

Anul XLI

4 pagini 50 bani

Nr. 11 733

Miercuri

22 februarie 1984

Sub semnul realizării de producții agricole record

Dosofeșteanu în prezența tovarășului Pavel Aron, membru al C.C. al P.C.R., prim-secretar al Comitetului Județean de partid, adunarea generală a reprezentanților oamenilor muncii din Trustul Județean pentru mecanizarea agriculturii a trecut în revistă în mod analitic, prin prisma cauzelor obiective și subiective rezultatele dobândite anul trecut, luând în dezbatere și sarcinile de plan din acest an în vederea realizării de producții agricole record pe ogoarele unităților agricole deservite.

Ai remarcat din darea de seamă anuală pe bază de bilanț, prezentată de tovarășul inginer Pantelimon Novac, directorul trustului, că activitatea unităților care compun trustul "a soldat anul trecut cu rezultate meritorii, cel puțin 8.600 oameni al muncii de la stațiunile de mecanizare, de la întreprinderea mecanică a agriculturii și de la întreprinderea de transporturi în agricultură, străduindu-se să depună eforturi pentru îndeplinirea prevederilor de plan. În acest sens, volumul producției totale a fost îndeplinit în proporție de 103 la sută, vo-

lumul lucrărilor extinse valoare, în proporție de 102 la sută, iar rezultatele financiare, concretizate în beneficii, au depășit prevederile de plan cu 47 la sută. De asemenea, am notat și faptul că la o serie de culturi de bază cum sunt: grâu, orzul, porumbul, sfecla de zahăr s-au obținut recolte

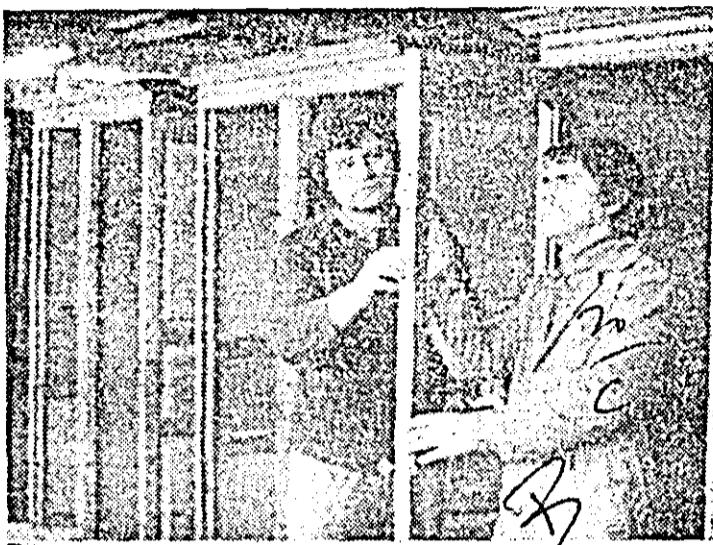
Adunări generale ale oamenilor muncii

bune, ceea ce demonstrează că mecanizatorii, ceilalți oameni ai muncii din unități au depus eforturi sustinute pentru încadrarea lucrărilor în perioade optimale de execuție. Aceasta mai cu seama în ce privește S.M.A. Petru și Nădlac, unități fructifere, deosebit, pe trust la realizarea sarcinilor de producție și economice.

Dar, darea de seamă ca și discuțiile purtate pe marginea ei nu s-au rezumat doar la evidențierea unor rezultate, ci au scos în evidență și unele neajunsuri precum și deficien-

A: HARŞANI

(Cont. în pag. a III-a)



In atelierul montaj al C.P.L. șeful de echipă Gh. Mărăști și timplarul Pavel Borbilo dau contur final unor noi garniturile de mobili.

Foto: M. CANCIU

Un obiectiv de stringentă actualitate Reducerea consumurilor specifice materiale și energetice

"Este necesar... să acționăm cu fermitate pentru își împușcarea neabătură a programelor, a hotărârile privind problemele energiei, materiilor prime, reducerea consumurilor materiale și energetice — considerind că minimul este stabilit prin plan și în programe în ce privește reducerea consumurilor și acționând, în continuare, pentru a identifica noi posibilități de micșorare a lor".

NICOLAE CEAUȘESCU

Una dintre problemele cardinale ale actualului rîncinal, ca o reflectare a noii calități superioare, în activitatea economică, este sporirea continuă a eficienței activității, economice. Căile realizării acestei obiective sunt multiple, esențială rămîne însă și în continuare reducerea consumurilor specifice, concretizată în micșorarea cheltuiellilor materiale de producție. Reamintim și că în acest rîncal că, în raport cu nivelurile consumurilor reali-

(Cont. în pag. a III-a)

La închiderea ediției — pe glob

- Oameni de artă, ziariști și alte categorii de intelectuali din R.P. Germania s-au pronunțat pentru stoparea stărișorii de nol rachete nucleare cu rază medie de acțiune în Europa. Într-un apel de pace dat publicației la Bonn de oamenii de artă vest-germani se relevă, de asemenea, că sistemele de rachete existente deja trebuie desființate, pentru asigurarea păcii și securității pe continent și în întreaga lume.

- Profunda dezbinare din cadrul Pieței comune și situația de criză internă continuă caracteristică CEE împun operația unor reforme substanțiale ale structurilor și politicilor comunitare — a declarat liderul opozitiei laboriste britanic, Neil Kinnock. După cum informea agenția Reuter, el a cerut, în special, redifinirea politicii agricole a CEE, pe care a calificat-o ca "incoerentă".

Prea lungă „vacanță de iarnă” a constructorilor

Întreprinderea de execuție și exploatare a lucrărilor de îmbunătățiri funciare din Arad are de realizat în acest an un program complex de lucrări de irigații, desecări, terăsări, construcții în zootehnice, legumicultură, baze de recepții și.a., amenajări piscicole, redate în circuitul agricol a unor terenuri neproductive, alimentări cu apă în unități de lemn și fructe, combatele eroziunii solului și altele. Deci o gamă diversă de lucrări menite să facă mai rotită pămînturile județului, mai generoase cu munca harnicilor oameni al ogoarelor. După cum afilă de la ing. Andrei Borosovici, șeful compartimentului producție, echipele de lucru organizate în cele două șantiere cu sedile în Arad și Cîl au în primis un număr de peste 30 de lucrări răspândite pe întreg cuprinsul județului. Printre cele mai importante se numără lucrările de irigații (cu ape uzate) de la Sicula și Cermel, cele de combatere a eroziunii solului de la Dieci și Bodești-Rădești, amenajările piscicole de la

Pilu, Cermel, Seleuș, Chișineu Criș și Grăniceri, lucrările de desecări din bazinul agricol Criș—Teuz, construcțiile împotriva alunecărilor de teren din zona Ghioroc—Minis și altele, a căror valoare totală se ridică la sute de milioane lei.

Raid-anchetă pe șantiere ale I.E.E.L.I.F.

Numai în acest an s-a planificat executarea unor lucrări în valoare de aproape 90 milioane lei.

— Tovărășe Borosovici, cu ce rezultate ați încheiat anul 1983?

— Întreprinderea noastră a fost înflorită abia anul trecut și din această cauză am întîmpinat numeroase greutăți în organizarea și desfășurarea activității, dar mai ales am avut probleme cu asigurarea carburanților planificați. Iată de ce pe 1983 nu am îndeplinit planul de declin în proporție de 60 la sută.

La circa opt luni de la înființarea întreprinderii, considerăm că a trecut suficient

timp pentru depășirea greutăților inherente ale începutului, iar în ce privește aprovizionarea cu carburanți astăzi că, începând din luna septembrie — octombrie anul trecut, unitatea a primit cantități suficiente de motorină pentru in-

făgădăi par de mașini și utilaje. Deci, din acest punct de vedere se poate actiona cu toate forțele la executarea lucrărilor aflate în curs de desfășurare. După ce luăm cunoștință de situația amplasării punctelor de lucru la care tovarășul Borosovici știe că se actionează din plin, lață-ne, sărbătă, 18 februarie a.c., pe teren, pentru a vedea la față locul cum este organizată și cum se desfășoară activitatea.

In aşteptarea meșterului și a șefului de echipă

După ce mai lată trecem pe la primăria comunei Ghioroc,

unde se știe că echipa condusă de ing. Titus Căsanțan încearcă să consolidarea terenului pe dealurile stațiunii de cercetare și să producă viticolă Minis, ajungem și la fața locului. Aici, în apropierea sediului stațiunii, ar trebui să fie prezenta la lucru 18 oameni, dar la ora 9 și jumătate se află doar o singură femeie, care înținește focul pentru încălzirea bițumului. Între timp, mai apar 5 muncitori.

— De ce nu lucrăți? Il întrebăm pe Friedrich Rezmunes, unul dintre ei:

— Fiindcă n-a venit mestruul dulgher Mihail Pop, iar sără el noi nu stim să facem lucrarea de izolatie a construcției de beton armat.

— Dar șeful de echipă unde?

— Azi n-a venit de la Arad, fiindcă din sul călătoresc. O să plecat la vreo ședință, ori după materiale...

— Și dacă nu vin cei doi, ce facem astăzi?

— Ce să facem, o să stăm.

S. T. ALEXANDRU

(Cont. în pag. a III-a)

Sub semnul realizării de producții agricole record

(Urmare din pag. I)

tehnico-organizatorice pentru realizarea și depășirea sarcinilor de plan din acest an, adunarea generală a aprobat angajamentul asumat în întrecerea socialistă de a extinde mecanizarea lucrărilor la principalele culturi și în zootehnie, de a spori orele de funcționare pe fiecare tractor, de a crește producțile la principalele culturi, de a economisi combustibil, metal, energie electrică etc.

Incheierea dezbatelerilor a luna ianuarie tovarășul Pavel Aron, care a apreciat activitatea desfășurată de oamenii muncii din cadrul Trustului județean pentru mecanizarea agriculturii, ca rezultat al doarii unităților de către stat cu mijloace moderne, folosirii de tehnologii și mașini noi, perfecționarea pregătirii profesionale a oamenilor, atragerea de noi cadre cu pregătire medie și superioară. Vorbito rul a relevat creșterea răspunderii personalului muncitor, Răspunderea mecanizatorilor

respectarea ordinil și disciplinei, ceea ce a determinat realizarea de progrese substanțiale în aplicarea corectă a tehnologiilor de lucru și încadrarea lucrărilor în perioade optimale de execuție. În continuare, tovarășul Pavel Aron a subliniat sarcinile sporite ce stau anul acesta în fața colectivului de oameni și muncii din cadrul trustului S.M.A. În lumeni sarcinilor stabilite de conducerea partidului privind obținerea de producții agricole record. Este necesar ca în această direcție să se asigure toate condițiile. Începând din această perioadă, la fertilizarea culturilor de cereale păioase, aplicarea îngrășămintelor naturale pe suprafețe cât mai mari, asigurarea și controlul riguroz al calității semințelor. Nu este admisibil să se înregistreze nicio abatere de la tehnologii stabilite la fiecare cultură. În parte, lucrările trebuie să se efectueze în epoca optimă și la un înalt nivel calitativ. Răspunderea mecanizatorilor

se cere concentrată în prezent spre finalizarea pregătirii utilajelor necesare campaniei de primăvară, recepția acestora cu maximă răspundere în vederea funcționării lor ireproșabile. Toate aceste sarcini de mare importanță în buna desfășurare a campaniei să fie strâns corelate cu indicatorii economico-financieri, reducerea cheltuielilor, gospodărirea cu rigurozitate a combustibililor, amenajarea taberelor de campanie, constituirea de agregate complexe și formări mari de lucru pentru execuțarea simultană a mai multor lucrări. În încheiere, tovarășul prim-secretar și-a exprimat deplina convicție că experiența rodnică acumulată de mecanizatorii din județul nostru, exigența care caracterizează majoritatea cadrelor, îndrumarea și controlul direct din partea organizațiilor de partid vor conduce la îndeplinirea cu succes a tuturor sarcinilor stabilite în vederea creșterii producției agricole vegetale și animale.

Prea lungă „vacanță de iarnă” a constructorilor

(Urmare din pag. I)

— Ceilalți 12 oameni din echipă unde sunt?

— Au plecat acasă, pe la Cermei, Craiva, în urmă cu o săptămână și n-au revenit deocamdată.

Tovarășul Gheorghe Neamtu, de la stațiunea viticolă, beneficiară a lucrărilor, care asistă la acest dialog, confirmă și el că lucrările de construcție a dijirilor de beton menite să opreasă alunecările de teren merg foarte greo.

— Poate acum, iarna, e mai greu, ne dăm cu pătrarea.

— Să nu credeti că numai frigul e de vină, fiindcă nici vară nu s-a prea lăsat în ritmul planificat.

— Această opinie ne scutește de alte comentarii pe marginea activității echipei ing. T. Căsătan, din cadrul lotului nr. 1, sectorul I a întreprinderii.

„Acum v-ai găsit să veniș...?”

Cu tovarășul Viorel Stelu, șeful lotului nr. 2 Cîl, din cadrul sectorului nr. 2, ne înțili-

nim în poarta sediului. E ora 11 și jumătate.

— Încotro, așa grăbit, tovarășe Stelu?

— La tren, merg acasă la Arad. Dar cu ce treburi pe la Cîl?

— Am vrea să vedem cum se desfășoară lucrările de combatere a eroziunii solului de la Bodești-Rădești.

— Păi, acum v-am găsit să veniți, sămbăta?

— Nu e zi de lucru?

— Ba da, dar la Bodești nu se lucrează, fiindcă e prea frig.

— Prea frig? Nu ni se pare. Cîi oameni ar trebui să lucreze aici, la Bodești?

— Trei echipe, 30—40 de oameni, dar începând din luna decembrie anul trecut au plecat acasă, în Dobrogea. Se vor reintra cînd o să-i chem telefonic.

— O ultimă problemă, tovarășe Stelu: am auzit că folosiți în mod curent un autocamion pentru deplasările dumnei pe teren.

— Da, folosesc autocamionul, dar, numai atunci cînd e încărat cu materiale de construcție.

— Acum vă așteaptă la scară basculanta de 6,5 tone capacitate, cu numărul 31-TM-8718. Si caroseria e goală...

Prezentând aceste aspecte tovarășul Pascu Zimbran, directorul întreprinderii, dumnealui a ținut să ne spună:

— Temperatura scăzută nu este nici un motiv temeinic pentru întreruperea activității pe timp de iarnă, numai că unii dintre oameni așa sunt invățăți să lucreze cât vor, cum vor și să ciștige 200 de lei pe zi. Intentia noastră este să renunțăm la serviciile celor indisciplinați și, în înțelegere cu conducerile C.A.P. și ale altor beneficiari, cu sprijinul consiliilor populare pe raza căror să amplasă lucrările, să încadrăm echipe de muncitori din localitățile respective. În acest mod, beneficiarul își va executa propriile lucrări, fără direct interesat să le predea la termenele fixe și să respecte condițiile de calitate prevăzute. De asemenea, vom lua măsuri pentru întărirea ordinil și disciplinei la fiecare punct de lucru.

Reducerea consumurilor specifice

(Urmare din pag. I)

prime, materiale, energie și combustibili.

Care este nivelul realizat în luna ianuarie, în întreprinderile din județul nostru? La laminele finite pline din oțel pentru construcția de mașini s-a realizat o economie de 15,5 tone. De unde provine?

Din economiile realizate la I.V.A. și I.M.A.I.A. tocmai ea urmare a reducerii consumurilor specifice normate pe unitatea de produs. Să trebuie să menționăm că volumul total al economiilor obținute de cele două unități e mai mare, dar el a fost diminuat de depășirile de la I.M.U.A. la o seamă de produse — strunguri normale cu diametrul maxim de 600 mm și strungurile revolver D.R.T.

Lucrurile nu stau mult mai bine încă în ce privește consumul de energie electrică. E adevărat că depășirea reprezintă doar 0,74 la sută dar totuși, e depășire. Ponderea o define și în acest caz tot C.I.C.H.

Iată deci că, dacă în ce privește îndeplinirea planului productiv marșă luna ianuarie a fost încheiată cu rezultate bune, nu același lucru îl putem spune mai cu seamă despre consumul de energie și combustibili. De aceea, rezultatele din ianuarie trebuie amplu dezbatute în toate unitățile, concomitent cu revederea modalului cum sunt aplicate programele de măsuri privind creșterea eficienței activității economice. Totodată, să ne reamintim că în condițiile crizei mondiale reducerea consumurilor specifice sau, altfel spus, realizarea din aceleași cantități de material prime și cu același consum de energie și combustibili a unui volum sporit de valori de întreținere este o chestiune vitală pentru orice economie.



Întreprinderea „Arădeanca”. C.T.C.-ista Lucia Cojocaru execută cu exigență controlul calității produselor.

Un vis ciudat și prea frumos...

N-apucă însă să-și termine gîndul cînd de după colț își dău apărîja un tramvai cu o tablă. Indicatoarele lumină și vizibile de la distanță pe care scria mare și clar: „3”. Urdă degrabă împreună cu ceilalți 4–5 călători, având totuși timp să observe în spatele vagonului vreo altă șase tramvaii ce așteptau intrarea în stație. „Măi, să fie, exclamă el, să vezi și să nu crezi! Astăzi am program de circulație. Oare cum au reușit? Se așeză pe scaun chluindu-se amarne să-și amintească la a cîteva opriții trebule să coboare, cînd dintr-un diluzor ascuns vocață cîștelată, caldă a valmanul și sunse din gîndurile negre: „Stimări călători, următoarea oprire este la prima stație de tramvai. „Fortuna“ cîlit el pe o tablă agățată într-un echilibru cam precar pe un stîlp. „Hai, că m-am ars, îl fulgeră pe loc un gînd. Parcă data trecută tot aici și tot pe la ora asta — 6,30 dimineață — am prins un guturul de... terminal așteptând un plădarnic de „3“. Bine, n-am ce zice, mi-am început misiunea”, oîă el profund din ordinatorul lombar.

Puțin șocat holărî totuși să continue cercetările. Pește mere bine tramvaiile astăzi spre a nu fi cîeva suspect la mijloc. Unde sănătatea, așteptarea nesfîrșită, convoaiele de vagoane de pe o linie în timp ce pe cealaltă poști să

Foileton

perpelești un porc pînă apare un tramvai — cum mi s-a spus acolo sus, monologă el închipuit. Să după ce coborî undeva în centru să ureză într-un tramvai de Nicăiaca.

Asta-l plătește de închepare. Acum să vedem cum stau într-adevăr lucrurile! gînd TQ-3 cu voce tare, ceea ce îl dău pe un călător să-și prezvească ușile. Luîndu-și seama TQ-3 îl degradă contactul de sunet lăslindu-se apoi lîral de înălțare zvelă și împuñătoare a zecilor de blocuri crescute patră peste noapte. De-a lungul drumului memorizatorul său înregistrează chiar peste momentul în care o fericită familie descătușă pentru prima dată ușa de la apartamentul recent primit. Din

holul cu parchetul curat și kustruit dădeal în cele trei camere miroșind a vopsea proaspătă. Pereli, liniștit cu o evidentă grăjdă, pardosela curată, ușile ce să închideau eternice și silențios, chiuveta albă ca laptele, lumina ce se filtră discret prin geamurile împletite, toate le predispusă să le îmbină la odihnă și relaxare. „Să mai dai creză zvonurilor!“ își spuse închidat TQ-3 în primul maxi-taxi și coborînd în apropierea împozitativului său navoditor. Fără a mai întîrzi niciodată, potrivit celei 11 motoare ale navei și peste cîteva secunde înspira orizontul să mal zăcea doar o minuscule și inedită pală luninoasă...

„Tresăriind la sunetul strident al deșteptătorului, pus de cu seară la capătul somieriei Ion I. Ion se scutură încă pînă bulmacă. „Plătit, ce vis avușeu! Se vede că iată un mîncat cam mult ascărat“. Se îmbredă în grabă și lix la 6,30 coborî în stația de tramvai. Sub o tablă pe care scria „Fortuna“ omul își mișca multă vreme ochii în zare în așteptarea unui „3“. În vieme ce prin minte îl treceau înținturi de vis...

Pentru conformitate,
MIRCEA DORGOSAN

