- strungari,
- frezori,
- rectificatori,
- borwerkiști și specialiști pe mașini coordonate,
- debitatori,
- un merceolog de aprovizionare,
- ingineri proiectanți cu stagiaitura terminată, în specialitățile M.U. și T.C.M.

De asemenea, scoate la concurs, conform Legii nr. 57/1974, posturi de maștri în specialitatea prelucrării mecanice.

Informații suplimentare la telefon 3.78.01. (100)



CETĂȚENI!

Sticlele și borcanele goale se pot preda magazinele Alimentara și de legume-fructe

- la schimb,
- contra marfă,
- sau numerar.

Contribuți astfel la reintroducerea în circuitul economic a unor însemnante resurse materiale. (68)

ASOCIAȚIA JUDEȚEANĂ A VINĂTORILOR ȘI PESCARILOR SPORTIVI ARAD

organizează în ziua de 26 februarie 1983, ora 18, în noul local al cantinei-restaurant UTA

BALUL VINĂTORILOR ȘI PESCARILOR

Invitațiile se pot procura de la sediul asociației, Arad, str. M. Constantinescu nr. 1—3, telefon 1.66.36. (103)