

Onor Biblioteca națională  
Str. 1 Decembrie 1918 nr. 1

Redacția și Administrația:  
ARAD, Str. Românilui No. 6.  
Telefon 156.

3 LEI  
Exemplarul

ORGAN POLITIC SI DE INFORMAȚII  
Apare Joi și Duminica

ABONAMENTE:  
Un an, lei 400 — seșe luni, lei 250 — trei luni  
lei 150. Pentru autorități și întreprinderi par-  
ticulare 1000 lei anual, — seșe luni, lei 600 —

3 LEI  
Exemplarul

## Constatări îmbucurătoare

Arad 3 Iulie

Înă din ziua preluării iră-  
nelor statului s'a început  
împotriva actualului guvern  
o campanie față și ocultă  
fără considerare la conven-  
țunea tacită obiceină de  
a se acorda un credit orăului  
guvern nou. Si această cam-  
panie este dusă de *toate*  
grupările de opozitie fără  
excepție: de naționali și tă-  
raniști ca și de liberali. Cam-  
pania celor două dinții gru-  
pări este explicabilă prin  
aceea că alegerea făcută în  
persoana lui general Av-  
rescu și a partidului popu-  
lului spre a conduce desti-  
nele țării după guvernarea  
anchizoantă a partidului li-  
beral a aruncat sorții nimi-  
ciri în loturile național-țără-  
nistice: soarta acestor două  
partide este pecetluită și le  
așteaptă fie fărămătarea com-  
pletea fie înghițirea lor de  
către alte organizații poli-  
tice. În față acestor miseri-  
cordioase alternative era ex-  
plicabil ca atâtă energie cătă  
le-a mai rămas acestor grupări  
să se transforme toată în ură  
și răzbunare împotriva actua-  
lului regim.

In ce privește uneltele li-  
berilor, dacă explicarea mo-  
tivelor determinante este mai  
complicată, acțiunea lor e  
lipsită și de atributul cava-  
leresc al procedurilor față.  
Lupta ocultă dusă împotriva  
guvernului e înălțată și  
susținută în totul de politi-  
cianii liberali. Cercetarea cauzelor  
unei asemenea acțiuni nu  
e lipsită de interes pentru  
fixarea unor momente ale  
vremilor noastre.

Attitudinea liberalilor nu are  
decât o explicație. Viața noastră  
politica mergând spre o  
simplificare a jocului parti-  
delor prin o nouă regrupare  
a lor determinată de dispa-  
riția organizațiilor care nu  
corespond cerințelor actuale  
ale societății românești și ale

statutul român liberali văd  
în partidul poporului și col-  
aboratorii lui instrumentul  
viabil și puternic care se va  
opune mâine tendințelor po-  
litice ale partidului liberal.  
Acest din urmă vede în par-  
tidul poporului un adversar  
redutabil nu numai ca număr  
și valoare dar și ca exponent  
al evoluției democratice a  
politicii românești care tinde  
să arunce din matca sa for-  
mulele învechite ale politicei  
liberale. Este la mijloc, aşa  
dar, teama partidului liberal  
și atitudinea lui este dictată  
pur și simplu de instinctul de  
conservare.

Că este demn de compă-  
timit felul cum duc lupta,  
acesta este și el un adevăr.  
Răspunzând parcă unui cuvânt  
de ordine, liberalii, dela mie  
la mare, răspândesc svinoul  
că zilele regimului actual sunt  
numărate — și că plecarea  
lui apropiată este legată de  
scădere și prăbușirea leului  
pe care actualul guvern n'ar  
avea posibilitate să o impiedice.

Lăsând la o parte cerce-  
tarea activității fostului regim,  
care a reușit în adevăr ca  
dela 1922 și până la 1926  
să scăde leul la jumătate,  
noi vedem că, dimpotrivă, se  
produc pe terenul politicii  
financiare și bugetare a nouului  
guvern îmbucurătoare fapte  
concludente. Dacă admitem,  
cum am admis și până  
acuma, o legătură strinsă  
între francul francez și leul  
nostru pentru fixarea unei  
situații, vedem că dela 10  
lei și mai bine căt ota francul  
în ultimile zile ale guver-  
nării competențelor liberale, în  
momentul când scriam aceste  
rânduri francul se poate cum-  
păra cu 5 lei și 90 de cen-  
time, lață dar dela început  
răsturnată cu totul tendință  
proorocirilor liberale. Vin apoi  
alte fapte care deschid per-  
spective pe care fostul regim

### Ministrul Italiei în regiunile petroliifere

București. — Ministrul Italiei Durazzo a declarat că vizita fă-  
cută de să în regiunea petroliifere are un caracter strict parti-  
cular și nu are nici o legătură cu chestiunea împrumutului acordat de Italia.

Însele. De n'ar fi decât faptul geografic brut, că prin întregire ne-am apropiat cu sute de kilo-  
metri în linie dreaptă de țările germane și că între concele-  
tenii noștri se află azi peste 800.000, de limbă și de învăță-  
tură germană, fără să mai socotim și o altă minoritate, încă mai numeroasă, crescută în bună parte în aceeași atmosferă spirituală și n'ăm putea primi cu încredere o asemenea încheiere. Să cer-  
cătăm numai căte cărți, reviste și  
ziare germane întră în România,  
față de ce intră odată sau foile  
Curierului bursei librărilor din Leipzig despre publicațiile de  
limbă germană care apar la noi.

Carteau duiu Tcaciuc însuși, scrisă în aceeași limbă, n'ar fi avut în-  
țele acum doisprezece ani când a fost redactată, decât cel mult  
în Bucovina. Astăzi nu se miră și poate să circule în tot cuprin-  
sul țării. Un milion, pe puțin!  
de români vorbesc și cîtesc nem-  
tește, iar noi am fi în legături  
tot mai slabe și, te pomenesti,  
chiar mergând spre o desfacere  
deplină de cultura germană! Amă-  
geli de felul acestea nu ne pot  
fi decât spre pagubă și n'ar da,

### Insemnări de-o zi Lipsa unei orientări în trecut

Provincia de dincoace de Carpați, a  
trăit din anul 1918 cu deosebire, o viață  
intensă. Comprimată în intervalul de cî-  
va ani, frântătare a răsolit adâncuri,  
căci abia ajung să se potolească acum  
— în perspectivă istorice, revoluția  
din toamna anului 1918, va fi încadrată în  
proprietate ce intre toate întâmplările la  
cari vremurile au supus oamenii de aici.

Totuși contemporan și partea ei evenimentului, se pare că el nu a lăsat o urmă  
în noi.

Din istoria răboiu lui facut dincolo,  
e notată în documentele suflătul,  
de nenumărat, ale căror brosuri și cărți,  
serise de căci cari s'au împărtășit de  
fiorii zilelor deaunici, de unde răboiu  
acei chiar avut între alii, un interpret  
de o largă umanitate, în di Aron Cotrus,  
anul 1918 pare a fi trecut prin viața acestor  
oameni, decât a noastră.

Or nu noi am pus în mișcare acele  
evenimente? Nu noi ne-am dus suflul  
în sunet de victorie la Alba-Iulia? Rămas,  
de exploata politice doar, anul de  
răspîntă, n'au fost răsolite vîljoasa  
a omeneștilor din noi? N'a însemnat el  
o desfășurare de emoții și fapte, suprav-  
euse și succese, în acea dezordine, care  
crează?

Nimeni nu a simțit nevoie să caute  
resursele suflătului, care au desfășurat  
giurul de fapte.

Ce-a fost anul 1918? Unde a început?

Înainte de discursurile din parlamentul  
Budapeste și a ședinței Comitetului Na-  
țional din Oradea, a mai existat ceva în  
suflul nației însă? În dezagregarea  
armatei austriece și în demolitia statul-  
ui bicelic, care a fost rolul românesc, unde  
și când s'a început, tradus în fapte?

Lipsa unei literaturi în această direcție,  
scăzându-se din Ion Clopote, nu pune  
pe gânduri. Cîitorii însă vor reflecta.

Dar să sătim chestiunea într-un plan  
vechi și să o lătăm la orașul nostru.

Să justificăm pe însă cări nu găsesc  
îndemn suflătului, să ne dea o istorie  
a Ardealului, ci căcă o sumară recapitu-  
lare a evenimentelor din urmă.

O colectivitate însă, care lipsesc dela  
împlinirea unui gest de manifestare a  
conștiinței pătrunse de trecut, nu poate fi  
scuzată prin nimic din cînd e a  
pot să te plimbă în străzi, prin grădiniile  
publice, și chiar în suflătul oamenilor ni-  
ce pare, fără să găsești nimic din ceeace  
ar trebui, să-ți amintească și mărește  
că ieri aici.

Si totuși, de unde Clujul, Oradea —  
chiar acum în urmă prin statuia Lupoiaicii  
— Timișoara a găsit loc nici măcar pentru  
o placă de comemorare a vietii sale  
istorice.

E posibil? Trebuie să mai căutăm  
souze?

Ar fi și lăsat? Trebuie să bălbâim  
souze?

Ar fi și mai las?

Ne rămâne să mărturism curios —  
tot ce ar putea să atenuze vina — nu  
că lipsesc fondurile, timpul etc...

Că nu este suflul înțelegerii și  
pătrunse în destul de rostul și mărește  
zielor trăite.

## Conferința C. F. române-ungare la Balatonfüred

Relațări speciale. Au luat parte și delegații linilor  
particulare din Ungaria. S'au stabilit mai multe  
acorduri, privitoare la transporturile internaționale

Arad, 3 Iulie. — În zilele de  
24 și 25 luni, a avut loc,  
la Balatonfüred din Ungaria,  
o conferință c. f. româno-  
ungară pentru stabilirea mai  
multor puncte privitoare la  
transporturile internaționale.

Comisia română a fost reprezentată  
prin dnii: ing. Octavian Pop, directorul Inspec-  
ției de exploatare c. f. r. Arad; Reiner, șef de divizie,  
Leonescu Buda, ing.-șef; Grgore Comănescu, șef de serviciu;  
Ioan Cighi, subșef de serviciu și inspector vamal  
Nicolescu.

Comisia ungăra a fost reprezentată  
prin dnii: dr. Beretzy, inspector principal;  
Fechert și Tamás, inspectori;  
Soperski și Kesz, inspectori  
ingineri; Ladány, secretar și  
Kopping, administrator.

Căile ferate particulare din  
Ungaria au fost reprezentate  
după cum urmează: linia Drava-Sava, prin dl inspector  
principal Zitter; linia A. C. V. (din teritoriul Ungariei),  
prin dl inspect. principal Krauss; linia Intereselor locale Budapesta,  
prin dl inspect. dr. Szöke și linia Dunărea Ny. B. N. prin dl inspect. Roth.

### Raportul delegaților un- guri

Delegații M. A. V. fac prima  
comunicare spunând că la  
conferință care a avut loc  
la Sopron în zilele de 14 și  
15 Mai a. c. delegații căilor  
ferate din Ungaria au reclama-

mat neajunsul pe care il în-  
timări cu transporturile inter-  
naționale — în special  
transportul lemnelor de foc —  
transporturi care intră pe  
linile lor, prezintă considerabile  
lipsuri. In consecință,

nu s'ar strângă deopotrivă? Si  
dece n'ar ieși din întăririle lor  
cel puțin tot atâta bine căt ieșe  
din ale celorlalți?

Întărirea dela Berlin e una  
din acestea. Si aş zice că a fost  
ales, după Paris anul trecut, anume  
acest oraș, ca să se arate  
cător mai mulți că punctul de  
vedere politică n'are ce să caute  
aici, iar scriitorilor germani că  
n'au putin din colegii lor nu le  
poartă dușmanie numai pentru că  
ar fi germani; de altminteri locul  
întăririi s'au hotărât în capitala  
Franței, și într-o adunare din  
care nu lipseau francezii. As  
zice-o, dacă n'ăs da chiar prin  
aceasta o coloană politică înghes-  
ării, de combatere adică a di-  
bonilor dintre popoare datorită  
nenorocitelor moșteniri istorice,  
culoare, pe care, nici întărită,  
nu vrea s'o aiă. Oamenii de  
sub coiful licitarilor al Minervei  
vad pe deasupra acestor valuri  
și sunt văzuți venind, cu toată  
fruntea astfel împodobită, pe dea-  
supra lor.

Oamenii care hotărăsc de soartă  
purtării vremelnic ale ase-  
zării, de combatere adică a di-  
bonilor dintre popoare datorită  
nenorocitelor moșteniri istorice,  
culoare, pe care, nici întărită,  
nu vrea s'o aiă. Oamenii de  
sub coiful licitarilor al Minervei  
vad pe deasupra acestor valuri  
și sunt văzuți venind, cu toată  
fruntea astfel împodobită, pe dea-  
supra lor.

Adunarea e a clubului P. E.

N., înființat la Londra în Octom-  
vre 1921, ca o societate inter-  
națională de scriitori recunoscuți,

din diferitele ramuri ale litera-  
turii, poezie, dramaturgie, ese, roman și novelă (The P. E. N.  
Club, An International Association  
of Poets, Playwrights, Editors, Essays and Novelists). Nu  
numele ar arăta el singur locul  
nașterii. Felul de lucru și zarea  
largă a programului înălță  
sine putință nașterii în orice alt  
loc. E vorba de un club al arti-  
știlor condeiului, din care po-  
litica și propaganda sunt inde-  
părătă. Membrii din același oraș  
sau din aceeași țară se întâlnesc  
la o cină lunară, finită totdeauna  
în aceeași zi din săptămâna.  
Fiecare poate să aducă atunci un  
oaspe, din afară de club, dar de  
obicei tot literat. Cu același pri-  
je se face o primire deosebită  
membrilor străini aflați în tre-  
cere. Odată pe an delegații sec-  
țiilor de pretutindeni se văd într'o  
adunare generală ținută pe rând  
în fiecare țară. După orașul lui  
Shakespeare în anul întâi, a  
urmărit Washingtonul acum doi  
ani, Parisul în 1925 și Berlinul  
astăzi. La toate aceste adunări  
România și-a trimis delegații săi.

Pentru scriitorii români au  
alcătuit și ei o secție proprie a



egal al Dictionarului, pentru  
cetățenii de transport, corespondență și publicitate, „Prietenii  
Dictionarului” dă o contribuție  
de 5 lei lunare.

Inscrieți-vă între „Prietenii Dic-  
tionarului”!  
Răspândiți Dictionarul Limbii  
române!  
Faceți cu putință ducerea lui  
bun sfâșit!  
Fiiți alături de Academie la ri-  
carea celui mai mare monument  
românesc!

#### Securitatea pentru monu- mentul lui Eminescu

Marile serbări pentru monu-  
mentul lui Mihail Eminescu, vor  
cepe Duminica, 11 iulie, printre un  
spectacol teatral și muzical în Are-  
na Romane din parcul Carol.  
Cei mai de frunte artiști și cânta-  
re vor da concursul la acest  
spectacol.  
În aceeași zi se va deschide  
în pavilion special amenajat,  
o expoziție a manuscriselor,  
fotografiilor, relievelor și amintirile  
rămase după urma genialului  
poet român.

#### Un monument Eminescu la Oradea-Mare

Înțelucțualii români din Oradea  
au luat frumoasa inițiativă  
a ridicării unui monument statuie  
la piața teatrului de acolo, ma-  
nu poet Mihail Eminescu.

#### Resea străină despre te- norul Grozăvescu

Celebrul tenor Traian Groză-  
vescu, pe care Direcția Operei Ro-  
mâne din Cluj, l'a alungat înainte  
către ani, din patrie, a facut,  
în redactor al ziarului „Neues Wi-  
er Journal” următoarele inter-  
venții declarări:

„Am venit la Viena de Cluj: ta e tot ce poate povesti  
un do bani la sosirea mea, la  
mena, când eram întrebăt de  
cariere mea artistică.  
La Cluj cantică fară să fi ur-  
mat cursuri serioase. De altfel  
deeam că am învățat îndeajuns.  
Imasem căva timp lectii de  
cantică la Budapest, însă mărturi-  
sc că nu-mi amintesc azi nici  
altele, din timpul orelor de  
căduri decât de frumoasele cole-  
cții pe care le conduceam acasă  
pe lectie.

Căntasem și înainte de an-  
nunțul meu la Cluj. La liceu  
căntam ades concerte în cari mă  
cineam Caruso și în timpul războiului,  
căntam la mesele ofițerilor  
din ordin superior. Desigur  
în regimentul meu nu era un  
cugor care să nu fie convins  
o carieră strălucită îmi stă-  
inte. Eșind din armată am în-  
les că menirea mea este pen-  
teatru. Tatăl meu, care avea  
assemenie o voce frumoasă, era  
acord cu mine în faurirea  
canionilor pentru viitor. Mama  
ea însă, care este și azi criti-  
căl meu cel mai sever, ezita încă  
să fie mulțumită dacă o  
zicând după o reprezentare  
operă la care mă-a uitat când  
„Cred că ai mai învățat  
va decănd te-am auzit căntând  
luna dată la Viena.”

Am învățat într-adevăr mult în  
țim și mai ales cunoș-  
ind Italia arta căntăreților de  
olo. Este surprizător că arta  
este ades mai decât  
litățile naturale pe care le po-  
adă. Pe scenele germane sunt  
măreji care posedă voci mult  
mai frumoase, care nu săpănesc  
să arătă de a canta. Din nefer-  
ește mai există încă artiști care  
să cred că Wagner nu trebuie „cân-  
ță” și argumentează această afir-  
mație cu stilul declamatoriu din  
operele trecute. Italienii răd de  
este teoria și găsesc, împotriva  
urmulelor germane, că nu există  
că un singur stil wagnerian,  
cel de a canta Lohengrin, Tris-  
tan și pe Tannhauser tot atât de  
bun ca o operă de Verdi.  
Nu cred să existe o școală mai  
bună pentru mine decât aceea  
care mi-o oferă o reprezentare a  
„Scialei” din Milano.

Cănt de trei ani la Viena și  
sunt destul de bine la Opera  
Stat.  
Totuș mi se amintește prea  
mult și în mod prea simțitor că  
am cucerit la această institu-  
ție numele și primele succese.  
Nu pot admite să fiu considerat  
ca o garnitură de rezervă și  
aceea am primit cu satis-  
făcție invitația care mi-a adresat-o  
Opera de Stat din Berlin pentru  
jucă într-o serie de reprezentări  
extraordinare. Zilele viitoare plec-

la Berlin unde voi apărea într-o  
cenașare nouă a unei opere de  
Verdi și în diferite alte roluri.

Nu știu dacă voi reînnoi con-  
tractul care expira anul acesta,  
cu Opera din Viena. Totul depinde  
de rolurile care mi se vor  
oferi. După reprezentările dela  
Berlin mă întorc pentru căteva  
zile în patrie unde voi petrece  
vacanța de vară. Mă voi odihni,  
nu voi cănta și voi încerca să  
slăbesc puțin. Acestea sunt grijile  
unui tenor!

#### Dela congresul bibliotecarilor

La Praga s-a deschis congresul  
internațional al bibliotecarilor. D.

Tzigara Samurcas, a prezentat un  
raport asupra bibliotecilor din

România și a fost ales ca vice-  
președinte al comisunii a 4-a.

D. Tzigara va participa la lucrările  
primei comisunii pentru schimb-

ului internațional al cărților, susținând  
propunerile franceze. D. Bianu a fost impiedecat să ia parte  
la congres din cauză de boala.

Oficialitatea pregătește o recepție  
solemnă primarului din București,  
ziaristilor și celorlați delegați  
români care vor urma să sosească.

#### Activitatea Asociației „Astra”

Zilele trecute s-a ținut la Cluj  
sedința secțiilor literare ale „Astrei”  
sub președinția lui prof. Bogdan-  
Duică.

In ședința de dimineață dl Horia  
Petric-Petrescu secretarul secției  
literare a cătă un raport asupra  
activității acestei secții, arătând  
că premiu de 10.000 lei al „Astrei”

nu s-a putut acorda anul acesta.

S-a discutat apoi chestiunea  
plasării publicațiunilor „Astrei”  
printr-un serviciu de colportaj.

După amiază a avut loc o ședință  
festivă, în care dl prof. Bogdan-  
Duică a ținut o conferință vorbind  
despre: Iași della 1840.

După șsa o urmat conferința  
dlui prof. Coriolan Petru despre  
„Arta română în Ardeal.”

Expoziția de căsături românești  
dela Sofia

Zilele trecute s-a deschis la  
Sofia sub patronajul d-nei Bilciu-

rescu o expoziție de căsături ro-  
mânești aranjată de Societatea  
Femeilor Române de aici într-o  
sală dela Cercul Militar.

Este a doua expoziție de acest  
fel ce se inaugurează la Sofia, căci  
prima avuse loc anul trecut

în luna.

Deschisă printr-un discurs al  
d-lui ministrul Bilciurescu, urmat  
de o dare de seamă a d-nei Dr. Trifon,

vice-președintă Societății.

Expoziția va avea sperări, un  
succes moral și material și mai  
mare decât cea din anul trecut.

Ea a fost vizitată de foarte multă  
lume și înțâmpinată deschisă toată  
săptămâna.

Oaspe distins

D. Tronchon, profesor la faculta-

te de litere din Strassburg, având o misiune în Europa Centrală,  
a fost delegat de ministerul instrucțiunii din Franța să țina la  
universitatea noastră o serie de  
conferințe asupra literaturii franceze.

A apărut „Tara Noastră” (No  
26) cu colaborarea d-lor: T. Argești, A. Cotruș, C. M. Ivanov,

Septimiu Popa, Al. Lasca-

rov-Moldovanu, Corneliu Codar-

cea, I. Chinezu etc.

A apărut:

„Familia” No. 4 cu colabora-

rea dlor: Cezar Petrescu, Ion

Ciorănescu, G. Bota, M. G. Sa-

marineanu, Z. Sandu, Al. T. Sta-

matiad, Victor Eftimiu, Ion Dragu,

G. Petre, G. Voievodca, Vol-

băru Poiana-Năsturăș, D. Psatta

etc. Redacția și administrația:  
Strada Take Ionescu No. 42,

Oradea-Mare.

Instalarea parohului Aradului

Azi, Duminecă, la sf. Iurie se

face instalarea în postul de paroh  
al părintelui prof. de teol. Caius

Turicu. La serviciul divin partici-

pă intreg clerul parohial, iar

Prea cucernicia sa pă. Traian

Văjiani, protoiereul Aradului va

ceti gramota episcopală prin care

noul părinte sufletește se investește

cu toate drepturile și datorile, ce

se reclamă dela un vîndic slușitor

al altarului după cum avem bu-

curia cunoaște pe dl prof. Cauis

Turicu.

Regatul României, Prefectura jude-  
țului Arad. Serviciul finanță și  
economic.

No. 8671—1926.

#### Publicație.

Se aduce la cunoștință publică  
că în ziua de 11 August a. c. la  
orele 10 a. m. se va ține în localul  
serviciului finanță și eco-

nomic dela Prefectura județului  
Arad licitație publică cu oferte  
în conformitate cu art 72 și următorii din legea asupra  
contabilității publice pentru vân-  
zarea a 2 automobile și anume  
unul marca „Protos” și celelalt  
marca „Steyer” proprietatea jude-

tului Arad.

Caietul de sarcini se poate vea-  
de în biroul serviciului finanță  
și economic în fiecare zi între  
orele oficioase dela 11—13 din zi.

Amatorii vor depune deodată cu  
înaintarea ofertei și o garanție  
în numerar de 10% din suma oferită.

Prefect: Șeful serv.:

(ss) Boneu. (ss) Stanca.

#### Publicație.

Se aduce la cunoștință doritorilor  
că în ziua de 1 August a. c. la  
orele 10 dimineață în cetate la

Manuțanță, se va ține licitație

publică în conformitate cu lega

contabilității publice, pentru vin-  
zarea a 90.000 kgr. fără — de  
grâu.

Informații pentru condițiile  
vânzării, la manuțanță în toate  
zilele la lucru — a. m. 8—12—  
15—18. — Șeful manuțanței Arad.

Adm. Căpitan București.

Ministerul Justiției.

#### Comisiunea de naturalizări

Conform art. 23 din legea pri-  
vitoare la dobândirea și pierderea  
naționalității române, se publică  
următoarea cerere de naturalizare,

spre știința acelora care ar voi să  
facă vreo întărimire, potrivit  
dispozițiunilor art. 23 din zisa lege.

Domnule președinte!

Subsemnatul Laufer Berthold  
domiciliat în Arad, Str. Eminescu

8, de profesie comerciant, cu  
oноare și rog ca în baza actelor

aici anexate să binevoiți a dis-

pune facerea formelor legale pentru  
a mi se acorde atât mie cât și  
soției mele, a cărei părinte sunt

cetăteni români, cetătenia română  
prin naturalizare. Anexez 5 acte  
justificative. Primită și rog domi-

nistrul ministrul său să deosebe-

șă considerați ce se vede.

Un incendiu care durează de 8  
ani

După cum se anunță din No-

vosiborsk, în mina Komorovsk din

bazenul Kuznoțk, a răzbuit la sup-

rafajă gazul din regiunea incen-

diului subpământean, care du-

rează deacum de 8 ani.

La lucrările de salvare au fost  
otrăviți de gaz 4 persoane, dintre

care una a murit, iar celelalte 3

au fost salvate.

Se stă greu incendiile în Rusia  
bolșevică!

#### Pâinea se scumpescă la

Paris

Paris. Prețul pâinei va fi ridi-

că în Paris la 2.50 franci înce-

pând dela 7 crt.

## SCRISORI DIN SIBIU

**Măriata solemnitate dela Școala Militară de Infanterie No. 2 Sibiu.** — Înălțarea la gradul de sublocotenent a elevilor tuturor Scolilor Militare și desvelirea monumentului ofițerilor morți în răsboiul pentru întregirea neamului

O mare și înălțătoare solemnitate a avut loc azi la Școala Militară de Infanterie din localitate, solemnitate onorată cu prezența M. S. Regelui, A. S. R. Prințipele Nicolae, d. ministri Lape datu și gral Mircescu, ministrul de răsboi.

La orele 9 dimineață s'a făcut primirea în gara Sibiu a M. S. Regelui și A. S. R. Prințipele Nicolae, de către d. gral Cihoschi, comandantul C. 7 A. Prefectul județului d. dr. Nicolae Comșa primarul orașului d. dr. Goritz, reprezentanții tuturor autorităților civile și militare și un numeros public care a ovaționat îndelung pe suveran.

O companie de onoare din Regimentul 90 Infanterie cu drapel și muzică a dat onorurile necesare.

După trecerea în revistă a trupei M. S. Regele și înălții oaspeți s'a întreținut câtiva timp cu membrii autorităților, după care cu automobilele au pornit la școala militară, unde li s'a făcut o primire din cele mai grandioase.

Dela poarta principală și pâna în sala de gimnastică, unde s'a oficiat serviciul divin și citirea decretelor regale de înaintare în grad, elevii trecuți în anul II al Scoalei formau front pe o parte și alta și la orele 10:45 M. S. Regele și înălții oaspeți și-au făcut intrarea în școală în uralele mulțimiei care aștepta.

Serviciul divin s'a oficiat de I. P. S. S. Mitropolitul Nicolae, înconjurat de un numeros cler, iar răspunsurile au fost date de către corul catedralei, sub conducederea domnului Timotei Popovici.

După terminarea serviciului divin, Comandanții Scolilor militare din toate armele, au dat cerire decretelor de înălțare la gradul de subbit a celor 300 elevi, ai promocii 1926.

Di general Petala a ținut apoi o înălțătoare cuvântare prin care a arătat menirea ofițerului în stat, și înaltele sale înătoriri ca apărător al țării atât în timp de răsboi cât și în timp de pace, și îndeamnă pe noii sublocotenenti a lăudă pildă delă dela ei, pentru a fi gata să și jertfeasca, ca și ei, viața lor, atunci când Regele le va porunci.

Îmi îndeplinești aci o frumoasă datorie, de a aduce mulțumiri recunoscătoare bunilor patrioți, cari au răspuns la apelul nostru și au ajutat să înălțăm acest Monument. Prin contribuția înimoase ce au subscris, dândii au probat, odată mai mult, că în poporul nostru, cultul eroilor nu pierde niciodată.

Mulțumim deopotrivă și celor doi buni români, domnul arhitect Georgeșcu și sculptor lordonescu, precum și domnilor turnători Teodorescu și pietrari Binder, cari nu și-au precuprăit arta și sănătățea monumentului lor, spre a înfăptui inițiativa și ideia noastră.

N-a fost astfel posibil să ridicăm acest Monument, fără a cere vreo centimă din partea Statului.

Sire,

Prezența Majestății Voastre la solemnitatea noastră de azi ne aduce aminte vremile de restrîște, când, împreună cu Majestatea Sa Regina și cu toată scumpa noastră Dinastie A-ți stat neclintii în mijlocul vieților, pe care lăpii îndrumat spre cărăriile gloriei eterne. Și ați, ca și atunci, Regele este lăgădă ei.

Trăiască Regele!

Trăiască familia Regală!

După aceea urmată o frumoasă audiere musicală cu coruri bărbătești și orchestre, sub conducedere domnului profesor Nicolae Oancea. Înălții oaspeți au vizitat apoi clădirea, și au semnat în registrul istoric al Scolii, după care a urmat un banchet la care au luat parte M. S. Regele A. S. R. Prințul Nicolae, d. ministru Mircescu și Lapedatu, I. P. S. S. Mitropolitul Nicolae, toti ofițerii generali și nouii sublocotenenci.

La orele 3 p. m. Regali oaspeți și părăsesc Sibiu cu trenul Regal prin Copsa-mică, în uralele mulțimii care deși pe un timp plioscă a participat în număr foarte mare la această înălțătoare solemnitate.

N. Poiană.

## POSTA REDACTIEI

Dlui C. M. în S. — Intâmpinarea trimisă de D. V. nu se poate publica. Nu putem ocupa coloanele gazetei noastre cu certuri care nu interesează opinia publică.

Tip. Réthy Succesor Arad.

## „Tramvai electric sau Autobus“?

## — O întâmpinare —

Din partea domnului Camil Kauffmann primim următoarele:

„In ziul Dv. No. 23 a apărut un articol sub titlu: „Tramvai electric sau Autobus“, care redă greșit părerea mea despre modernizarea circulației din Arad.

In primul rând trebuie să notez, că în ședința comisiei tehnice în care s'a desbatut o ofertă pentru circulația de autobuse, nici nu am fost prezent, din motivul, că nu am fost avizat. Am fost informat pe cale particulară, că un domn din membrii consiliului a făcut propunere ca să se dea unei societăți concesia de autobuse ușoare. Astfel de cereri dela societăți pur românești am și eu la mine împărțit, cari până acum nu s'au desbatut.

Părerea mea în chestia modernizării circulației din Arad, înănd seamă de interesele tuturor pădurilor populației, este următoarea:

Sunt cu trup și suflet pentru circulația cu tramvai electric, pe linia principală (Gai—Aradul-Nou) deoarece sunt perfect convins, că numai cu tramvai electric se poate soluționa circulația în aşa fel ca să servească interesele tuturor pădurilor populației.

Nu se poate în general contra autobuselor, dar din motivele ce voi desvolta mai jos, acestea nu servesc pe deplin interesele populației.

Circulația pe linia principală nu s'ar putea efectua numai cu autobuse grele, deoarece numai cu acestea s'ar putea întrucătăva soluția circulației. Voi schița un singur motiv și pun întrebarea: unde ar pune bagajele călătorilor din Gai—Aradul-Nou și dela gară? Pe acoperis?

Dar trebuie să știm și aceia că subsolul străzilor Aradului e umplătură. Cu ocazia reparărilor generale ale conductului de apă m'am convins despre aceasta cu prisosință. Ce s'ar întâmpla dacă ar circula autobuze grele?

Sunt pe deplin convins, că într-un an asfaltul și pardoseaua de pe străzile Aradului ar fi complet ruinată, din care cauză orășul ar suferi pagube de multe milioane.

Mai am și un alt motiv. Ce s'ar întâmpla cu circulația de vară, care în interesul populației trebuie susținută, dacă ar circula autobuse? Să strice și pe mai departe aspectul orășului cu locomoțivele actuale producătoare de fum și murdărie, care în cazul când s'ar înființa tramvai electric, ar dispărea?

Cu tramvai electric toate neajunsurile acestea s'ar rezolva.

După cum am arătat mai sus, sunt numai pentru electrificarea liniei principale, iar pe străzile laterale pentru autobuse ușoare, deoarece electrificarea și a linilor laterale ar costa sume enorme, pe străzile laterale circulația putându-se face în mod complet îndestălător și cu autobuse ușoare, care bine înțeles ar costa cu mult mai puțin.

Cum se va soluționa din partea orășului aceasta chestie?

Părerea mea înălțădeana a fost că orașul, pe căt se poate, să nu dea din mâna atarii exploatarii pe care le poate administra în regie proprie. Pe lângă o administrare conștiincioasă și cu pricepere, astfel de exploatari pot deveni rentabile și prin aceasta și-ar mări veniturile proprii, ușorând în mod simțitor sarcinile contribuabililor.

Că așa ceva să se poate ajunge, am dovedit-o prin administrarea Uzinelor Comunale, căci decând stau în fruntea acestora, acestea au devenit rentabile.

Se naște numai întrebarea dacă orășul poate să și procure acelea 80—100 milioane lei ce ar reclama investiție proiectate.

In caz că nu-i succede să obțină sumele necesare, atunci ar fi consultă să dea în concesiune, însă și atunci orașul să contribue la alcătuirea societăților, prin capital, ca să aibă influență la conducerea întreprinderii, pentru că nu numai ca autoritate să controleze bunul mers, ci să caute și ca societățile intereselor cetățenilor să fie respectate.

Investirea în astfel de întreprinderi, s'ar amortiza pe durata concesiunii din venitile întreprinderii. Afără de aceasta orașul ca autoritate să-și rezerve dreptul de a lăsa un anumit procent în fie-

care an din venitul curat al întreprinderii, pentru conciliușa dată. Intrucât acum nu s'ar introduce pe toate liniile din oraș tramvai electric, este verosimil că și durata concesiunii se poate reduce pe un timp mai scurt.

In cazul cand s'ar hotărî, ca orașul să nu facă tramvai electric, nici să nu concesioneze unei întreprinderi instalarea tramvaiului electric, ci ar hotărî înălțarea circulației cu autobuse, în cazul acesta nu se poate admite concesarea circulației de autobuse, ci această circulație de autobuse trebuie făcută numai în regie proprie. Motivele sunt următoarele:

In primul rând trebuie să notez, că în ședința comisiei tehnice în care s'a desbatut o ofertă pentru circulația de autobuse, nici nu am fost prezent, din motivul, că nu am fost avizat. Am fost informat pe cale particulară, că un domn din membrii consiliului a făcut propunere ca să se dea unei societăți concesia de autobuse ușoare. Astfel de cereri dela societăți pur românești am și eu la mine împărțit, cari până acum nu s'au desbatut.

Nu se poate da o concesiune

nici din cauza că circulația vagoanelor de marfă care trebuie necondiționat menținută și pe mai departe, iar fară circulația de persoane ar aduce orașului anual un deficit de cel puțin un milion 200.000 lei ceiaice o, pot dovedi ori când.

In fine, ce privesc legăturile mele cu domnul Sauerpreis, vă amintesc următoarele: Primăria nu a fost până acum într-o situație ca să poată primi un imprumut mai important, iar Ministerul Comunicațiilor în repetate rânduri i-a pus în vedere, că va sista circulația tramvaielor existente, din cauza stării deplorabile în care se găsește linia tramvaielor a cărei reparare ar costa circa 8 milioane lei, atunci orașul a publicat o licitație pentru concesionarea tramvaielor electrice. A publicat aceasta și în revistele din străinătate însă nu s'a primit nici o ofertă, numai după lungi insistențe pe lângă d. Sauerpreis s'a învoit acesta că prin legăturile ce le are în străinătate să înființeze un consorțiu pentru circulația tramvaiului electric în Arad.

Acum depinde de conducerea orașului dacă este în stare să și procure mijloacele necesare pentru înălțarea tramvaiului electric, ori va da în concesiune sau va hotărî înălțarea circulației de autobuse.

Eu în tot cazul mă voi naști din toată puterea mea ca să execut hotărârea în așa mod ca interesele publicului să fie servite pe căt se poate mai bine.

Primit, vă rog, domnule rector, să încălcăți deputații care au propus o înălțare a circulației de autobuse.

Primit, vă rog, domnule rector, să încălcăți deputații care au propus o înălțare a circulației de autobuse.

Primit, vă rog, domnule rector, să încălcăți deputații care au propus o înălțare a circulației de autobuse.

Primit, vă rog, domnule rector, să încălcăți deputații care au propus o înălțare a circulației de autobuse.

Primit, vă rog, domnule rector, să încălcăți deputații care au propus o înălțare a circulației de autobuse.

Primit, vă rog, domnule rector, să încălcăți deputații care au propus o înălțare a circulației de autobuse.

Primit, vă rog, domnule rector, să încălcăți deputații care au propus o înălțare a circulației de autobuse.

Primit, vă rog, domnule rector, să încălcăți deputații care au propus o înălțare a circulației de autobuse.

Primit, vă rog, domnule rector, să încălcăți deputații care au propus o înălțare a circulației de autobuse.

Primit, vă rog, domnule rector, să încălcăți deputații care au propus o înălțare a circulației de autobuse.

Primit, vă rog, domnule rector, să încălcăți deputații care au propus o înălțare a circulației de autobuse.

Primit, vă rog, domnule rector, să încălcăți deputații care au propus o înălțare a circulației de autobuse.

Primit, vă rog, domnule rector, să încălcăți deputații care au propus o înălțare a circulației de autobuse.

Primit, vă rog, domnule rector, să încălcăți deputații care au propus o înălțare a circulației de autobuse.

Primit, vă rog, domnule rector, să încălcăți deputații care au propus o înălțare a circulației de autobuse.

Primit, vă rog, domnule rector, să încălcăți deputații care au propus o înălțare a circulației de autobuse.

Primit, vă rog, domnule rector, să încălcăți deputații care au propus o înălțare a circulației de autobuse.

Primit, vă rog, domnule rector, să încălcăți deputații care au propus o înălțare a circulației de autobuse.

Primit, vă rog, domnule rector, să încălcăți deputații care au propus o înălțare a circulației de autobuse.

Primit, vă rog, domnule rector, să încălcăți deputații care au propus o înălțare a circulației de autobuse.

Primit, vă rog, domnule rector, să încălcăți deputații care au propus o înălțare a circulației de autobuse.

Primit, vă rog, domnule rector, să încălcăți deputații care au propus o înălțare a circulației de autobuse.

Primit, vă rog, domnule rector, să încălcăți deputații care au propus o înălțare a circulației de autobuse.

Primit, vă rog, domnule rector, să încălcăți deputații care au propus o înălțare a circulației de autobuse.

Primit, vă rog, domnule rector, să încălcăți deputații care au propus o înălțare a circulației de autobuse.

Primit, vă rog, domnule rector, să încălcăți deputații care au propus o înălțare a circulației de autobuse.

Primit, vă rog, domnule rector, să încălcăți deputații care au propus o înălțare a circulației de autobuse.

## Stiri și fapte

## Se scumpesc hărția

Se scumpesc iarbă și hărția...

Se scumpesc și se va scumpi

mărești. Proprietarii fabricilor

de hărție dela noi vor găsi

înălțarea nouă și noui pre-